



## SAK 6/2018

### UTVIKLINGEN I DE ENKELTE FISKERIER I 2018 BUNNFISK NORD FOR 62°N

#### 6.1 TORSK

##### 6.1.1 FISKET I 2017

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, oppfisket kvantum og førstehandsverdi fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter torsk nord for 62°N i 2017. Vi ser at kvoten ved årsskiftet var overfisket med 200 tonn torsk. Overfisket går til fratrekk på 2018-kvoten, jf. kapittel 6.1.4 for mer detaljer om overføringer av kvoter fra 2017 til 2018.

Tabell 1: Gruppekvoter, fangst (tonn) og førstehandsverdi i 2017

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter	Justerte kvoter <sup>1</sup>	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
<b>Trål totalt:</b>	<b>129 790</b>	<b>131 198</b>	<b>128 998</b>	<b>2 200</b>	<b>98,3 %</b>	<b>2 370 753</b>
Gruppekvote torsketrål	129 040	130 448	128 284	2 164	98,3 %	2 357 506
Avsetning seitrål	750	750	714	36	95,2 %	13 247
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt:</b>	<b>267 534</b>	<b>268 222</b>	<b>270 244</b>	<b>-2 022</b>	<b>100,8 %</b>	<b>4 383 158</b>
Lukket gruppe:	208 734	211 371	210 032	1 339	99,4 %	3 258 721
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>53 480</i>	<i>53 169</i>	<i>48 326</i>	<i>4 843</i>	<i>90,9 %</i>	<i>799 398</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>52 191</i>	<i>52 547</i>	<i>51 676</i>	<i>871</i>	<i>98,3 %</i>	<i>900 478</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>51 454</i>	<i>55 101</i>	<i>55 618</i>	<i>-517</i>	<i>100,9 %</i>	<i>964 920</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>34 409</i>	<i>33 354</i>	<i>34 650</i>	<i>-1 296</i>	<i>103,9 %</i>	<i>593 925</i>
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe<sup>2</sup></i>	<i>17 200</i>	<i>17 200</i>	<i>19 762</i>	<i>-2 562</i>	<i>114,9 %</i>	
Konvensjonelle havfiskefartøy	33 756	34 572	33 229	1 343	96,1 %	677 638
Åpen gruppe:	25 044	22 279	26 983	-4 704	121,1 %	446 799
<i>Fartøy åpen gruppe</i>	<i>22 944</i>	<i>20 179</i>	<i>28 739</i>	<i>-8 560</i>	<i>142,4 %</i>	<i>446 799</i>
<i>Ferskfiskordning åpen gruppe<sup>2</sup></i>	<i>2 100</i>	<i>2 100</i>	<i>1 863</i>	<i>237</i>	<i>88,7 %</i>	
<b>Bonus levende lagring</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>3 295</b>	<b>705</b>	<b>82,4 %</b>	<b>41 851</b>
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>687</b>	<b>687</b>	<b>575</b>	<b>112</b>	<b>83,7 %</b>	<b>9 582</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske<sup>3</sup></b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>		<b>100,0 %</b>	<b>17 513</b>
<b>Kystfiskekvoten<sup>2</sup></b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>3 619</b>	<b>-619</b>	<b>120,6 %</b>	
<b>Annet<sup>4</sup></b>			<b>576</b>	<b>-576</b>		<b>7 837</b>
<b>Totalt</b>	<b>412 011</b>	<b>414 107</b>	<b>414 307</b>	<b>-200</b>	<b>100,0 %</b>	<b>6 830 694</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og statistikk fra Norges Råfisklag pr. 21. mai 2018

<sup>1</sup> Kvoter justert for kvotefleksibilitet.

<sup>2</sup> Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskekvoten spesifiseres ikke verditall på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket gruppe totalt for alle kvoteordninger.

<sup>3</sup> Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjorde 1 108 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt.

<sup>4</sup> Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser.

12 488 tonn torsk ble overført fra avsatt tredjelandskvote til nasjonal kvote, og norsk kvote utgjorde totalt 412 011 tonn i 2017.

Torsketrålerne og konvensjonelle havfiskefartøy ble regulert med fartøykvoter uten overregulering, og det ble ikke foretatt kvoteøkninger i løpet av året. Det stod igjen cirka 3 500 tonn ved årsskiftet. Havfiskeflåten fikk i november 2017 adgang til å overføre 20 prosent av torskekvote på fartøynivå fra 2017 til 2018. Fiskeridirektoratet utarbeidet i samarbeid med fiskesalgslagene en engangsordning, der torsketrålere og konvensjonelle havfiskefartøy på bestemte vilkår fikk adgang til å overføre kvote på fartøynivå fra 2017 til 2018 siden det ennå ikke er innført kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene. I tillegg var det en målsetting å stimulerende havfiskeflåten til å fiske mest mulig hyse slik at 90 prosent av norsk hysekvote kunne utnyttes. Det ble overført totalt 3 167 tonn på fartøynivå fra 2017 til 2018. 22 torsketrålere overførte til sammen 1 919 tonn, og 14 konvensjonelle havfiskefartøy overførte tilsammen 1 248 tonn.

Fartøy i åpen og lukket gruppe hadde stort sett god kvoteutnyttelse i 2017. I lukket gruppe sto det igjen cirka 1 300 tonn totalt ved årsskiftet, mens åpen gruppe har overfisket gruppekvoten inklusive ferskfiskordningen med cirka 4 700 tonn. Reguleringsopplegget i lukket gruppe var fartøykvoter med lav eller ingen overregulering fra årets start i 2017. Gartøy i åpen gruppe ble regulert med maksimalkvoter med høy overregulering og garanterte kvoter i bunn. Fisket på maksimalkvotetillegg ble stoppet 31. mars.

I 2017 ble det innført en ny reguleringsmodell der fartøy under 11 meter hjemmelslengde fikk en større differensiering i overreguleringen slik at fartøy med største lengde over 11 meter fikk en mindre andel av overreguleringen i fartøygruppen. Dette reguleringsgrepet har, i kombinasjon med innstramming i overregulering for fartøy som benytter seg av samfiskeordningen, ført til at problemstillingen med at større fartøy fisker store deler av overreguleringen denne fartøygruppen har blitt mindre. Tabell 2 gir en oversikt over overreguleringen for fartøy i lukket gruppe i 2017. Alle fartøygruppene ble regulert med fartøykvoter (garantert kvantum) fra årets begynnelse for å skape ro og forutsigbarhet i fisket. Fiskerinæringen har gitt tilbakemelding om at reguleringsmodellen med garanterte kvoter (fartøykvoter) under 11 meter hjemmelslengde med noe overregulering har vært vellykket sammenlignet med maksimalkvotereguleringene i 2015 og 2016.

Tabell 2: Overregulering i lukket gruppe i 2017

Hjemmelslengde	Største lengde	1. januar – 20. april	21. april – 22. oktober	23. oktober – 31. januar
Under 11 m	Under 11 m	26 %	26 %	26 %
	11 – 12,9 m	13 %	13 %	13 %
	13 – 14,9 m	6,5 %	6,5 %	6,5 %
	Over 15 m	0 %	0 %	0 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	<b>Fartøykvoter uten overregulering</b>	<b>Fartøykvoter uten overregulering</b>	<b>Fartøykvoter uten overregulering</b>
	Over 11 m		25 %*	
15 - 20,9 m	Under 11 m		12,5 %*	
	Over 11 m		<b>Fartøykvoter uten overregulering</b>	
21 - 27,9 m	Under 11 m			
	Over 11 m			

\*Maksimalkvoter. Øvrig overregulering er gitt som fartøykvoter

Kvoteutnyttelsen for fartøy med hjemmelslengde mellom 15 og 21 meter har noe vært lav de siste årene. I samråd med fiskerinæringen ble det derfor gitt et maksimalkvotetillegg 21. april, og fisket på maksimalkvotetillegget ble stoppet 23. oktober. Ved årsskiftet var gruppekvoten overfisket med 517 tonn som gikk til fratrekke på 2018-kvoten.

Tabell 3 viser estimert fangst av torsk innenfor ferskfiskordningen fordelt på fartøygrupper i 2017. Ferskfiskordningen ble overfisket med 2 562 tonn i lukket gruppe i 2017, og Nærings- og fiskeridepartementet besluttet at dette overfisket skulle trekkes fra «toppen» før fordeling etter etablerte fordelingsnøkler for 2018.

Tabell 3: Estimert fangst innenfor ferskfiskordningen i 2017 (tonn)

<b>Fartøygrupper</b>	<b>Fangst ferskfiskordning</b>
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	4 872
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	6 341
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	5 530
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	3 019
<b>Lukket gruppe:</b>	<b>19 762</b>
<b>Åpen gruppe:</b>	<b>1 863</b>
<b>Totalt</b>	<b>21 625</b>

Kilde: Norges Råfisklag

Det ble avsatt 4 000 tonn til dekning av kvotebonus ved levende lagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap i 2017, og levende lagret fangst ble avregnet med 50 prosent av kvantumet på sluttседdelen. 4 774 tonn ble registrert som levende lagret torsk på sluttседler i 2017, og kvotebonusen utgjorde 2 387 tonn. I tillegg er det registrert 908 tonn torsk medgått til ordningen på landingsседler som ikke er omsatt, og dette kvantumet belastes i helhet bonusavsetningen. 3 295 tonn er dermed bokført på avsetningen for kvotebonus ved levende lagring. 17 fartøy har deltatt i ordningen.

Eiere av fartøy i åpen gruppe i Finnmark, Nord-Troms og øvrige kommuner som er omfattet av det geografiske virkeområdet til Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning, kan fiske innenfor kystfiskekvoten. Kystfiskekvoten ble i 2017 gitt som et tillegg på 16 tonn fra årets start i tillegg til de ordinære kvotene i åpen gruppe. I samråd med Sametinget besluttet Fiskeridirektoratet å øke kvotetillegget til 26 tonn 21. april for å legge til rette for at avsetningen på 3 000 tonn kunne tas. Kvotetillegget ble gitt som maksimalkvote. Fiskedirektoratet stoppet fisket på maksimalkvotetillegget 8. mai da avsetningen var beregnet oppfisket. I 2017 ble det fisket 3 619 tonn innenfor kystfiskekvoten.

## 6.1.2 KVOTESITUASJONEN I 2018

Norge og Russland ble enige om en totalkvote på 796 000 tonn, inkludert 21 000 tonn «murmanskorsk» og 21 000 tonn kystorsk. Av totalkvoten er 107 682 tonn avsatt til tredjeland, og det resterende er delt likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge er fordelingen som følger:

Tabell 4: Kvotesituasjonen for 2018 (tonn)

Land	Kvote i tonn
Norge	350 159
Russland	338 159
Tredjeland	107 682
<b>Sum</b>	<b>796 000</b>

9. mars ble 6 259 tonn torsk fra kvote avsatt til tredjeland tilbakeført til nasjonal kvote, og den nasjonale kvoten på torsk utgjør nå 356 418 tonn. Det gjenstår dermed ikke noe restkvantum av ufordelt tredjelandskvote i 2018.

Av den norske kvoten er 703 tonn disponert til forsknings- og undervisningsformål. Det er dessuten avsatt 7 000 tonn til ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske, 3 000 tonn til kystfiskekvoten, 4 000 tonn til kvotebonus for levende lagring av torsk, 5 262 tonn til rekrutteringsordningen, 500 tonn til innblanding av torsk i loddefisket og 3 000 tonn til distriktskvoteordning. Den resterende kvoten på 332 953 tonn er fordelt etter den vedtatte «trålstigen» med 109 874 tonn (33 %) til trålere og 223 079 tonn (67 %) til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

## 6.1.3 REGULERINGSOPPLEGGET

For havfiskeflåten er reguleringsopplegget likt fjorårets opplegg, med fartøykvoter uten overregulering. Fartøy med seitråltillatelse har tidligere vært regulert med bifangstbestemmelser, men fra og med 2018 er fartøy med seitråltillatelse tildelt fartøykvoter som også skal dekke behovet for bifangst.

Fartøy i lukket gruppe er innplassert i Finnmarksmodellen etter hjemmelslengde. Fartøy mellom 11 og 15 meter og over 21 meter hjemmelslengde er regulert med fartøykvoter uten overregulering. De andre lengdegruppene er tildelt noe overregulering. All overregulering er gitt som fartøykvoter (garantert kvantum) for å gi ro og forutsigbarhet og dermed unngå kappfiske.

Fartøy i åpen gruppe ble fra årets start regulert med maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn. Åpen gruppe er beskrevet nærmere i avsnitt 6.1.5.4.

Det er avsatt 19 300 tonn torsk til en ferskfiskordning for fartøy i lukket og åpen gruppe. Ferskfiskordningen er beskrevet nærmere i avsnitt 6.1.5.2.

Samfiskeordningen er videreført, jf. avsnitt 6.1.5.3.

Kystfiskekvoten er videreført i 2018, jf. avsnitt 6.1.5.5.

Det er avsatt 3 000 tonn torsk til en distriktskvoteordning for fartøy i lukket og åpen gruppe. Distriktskvoteordning er beskrevet nærmere i avsnitt 6.1.5.6.

Flere detaljer rundt reguleringsopplegget i de ulike fartøygruppene kommenteres under avsnitt 6.1.5.

#### 6.1.4 KVOTEFLEKSIBILITET

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre inntil 10 prosent av torskekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Det vi si at det ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebærer at Norge har adgang til å overføre maksimalt 39 252 tonn torsk fra 2017. Totalkvoten for 2017 var overfisket med 227 tonn pr. 14. februar. Kvantumet går til fratrekk fra norsk totalkvote for 2018. Totalkvote i 2018 justert for kvoteoverføringer utgjør da 356 191 tonn torsk. Av de 212 tonnene som ble forskuttert i 2017, blir 3 075 tonn blir overført innenfor de enkelte fartøygruppene (netto), mens 3 302 tonn går til fratrekk fra fartøygruppene etter etablerte fordelingsnøkler.

For mer detaljer rundt overføringene fra 2017 på total-, gruppe- og fartøynivå se vedlagt notat datert 14. februar og Fiskeridirektoratets pressemelding 15. februar i år:

<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Nyheter/2018/0218/Totalkvotene-for-torsk-hyse-og-seier-klare>

I reguleringen av fisket etter torsk er 2018-kvotene justert som følger:

Tabell 5: Forskriftskvoter, overføringer og justerte kvoter i 2018 (tonn)

Fartøygrupper	Forskriftskvoter 2018	Overføringer på fartøynivå	Overføringer på gruppenivå	Overføringer på totalkvotenivå	Justerte kvoter 2018 <sup>1</sup>
<b>Trål totalt</b>	<b>109 874</b>	<b>2 476</b>	<b>78</b>	<b>-1 090</b>	<b>111 338</b>
Gruppekvote torsketrål	109 124	2 476	78	-1 090	110 588
Avsetning seitrål	750				750
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt</b>	<b>228 341</b>	<b>1 248</b>	<b>-727</b>	<b>-2 212</b>	<b>226 650</b>
Lukket gruppe:	178 564		3 901	-1 719	180 746
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	45 392		4 843	-475	49 760
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	44 493		872	-457	44 908
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	42 834		-518	-472	41 844
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	28 645		-1 296	-315	27 034
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe</i>	17 200				17 200
Konvensjonelle havfiskefartøy:	28 576	1 248	61	-283	29 602
Åpen gruppe:	21 201		-4 689	-210	16 302
<i>Fartøy åpen gruppe</i>	19 101		-4 689	-210	14 202
<i>Ferskfiskordning åpen gruppe</i>	2 100				2 100
<b>Bonus levende lagring</b>	<b>4 000</b>				<b>4 000</b>
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>703</b>				<b>703</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske</b>	<b>7 000</b>				<b>7 000</b>
<b>Kystfiskekvoten</b>	<b>3 000</b>				<b>3 000</b>
<b>Innblanding av torsk i loddefisket</b>	<b>500</b>				<b>500</b>
<b>Distriktskvoteordning</b>	<b>3 000</b>				<b>3 000</b>
<b>Totalt</b>	<b>356 418</b>	<b>3 724</b>	<b>-649</b>	<b>-3 302</b>	<b>356 191</b>

<sup>1</sup> Kvoter justert for kvotefleksibilitet basert på Landings- og sluttsedelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 14. februar 2018

Når fangststatistikken for 2017 ansees for kvalitetssikret og komplett, så vil de justerte kvotene oppdateres. Dette skjer høsten 2018, men det forventes ikke store endringer.

## 6.1.5 UTVIKLINGEN I FISKET

### 6.1.5.1 Gruppekvoter, oppfisket kvantum mv.

Tabell 6 viser gruppekvoter, fangst og førstehandsverdi pr. 21. mai 2018. Vi ser at det gjenstår cirka 100 000 tonn av årets justerte kvote, og det vil si 28 prosent.

Tabell 6: Gruppekvoter, fangst (tonn) og førstehandsverdi i 2018

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter	Justerte kvoter <sup>1</sup>	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
<b>Trål totalt:</b>	<b>109 874</b>	<b>111 338</b>	<b>42 449</b>	<b>68 889</b>	<b>38,1 %</b>	<b>720 866</b>
Gruppekvote torsketrål	109 124	110 588	42 217	68 371	38,2 %	716 247
Gruppekvote seitrål	750	750	232	518	30,9 %	4 619
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt:</b>	<b>228 341</b>	<b>226 650</b>	<b>195 855</b>	<b>30 795</b>	<b>86,4 %</b>	<b>3 302 143</b>
Lukket gruppe:	178 564	180 746	157 362	23 384	87,1 %	2 539 107
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	45 392	49 760	49 390	370	99,3 %	799 485
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	44 493	44 908	45 048	-140	100,3 %	745 225
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	42 834	41 844	36 867	4 977	88,1 %	618 533
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	28 645	27 034	24 096	2 938	89,1 %	375 864
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe<sup>2</sup></i>	17 200	17 200	1 961	15 239	11,4 %	
Konvensjonelle havfiskefartøy	28 576	29 602	13 269	16 333	44,8 %	272 583
Åpen gruppe:	21 201	16 302	25 224	-8 922	154,7 %	490 453
<i>Fartøy åpen gruppe</i>	19 101	14 202	25 071	-10 869	176,5 %	490 453
<i>Ferskfiskordning åpen gruppe<sup>2</sup></i>	2 100	2 100	153	1 947	7,3 %	
<b>Bonus levende lagring</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>3 774</b>	<b>226</b>	<b>94,4 %</b>	<b>21 925</b>
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>703</b>	<b>703</b>	<b>485</b>	<b>218</b>	<b>69,0 %</b>	<b>6 548</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske<sup>3</sup></b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>		<b>100,0 %</b>	<b>22 973</b>
<b>Kystfiskekvoten<sup>2</sup></b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>5 859</b>	<b>-2 859</b>	<b>195,3 %</b>	
<b>Innblanding av torsk i loddefisket</b>	<b>500</b>	<b>500</b>		<b>500</b>		
<b>Distriktskvoteordning</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>776</b>	<b>2 224</b>		<b>10 665</b>
<b>Annet<sup>4</sup></b>			<b>291</b>	<b>-291</b>		<b>2 910</b>
<b>Totalt</b>	<b>356 418</b>	<b>356 191</b>	<b>256 489</b>	<b>99 702</b>	<b>72,0 %</b>	<b>4 088 030</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og statistikk fra Norges Råfisklag pr. 21. mai 2018

<sup>1</sup> Kvoter justert for kvotefleksibilitet.

<sup>2</sup> Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskekvoten spesifiseres ikke verditall på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket gruppe totalt for alle kvoteordninger.

<sup>3</sup> Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 1 367 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas.

<sup>4</sup> Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser.

Det er avsatt 4 000 tonn til en ordning med kvotebonus for fartøy som leverer levende lagret torsk. Levende lagret torsk skal kvoteavskrives med 50 prosent på fartøyet. Pr. 21 mai er det landet 7 548 tonn levende lagret torsk fra kommersielt fiske, og dette gir en kvotebonus på 3 774 tonn. Fisket innenfor bonusordningen ble stoppet fra og med 28. mai da avsetningen var beregnet oppfisket. 21 fartøy har deltatt i dette fiskeriet hittil i år. Torsk som er fisket før stopptidspunktet vil gi kvotebonus når denne omsettes.

Fiskeridirektoratet presiserer at det fremdeles kan fiskes torsk for levende lagring. Torsk som fiskes og lagres levende etter stoppen vil da omfattes av ferskfiskordningen.

Trålkvoten på 109 874 tonn er fordelt med 109 124 tonn til fartøy med torskestråltillatelse og 750 tonn til fartøy med seitråltillatelse.

Torskestrålerne har pr. 21. mai fisket cirka 42 000 tonn torsk, og det gjenstår således om lag 68 000 tonn (62 prosent) av årets justerte kvote. På tilsvarende tidspunkt i 2016 og 2017 gjenstod henholdsvis 66 prosent (86 000 tonn) og 69 prosent (90 000 tonn) av trålerne kvote. Torskestrålerne er regulert med fartøykvoter uten overregulering.

Fartøy med seitråltillatelse har fisket 232 tonn torsk hittil i år. Tidligere har denne fartøygruppen vært regulert med bifangstbestemmelser, men fra og med 2018 er fartøy tildelt fartøykvoter som også skal dekke behovet for bifangst. Seitrålerne er regulert med fartøykvoter på 187 tonn pr. fartøy.

Konvensjonelle fartøy har totalt landet ca. 196 000 tonn torsk pr. 21. mai i år, og det gjenstår cirka 13 prosent (23 000 tonn) til sammen på alle justerte kvoteordninger i de ulike fartøygruppene, eksklusive kystfiskekvoten og kvotebonus ved levende lagring. På tilsvarende tidspunkt i 2016 og 2017 gjenstod henholdsvis 19 prosent (48 000 tonn) og 15 prosent (51 000 tonn) av kvotene.

Konvensjonelle havfiskefartøy har en gruppekvote på 28 576 tonn torsk i 2018. Dette utgjør 12,81 % av avsetningen til den konvensjonelle flåten. Gruppen er regulert med fartøykvoter uten overregulering. Pr. 21. mai er det landet cirka 13 000 tonn i denne fartøygruppen, og det gjenstår dermed cirka 16 000 tonn (55 prosent) av den justerte gruppekvoten. På tilsvarende tidspunkt i 2016 og 2017 gjenstod henholdsvis 63 prosent (21 000 tonn) og 61 prosent (21 000 tonn) av de konvensjonelle havfiskefartøyenes kvoter.

Lukket gruppe har pr. 21. mai landet cirka 157 000 tonn torsk, og det gjenstår således cirka 23 000 tonn (13 prosent) av de justerte gruppekvotene (inklusive ferskfiskordningen). På tilsvarende tidspunkt i 2016 og 2017 gjenstod henholdsvis 14 prosent (28 000 tonn) og 16 prosent (33 000 tonn) av kvotene.

Fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter er regulert med garanterte fartøykvoter med noe overregulering, og overreguleringen går fram av tabell 7. Det gjenstår cirka 400 tonn av den justerte gruppekvoten i lukket gruppe for fartøy under 11 meter hjemmelslengde pr. 21. mai. Fartøy mellom 11 og 15 meter og fartøy over 21 meter hjemmelslengde er tildelt fartøykvoter uten overregulering. Fartøy mellom 15 og 21 meter hjemmelslengde er tildelt fartøykvoter med noe overregulering, jf. tabell 7. Det gjenstår cirka 7 800 tonn for fartøy over 11 meter hjemmelslengde pr. 21. mai. Det forventes ellers at fartøy i lukket gruppe tar gruppekvotene før årsskiftet. Et eventuelt gjenstående kvantum forventes å være innenfor det som kan overføres til neste år. Fordelen ved å overføre kvantum til neste år er at restkvote da kan gis som fartøykvoter og hele fartøygruppen kan ta del i kvoten.



Tabell 7 viser overreguleringen for fartøy i lukket gruppe.

Tabell 7: Overregulering i lukket gruppe i 2018

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	26 %
	11 – 12,9 m	13 %
	13 – 14,9 m	6,5 %
	Over 15 m	0 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	<b>Fartøykvoter uten overregulering</b>
	Over 11 m	
15 - 20,9 m	Under 11 m	25 %
	Over 11 m	12,5 %
21 - 27,9 m	Under 11 m	<b>Fartøykvoter uten overregulering</b>
	Over 11 m	

Tabell 8 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket gruppe med lasteromskapasitet under 500 m<sup>3</sup> pr. 21. mai 2018, fordelt etter hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 8: Antall deltakeradganger (aktive og passive) i lukket gruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde

Antall deltakeradganger	Største lengde				Totalt	
	Hjemmelslengde	0 - 10,9 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m		Over 21 m
0 - 10,9 m		918	245	10	4	1 177
11 - 14,9 m		34	272	29	25	360
15 - 20,9 m			15	58	61	134
21 - 27,9 m			2	3	58	63
<b>Totalt</b>		<b>952</b>	<b>534</b>	<b>100</b>	<b>148</b>	<b>1 734</b>

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 21. mai 2018

Fiskeridirektoratet har mottatt flere henvendelser fra fiskerinæringen der de etterlyser forklaring på hvorfor gruppekvoten i lengdegruppen over 21 meter hjemmelslengde overfiskes til tross for at kvotene ikke er overregulerte, samtidig som fartøy mellom 15 og 21 meter hjemmelslengde har utfordringer med å fiske tildelte kvoter. Det har også vært hevdet at fangster føres på feil lengdegruppe ved bruk av leiefartøyordning på tvers av lengdegruppene.

Fiskeridirektoratet har i samarbeid med Norges Råfisklag, studert kvoteutnyttelsen i de to lengdegruppene. Vi har kommet til at det ikke er en enkel forklaring. Kvotebildet på mange deltakeradganger er temmelig uoversiktlig. Mange fartøy i lukket gruppe fisker på flere kvotesett i løpet av året, såkalt «kvotehopping». Det er utstrakt bruk av leiefartøy, også mellom hjemmelslengdegruppene, samt en del dispensasjoner fra kvoteutnyttelsesparagrafen som følge av nybyggsordning. Fartøy som fisker på to kvotesett, starter gjerne fisket på kvotesett nummer to etter hovedsesongen i mai og da slår ferskfiskordningen inn.

Fiskeridirektoratet anser at vi nå, i samarbeid med Norges Råfisklag, har kommet så langt i dette analysearbeidet som mulig innenfor det regelverk og de tekniske løsninger som foreligger pr. i dag. Vi konkluderer med følgende:

1. Fangstene føres på den lengdegruppen kvoten tilhører selv om leiefartøyordningen går på tvers av lengdegrupper, da fangstene føres på den hjemmelslengden deltakeradgangens grunnkvote ligger på opprinnelig.
2. Det er ikke full kvoteutnyttelse på en del deltakeradganger som er aktive i andre halvår. Dette skyldes blant annet at en stor del av fangstene føres på ferskfiskordningen utover høsten. Det er flere deltakeradganger med hjemmelslengde mellom 15 og 21 meter som omfattes av denne problemstillingen sammenlignet med deltakeradganger i de andre lengdegruppene. Dette fører til noe restkvote, eventuelt behov for overregulering i denne lengdegruppen.
3. Ved fiske innenfor ferskfiskordningen, får vi tilbakemelding om at noen fartøy finner det hensiktsmessig å fiske for eksempel 70 prosent torsk ved en tillatt ferskfiskprosent på 50 og eventuelt få inndratt 20 prosent torsk. Inndratt kvantum blir da registrert som fangst over kvote og belastes gruppeknoten. For 2017 utgjør inndratt fangst av torsk etter oppstart ferskfiskordning i lukket gruppe:

Tabell 9: Inndratt fangst (tonn) lukket gruppe 2017

Fartøygrupper	Inndratt fangst
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	61
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	67
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	101
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	61
<b>Totalt</b>	<b>290</b>

Kilde: Norges Råfisklag

Vi ser at dette er beskjedne kvanta som ikke kan forklare overfisket på nesten 1 300 tonn i fartøygruppen over 21 meter hjemmelslengde i 2017.

4. En årsak til overfisket i gruppen over 21 meter hjemmelslengde, kan skyldes at noen kvoter fiskes flere ganger som følge av dispensasjoner fra kvoteutnyttelsesparagrafen.
5. Hovedårsaken til overfiske/restkvoter i lengdegruppene over 15 meter hjemmelslengde er trolig at strukturkvotene, som følge av manglende «vanntette skott» mellom lengdegruppene, behandles ulikt i struktur-, fordelings,- og reguleringsammenheng. Strukturkvotens opprinnelige hjemmelslengde er bestemmende for strukturering og fordeling mellom lengdegruppene, mens det er deltakeradgangens grunnkvote som er avgjørende for strukturkvotens kvoteberegning og kvoteavregning til enhver tid. Problemet gjelder i prinsippet innenfor alle lengdegrupper, men er kommet mest til syne i de to gruppene over 15 meter hjemmelslengde.

Anta for eksempel at en strukturkvote med opprinnelig hjemmelslengde mellom 15 og 21 meter, struktureres opp i lengdegruppen over 21 meter for så å splittes og fordeles på tre fartøy med grunnkvote over 21 meter hjemmelslengde. Strukturgevinsten

fordeles basert på hvor strukturkvoten opprinnelig kom fra. Fordelingen mellom lengdegruppene følger Norges Fiskarlags landsmøtevedtak fra 2007, mens kvotetildeling (kvotenhet/overregulering) på fartøynivå følger av hvilken hjemmelslengde det er på grunnkvoten som strukturkvoten er koblet til. Dette fører til at det ikke er samsvar mellom kvotefordeling mellom lengdegruppene og kvoter/fiskemuligheter på fartøynivå til enhver tid. I tillegg er dette bildet dynamisk. Fiskeridirektoratet er kommet til at dette er hovedforklaringen på at vi finner et overfiske i lengdegruppen over 21 meter hjemmelslengde, mens det gjenstår et restkvantum i lengdegruppen 15 til 21 meter hjemmelslengde.

Som skrevet innledningsvis, anser Fiskeridirektoratet at vi nå har kommet så langt i dette analysearbeidet som mulig innenfor det regelverk og de tekniske løsninger som foreligger pr. i dag. Det betyr at med mindre rammer og innhold for regulering i lengdegrupper endres, vil det stadig dukke opp stadig nye utfordringer med hensyn til bokføring av kvoter/fangst. På kort sikt synes det hensiktsmessig å behandle fartøy over 15 meter hjemmelslengde som en lengdegruppe i reguleringsammenheng. Det vil si at de reguleres innenfor en felles gruppekvote med felles kvoteenhet og overregulering.

Fartøy i åpen gruppe har pr. 21. mai fisket cirka 25 000 tonn, og den justerte gruppekvoten er overfisket med cirka 9 000 tonn (inklusive ferskfiskordningen). Fartøy i åpen gruppe ble fra årets start regulert med maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn. Fisket på maksimalkvotetillegg ble stoppet 12. mars, og har etter den tid fortsatt fisket innenfor garanterte kvoter, ferskfiskordning og kystfiskekvote.

Kvotene i åpen gruppe ble i årets regulering fastsatt med en betydelig høyere overregulering enn Fiskeridirektoratets anbefaling for 2018. Anbefalte maksimalkvoter og garanterte kvoter fremgår av tabell 10:

*Tabell 10: Anbefalte kvoter og fastsatte kvoter åpen gruppe 2018*

Fartøylengde	Maksimalkvoter (tonn)		Fartøykvoter (tonn)	
	Anbefalt kvotenivå	Fastsatte kvoter 2018	Anbefalt kvotenivå	Fastsatte kvoter 2018
Under 8 meter	12	15	6	11
8 - 9,9 meter	17	21	8	15
Over 10 meter	19	24	10	18

For mer detaljer om fisket i åpen gruppe se punkt 6.1.5.4.

### 6.1.5.2 Ferskfiskordning

Det er avsatt 19 300 tonn til en ferskfiskordning i fisket etter torsk, og fisket på ordningen åpnet 7. mai. Ordningen innebærer at fartøy i åpen og lukket gruppe med lasteromskapasitet under 500 m<sup>3</sup> som fisker med konvensjonelle redskaper og lander fangst fersk, får et kvotetillegg på torsk. Kvotetillegget gis uavhengig av om fartøyet har torskekvote igjen. Det er avsatt 2 100 tonn i åpen gruppe og 17 200 tonn i lukket gruppe i 2018.

Fra og med 7. mai har kvotetillegget vært 20 prosent av fangsten på ukebasis, og kvotetillegget øker til 30 prosent den 25. juni. Ordningen er en videreutvikling av tidligere bifangstordninger, men er mer fleksibel siden man kan tenke seg kvotetillegg på over 50 prosent ved behov om høsten. I tillegg er det ingen begrensninger med hensyn til andelen torsk i enkeltlandinger så lenge man holder seg innenfor tillatt torskeprosent på ukebasis.

Tabell 11 viser estimert fangst av torsk innenfor ferskfiskordningen fordelt på fartøygrupper. Det er totalt landet 2 114 tonn innenfor ferskfiskordningen pr. 21. mai, og det vil si at det gjenstår cirka 17 200 tonn avsetningen øremerket ferskfiskordningen.

Tabell 11: Estimert fangst (tonn) innenfor ferskfiskordningen i 2018

Fartøygrupper	Fangst ferskfiskordning
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	228
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	426
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	718
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	589
<b>Lukket gruppe:</b>	<b>1 961</b>
<b>Åpen gruppe:</b>	<b>153</b>
<b>Totalt</b>	<b>2 114</b>

Kilde: Norges Råfisklag pr. 21. mai 2018

### 6.1.5.3 Samfiske

Samfiske innebærer at et fartøy kan fiske hele eller deler av kvoten av torsk, hyse og sei som er tildelt et annet fartøy. Det andre fartøyet har ikke adgang til å drive fiske så lenge samfisket pågår.

Pr. 29. mai 2018 er 251 samfiskelag påmeldt. Noen av samfiskelagene melder seg av og på i løpet av året.

I likhet med tidligere år kan hvert fartøy kun drive samfiske med ett annet fartøy i 2017. Dersom et fartøy som deltar i et samfiskelag blir skiftet ut, kan det nye fartøyet imidlertid gå inn i samfiskelaget. Dersom fartøy A som deltar i et samfiskelag der samfisket er påbegynt selges og ikke blir erstattet, kan fartøy B i samfiskelaget ikke finne seg et nytt fartøy å samfiske med.

For samfiskelag vil størrelsen på kvoten påvirkes for de tilfeller der det minste fartøyet er passivt og det største fartøyet er aktivt. Overreguleringen for det minste fartøyet reduseres slik at det får en overregulering som om det er over 11 meter dersom det er det største fartøyet som er aktivt i fisket. Overreguleringen justeres ikke opp igjen når samfisket er avsluttet. Fartøy med største lengde over 11 meter beholder sin overregulering dersom det ligger passivt

og fartøyet med største lengde under 11 meter er aktivt. Fartøy med største lengde under 11 meter beholder sin overregulering dersom dette fartøyet er aktivt i samfiskelaget.

#### 6.1.5.4 Åpen gruppe

Fiskeridirektoratet hadde en større gjennomgang av fisket i åpen gruppe i sakspapirene til reguleringsmøtet i juni 2017. Vi inviterte også til et møte med fiskerinæringen i oktober 2017 vedrørende reguleringen i åpen gruppe. Fiskeridirektoratet presenterte diverse statistikk om fisket i åpen gruppe de siste årene. Her kom det frem at det ikke har vært noen påtagelig vekst i antall fartøy i åpen gruppe. Siden tusenårsskiftet har faktisk antall fartøy gått ned.

Gjennomsnittsfangsten pr. fartøy har imidlertid økt mer enn økningen i totalkvoten/gruppekvoten. Videre ble det vist at det ikke er stor tilstrømming av fiskere fra lukket til åpen gruppe, slik det er gitt uttrykk for i media. Virkningen av slike overganger reduseres også av at det går fiskere andre veien, fra åpen til lukket gruppe.

Presentasjonen som ble gitt i møtet finnes på Fiskeridirektoratets hjemmesider:

<http://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Nyheter/2017/1017/Maa-forvente-endringer-i-reguleringen-av-aapen-gruppe>

Fra 2013 til 2018 er disponibel kvote for åpen gruppe redusert med cirka 14 000 tonn, og dette utgjør 47 prosent nedgang. Overreguleringen er forsøkt begrenset de siste årene ved at maksimalkvoter og garanterte kvoter er noe redusert. Til tross for dette har fisket på maksimalkvotene blitt stoppet tidlig på våren i flere år. Dette tyder på at overreguleringen fremdeles ligger alt for høyt i denne fartøygruppen.

Tabell 12 og figur 1 gir en oversikt over gruppekvoter, fangst, antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy i åpen gruppe.

Tabell 12: Kvoter, fangst, antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy i åpen gruppe i årene 2011 til 2018

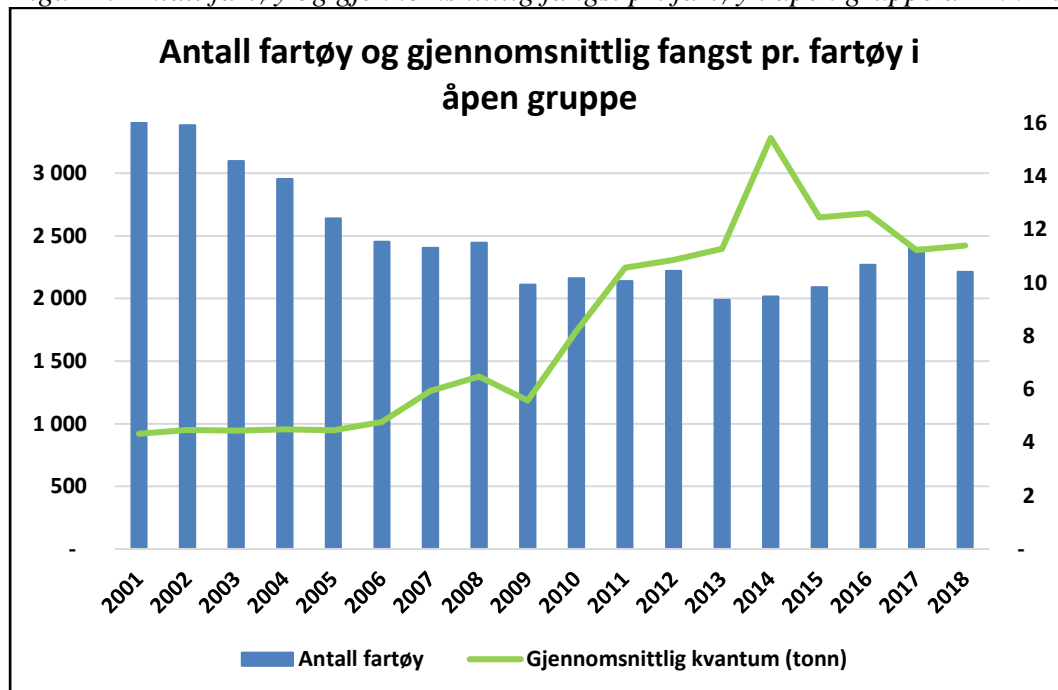
År	Gruppekvote <sup>1</sup>	Justert gruppekvote <sup>1,2</sup>	Fangst <sup>1</sup>	Restkvote	Antall fartøy	Gjennomsn. fangst pr. fartøy
2011	21 120		22 596	-1 476	2 138	11
2012	21 643		24 095	-2 452	2 219	11
2013	30 624		22 436	8 188	1 989	11
2014	29 113		31 114	-2 001	2 015	15
2015	25 676		26 028	-352	2 090	12
2016	25 649	25 873	28 593	-2 720	2 267	13
2017	25 044	22 279	26 983	-4 704	2 404	11
2018	21 201	16 302	25 224	-8 922	2 213	11

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og statistikk fra Norges Råfisklag pr. 21. mai 2018

<sup>1</sup> Kvoter og fangst inklusive ferskfiskordning, men eksklusive fangst innenfor kystfiskekvoten.

<sup>2</sup> Gruppekvoter justert for kvotefleksibilitet.

Figur 1: Antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy i åpen gruppe år 2001 til 2018



I samtlige år med unntak av 2009 og 2013, er fisket i åpen kystgruppe kjennetegnet av god tilgjengelighet av torsk i kystnære strøk kombinert med god mottaks- og markedssituasjon. Torskefisket i 2013 var svært utfordrende for den minste kystflåten. Stikkord var mottaks- og leveringsproblemer, oppbygging av fiskelagre, markedsutfordringer, lave priser og vanskelige værforhold i andre halvår. Dette fremgår av fangststatistikken i tabell 12 og figur 1, og vi ser at gruppekvoten er overfisket med mer enn 10 prosent i flere år. Etter innføring av kvotefleksibilitet mellom kvoteår, har overfisket fått konsekvenser for neste års justerte gruppekvote.

Vi ser at gjennomsnittlig fangst pr. fartøy lå på 15 tonn i 2014, mens den er blitt noe redusert de siste årene, og det vil si til 11 tonn. Reduksjonen i gjennomsnittlig fangst pr. fartøy er på 4 tonn eller 27 prosent. Disponibel kvote er redusert med nesten 50 prosent og dette innebærer en nødvendig reduksjon i gjennomsnittsfangst pr. fartøy på minst 7 tonn. Dette var bakgrunnen for Fiskeridirektoratets anbefaling for kvotenivå i 2018 som fremgår av tabell 10 i kombinasjon med innstramming i deltagerregulering.

Antall deltakende fartøy har økt noe de siste årene og ligger noe over gjennomsnittet på 2 167 fartøy pr. år i årene 2011 til 2018. Det er lite som tyder på at innstrammingen i deltagerreguleringen har gitt særlig effekt.

Tabell 13 gir en oversikt over nivået på fartøy- og maksimalkvoter i åpen gruppe i årene 2011 til 2018.

Tabell 13: Maksimalkvoter og garanterte kvoter i åpen gruppe 2011 til 2018

År	Under 8 meter		8 - 9,9 meter		10 meter og over	
	Maksimal-kvote*	Garantert kvote	Maksimal-kvote*	Garantert kvote	Maksimal-kvote*	Garantert kvote
2011	20	14	28	20	32	22
2012	18	14	26	20	28	22
2013	18	15	26	21	28	24
2014	Fritt fiske	15	Fritt fiske	21	Fritt fiske	24
2015	21	15	29	21	34	24
2016	21	15	29	21	34	24
2017	18	14	25	20	29	22
2018	15	11	21	15	24	18

\*Maksimalkvote ved årets start

Tabell 14 gir en oversikt over stopp- og refordelinger i åpen gruppe i årene 2011 til 2018. Som skrevet innledningsvis, har fisket på maksimalkvotene blitt stoppet tidlig på våren i alle år bortsett fra i 2013.

Tabell 14: Justering av reguleringene i åpen kystgruppe 2011 til 2018

År	Justering reguleringer åpen kystgruppe
2011	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 5. mai
2012	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 19. april
2013	Kvoteøkning +20% fra 7. mai, fritt fiske fra 3. juni
2014	Fritt fiske stoppet 3. april
2015	To kvoteøkninger vår som følge av lav fisketakt, fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 13. april
2016	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 4. april
2017	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 31. mars
2018	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 12. mars

Fiskeridirektøren varsler at reguleringene for 2019 må justeres for å begrense det høye fiskepresset i åpen gruppe. Overreguleringen må reduseres kraftig fra årets begynnelse og så kan man eventuelt fordele i løpet av året dersom det er behov for det. En tidlig stopp på maksimalkvotetillegget vil kunne ha betydning for den geografiske fordelingen av fangsten. En slik omfordeling geografisk på fartøy og mottak kan av ulike grunner være lite ønskelig. Ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår kan også benyttes ved at inntil 10 prosent av gruppekvoten kan overføres til neste år. En overføring av kvote fra ett år til det neste har også den fordel at da får hele fartøygruppen ta del i en restkvote da den kan deles ut ved årets begynnelse.

### 6.1.5.5 Kystfiskekvoten

I 2011 besluttet Fiskeri- og kystdepartementet å sette av et tilleggskvantum til fartøy i åpen kystgruppe i Finnmark, Nord-Troms og øvrige kommuner som er omfattet av det geografiske virkeområdet til Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning. Ordningen omtales også som kystfiskekvoten, og årets ordning er en videreføring av tidligere reguleringer. Eiere av fartøy i området som omfattes av kystfiskekvoten får dermed en tilleggskvote. Kystfiskekvoten i år er gitt som et tillegg på 16 tonn fra årets start i forhold til de ordinære kvotene i åpen gruppe. Fiskeridirektoratet anbefalte for 2018 12 tonn i tilleggskvote basert på økt deltakelse og kvoteutnyttelse de senere årene.

Sametinget ba om kvoteøkning på 10 tonn i april. Fiskeridirektoratet besluttet å øke kvotetillegget med 5 tonn til 21 tonn fra 6. april for å legge til rette for at avsetningen på 3 000 tonn kunne tas. Kvotetillegget ble gitt som maksimalkvote. Fiskeridirektoratet stoppet fisket på maksimalkvotetillegget allerede uke etter som følge av svært høy fisketakt. Vi har beregnet at det er fisket 300 tonn på kvotetillegget på 5 tonn i denne uken.

Pr. 28. mai i år er det estimert fisket 5 914 tonn innenfor kystfiskekvoten og 523 fartøy har deltatt. Avsetningen er overfisket med nesten 100 prosent. Tabell 15 viser fangst, restkvoter og antall fartøy som har deltatt i fisket innenfor kystfiskekvoten i årene 2011 til 2018. Vi ser at deltakelse og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy har økt markant de siste årene.

Tabell 15: Fangst, restkvoter (tonn), antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy som har deltatt i fisket innenfor kystfiskekvoten i årene 2011 til 2018

År	Avsetning	Fangst	Restkvote	Restkvote	Antall fartøy	Gjennomsn. fangst pr. fartøy
2011	3 000	281	2 719	91 %	124	2
2012	3 000	744	2 256	75 %	209	4
2013	3 000	178	2 822	94 %	84	2
2014	3 000	708	2 292	76 %	170	4
2015	3 000	560	2 440	81 %	115	5
2016	3 000	2 597	403	13 %	256	10
2017	3 000	3 619	-619	-21 %	329	11
2018	3 000	5 914	-2 914	-97 %	523	11

Kilde: Norges Råfisklag pr. 28. mai 2018

Tabell 16 viser fangst, antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy som har fisket innenfor kystfiskekvoten i årene 2013 til 2018 fordelt på fylker. Antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy har økt i alle tre fylker.



Tabell 16: Fangst (tonn), antall fartøy og gjennomsnittlig fangst pr. fartøy (tonn) som har deltatt i fisket innenfor kystfiskekvoten i årene 2013 til 2018 fordelt på fylker

År	Finnmark			Troms			Nordland		
	Antall fartøy	Fangst	Gj.sn. fangst pr. fartøy	Antall fartøy	Fangst	Gj.sn. fangst pr. fartøy	Antall fartøy	Fangst	Gj.sn. fangst pr. fartøy
2013	58	116	2	23	53	2	3	9	3
2014	123	607	5	42	94	2	5	7	1
2015	81	423	5	30	113	4	4	24	6
2016	176	1 811	10	74	720	10	6	66	11
2017	240	2 637	11	82	842	10	7	90	13
2018	385	4 397	11	126	1376	11	12	142	12

Kilde: Norges Råfisklag pr. 28. mai 2018

#### 6.1.5.6 Distriktskvoten

Nærings- og fiskeridepartementet besluttet høsten 2017 å innføre en midlertidig distriktskvoteordning i 2018 og 2019. Det er satt av 3 000 tonn torsk pr. år til ordningen. Fartøy i både åpen og lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N kan delta i ordningen. Det stilles ingen øvrige krav til fartøyene.

Fartøy som vil delta i dette fiskeriet måtte melde seg på hos Fiskeridirektoratet innen 15. april. Etter påmeldingsfristen hadde i underkant av 800 fartøy meldt seg på ordningen. Det ble i etterkant fastsatt en maksimalkvote på 6 tonn pr. fartøy.

Fisket på distriktskvoteordningen begynte 1. mai. Fartøy som ikke har landet fangst på ordningen innen 1. oktober mister retten til å delta ut kvoteåret.

Tabell 17 viser fangst og deltakelse innenfor distriktskvoteordningen pr. 29. mai. Det er pr. 29. mai fisket 896 tonn av 269 fartøy innenfor ordningen.

Tabell 17: Fangst (tonn) og deltakelse i distriktskvoteordningen i 2018

Fartøygrupper	Fangst distriktskvoteordning	Antall fartøy
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	336	142
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	172	35
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	139	28
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	41	9
<b>Lukket gruppe:</b>	<b>688</b>	<b>214</b>
<b>Åpen gruppe:</b>	<b>208</b>	<b>55</b>
<b>Totalt</b>	<b>896</b>	<b>269</b>

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 29. mai 2018

## 6.1.6 FORDELING AV STRUKTURGEVINSTER OG FORSLAG TIL NY KVOTESTIGE

Strukturvoteordningen for kystflåten baserer seg på hjemmelslengde. Når fartøy strukturerer, avkortes kvoten med 20 prosent som tilfaller hjemmelslengdegruppen som helhet. Fartøy under 11 meter hjemmelslengde har ikke mulighet til å strukturerer, noe som medfører 100 prosent avkortning på alle fartøy som går ut av andre årsaker. Disse avkortningene på henholdsvis 20 prosent og 100 prosent omtales i denne sammenhengen som strukturgevinster.

Forutsetningen for strukturvoteordningen var at strukturgevinster skulle komme de øvrige fartøyene i lengdegruppen til gode. Strukturgevinsten fordeles ved å foreta en justering av kvotefaktorene i stigen tilsvarende strukturgevinsten innenfor hver lengdegruppe.

Det legges til grunn at gruppeandelene i lukket gruppes fiske etter torsk skal følge etablerte fordelingsnøkler, det vil si fordelingen i Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak av 2007. Dette innebærer følgende fordeling i lukket gruppe:

Tabell 18: Gruppeandeler i lukket gruppe i fisket etter torsk nord for 62°N

Hjemmelslengde	Andel*
Under 11 m	27,65 %
11 - 14,9 m	26,56 %
15 - 20,9 m	27,44 %
21 - 27,9 m	18,35 %
<b>Totalt</b>	<b>100,00 %</b>

\* Følger Norges Fiskarlags Landsmøtevedtak av 2007 (omregnet til 11-metersgrense)

Fordeling av strukturgevinster og inndekning i forhold til rekrutteringskvoter gjøres slik at summen av kvotefaktorene i de enkelte hjemmelslengdegruppene delt på den totale summen av kvotefaktorer tilsvarer gruppeandelene vedtatt av landsmøtet i Norges Fiskarlag i 2007.

Strukturgevinster frem til 1. april 2016 er fordelt tidligere, mens strukturgevinster som det foreløpig ikke er tatt høyde for nå må fordeles. Lukket kystgruppe har hatt en nettoeduksjon på 69 deltakeradganger i perioden 1. april 2016 til 1. mai 2018. 88 deltakeradganger er gått ut i henhold til strukturvoteordningen og 5 fartøy har gått ut av andre årsaker, mens det har funnet sted 24 nytildelinger (rekrutteringskvoter).

Tabell 19 gir oversikt over antall fartøy som har gått ut som følge av strukturvoteordningen fordelt på hjemmelslengdegrupper i perioden 1. april 2016 til 1. mai 2018:

Tabell 19: Antall fartøy som har gått ut i strukturkvoteordningen i perioden 1. april 2016 til 1. mai 2018 i lukket kystgruppe

Hjemmelslengde	Antall utgåtte fartøy
Under 11 m	
11 - 14,9 m	61
15 - 20,9 m	21
21 - 27,9 m	6
<b>Totalt</b>	<b>88</b>

I perioden 2016 til 2018 er det tildelt 24 rekrutteringskvoter i lukket kystgruppes fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N. Rekrutteringskvotene utgjør totalt 100,4087 kvotefaktorer i fisket etter torsk, jf. tabell 20.

Tabell 20: Sum kvotefaktorer rekrutteringskvoter i perioden 2016 til 2018 i lukket kystgruppes fiske etter torsk nord for 62°N

Hjemmelslengde	Sum kvotefaktorer rekrutteringskvoter
Under 11 m	41,7543
11 - 14,9 m	58,6544
<b>Totalt</b>	<b>100,4087</b>

Summen av kvotefaktorene utgjorde 9 376,6960 pr. 1. april 2016 etter fordeling av strukturgevinst. Antall kvotefaktorer øker med 100,4087 til 9 477,1047 som følge av nytildelinger (rekrutteringskvoter).

Pr. 1. mai 2018 utgjør summen av kvotefaktorene i lukket kystgruppe 9 359,2551. Det vil si at det er 238,1414 kvotefaktorer til fordeling. For å tilfredsstille fordelingsnøkkelen i landsmøtevedtak av 2007 er det behov for en oppjustering av de individuelle kvotefaktorene (120,2918 kvotefaktorer). Tabell 21 viser antall kvotefaktorer pr. 1. april 2016 og 1. mai 2018.

Tabell 21: Antall kvotefaktorer 1. april 2016 og 1. mai 2018 i lukket gruppes fiske etter torsk nord for 62°N

Hjemmelslengde	Sum kvotefaktorer 01.04.2016	Sum kvotefaktorer 01.05.2018	Sum kvotefaktorer etter fordeling av strukturgevinst
Under 11 m	2 592,6421	2 580,3987	2 653,6801
11 - 14,9 m	2 490,4141	2 514,2753	2 549,0685
15 - 20,9 m	2 572,9049	2 546,2135	2 633,5256
21 - 27,9 m	1 720,7349	1 718,3676	1 761,1223
<b>Totalt</b>	<b>9 376,6960</b>	<b>9 3959,2551</b>	<b>9 597,3965</b>

Tabell 22 viser gjeldende kvotestige, ny kvotestige som foreslås fra 1. januar 2019, samt den prosentvise endringen dette utgjør.

Tabell 22: Gjeldende og ny kvotestige, samt prosentvis økning i lukket gruppes fiske etter torsk nord for 62°N

Hjemmels- lengde	Gjeldende kvotestige	Ny kvotestige fra 01.01.2019	Prosentvis økning
Under 7 meter	1,2274	1,2623	2,8399 %
7 - 7,9	1,4506	1,4918	
8 - 8,9	1,7244	1,7734	
9 - 9,9	2,1099	2,1698	
10 - 10,9	2,2823	2,3471	
11 - 11,9	3,1501	3,1937	1,3838 %
12 - 12,9	3,7369	3,7886	
13 - 13,9	4,5296	4,5923	
14 - 14,9	5,1575	5,2289	
15 - 15,9	6,3041	6,5203	3,4291 %
16 - 16,9	7,0175	7,2581	
17 - 17,9	7,7417	8,0072	
18 - 18,9	8,5510	8,8442	
19 - 19,9	9,2751	9,5932	
20 - 20,9	9,9140	10,2540	
21 - 21,9	9,6909	9,9320	2,4881 %
22 - 22,9	10,1151	10,3668	
23 - 23,9	10,5175	10,7792	
24 - 24,9	10,9199	11,1916	
25 - 25,9	11,2462	11,5260	
26 - 26,9	11,6704	11,9608	
27 - 27,9	11,9858	12,2840	

Fiskeridirektøren foreslår at strukturgevinstene fordeles ved å foreta en justering av kvotefaktorene slik det fremgår av tabell 22 ovenfor.

Fiskeridirektøren foreslår at den nye kvotestigen har virkning fra 1. januar 2019.