



**Fiskeridirektoratet**

Vår dato  
29.04.2016

Vår referanse  
2015/00363-8

Vår saksbehandler  
Elling Lorentsen/93096583

Deres referanse

**BIFANGST TORSK SØR FOR FARTØY MED TRÅLTILLATELSE I NORDSJØEN**

Norges Fiskarlag viser til at reguleringene av fisket etter torsk sør for 62°N skaper mange utfordringer for de fartøyene som fisker etter andre fiskeslag enn torsk, da disse i hovedsak kun har en innblandingsprosent å måtte forholde seg til. Det er ikke alltid at denne samsvarer med det som fiskerne mener er reelt for måten de driver på. Samtidig er det en utfordring å fiske selektivt på flere av konsumartene uten at det samtidig fangstes torsk.

Problemstillingen ble drøftet på reguleringsmøtet 4. juni 2015, der Fiskeridirektoratet viste til «at fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse har økt sin innsats i torskefisket i 2015». Den økte innsatsen omtales senere som at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse har startet med partråling i Nordsjøen.

Norges Fiskarlag mener at det blir uriktig å si at fartøyene har økt sin innsats i torskefisket, mens de i realiteten har lagt om til en driftsform som medfører at de kan øke verdiskapingspotensialet som ligger i utnyttelse av andre arter Norge har kvoter på. Den driftsformen som benyttes, er i utstrakt bruk av andre lands fartøyer.

På Reguleringsmøtet i november 2015 ble saken om bifangst for fartøyer som fisker med avgrenset nordsjøtrål drøftet på nytt. Fiskeridirektoratet ønsker å fastsette et maksimalt tak på hvor mye fartøyene kunne ha, og at det innenfor dette kunne avregnes inntil til 20 % bifangst torsk. Alternativet var å sette av 450 tonn som skulle dekke gruppens behov, og deretter gis anledning til 5 %.

I reguleringsmøtet mente Norges Fiskarlag at et tak ville være en god løsning, men at det også måtte gis anledning for fartøyene til å kunne levere fangster av andre arter med et minimalt innslag av torsk, satt til 5 %. Dette gikk ikke Fiskeridirektoratet inn for, noe som nå skaper problemer for fartøy som fisker etter sei, hyse, lysing og hvitting i området.

Norges Fiskarlag krever at det straks foretas en justering av regelverket, slik at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse og som har utnyttet sin «bifangstkvote», gis anledning til å kunne ha inntil 5% innblanding av torsk i fangstene, slik at fangster også er mulig å levere dette i utenlandsk havn.

Med hilsen

NORGES FISKARLAG

  
Jan Birger Jørgensen

  
Elling Lorentsen

Kopi til: Medlemslaga  
Landsstyret