



Fiskeridirektoratet  
Norges Fiskarlag

## Regulering av fisket etter havbrisling i 2018 - 2019

Det vises til brev fra Fiskebåt datert 19. april og til møte i Fiskeridirektoratet den 9. mai vedrørende regulering av fisket etter havbrisling i 2018-2019.

I Fiskebåt sitt brev av 19. april foreslår vi en *to-delning* av sesongen der et formålstjenelig antall fartøy øverst på tørnlisten får tilbud om utseiling i første periode. De fartøy som får tilbud i denne perioden vil havne nederst på neste års tørnliste. I andre periode kan fartøy som ikke har fått tilbud om utseiling i første periode melde sin interesse til Norges Sildesalgslag. Dersom det er stor interesse må det prioriteres etter tørnlisten. Fiskebåt hadde som utgangspunkt at også fartøy som fikk ta utseiling i denne perioden skulle havne nederst på neste års tørnliste. Dette ble i møtet hos Fiskeridirektoratet den 9. mai diskutert, og en landet på at fartøy i periode to ikke skulle miste plass på tørnlisten til neste sesong. Dette er i tråd med hvordan den opprinnelige tørnlisten ble regulert i 2016.

Fiskebåt ønsker at det skal være mulig å fiske etter havbrisling fra 1. august til 31. mars som i 2017-2018. Den norske flåten ønsker å fiske når tilgjengeligheten er best. Det vises til at den danske flåten også fisker i august-september. For Fiskebåt er det viktig at en tilrettelegger fisket etter havbrisling slik at en sikrer at kvoten blir oppfisket. Pelagisk trål vil ikke ha samme mulighet til å fiske til konsum når industrien krever notfanget fisk. Høstsesongen er heller ikke helt identisk for de to gruppene og dette må hensyntas når en fastsetter en åpningsdato.

Fiskebåt ønsker i utgangspunktet at siste frist for utseiling blir satt til 1. november som i 2017. I møtet hos Fiskeridirektoratet ble det diskutert om en kunne utvide første del av sesongen for å tilrettelegge for et konsumfiske for de fartøy som står øverst på tørnlisten. Industrien som etterspør brisling til konsum er tydelig på at de ønsker notfanget brisling. I møtet ble det hevdet at King Oscar vil kunne kjøpte inntil 4.000-5.000 tonn brisling. Det er ikke levert et slikt volum til konsum fra den havgående fiskeflåten de siste to tiårene. Her vil pris til alternative anvendelser samt logistikk knyttet til fiskeriet ha betydning. En ser at den norske fiskeflåten i likhet med EU-flåten i større grad har gått fra å bruke not til å benytte trål i fisket etter havbrisling. Fiskebåt er villig til å utvide sist utseilingfrist for den første gruppen til 20. november. En slik forlengelse av utseilingsfristen bør være tilstrekkelig til at fartøy som står øverst på tørnlisten og som ønsker/ kan benytte not får en reell mulighet til å fiske brisling til konsum.

I møtet ble det også diskutert at dersom det i januar viser seg at det står igjen en del kvantum *kan* en medio januar vurdere å heve maksimalkvoten for å sikre at kvoten blir oppfisket.

Til slutt vil Fiskebåt påpeke at etableringen av en tørnliste i 2016 hadde som formål å gjøre dette fiskeriet mer forutsigbart slik at aktørene bedre kan planlegge sesongen med mange ulike fiskeri. I

2017 fikk vi et avvikende kvoteår som førte til behov for å tilpasse reguleringene noe. Fiskebåt mener endringer i reguleringsopplegget for kommende sesong ikke bør endres i stor skala, men at en tar nødvendige små grep for å bedre det reguleringsregimet en la til grunn i 2017. Med det mener Fiskebåt at en to-delning av sesongen og en utvidelse av første sesong bør være tilstrekkelig for at de to fartøygruppene skal kunne fiske opp den norske kvoten samtidig som en tilrettelegger for et begrenset fiskeri til konsum i oktober – november.

Vennlig hilsen  
**FISKEBÅT**

Nina Rasmussen

Paul-Gustav Remøy

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.*

Kopi: Norges Sildesalgslag