



4.2 HYSE

4.2.1 FISKET I 2015

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, oppfisket kvantum og førstehandsverdi i 2015 fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter hyse nord for 62°N. Vi ser at det ved årsskiftet gjenstod ca. 16 800 tonn hyse, og det vil si ca. 15 %.

Tabell 1: Gruppekvoter, fangst og førstehandsverdi i 2015

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt	45 039	36 801	8 238	81,7 %	450 373
Torsketrål	44 289	36 097	8 192	81,5 %	441 300
Seitrål	750	704	46	93,9 %	9 073
Konvensjonelle	65 130	57 929	7 201	88,9 %	660 284
Lukket kystgruppe ¹ :	46 982	40 884	6 098	87,0 %	383 212
<i>Fartøy under 11 meter hj.lengde</i>	<i>11 169</i>	<i>8 262</i>	<i>2 907</i>	<i>74,0 %</i>	<i>94 444</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde</i>	<i>10 295</i>	<i>10 711</i>	<i>-416</i>	<i>104,0 %</i>	<i>116 019</i>
<i>Bifangstordning under 15 meter hj.lengde²</i>	<i>4 000</i>	<i>3 275</i>	<i>725</i>	<i>81,9 %</i>	
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde</i>	<i>13 860</i>	<i>11 721</i>	<i>2 139</i>	<i>84,6 %</i>	<i>108 362</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hj.lengde</i>	<i>7 658</i>	<i>6 915</i>	<i>743</i>	<i>90,3 %</i>	<i>64 387</i>
Konvensjonelle havfiskefartøy	13 120	13 130	-10	100,1 %	244 609
Åpen kystgruppe	5 028	3 915	1 113	77,9 %	32 463
Forskning og forvaltning	548	139	409	25,4 %	1 370
Rekreasjons- og ungdomsfiske³	300	300		100,0 %	436
Kompensasjon havfiskeflåten⁴	930		930		
Totalt	111 947	95 169	16 778	85,0 %	1 112 463

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og tall fra Norges Råfisklag pr. 1. mai 2016

¹ Fangst føres på hjemmelengde til fartøy som lander fangsten og tar ikke hensyn til leiefartøyordningen

² Ved fiske innenfor bifangstordningen spesifiseres ikke verditall, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor lukket kystgruppe totalt for begge kvoteordninger

³ Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjorde 55 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt

⁴ Fangst på denne avsetningen føres på gruppekvoter torsketrål & konvensjonelle havfiskefartøy og avsetning seitrål

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre maksimalt 10 % av hysekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Det vi si at det

ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebærer at Norge har adgang til å overføre 10 489 tonn hyse til eller fra 2015. Ved årsskiftet gjenstod 16 778 tonn hyse, og dette innebærer at 6 289 tonn ikke kan overføres til 2016. Totalkvote for 2016 er justert for kvotefleksibilitet ved at kvoten er påplussert 10 489 tonn.

Norge og Russland ble enige om å øke totalkvoten for 2015 fra 178 500 til 223 000 tonn i juni 2015. Bakgrunnen for økningen av hysekvoten midt i året var at forskerne i ICES har oppjustert hysebestanden som følge av en revidert metodikk for bestandsvurdering. Økningen på 25 % i disponibel hysekvote midt i året førte til utfordringer for næring og forvaltning med hensyn til å utnytte minst 90 % av hysekvoten. Kvotøkning kombinert med prisfall på hyseprodukter, førte til at det gjenstod mer enn 10 % hysekvoten ved året slutt.

Fiskeridirektoratet gjorde i samråd med fiskerinæringen en rekke tiltak for å stimulere til økt hysefiske høsten 2015. Blant annet ble det gjennomført et kvotebytte mellom hav- og kystfiskeflåten. Kystfiskeflåten byttet 4 000 tonn hyse mot 1 759 tonn torsk fra havfiskeflåten.

Havfiskeflåten ble fra årsskiftet tildelt kompensasjonskvoter på 15 tonn hyse pr. fartøy som kompensasjon for manglende adgang til EU-sonen i tidligere sesonger. Torsketrålere, seitrålere og konvensjonelle havfiskefartøy fikk dette kvotetillegget uavhengig av kvotestige og bifangstregulering. Kvotetillegget kunne fiskes i et direktefiske også for seitrålerne.

Det gjenstod ca. 8 200 tonn av trålerne kvote ved årsskiftet, mens konvensjonelle havfiskefartøys gruppekvote var «overfisket» med 10 tonn. Til sammen gjenstod en restkvote på ca. 9 200 tonn hyse i havfiskeflåten ved årsskiftet justert for kompensasjonskvotene. Det ble i løpet av høsten foretatt flere refordelinger for å legge til rette for at havfiskeflåten skulle ta kvotene før årsskiftet, og fra og med 8. desember ble det innført fritt fiske.

I lukket kystgruppe gjenstod ca. 6 000 tonn ved årets slutt, mens det gjenstod ca. 1 100 tonn i åpen kystgruppe. Tabell 2 viser overregulering i de enkelte lengdegruppene i løpet av året. All overregulering ble gitt som maksimalkvotetillegg.

Tabell 2: Overregulering i lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N i 2015

Hjemmels- lengde	Største lengde	1. jan - 4. juni	5. juni - 23. aug	24. aug - 27. sept	28. sept - 1.nov	2. nov - 7. des	8. des - 31.des
Under 11 m	Under 11 m	1 200 %	2 400 %	3 000 %	<i>Fritt fiske</i>	<i>Fritt fiske</i>	<i>Fritt fiske</i>
	Over 11 m	600 %	1 200 %	1 500 %	Fritt fiske	Fritt fiske	Fritt fiske
11 - 14,9 m	Under 11 m	600 %	600 %	800 %	1 300 %	2 800 %	Fritt fiske
	Over 11 m	300 %	300 %	400 %	650 %	1 400 %	<i>Fritt fiske</i>
15 - 20,9 m	Under 11 m	80 %	80 %	150 %	325 %	1 200 %	Fritt fiske
	Over 11 m	40 %	40 %	75 %	162,5 %	600 %	<i>Fritt fiske</i>
21 - 27,9 m	Under 11 m	80 %	80 %	150 %	325 %	1 200 %	Fritt fiske
	Over 11 m	40 %	40 %	75 %	162,5 %	600 %	<i>Fritt fiske</i>

Fiskerinæringen har ved flere anledninger etterspurt fangststatistikk i lukket kystgruppe fordelt på fartøyenes største lengde. Tabell 3 viser lukket kystgruppes fangst av hyse i 2015 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde. Vi ser fra tabell 8 at fartøy med største lengde over 11 meter utgjør ca. 17 % av fartøymengden med hjemmelslengde under 11

meter, og disse fartøyene står for ca. 40 % av fangstene i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde i 2015. Fartøy med største lengde over 21 meter utgjør ca. 9 % av fartøymengden totalt og står for ca. 46 % av fangstene hele i lukket kystgruppe i 2015.

Tabell 3: Lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N i 2015 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde

Lengdegrupper	Fartøy under 11 meter største lengde	Fartøy 11 - 14,9 meter største lengde	Fartøy 15 - 20,9 meter største lengde	Fartøy over 21 meter største lengde	Totalt
Fartøy under 11 meter hj.lengde	5 887	3 007	409	524	9 827
Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde	193	6 915	1 607	3 705	12 420
Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde	2	412	3 707	7 600	11 721
Fartøy 21 - 27,9 meter hj.lengde		1	2	6 912	6 915
Totalt	6 082	10 335	5 725	18 741	40 883

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 1. mai 2016

Åpen kystgruppe hadde fritt fiske gjennom hele 2015 med garanterte kvoter i bunn og ved årets slutt gjenstod ca. 1 100 tonn.

4.2.2 KVOTESITUASJONEN I 2016

Tabell 4 viser totalkvoten av hyse fordelt på Norge, Russland og tredjeland i 2016 etter en overføring på 4 500 tonn fra Russland til Norge.

Tabell 4: Kvotesituasjonen for 2016

Land	Kvote (tonn)
Norge	118 700
Russland	109 700
Tredjeland	15 600
Totalt	244 000

Totalkvoten inkluderer 4 000 tonn hyse til hver av partene som kan disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Av den norske kvoten har man valgt å disponere 373 tonn til forsknings- og forvaltningsformål, og 300 tonn til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske). Dette innebærer en disponibel kvote for norske fiskere på 118 027 tonn. 3 694 tonn av avsatt kvote til tredjeland er ikke fordelt pr. 22. mai. Den norske kvoten er videre fordelt med 44 850 tonn (38 %) til trål og 73 177 tonn (62 %) til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

4.2.3 KVOTEFLEKSIBILITET

Av de 10 489 tonnene hyse som kan overføres fra 2015 til 2016, blir 8 459 tonn (netto) overført innenfor de enkelte reguleringsgruppene, mens 2 030 tonn fordeles på gruppene etter etablerte fordelingsnøkler. For mer detaljer rundt overføringene fra 2015 på total- og gruppekvote nivå se Fiskeridirektoratets pressemelding 26. januar i år og vedlagt notat datert 25. januar:

<http://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Nyheter/2016/0116/Kvotefleksibilitetsordningen-i-fisket-etter-torsk-og-hyse>

I reguleringen av fisket etter hyse er 2016-kvotene justert som følger:

Tabell 5: Kvoter, avsetninger og justerte kvoter og avsetninger hyse i 2016

Fartøygrupper	Kvoter 2016 (tonn)	Justerte kvoter¹ 2016 (tonn)
Trål totalt	44 850	50 182
Torsketrål	44 100	49 432
Seitrål	750	750
Konvensjonelle	73 177	78 334
Lukket kystgruppe:	54 151	58 216
<i>Fartøy under 11 meter hj.lengde</i>	<i>13 579</i>	<i>15 166</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde</i>	<i>12 519</i>	<i>12 555</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde</i>	<i>14 204</i>	<i>15 865</i>
<i>Fartøy over 21 meter hj.lengde</i>	<i>7 849</i>	<i>8 630</i>
<i>Bifangstordning lukket kystgruppe</i>	<i>6 000</i>	<i>6 000</i>
Konvensjonelle havfiskefartøy	13 172	13 660
Åpen kystgruppe	5 854	6 458
Forskning og forvaltning	373	373
Rekreasjons- og ungdomsfiske	300	300
Totalt	118 700	129 189

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet

Når fangststatistikken for 2015 ansees for kvalitetssikret og komplett, så vil de justerte kvotene oppdateres. Dette skjer høsten 2016, men det forventes ikke store endringer.

4.2.4 REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET

Tabell 6 viser gruppekvoter, fangst og førstehandsverdi for 2016 pr. 22. mai 2016. Vi ser at det gjenstår ca. 69 000 tonn av årets justerte kvote, og det vil si 53 %.

Tabell 6: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2016

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Justert kvote ¹ (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt	44 850	50 182	28 987	21 195	57,8 %	236 406
Torsketrål	44 100	49 432	28 731	20 701	58,1 %	233 996
Seitrål	750	750	256	494	34,1 %	2 410
Konvensjonelle	73 177	78 334	31 309	47 025	40,0 %	271 673
Lukket kystgruppe ² :	54 151	58 216	24 051	34 165	41,3 %	196 251
<i>Fartøy under 11 meter hj.lengde</i>	<i>13 579</i>	<i>15 166</i>	<i>3 439</i>	<i>11 727</i>	<i>22,7 %</i>	<i>33 043</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde</i>	<i>12 519</i>	<i>12 555</i>	<i>6 275</i>	<i>6 280</i>	<i>50,0 %</i>	<i>51 580</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde</i>	<i>14 204</i>	<i>15 865</i>	<i>8 001</i>	<i>7 864</i>	<i>50,4 %</i>	<i>62 298</i>
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hj.lengde</i>	<i>7 849</i>	<i>8 630</i>	<i>6 336</i>	<i>2 294</i>	<i>73,4 %</i>	<i>49 330</i>
<i>Bifangstordning lukket kystgruppe</i>	<i>6 000</i>	<i>6 000</i>		<i>6 000</i>		
Konvensjonelle havfiskefartøy	13 172	13 660	5 870	7 790	43,0 %	63 492
Åpen kystgruppe	5 854	6 458	1 388	5 070	21,5 %	11 930
Forskning og forvaltning	373	373	25	348	6,7 %	273
Rekreasjons- og ungdomsfiske³	300	300	300	0	100,0 %	257
Annet⁴			51	-51		480
Totalt	118 700	129 189	60 672	68 517	47,0 %	509 089

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 22. mai 2016

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet

² Fangst føres på hjemmelengde til fartøy som lander fangsten og tar ikke hensyn til leiefartøyordningen

³ Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 37 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas

⁴ Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Av trålkvoten på 44 850 tonn er 44 100 tonn fordelt til torsketrålterne, mens 750 tonn er avsatt til å dekke bifangst av hyse i seitrålfisket. Torsketrålterne er regulert med fartøykvoter uten overregulering med 562 tonn pr. kvotefaktor.

Fartøy med seitråltillatelse kan ha bifangst på inntil 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av fangst om bord til enhver tid og av landet fangst. På bakgrunn av problemer med innblanding av torsk, er det i perioden 1. januar til 31. mai tillatt å ha inntil 30 % bifangst av torsk og hyse. Så langt i år er det landet 256 tonn hyse i denne fartøygruppen.

For trålerne totalt er det landet ca. 29 000 tonn, og det gjenstår ca. 22 000 tonn av den justerte kvoten, og det vil si ca. 42 %. På samme tid i 2014 og 2015 gjenstod henholdsvis ca. 66 % (22 000 tonn) og 59 % (19 800 tonn) av gruppekvoten.

Konvensjonelle havfiskefartøy har 18 % av gruppekvoten til konvensjonelle fartøy, og det vil si 13 172 tonn. Fartøy med kvotefaktor 1,00 har en fartøykvote uten overregulering på 154 tonn. Pr. 22. mai har denne fartøygruppen landet ca. 5 900 tonn, og det betyr at ca. 57 %, 7 800 tonn, gjenstår av den justerte gruppekvoten. På samme tid i 2014 og 2015 gjenstod henholdsvis 56 % (5 500 tonn) og 63 % (6 200 tonn) av gruppekvoten.

Fartøy i lukket kystgruppe er innplassert i Finnmarksmodellen etter hjemmelengde, og hver lengdegruppe har egne gruppekvoter. Fartøy i de ulike lengdegruppene er tildelt ulik grad av

overregulering. Tabell 7 gir oversikt over overregulering i lukket kystgruppes fiske etter hyse i 2016. All overregulering er utdelt som maksimalkvoter fra årets begynnelse. Fartøyene har garanterte kvoter uten overregulering i bunn. Sammenlignet med 2015 (tabell 2) er det i år gitt en høyere overregulering fra årets start. Fiskeridirektoratet innførte fritt fiske for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i samråd med fiskerinæringen 18. april for å legge til rette for at årets gruppekvote kan utnyttes.

Tabell 7: Overregulering i lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N i 2016

Hjemmelslengde	Største lengde	1. jan – 17. april	18. april - dags dato
Under 11 m	Under 11 m	1 600 %	Fritt fiske
	Over 11 m	800 %	Fritt fiske
11 - 14,9 m	Under 11 m	900 %	900 %
	Over 11 m	450 %	450 %
15 - 20,9 m	Under 11 m	300 %	300 %
	Over 11 m	150 %	150 %
21 - 27,9 m	Under 11 m	300 %	300 %
	Over 11 m	150 %	150 %

Fartøy som har hjemmelslengde under 11 meter og en største lengde over 11 meter, har halvparten så stor overregulering som fartøy som har både en største lengde og hjemmelslengde under 11 meter. Fartøy med hjemmelslengde over 11 meter og største lengde under 11 meter, har dobbelt så stor overregulering som fartøy som både har hjemmelslengde og største lengde over 11 meter.

Det er satt av 6 000 tonn hyse av gruppekvotene til fartøy i lukket kystgruppe øremerket en bifangstordning i 2016. Fartøy som har fisket maksimalkvoten kan ha 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy i lukket kystgruppe har 74 % (54 151 tonn) av kvoten til konvensjonelle fartøy. Fartøy i lukket kystgruppe har pr. 22. mai landet ca. 24 000 tonn, og det gjenstår således ca. 34 200 tonn av de justerte kvotene, og det vil si ca. 59 %. På samme tid i 2014 og 2015 gjenstod henholdsvis 61 % (25 000 tonn) og 53 % (21 000 tonn) av gruppekvotene.

Tabell 8 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket kystgruppe med lasteromskapasitet under 500 m³ pr. 1. april 2016 fordelt etter hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 8: Antall deltakeradganger (aktive og passive) for konvensjonelle fartøy i lukket kystgruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde pr. 1. april 2016

Antall deltakeradganger	Største lengde				
	Hjemmelslengde	0 - 10,9 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m	Over 21 m
0 - 10,9 m	967	182	16	5	1 170
11 - 14,9 m	34	318	25	24	401
15 - 20,9 m	3	18	74	58	153
21 - 27,9 m		3	5	72	80
Totalt	1 004	521	120	159	1 804

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 1. april 2016

Fiskerinæringen har ved flere anledninger etterspurt fangststatistikk i lukket kystgruppe fordelt på fartøyenes største lengde. Tabell 9 viser lukket kystgruppes fangst av hyse hittil i 2016 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde.

Vi ser fra tabell 8 at fartøy med største lengde over 11 meter utgjør ca. 17 % av fartøymengden med hjemmelslengde under 11 meter, mens disse fartøyene står for ca. 49 % av fangstene i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde pr. 22. mai. Fartøy med største lengde over 21 meter utgjør ca. 9 % av fartøymengden totalt og står for ca. 62 % av fangstene hele i lukket kystgruppe hittil i 2016.

Tabell 9: Lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N i 2016 fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde pr. 22. mai 2016

Lengdegrupper	Fartøy under 11 meter største lengde	Fartøy 11 - 14,9 meter største lengde	Fartøy 15 - 20,9 meter største lengde	Fartøy over 21 meter største lengde	Totalt
Fartøy under 11 meter hj.lengde	1 760	1 340	321	17	3 438
Fartøy 11 - 14,9 meter hj.lengde	59	2 895	721	2 600	6 275
Fartøy 15 - 20,9 meter hj.lengde	1	205	1 874	5 922	8 002
Fartøy 21 - 27,9 meter hj.lengde		2	8	6 325	6 335
Totalt	1 820	4 442	2 924	14 864	24 050

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 22. mai 2016

Fartøy i åpen kystgruppe har 8 % (5 854 tonn) av kvoten til konvensjonelle fartøy. Fartøy i åpen kystgruppe har pr. 22. mai landet ca. 1 400 tonn, og det gjenstår således ca. 5 100 tonn av den justerte gruppekvoten og det vil si ca. 79 %. Fartøy i åpen kystgruppe har hatt fritt fiske etter hyse fra årets begynnelse med garanterte kvoter i bunn.

4.2.5 FORDELING AV STRUKTURGEVINSTER OG FORSLAG TIL NY KVOTESTIGE

Strukturvoteordningen for kystflåten baserer seg på hjemmelslengde. Når fartøy strukturerer, avkortes kvoten med 20 % som tilfaller hjemmelslengdegruppen som helhet. Fartøy under 11 meter hjemmelslengde har ikke mulighet til å strukturere, noe som medfører 100 % avkortning på alle fartøy som går ut av andre årsaker. Disse avkortningene på henholdsvis 20 % og 100 % omtales i denne sammenhengen som strukturgevinster.

Forutsetningen for strukturvoteordningen var at strukturgevinster skulle komme de øvrige fartøyene i lengdegruppen til gode. Strukturgevinsten fordeles ved å foreta en justering av kvotefaktorene i stigen tilsvarende strukturgevinsten innenfor hver lengdegruppe.

Det legges til grunn at gruppeandelene i lukket kystgruppes fiske etter hyse skal følge etablerte fordelingsnøkler, det vil si fordelingen i Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak av 2007. Dette innebærer følgende fordeling i lukket kystgruppe:

Tabell 10: Gruppeandeler i lukket kystgruppe i fisket etter hyse nord for 62°N

Hjemmelslengde	Andel*
Under 11 m	28,2 %
11 - 14,9 m	26,0 %
15 - 20,9 m	29,5 %
21 - 27,9 m	16,3 %
Totalt	100,0 %

* Følger Norges Fiskarlags Landsmøtevedtak av 2007 (omregnet til 11-metersgrense)

Fordeling av strukturgevinster og inndekning i forhold til rekrutteringskvoter gjøres slik at summen av kvotefaktorene i de enkelte hjemmelslengdegruppene delt på den totale summen av kvotefaktorene tilsvarer gruppeandelene vedtatt av landsmøte 2007.

Strukturgevinster frem til 15. november 2006 er fordelt tidligere, mens strukturgevinster som det foreløpig ikke er tatt høyde for nå må fordeles. Lukket kystgruppe har hatt en netto reduksjon på 541 deltakeradganger i perioden 15. november 2006 til 1. april 2016. 509 deltakeradganger er gått ut i henhold til strukturvoteordningen og 102 fartøy har gått ut av andre årsaker som for eksempel kondemneringsordningen, mens det har funnet sted 70 nytildelinger (rekrutteringskvoter).

Tabell 11 gir oversikt over antall fartøy som har gått ut som følge av strukturvoteordningen fordelt på hjemmelslengdegrupper i perioden 15. november 2006 til 1. april 2016:

Tabell 11: Antall fartøy som har gått ut i strukturkvoteordningen i perioden 15. november 2006 til 1. april 2016 i lukket kystgruppe

Hjemmelslengde	Antall utgåtte fartøy
Under 11 m*	84
11 - 14,9 m	249
15 - 20,9 m	110
21 - 27,9 m	66
Totalt	509

*Gruppeinndelingen i Finnmarksmodellen ble endret fra og med 2008 fra 10 til 11 meter

I perioden 2010 til 2016 er det tildelt 70 rekrutteringskvoter i lukket kystgruppes fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N. Rekrutteringskvotene utgjør totalt 189,76 kvotefaktorer i fisket etter hyse, jf. tabell 12.

Tabell 12: Sum kvotefaktorer rekrutteringskvoter i perioden 2010 til 2016 i lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N

Hjemmelslengde	Sum kvotefaktorer rekrutteringskvoter
Under 11 m	108,0100
11 - 14,9 m	81,7500
Totalt	189,7600

Summen av kvotefaktorene utgjorde 9 141,69 pr. 15. november 2006 etter fordeling av strukturgevinster. Antall kvotefaktorer øker med 189,76 til 9 331,45 som følge av nytildelinger (rekrutteringskvoter).

Pr. 1. april 2016 utgjør summen av kvotefaktorene i lukket kystgruppe 8 582,826. Det vil si at det er 748,624 kvotefaktorer til fordeling. For å tilfredsstille fordelingsnøkkelen i landsmøtevedtak av 2007 er det behov for en oppjustering av de individuelle kvotefaktorene.

Tabell 13 viser antall kvotefaktorer pr. 15. november 2006 og 1. april 2016.

Tabell 13: Antall kvotefaktorer 15. november 2006 og 1. april 2016 i lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N

Hjemmels- lengde	Sum kvotefaktorer 15.11.2006*	Sum kvotefaktorer 01.04.2016	Sum kvotefaktorer 01.04.2016 etter fordeling av strukturgevinster
Under 11 m	1 214,9000	2 347,9020	2 685,9666
11 - 14,9 m	3 700,1500	2 312,0940	2 468,5894
15 - 20,9 m	2 666,9000	2 488,3740	2 806,7986
21 - 27,9 m	1 559,7400	1 434,4600	1 550,0955
Totalt	9 141,6900	8 582,8300	9 511,4500

*Kvotefaktorene i 2006 fulgte 10-metersgrensen i Finnmarksmodellen

Tabell 14 viser gjeldende kvotestige, ny kvotestige som foreslås fra 1. januar 2017, samt den prosentvise endringen dette utgjør.

Tabell 14: Gjeldende og ny kvotestige, samt prosentvis økning i lukket kystgruppes fiske etter hyse nord for 62°N

Hjemmels- lengde	Gjeldende kvotestige	Ny kvotestige fra 01.01.2017	Prosentvis økning
Under 7 meter	1,12	1,28	14,40 %
7 - 7,9	1,31	1,50	14,40 %
8 - 8,9	1,56	1,78	14,40 %
9 - 9,9	1,93	2,21	14,40 %
10 - 10,9	2,06	2,36	14,40 %
11 - 11,9	2,85	3,04	6,77 %
12 - 12,9	3,38	3,61	6,77 %
13 - 13,9	4,10	4,38	6,77 %
14 - 14,9	4,67	4,99	6,77 %
15 - 20,9	7,83	8,78	12,08 %
21 - 27,9	7,83	8,46	8,06 %

Fiskeridirektøren foreslår at strukturgevinstene fordeles ved å foreta en justering av kvotefaktorene slik det fremgår av tabell 14 ovenfor.

Fiskeridirektøren foreslår at den nye kvotestigen har virkning fra 1. januar 2017.