

5.8 KOLMULE



5.8.1 FISKET I 2018

Norske fartøy fisket og landet i alt 438 426 tonn kolmule i 2018, 17 362 tonn utover den norske kvoten på 421 000 tonn. Fartøy med kolmuletråltillatelse kunne i 2018 fiske 263 620 tonn av gruppekvoten på 328 318 tonn i EU-sonen. I tillegg kunne de fiske inntil 25 459 tonn av gruppekvoten i færøysonen. Fartøy med nordsjøtråltillatelse eller pelagisk tråltillatelse kunne fiske totalt 92 602 tonn i NØS og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet kunne 74 355 tonn fiskes i EU-sonen og 7 181 tonn i færøysonen. Norsk fiske etter kolmule i 2018 er gjengitt i tabell 1.

Tabell 1: Norske områdekvoter og fangst av kolmule i 2018

Fartøygruppe	Område	Område- og totalkvote (tonn)	Områdefangst og totalfangst (tonn)	Restkvote (tonn)
Kolmuletråltillatelse	NØS		638	
	EU-sonen	263 620	274 360	-10 740
	Færøysonen	25 459	8 726	16 733
	Internasjonalt		57 688	
	Totalt¹	328 318	341 411	-13 093
Nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse	NØS		21 790	
	EU-sonen	74 355	70 887	3 468
	Færøysonen	7 181		7 181
	Internasjonalt		3 993	
	Totalt¹	92 602	96 670	-4 068
Bifangst	NØS		344	-344
Forskning		180	2	178
Totalt norske fartøy		421 100	438 426	-17 326

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister per. 29. april 2019.

¹Totalkvoten for gruppen tilsvarer områdekvoten for NØS og internasjonalt farvann

5.8.2 KVOTESITUASJONEN I 2019

De fire kyststatene, EU, Færøyene, Island og Norge, ble enige om at totalt uttak av kolmule ikke skulle overstige 1 143 629 tonn i 2019. Det ble imidlertid ikke enighet om en fordeling av denne kvoten, og kyststatene har dermed fastsatt egne kvoter. Norge holdt seg til sin tradisjonelle andel av kolmulekvoten, som gir Norge en kvote i 2019 på 276 257 tonn. I tillegg har Norge byttet til seg 99 900 tonn fra EU, mens vi har overført 19 906 tonn til Russland, slik at vi ender opp med en kvote på 356 251 tonn, hvorav 1030 tonn avsettes til forskningskvote. Kvoten i 2019 er ca 15 % lavere enn året før.

Det norske kvotefleksibilitetsgrunnlaget tilsvarer den norske kvoten før bytter med andre parter, og er derfor på 276 257 tonn. Dette vil si at det kan planlegges et fiske utover norsk kvote på inntil 27 625 tonn i 2019, og at en ved en eventuelt gjenstående kvote kan overføre

inntil tilsvarende kvantum til 2020. For kolmuletrålerne og pelagisk- og nordsjøtrålerne utgjør kvotefleksibiliteten henholdsvis 21 548 og 6 078 tonn.

I tillegg til soneadgangen som fremgår av ad-hoc avtalen mellom Norge og EU, kan norske fartøy også fiske kvantumet av kolmule som Norge byttet til seg i de ordinære bilaterale forhandlingene med EU, i EU-sonen. Den totale norske soneadgangen i EU-sonen er derfor på 287 755 tonn i 2019.

I de bilaterale forhandlingene med Færøyene ble det også enighet om at norske fartøy kunne fiske inntil 30 000 tonn av den norske kvoten i Færøyenes økonomiske sone.

5.8.3 REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET I 2019

Den norske kvoten er fordelt mellom fartøy med kolmuletråltillatelse og fartøy med pelagisk- eller nordsjøtråltillatelse. Fordelingen, og fisket hittil i år, er angitt i tabell 2. Tabellen fremstiller fangst fordelt på fartøygruppe og fangstområde. Som tidligere år kan norske fartøy fiske hele totalkvoten i NØS og internasjonalt farvann.

Tabell 2: Norske områdekvoter og fangst i 2019

Fartøygruppe	Område	Område- og totalkvote (tonn)	Områdefangst og totalfangst (tonn)	Restkvote (tonn)
Kolmuletråltillatelse	NØS		129	
	EU-sonen	224 449	210 653	13 796
	Færøysonen	23 400	1 176	22 224
	Internasjonalt		56 828	
	Totalt¹	277 073	268 786	8 287
Nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse	NØS		1 175	
	EU-sonen	63 306	51 934	11 372
	Færøysonen	6 600	517	6 083
	Internasjonalt		2 328	
	Totalt¹	78 149	55 954	22 195
Bifangst	NØS		71	-71
Forskning/undervisning		1 030		1 030
Totalt norske fartøy		356 251	324 811	31 440

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister pr. 29. april 2019.

¹ Totalkvoten for gruppen tilsvarer områdekvoten for NØS og internasjonalt farvann.

Ordningen for tilrettelegging av fiske i Færøysonen i januar ble videreført; ett fartøy benyttet seg av ordningen.

Fisket for øvrig startet så smått i EU-sonen i slutten av januar. Rundt månedskiftet februar/mars ble det fisket mye i internasjonalt farvann. Fisket i EU-sonen tiltok noe fra slutten av februar. Den 15. mars ble delkvoteenheten for kolmuletrål økt, og fisketakten økte ytterligere. Den 2. april økte også delkvoteenheten for pelagisk-/nordsjøtrål.

Den totale utviklingen i fisket går frem av figur 1. I 2016 og 2017 holdt fisketakten seg god i første halvdel av mars, mens den i år var laber i samme periode.

Figur 1. Utviklingen i fisket i 2019 sammenlignet med 2017 og 2018 – figuren viser det rullerende gjennomsnittet over 7 dager av fangster i perioden 1. februar til og med 31. mai.



Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per. 29. april 2019.

5.8.3.1 FARTØY MED KOLMULETRÅLTILLATELSE

Den 25. januar ble det fastsatt fartøyskvoter i fisket etter kolmule. For kolmuletrålerne ble kvoteneheten satt til 5 847. Delkvoteenhetene i EU-sonen og færøysk sone ble satt til henholdsvis 4 723 og 535. Kvotefleksibilitetsgrunnlaget ble satt til 4 561.

Gruppen av kolmuletrålere består av totalt 43 fiskefartøy. Ett fartøy har en faktor på 2, mens syv fartøy har faktor større enn én. Totalt antall faktorer i gruppen er 47,1. Gruppen kan fiske kolmule i Norges økonomiske sone, fiskevernsonen ved Svalbard, fiskerisonen ved Jan Mayen, EU-sonen, færøysonen og i internasjonalt farvann.

Kolmuletrålerne fiske i internasjonalt farvann foregikk hovedsakelig i de to første ukene i mars. Det var perioder med mye dårlig vær, og mange fisket på samme tid, da forholdene tillot det. Den 15. mars ble det beregnet at gruppen kunne fiske hele restkvantumet i EU-sonen, og det ble «åpnet fullt» i EU-sonen.

Per 29. april er gruppens fiske i hovedsak avsluttet.

5.8.3.2 FARTØY MED PELAGISK- OG NORDSJØTRÅLTILLATELSE

Det er i alt 28 fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse. Av disse fartøyene har 4 fartøy nordsjøtrållatelse og 24 pelagisk trållatelse. Totalt antall basistonn i gruppen er 28 614,5.

Gruppen er i år regulert med fartøykvoter basert på en kvoteenhet på 2,63. Delkvotefaktoren i EU-sonen ble satt til 2,42 og delkvotefaktoren i færøysonen ble satt til 0,28, mens kvotefleksibilitetsgrunnlaget er 2,12. Siden det er varierende utnyttelse av soneadgangen i denne gruppen, er delkvoteenhetene overregulert fra årets start. Den 2. april ble delkvoteenheten i EU-sonen økt til 2,63.

Av gruppens totalkvote gjenstår det i overkant av 22 000 tonn per 29. april. Gruppen fisker normalt en del i norsk sone i perioden mai-desember.

5.8.3.3 KVOTEFLEKSIBILITET OVER ÅR

Fiskeridirektoratet mottok en henvendelse fra Fiskebåt høsten 2018 hvor de anmodet om at det enkelte fartøy må ta ansvar for fiske utover 110 %, samt fiske utover delkvoter i andre lands soner. Fiskebåt ønsker at fartøy som overfisker sin kvote får det overfiskede kvantumet belastet fartøyets individuelle kvote (neste år), og at dette kvantumet ikke belastes tilhørende gruppekvote slik gjeldende praksis er. Henvendelsen gjelder fiskeriene nvg-sild, makrell, kolmule og nordsjøsild. Fiskeridirektoratet har spørsmålet til behandling og vil presisere at det ikke er aktuelt å gjøre noen endringer for inneværende år.