

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Saksbehandler: Maja Kirkegaard Brix

Telefon: 41691457

Seksjon: Reguleringsseksjonen

Vår referanse: 15/671

Deres referanse:

Vår dato: 14.12.2015

Deres dato:

Att:

OPPDATERT FORSLAG TIL REGULERINGEN AV FISKET ETTER MAKRELL I 2016

1 Innledning

Reguleringen av fisket etter makrell i 2016 ble drøftet under reguleringsmøtet i Bergen 5. november 2015, sak 26/2015. Nedenfor gis det et kort referat av drøftelser som fremkom i møtet. Referatet må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak å videreføre reguleringen av makrell for 2015. I henhold til tidligere dialog med *Nærings- og fiskeridepartementet* er det besluttet at gjenstående kvantum utover kvotefleksibilitetsordningen av garn- og snøregruppens kvote i 2015 overføres i sin helhet til 2016.

Fiskeridirektøren ba næringen om innspill til hvorvidt det gjenstående kvantumet for garn- og snøregruppen i 2015 (inkludert kvantum utover kvotefleksibilitetsordningen) i sin helhet skal fordeles til garn- og snøregruppen eller om det også skal fordeles til øvrige grupper i kystfartøygruppen i 2016.

Norges Fiskarlag informerte om at de kommer tilbake til fordeling av gjenstående kvantum for garn- og snøregruppens kvote tidlig på nyåret i 2016.

2 Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2016

Fiskeridirektøren viste til at Norge, EU og Færøyene den 23. oktober 2015 inngikk en trepartsavtale om forvaltning av makrell for 2016, herunder en langsiktig forvaltningsstrategi. Samme dato inngikk Norge og EU en bilateral avtale om forvaltning av makrell for 2016. I tillegg inngikk Norge og Færøyene en avtale om forvaltning av makrell i Nordøst-Atlanteren den 12. mars 2014. Denne avtalen er gyldig så lenge trepartsavtalen om forvaltning av makrell i Nordøst-Atlanteren for 2014-2018 inngått samme dato gjelder. Norge, EU og Færøyene ble enige om en totalkvote på 895 900 tonn makrell for 2016, det vil si en reduksjon på 15 % sammenlignet med fastsatt totalkvote i 2015.

Norge og EU inngikk 4. desember 2015 en bilateral kvoteavtale for 2016. Videre inngikk Norge og Færøyene 11. desember 2015 en bilateral avtale for 2016. Fiskeridirektoratet har i dette oppdaterte forslaget tatt høyde for en overføring til Sverige på 338 tonn og en overføring fra Færøyene på 4 369 tonn. Overføringen fra Færøyene kan fiskes i Færøyenes fiskerisone, samt i Norges økonomiske sone og i internasjonalt farvann. .

Fiskeridirektoratet legger dermed til grunn en kvote, etter overføring, på 202 859 tonn makrell i 2016. Kvoten kan i sin helhet fiskes i Norges økonomiske sone og i internasjonalt farvann.

Norske fartøy har i 2016 adgang til å fiske 201 663 tonn i EU-sonen i ICES statistikkområde IVa. Av dette kvantum kan 40 333 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde VIa (nord for 56°30'N), og hvorav 16 024 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde IIa, og VII d, e, f og h. Videre kan 3 000 tonn av totalkvoten fiskes i ICES statistikkområde IIIa (Skagerrak).

Norske fartøy kan fiske 43 881 tonn i Færøyenes fiskerisone i 2016.

Vilkårene for fiske i de ulike reguleringsgruppene fastsettes i egne forskrifter.

3 Fordeling av norsk totalkvote

Fiskeridirektøren la på reguleringsmøtet til grunn at norsk kvote, etter overføring til Sverige, er på 201 351 tonn.

Fiskeridirektøren viste til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2016. Størrelsen på kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingkvoter i 2016 er først kjent når endelig forskrift fastsettes

rett før årsskiftet. *Fiskeridirektøren* la til grunn at innværende års avsetninger til formålene nevnt ovenfor, er det beste estimatet for avsetninger i 2016. Avsetningens størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

Fiskeridirektøren la til grunn en avsetning til undervisningordningen, forskningsformål og lærlingkvoter for 2016 på 1 265 tonn makrell. Tilsvarende er størrelsen på kvanta avsatt til agnformål også først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. *Fiskeridirektøren* la derfor til grunn en avsetning til agnformål på samme nivå som innværende år, det vil si 1 200 tonn. Nærings- og fiskeridepartementet har i begynnelsen av desember besluttet at det avsettes 1 535 tonn til forsknings- og undervisningsformål og 1 300 tonn til agnformål. Fiskeridirektoratet legger til grunn disse tallene i dette oppdaterte dokumentet.

Fiskeridirektøren la videre til grunn at kvoter til undervisningsordningen, forskningsformål, lærlingkvoter og agn trekkes av totalkvoten før fordeling til fartøygruppene.

Norges Fiskarlag har i landsmøtevedtak 7/01 anbefalt en fordeling av totalkvoten for makrell mellom de ulike gruppene. I tillegg videreføres avtalen mellom Fiskebåt og Sør-Norges Trålerlag om endret fordeling av gruppekvote for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen i 2016.

Fiskeridirektøren foreslo på denne bakgrunn en videreføring av fordelingen av kvoten mellom fartøygruppene som i 2015.

Tabell 1 viser Fiskeridirektørens forslag til fordeling mellom de ulike fartøygruppene i 2016.

Tabell 1: Fordelingen av norsk totalkvote i 2016 (oppdatert)

| Fordeling grupper | Fordelingsnøkkel (%) | Gruppekvote (tonn) | Faktisk andel (%) |
|------------------------------|--|---------------------|-------------------|
| Kystfartøy | 18,5 % av totalkvoten | 38 529 ¹ | 19,0 % |
| Trålfartøy | 4,0 % av totalkvoten | 8 114 | 4,0 % |
| Ringnotgruppen: | 77,4 % av totalkvoten | 156 216 | 77,0 % |
| Små ringnotfartøy | 8,3 % av ringnotgruppens kvote ² | 13 049 | 6,4 % |
| Fartøy med ringnottillatelse | 91,7 % av ringnotgruppens kvote ² | 143 167 | 70,6 % |
| Totalt | | 202 859 | |

¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystnot under 13 meter største lengde

² Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til forslagene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

4 Regulering av de enkelte fartøygrupper i 2016

4.1 Ringnotgruppen

Fiskeridirektøren la til grunn at fartøy i ringnotgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av «universalnøkkelen» og at adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå videreføres.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

4.2 Trålgruppen

4.2.1 Fartøykvoter og kvotefleksibilitet

Fiskeridirektøren la i reguleringsmøtet til grunn at fartøy i trålgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av «universalnøkkelen» og at adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå videreføres.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

4.2.2 Bifangst i industritrålfisket

Fiskeridirektøren viste til at det i en rekke fiskeri er nødvendig å avkorte total- eller gruppekvoter basert på estimer som følge av stor usikkerhet i fangstregistreringen ved mottak av fisk til industriformål. *Fiskeridirektoratet* har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å etablere et troverdig faktum i form av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen. *Fiskeridirektøren* understreket at plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Hun informerte om at næringen, med bakgrunn i informasjonen som fremkommer i saksdokumentet og de erfaringer som er gjort over år, i større grad må forventes selv å løse de oppgaver

lovgiver har pålagt dem. *Fiskeridirektøren* erkjente at dette innebærer en omstillingsprosess som ikke er innen rekkevidde for 2016 reguleringene. *Fiskeridirektoratet* vil så snart som mulig komme tilbake med informasjon til næringen med en beskrivelse av de krav og forventninger som følger av landingsforskriften.

Fiskeridirektøren informerte om at avregning av kvantum medgått som bifangst i industritrålfisket vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta etter 2016 sesongen, tilsvarende foregående år.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

4.3 Kystfartøygruppen

4.3.1 Fordeling av gruppekvoten for kystfartøy

Fiskeridirektøren la i saksdokumentet til grunn at kvoten til kystfartøygruppen fordeles som i inneværende år. Dette vil si at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensingen i fisket etter makrell, heretter kalt åpen gruppe, samt en gruppekvote for fartøy som ikke er merkeregistrert og som etter dispensasjon fisker med landnot. Disse kvanta blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne fordeles på de ulike gruppene.

Videre la *Fiskeridirektøren* til grunn at lukket gruppe deles slik at kystnotgruppen tildeles en gruppekvote på 65 % og garn- og snøregruppen tildeles en gruppekvote på 35% av kystfartøygruppens kvote.

Fiskeridirektøren la også til grunn at ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå for kystgruppen videreføres som i 2015.

Tabell 2 viser fordeling av gruppekvoten i 2016 mellom de ulike kystfartøygruppene.

Tabell 2: Fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2016 (oppdatert)

| Kystfartøygruppe | Andel (%) | Kvantum (tonn) |
|--|-----------|----------------|
| Avsetning åpen gruppe | | 650 |
| Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere | | 100 |
| Lukket gruppe kyst ¹ | | 37 779 |
| Kystnot | 65 | 24 906 |
| Garn/ snøre | 35 | 12 873 |
| Totalt | | 38 529 |

¹ Overføring på 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystnot under 13 meter største lengde er lagt til etter fordeling mellom garn/ snøre og kystnot.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

4.3.2 Åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et særskilt kvantum makrell (avsetning) på 650 tonn til åpen gruppe. *Fiskeridirektøren* foreslo videre at fartøy i åpen gruppe gis en maksimalkvote på 10 tonn, tilsvarende som i inneværende år.

Norges Kystfiskarlag ønsket å øke maksimalkvoten i åpen gruppe til 15 tonn. Organisasjonen mente at fiskeriet ikke vil være lønnsomt dersom maksimalkvoten på 10 tonn videreføres.

Sametinget støttet *Norges Kystfiskarlag* i at 10 tonn makrell i åpen gruppe er for lite til at fisket er lønnsomt.

Norges Fiskarlag kunne ikke erindre politiske signaler som tilsa at det er et ønske om å få flere fartøy inn i kystgruppen i fisket etter makrell. Organisasjonen mente at fisket ikke vil være lønnsomt dersom flere fartøy kommer inn i gruppen.

Fiskeridirektøren viste til at kvantum til fartøy i åpen gruppe ble økt fra 5 tonn i 2014 til 10 tonn i 2015. Samtidig ble avsetningen økt. *Fiskeridirektøren* mente at det ville være fornuftig å se på hvilken effekt denne økningen har hatt før det tas en vurdering av om kvantumet i åpen gruppe eventuelt skal økes.

Sametinget ba om at det avsettes et eget kvantum av makrell til fiske i Nord-Norge.

Fiskeridirektøren viste til at formålet med avsetningen av makrell til fiske i Nord-Norge var å sikre makrellfiske i nord. Imidlertid fiskes det makrell i nord uavhengig av en slik ordning, og en slik særordning er derfor unødvendig.

Nærings- og fiskeridepartementet støttet *Fiskeridirektørens* redegjørelse.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til forslagene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

4.3.3 Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for landnotfiske etter dispensasjon settes til 100 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo også at de som er gitt dispensasjon gis en maksimalkvote på 15 tonn, med et garantert kvantum i bunn på 5 tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til forslagene.

4.3.4 Kystnot

Kystnotgruppen deles inn i to grupper i henhold til fartøyets største lengde hvor skillet går ved 13 meter. Dette tilsvarende års regulering. Gruppen kystnot under 13 meter største lengde omfatter således både fartøy med største lengde under 13 meter, og fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter. Det er tatt hensyn til at overføringen på 1 000 tonn fra ringnotflåten godskrives kystnotgruppen under 13 meter største lengde.

Tabell 3 viser fordelingen av gruppekvoten mellom kystnot etter største lengde.

Tabell 3: Fordeling av gruppekvoten mellom kystnotfartøy etter største lengde (oppdatert)

| Grupper | Totalt antall | | | Gruppekvote ¹ (tonn) | Andel (ca. %) |
|-------------------------------|------------------|----------------|-------------|---------------------------------|---------------|
| | Deltakeradganger | Strukturkvoter | Rettigheter | | |
| Under 13 m st.l. ² | 156 | 0 | 156 | 6 068 ³ | 21,2 % |
| 13 - 21,35 m st.l. | 58 | 81 | 139 | 18 838 | 78,8 % |
| Totalt | 214 | 81 | 295 | 24 906 | 100 % |

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 28. november 2014

¹ Gruppekvotene er eksklusive kvotefleks fra 2015 til 2016

² Inkluderer fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter.

³ Inkluderer 1000 tonn overført fra ringnotflåten.

Fiskeridirektøren informerte om at hun tar sikte på å fordele strukturgevinsten og justere kvotefaktorene for kystnotgruppen i nær fremtid. Forrige gang dette ble gjort var høsten 2013.

Fiskeridirektøren la, som inneværende år, til grunn at fartøy i kystnotgruppen på eller over 13 meter største lengde tildeles fartøykvoter uten underregulering.

Overreguleringsgraden for kystnotgruppen under 13 meter største lengde avhenger av kvotestørrelsen og vil bli satt i samråd med næringen på et senere tidspunkt.

Fiskeridirektøren la videre til grunn at ordningen med kvotefleksibilitet på fartøynivå for kystnotgruppen videreføres, som i 2015.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Siden Fiskeridirektoratet på det nåværende tidspunkt ikke har gjennomgått kvoteregnskapet (inkludert kvotefleksibilitetsordningen) for inneværende år foreslår Fiskeridirektøren foreløpige kvoteenheter for kystnotgruppene i forslag til forskrift. Overreguleringsgraden for kystnot under 13 meter største lengde vil bli satt i samråd med næringen.

4.3.5 Garn- og snøregruppen

Fiskeridirektøren la til grunn at garn- og snøregruppen reguleres som én gruppe. Videre la *Fiskeridirektøren* til grunn at gruppen blir regulert med maksimalkvoter med garanterte kvote i bunn. Dette er tilsvarende inneværende års regulering. Overreguleringsgraden for garn- og snøregruppen avhenger av kvotestørrelsen og vil bli satt i samråd med næringen.

Fiskeridirektøren la til grunn at ordningen med kvotefleksibilitet på fartøynivå for garn- og snøregruppen videreføres som i 2015.

Fiskeridirektøren viste til forslag til redskapsfleksibilitet som tidligere ble spilt inn av *Norges Fiskarlag* i forbindelse med prosessen i 2015 knyttet til redskapsfleksibilitet. *Fiskeridirektøren* pekte på at dette forslaget ville innebære en ytterligere komplisering av regelverket. *Fiskeridirektøren* understreket behovet for forenkling av reguleringene og dermed også behovet for å unngå spesialordninger.

Fiskeridirektøren informerte om at Fiskeridirektoratet i nær fremtid vil utarbeide en analyse av garn- og snøregruppens fiske i 2015 som vil bli gjort tilgjengelig for næringen. På bakgrunn av denne analysen vil Fiskeridirektoratet be om innspill til utformingen av en redskapsfleksibilitetsordning for 2016.

Norges Fiskarlag støttet *Fiskeridirektørens* initiativ til å foreta en analyse av garn- og snøregruppens fiske i 2015. Organisasjonen viste til at det er denne gruppen det har vært mest støy rundt i inneværende år. Redskapsfleksibilitet for fartøy under 15 meter største lengde har fungert bra, men resultatet for fartøy med største lengde over 15 meter har vært svært gunstig og dette har skapt uro i gruppen. *Norges Fiskarlag* mener at redskapsfleksibiliteten for garn- og snøregruppen ikke kan videreføres i sin gjeldende form i 2016, og uttrykte ønske om å delta i den videre prosessen knyttet til redskapsfleksibilitet. Organisasjonen støttet *Fiskeridirektørens*

mål om å forenkle reguleringene. Imidlertid mener *Norges Fiskarlag* at det må være rom for at reguleringen kan bli komplisert innenfor enkelte områder, fordi man kun på den måten får ivaretatt behov som bør ivaretas.

Norges Kystfiskarlag mener at hjemmelslengde bør fjernes fra reguleringene, og at kvotene bør fordeles etter fartøyenes største lengde.

Naturvernforbundet støttet *Norges Kystfiskarlag*.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til *Fiskeridirektørens* forslag.

Fiskeridirektørens tilråding:

På bakgrunn av at Fiskeridirektoratet vil foreta en analyse av garn- og snøregruppen sitt fiske i 2015, samt ha dialog med næringen, foreslår *Fiskeridirektøren* at garn- og snøregruppen i forslag til forskrift tildeles fartøykvoter (underregulerte) fra årets begynnelse. Formålet med dette er at reguleringsforskriften ikke skal forhindre eventuelle forslag til redskapsfleksibilitetsordning og gruppeinndeling i lys av dette.

4.3.6 Dato for refordeling

For inneværende år ble det satt følgende refordelingsdatoer:

- For fartøy under 13 meter største lengde i kystnotgruppen den 25. august
- For fartøy i garn- og snøregruppen den 15. september

Fiskeridirektøren ba om innspill fra reguleringsmøtet på om tilsvarende datoer skal benyttes i 2016.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren anbefaler refordelingsdatoer for 2016 tilsvarende årets refordelingsdatoer:

- For fartøy under 13 meter største lengde i kystnotgruppen den 25. august 2016
- For fartøy i garn- og snøregruppen den 15. september 2016

5 Stenging av fiskefelt

Fiskeridirektøren informerte om at Fiskeridirektoratet ønsker å unngå situasjoner som medfører at makrell slippes ulovlig sent og drepes ned. Fokus på tilstedeværelse på feltet av *Kystvakten* og seilende inspektører fra overvåkningstjenesten skal bidra til dette. Videre vil Fiskeridirektoratet videreføre arbeidet med å se på muligheten og behovet for å innføre et regime for stenging av fiskefelt.

6 Åpningstidspunkt for det ordinære fisket

Det vises til ICES anbefaling om at det ikke bør fiskes makrell i ICES statistikkområde IIIa og IVb og IVc. Videre anbefaler ICES at det ikke fiskes makrell i ICES statistikkområde IVa fra 15. februar til 31. juli. Fiskeridirektoratets prinsipale standspunkt er at fisket etter makrell i første halvår bør begrenses av hensyn til bestanden i dette området. På bakgrunn av at det norske makrellfisket i svært liten grad foregår i disse aktuelle områdene er Fiskeridirektoratet av den oppfatning at det ikke er nødvendig å gjeninnføre åpningstidspunkt i fisket etter makrell på nåværende tidspunkt. Dersom fiskemønsteret endres vil Fiskeridirektoratet vurdere å foreslå å gjeninnføre åpningstidspunkt for det ordinære fisket.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren tilrår at det ikke innføres åpningstidspunkt i fisket etter makrell på det nåværende tidspunkt.

7 Forslag til forskrift

På bakgrunn av det som har fremkommet foreslår *Fiskeridirektøren* følgende forskrift:

Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2016

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den desember 2015 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2016.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 202 859 tonn makrell i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 1 535 tonn til forsknings-, lærling- og undervisningskvote og 1 300 tonn til agn.

Av totalkvoten kan:

- a) 201 663 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde IVa, og
- b) 43 881 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av kvantumet angitt i annet ledd bokstav a kan:

- a) 40 333 tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde VIa (nord for 56° 30'N), og hvorav 16 024 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde IIa, og VII d, e, f og h
- b) inntil 3 000 tonn fiskes i ICES' statistikkområde IIIa.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt i forskriften for fiske i EU-sonen i ICES statistikkområde IIa, IVa, VIa (nord for 56°30'N) og VII d, e, f og h og for fiske i Færøyenes fiskerisone.

§ 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 143 167 tonn makrell.

Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 13 049 tonn makrell.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil 8 114 tonn makrell til konsum.

Gruppekvoten for fartøy med makrelltråltillatelse skal i 2017 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av makrell fisket og landet av fartøy med makrelltråltillatelse i 2016. Fangst av makrell fra fartøy som også innehar ringnottillatelse omfattes ikke av beregningen.

§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 38 529 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i fisket med not under 13 meter største lengde og fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter, kan fiske og lande inntil 6 068 tonn.
- b) fartøy med adgang til å delta i fisket med not med største lengde på eller over 13 meter kan fiske og lande inntil 18 838 tonn.
- c) fartøy med adgang til å delta i fisket med garn eller snøre kan fiske og lande inntil 12 873 tonn.
- d) fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- e) ikke-manntallsførte fiskere som fisker med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn makrell.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2015 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvoteene med et tilsvarende kvantum i 2016.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2016 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvoteene med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017.

Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes restkvote, kan den overskytende kvoten refordes til de andre fartøygruppene.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

| | | | |
|-----------|-----------------------------------|-------|-----------|
| 1500 hl + | 40 % av konsesjonskapasiteten fra | 0- | 4000 hl |
| | 30 % av konsesjonskapasiteten fra | 4000- | 6000 hl |
| | 20 % av konsesjonskapasiteten fra | 6000- | 10 000 hl |
| | 10 % av konsesjonskapasiteten | over | 10 000 hl |

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

§ 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy som er tildelt kvote etter § 7 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2016. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017. Fartøy som benyttet adgangen i 2015 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som i 2016 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltrållatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| 50 tonn + | 50 % av bruttotonnasje fra 0 – 100 |
| | 40 % av bruttotonnasje fra 101 – 200 |
| | 30 % av bruttotonnasje fra 201 – 300 |
| | 20 % av bruttotonnasje fra 301 – 400 |
| | 10 % av bruttotonnasje fra 401 – 600 |

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Fartøy med makrelltrållatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltrållatelse som er tildelt kvote etter § 9 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2016. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret

2017. Fartøy som benyttet adgangen i 2015 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som i 2016 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av reguleringsåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 12 Kvote for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde under 13 meter

Fartøy med største lengde under 13 meter og fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter, med adgang til å delta i fisket med not, kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

| Hjemmels lengde | Kvotefaktor | Garantert kvote (tonn) | Maksimalkvote (tonn) |
|-----------------|-------------|------------------------|----------------------|
| 0 - 9,99 | 1,2145 | 22,25 | 37,83 |
| 10 - 12,99 | 1,5455 | 28,32 | 48,14 |
| 13 - 14,99 | 4,7956 | 87,86 | 149,36 |

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av garantert kvote er 18,321.

Kvoteenheten for beregning av maksimumkvoten er 31,146.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og garantert kvote som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2016. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017. Fartøy som benyttet denne adgangen i 2015 vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

§ 14 Fartøykvote for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde på eller over 13 meter

Fartøy med største lengde på eller over 13 meter med adgang til å delta i fisket med not, kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

| Hjemmels lengde | Kvotefaktor | Fartøykvote (tonn) |
|-----------------|-------------|--------------------|
| 0-9,99 | 1,2145 | 23,64 |
| 10 - 12,99 | 1,5455 | 30,08 |
| 13 - 14,99 | 4,7956 | 93,33 |
| 15 - 17,99 | 6,7983 | 132,31 |
| 18 - 21,35 | 10,6632 | 207,53 |

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 19,462.

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn eller snøre.

§ 15 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy som er tildelt kvote etter § 14 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2016. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017.

Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst av makrell på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet i 2015 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 16 Fartøykvote for fartøy med adgang til å delta med garn eller snøre

Fartøy med adgang til å delta med garn eller snøre, kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

| Fartøyets hjemmelslengde | Kvotefaktor | Fartøykvote (tonn) |
|---------------------------------|--------------------|---------------------------|
| 0-9,99 meter | 1,2714 | 27,15 |
| 10-10,99 meter | 2,2249 | 47,51 |
| 11-14,99 meter | 2,2249 | 47,51 |
| 15-21,35 meter | 2,708 | 57,83 |

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 21,355 tonn

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 17 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og garantert kvote som tildeles etter § 16 er utnyttet, kan det enkelte fartøy fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2016. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2017. Fartøy som benyttet denne adgangen i 2015 vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

§ 18 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 10 tonn makrell.

§ 19 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

§ 20 Refordelingsdato

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre kvotene for fartøy under 13 meter største lengde i kystnotgruppen fra og med 25. august 2016, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre kvotene for fartøy i garn- og snøregruppen fra og med 15. september 2016, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

§ 21 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn

av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 24 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote, eller fartøyet er uten adgang til å delta i fisket etter makrell.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene, områdekvotene eller periodekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 28 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 29 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 30 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2016 og gjelder til og med 31. desember 2016.

////////////////////////////////////

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Maja Kirkegaard Brix
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO