

## UTVIKLINGEN I DE ENKELTE FISKERIER I 2015



## BUNNFISK NORD FOR 62°N

## 9.1 TORSK

## 9.1.1 FISKET I 2014

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, oppfisket kvantum og førstehåndsverdi i 2014 fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter torsk nord for 62°N. Totalkvoten ble overfisket med ca. 5 400 tonn, og det vil si under 1,2 %.

Tabell 1: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2014

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>146 527</b>	<b>146 990</b>	<b>-463</b>	<b>100,3 %</b>	<b>1 753 749</b>
Gruppekvote torsketral	145 777	145 993	-216	100,1 %	1 743 591
Avsetning seitrål	750	997	-247	132,9 %	10 158
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt</b>	<b>305 199</b>	<b>313 918</b>	<b>-8 719</b>	<b>102,9 %</b>	<b>2 782 655</b>
Lukket kystgruppe <sup>1</sup> :	237 977	244 908	-6 931	102,9 %	2 029 142
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>59 178</i>	<i>69 113</i>	<i>-9 935</i>	<i>116,8 %</i>	<i>604 340</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>56 592</i>	<i>58 373</i>	<i>-1 781</i>	<i>103,1 %</i>	<i>542 193</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>57 631</i>	<i>55 862</i>	<i>1 769</i>	<i>96,9 %</i>	<i>516 274</i>
<i>Fartøy over 21 meter hjemmelslengde</i>	<i>38 555</i>	<i>38 329</i>	<i>226</i>	<i>99,4 %</i>	<i>366 335</i>
<i>Ferskfiskordning lukket kystgruppe<sup>3</sup></i>	<i>26 021</i>	<i>23 231</i>	<i>2 790</i>	<i>89,3 %</i>	
Konvensjonelle havfiskefartøy:	38 109	37 930	179	99,5 %	506 715
Åpen kystgruppe:	29 113	31 080	-1 967	106,8 %	246 798
<i>Fartøy åpen kystgruppe</i>	<i>25 929</i>	<i>29 043</i>	<i>-3 114</i>	<i>112,0 %</i>	<i>246 798</i>
<i>Ferskfiskordning åpen kystgruppe<sup>3</sup></i>	<i>3 184</i>	<i>2 037</i>	<i>1 147</i>	<i>64,0 %</i>	
<b>Bonus levendelagring</b>	<b>4 000</b>	<b>1 987</b>	<b>2 013</b>	<b>49,7 %</b>	<b>20 607</b>
<b>Forskning og forvaltning</b>	<b>513</b>	<b>274</b>	<b>239</b>	<b>53,4 %</b>	<b>2 749</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske<sup>2</sup></b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>		<b>100,0 %</b>	<b>9 594</b>
<b>Kystfiskekvoten<sup>3</sup></b>	<b>3 000</b>	<b>703</b>	<b>2 297</b>	<b>23,4 %</b>	
<b>Avsetning innblanding av torsk i loddefisket</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>-150</b>	<b>175,0 %</b>	
<b>Annet<sup>4</sup></b>		<b>645</b>	<b>-645</b>		<b>5 089</b>
<b>Totalt</b>	<b>466 439</b>	<b>471 867</b>	<b>-5 428</b>	<b>101,2 %</b>	<b>4 574 443</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og statistikk fra Norges Råfisklag pr. 13. mai 2015

<sup>1</sup> Fangst føres på hjemmelslengde til fartøy som lander fangsten og tar ikke hensyn til leiefartøyordningen

<sup>2</sup> Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 1 049 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt

<sup>3</sup> Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskekvoten spesifiseres ikke verditall på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket kystgruppe totalt for alle kvoteordninger

<sup>4</sup> Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Totalt 22 704 tonn torsk ble overført fra avsatt tredjelandskvote til nasjonal kvote i 2014, og norsk kvote ble da på 466 439 tonn.

Det ble avsatt 4 000 tonn til dekning av kvotebonus ved levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap i 2014, og levendelagret fangst ble avregnet med 50 % av kvantumet på sluttsekkdelen. 3 974 tonn er registrert som levendelagret torsk i 2014, og kvotebonusen utgjorde 1 987 tonn.

Torsketrålerne ble regulert med fartøykvoter uten overregulering, og gruppeknoten ble overfisket med ca. 200 tonn i 2014. Det ble ikke foretatt kvoteøkninger i løpet av året. Avsetningen på 750 tonn som skulle dekke seitrålerens bifangst av torsk, ble overfisket med ca. 250 tonn.

Konvensjonelle havfiskefartøy ble fra årets begynnelse regulert med fartøykvoter uten overregulering, og det ble ikke foretatt kvoteøkninger i løpet av året. Det gjenstod ca. 180 tonn av gruppeknoten ved årets slutt.

Fartøy som fisket med konvensjonelle redskaper overfisket kvoten med ca. 8 700 i 2014 tonn. Overfisket fant sted i den minste kystflåten. Reguleringsopplegget var fritt fiske for fartøy med største lengde under 11 meter i lukket kystgruppe under 11 meter hjemmelslengde og i åpen kystgruppe fra årets start i 2014. Vinteren og våren 2014 var kjennetegnet av uvanlig høy fisketakt i den minste kystflåten som følge av godt vær, god tilgjengelighet og markedssituasjon. Fiskeridirektoratet stoppet torskefisket 3. april for den minste kystflåten, og fisket fortsatte etter den tid innenfor garanterte kvoter og ferskfiskordning.

Situasjonen i landindustrien ble vanskelig høsten 2014 som følge av at så mange fartøy i kystflåten hadde avsluttet årets fiske etter torsk. Fiskeridirektoratet besluttet i samråd med fiskerinæringen i oktober å reforedele ubenyttede tredjelandskvoter og andre restkvoter til kystflåten slik at de kunne bidra til å forsyne landindustrien med ferskt råstoff i høstmånedene. Ferskfiskordningen ble styrket med 7 704 tonn torsk i oktober, og det ble innført perioder med tillatt fangst innenfor ferskfiskordningen på torsk på inntil 90 % på ukebasis.

Tabell 2 viser estimert fangst av torsk innenfor ferskfiskordningen i 2014 fordelt på fartøygrupper.

Tabell 2: Estimert fangst i kystflåten innenfor ferskfiskordningen i 2014

Fartøygrupper	Fangst ferskfiskordning (tonn)
Fartøy under 11 meter hjemmelslengde	6 138
Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	6 760
Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	6 757
Fartøy over 21 meter hjemmelslengde	3 576
<b>Lukket kystgruppe</b>	<b>23 231</b>
<b>Åpen kystgruppe</b>	<b>2 037</b>
<b>Totalt</b>	<b>25 268</b>

Kilde: Norges Råfisklag

Justert for ferskfiskordningen endte overfisket i lukket kystgruppe samlet på ca. 6 900 tonn i 2014. I fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde utgjorde overfiske ca. 9 900 tonn, mens det i fartøygruppen mellom 11 og 15 meter fant sted et overfisket på ca. 1 800 tonn. Overfisket skyldes i all hovedsak at det fiskes innenfor overregulerte garanterte kvoter hvor myndigheten ikke har mulighet til å stoppe fisket. I fartøygruppene over 15 meter hjemmelslengde gjenstod ca. 2 000 tonn i ubenyttet kvote ved årets slutt. Restkvoten her skyldes at fartøy som hadde spart kvote til høsten, ikke fikk utnyttet denne fullt ut da ferskfiskprosenten lå høyt og fangsten ble bokført der.

Det ble avsatt 3 000 tonn til eiere av fartøy i åpen kystgruppe som omfattes av Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning, heretter kalt kystfiskekvoten, og det ble fisket i underkant av ca. 700 tonn på denne ordningen i 2014. I samråd med Sametinget ble det foretatt to kvoteøkninger i april og mai for å legge til rette for at avsetningen skulle utnyttes.

Justert for fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskekvoten endte overfisket i åpen kystgruppe samlet på ca. 2 000 tonn i 2014.

### 9.1.2 KVOTESITUASJONEN I 2015

Norge og Russland ble enige om en totalkvote på 915 000 tonn, inkludert 21 000 tonn «murmanskorsk» og 21 000 tonn kystorsk. Av totalkvoten er 124 520 tonn avsatt til tredjeland, og det resterende er delt likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge er fordelingen som følger:

Tabell 3: Kvotesituasjonen for 2015

Land	Kvote (tonn)
Norge	401 240
Russland	389 240
Tredjeland	124 520
<b>Sum</b>	<b>915 000</b>

Det er allerede ved årsskiftet tilbakeført 13 680 tonn torsk fra kvote avsatt til tredjeland til nasjonal kvote, og den nasjonale kvoten på torsk utgjør nå 414 920 tonn. Etter kvotebytte med EU, Færøyene, Island og Grønland gjenstår 462 tonn som er ufordelt.

Av den norske kvoten er 749 tonn disponert til skole, forskning og lærlingkvoter. Det er dessuten avsatt 7 000 tonn til ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske, 3 000 tonn til oppfølging av Kystfiskeutvalget og 4 000 tonn til kvotebonus for levendelagring av torsk. Videre er 500 tonn avsatt for å dekke innblanding av torsk i fisket etter lodde. 3 680 tonn er avsatt til havfiskeflåten for manglende adgang i EU-sonen i 2014. Den resterende kvoten på 395 991 tonn er fordelt etter den vedtatte «trålstigen» med 130 677 tonn (33 %) til trålere og 265 314 tonn (67 %) til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

## 9.1.3 REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET

### 9.1.3.1 Reguleringsopplegget

Reguleringsopplegget er likt fjorårets opplegg for havfiskeflåten med fartøykvoter uten overregulering. I tillegg er havfiskeflåten tildelt kompensasjonskvoter for manglende adgang i EU-sonen i 2014. Kompensasjonskvotene følger ikke kvotestige. Torsketrålere, seitrålere og konvensjonelle havfiskefartøy er tildelt 40 tonn torsk som kan tas i et direktefiske. Konvensjonelle havfiskefartøy som har adgang til å delta i fisket etter sei med garn er i tillegg til dette tildelt en kvote på 100 tonn torsk pr. fartøy. Fangst innenfor kompensasjonskvotene bokføres innenfor ordinære gruppekvoter eller avsetning seitrål.

Fartøy i lukket kystgruppe er innplassert i Finnmarksmodellen etter hjemmelslengde. Overreguleringen varierer i de fire lengdegruppene. Fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 11 meter hadde en overregulering fra året start på 50 %, og overreguleringen var på 25 % for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter og største lengde over 11 meter. Overreguleringen ligger på 5 % for gruppene 11 – 14,9 meter og 15 – 20,9 meter, samt 1 % for gruppen på eller over 21 meter. I tråd med tidligere års reguleringsopplegg, er overreguleringen dobbelt så stor som for fartøy med største lengde over 11 meter. Overreguleringen ble delt ut som fartøykvoter (garanterte kvoter).

Fartøy i åpen kystgruppe ble fra årets start regulert med maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn.

Det er avsatt 19 300 tonn torsk til en ferskfiskordning for fartøy i lukket og åpen kystgruppe. Ferskfiskordningen er beskrevet nærmere i avsnitt 9.1.3.3.

Samfiskeordningen er videreført, jf. avsnitt 9.1.3.4.

Kystfiskekvoten er videreført i 2015, jf. avsnitt 9.1.3.5.

### 9.1.3.2 Gruppekvoter, oppfisket kvantum mv

Tabell 4 viser gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi for 2015 pr. 25. mai 2015. Vi ser at det gjenstår ca. 138 000 tonn av årets kvote, og det vil si 33 %.

Tabell 4: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2015

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>130 677</b>	<b>40 529</b>	<b>90 148</b>	<b>31,0 %</b>	<b>469 901</b>
Gruppekvote torske-trål	129 927	39 850	90 077	30,7 %	459 917
Avsetning seitrål	750	679	71	90,5 %	9 984
<b>Konvensjonelle fartøygrupper totalt</b>	<b>265 314</b>	<b>225 004</b>	<b>40 310</b>	<b>84,8 %</b>	<b>2 480 855</b>
Lukket kystgruppe <sup>1</sup> :	206 112	191 331	14 781	92,8 %	2 086 706
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	<i>52 744</i>	<i>57 040</i>	<i>-4 296</i>	<i>108,1 %</i>	<i>631 592</i>
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>50 440</i>	<i>48 346</i>	<i>2 094</i>	<i>95,8 %</i>	<i>550 397</i>
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	<i>51 365</i>	<i>44 426</i>	<i>6 939</i>	<i>86,5 %</i>	<i>536 432</i>
<i>Fartøy over 21 meter hjemmelslengde</i>	<i>34 363</i>	<i>30 742</i>	<i>3 621</i>	<i>89,5 %</i>	<i>368 285</i>
<i>Ferskfiskordning lukket kystgruppe<sup>3</sup></i>	<i>17 200</i>	<i>10 777</i>	<i>6 423</i>	<i>62,7 %</i>	
Konvensjonelle havfiskefartøy:	33 987	9 514	24 473	28,0 %	148 137
Åpen kystgruppe:	25 215	24 159	1 056	95,8 %	246 012
<i>Fartøy åpen kystgruppe</i>	<i>23 115</i>	<i>22 765</i>	<i>350</i>	<i>98,5 %</i>	<i>246 012</i>
<i>Ferskfiskordning åpen kystgruppe<sup>3</sup></i>	<i>2 100</i>	<i>1 394</i>	<i>706</i>	<i>66,4 %</i>	
<b>Bonus levendelagring</b>	<b>4 000</b>	<b>2 901</b>	<b>1 099</b>	<b>72,5 %</b>	<b>11 450</b>
<b>Forskning og forvaltning</b>	<b>749</b>	<b>192</b>	<b>557</b>	<b>25,6 %</b>	<b>2 318</b>
<b>Rekreasjons- og ungdomsfiske<sup>2</sup></b>	<b>7 000</b>	<b>7 000</b>		<b>100,0 %</b>	<b>7 276</b>
<b>Kystfiskekvoten<sup>3</sup></b>	<b>3 000</b>	<b>342</b>	<b>2 658</b>	<b>11,4 %</b>	
<b>Avsetning innblanding av torsk i loddefisket</b>	<b>500</b>	<b>370</b>	<b>130</b>	<b>74,0 %</b>	
<b>Kompensasjon havfiskeflåten<sup>4</sup></b>	<b>3 680</b>		<b>3 680</b>		
<b>Annet<sup>5</sup></b>		<b>151</b>	<b>-151</b>		<b>1 400</b>
<b>Totalt</b>	<b>414 920</b>	<b>276 489</b>	<b>138 431</b>	<b>66,6 %</b>	<b>2 973 200</b>

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og statistikk fra Norges Råfisklag pr. 25. mai 2015

<sup>1</sup> Fangst føres på hjemmelslengde til fartøy som lander fangsten og tar ikke hensyn til leiefartøyordningen

<sup>2</sup> Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 644 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas i løpet av året

<sup>3</sup> Ved fiske innenfor ferskfiskordningen og kystfiskekvoten spesifiseres det ikke verditall på de ulike ordningene, men verdien oppgis som aggregerte tallstørrelser innenfor åpen og lukket kystgruppe totalt for alle kvoteordninger

<sup>4</sup> Fangst på denne avsetningen føres på fartøykvotene og avsetning seitrål

<sup>5</sup> Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Det er avsatt 4 000 tonn til en ordning med kvotebonus for fartøy som leverer levendelagret torsk. Levendelagret torsk skal kvoteavskrives med 50 % på fartøyet. Hittil er det landet 5 802 tonn torsk fra kommersielt fiske, og dette gir en kvotebonus på 2 901 tonn.

Det er beregnet at det gikk med 370 tonn torsk i årets loddefiske, det vil si at det gjenstår 130 tonn av avsetningen som skal dekke innblanding av torsk i loddefisket.

Trålkvoten på 130 677 tonn er fordelt med 129 927 tonn til fartøy med torske-tråltillatelse og 750 tonn til dekning av bifangst av torsk for fartøy med seitråltillatelse. Trålerne har pr. 25. mai 2015 landet ca. 40 500 tonn torsk, og det gjenstår således om lag 90 000 tonn (69 %) av årets kvote. På tilsvarende tidspunkt i 2013 og 2014 stod det igjen henholdsvis 104 000 tonn (70 %) og 99 000 tonn (67 %) av trålernes kvote. Torske-trålerne er regulert med fartøykvoter uten overregulering.

Fartøy med seitråltillatelse kan ha bifangst på inntil 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av fangst om bord til enhver tid og av landet fangst. På bakgrunn av problemer med innblanding av torsk, er det i perioden 1. januar til 31. mai tillatt å ha inntil 30 % bifangst av torsk og hyse. Så langt i år er det landet 679 tonn torsk av denne fartøygruppen.

Konvensjonelle fartøy har totalt landet ca. 225 000 tonn torsk pr. 25. mai i år, og det gjenstår ca. 15 % (40 000 tonn) tonn på alle kvoteordninger i de ulike fartøygruppene eksklusive kystfiskekvoten og kvotebonus levendelagring. På tilsvarende tidspunkt i 2013 og 2014 stod henholdsvis 23 % (70 000 tonn) og 16 % (37 000 tonn) av kvoten igjen.

Konvensjonelle havfiskefartøy har en gruppekvote på 33 987 tonn torsk. Dette utgjør 12,81 % av avsetningen til den konvensjonelle flåten. Gruppen er regulert med fartøykvoter uten overregulering basert på sum kvotefaktorer pr. fartøy. Pr. 25. mai er det landet ca. 9 500 tonn i denne fartøygruppen, og det gjenstår dermed ca. 24 500 tonn (67 %) av gruppekvoten. På tilsvarende tidspunkt i 2013 og 2014 gjenstod henholdsvis 59 % (24 000 tonn) og 61 % (23 000 tonn) av de konvensjonelle havfiskefartøyenes kvoter.

Lukket kystgruppe har pr. 25. mai landet ca. 191 000 tonn torsk, og det gjenstår således ca. 15 000 tonn (7 %) av gruppekvoten (inklusive ferskfiskordning). På tilsvarende tidspunkt i 2013 og 2014 gjenstod henholdsvis 15 % (36 000 tonn) og 7 % (15 000 tonn) igjen av kvotene.

I samråd med fiskerinæringen ble det fortatt to refordelinger i mars i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde som følge av lav fisketakt. Kvote tilleggene ble gitt som maksimalkvoter, og fisket ble stoppet på maksimalkvotene 13. april da gruppekvoten var beregnet oppfisket. Fartøy under 11 meter hjemmelslengde har overfisket gruppekvoten med ca. 4 300 tonn pr. 25. mai som følge av at fisket forsetter innenfor garanterte kvoter etter stoppen i fisket.

Tabell 5 viser overreguleringen og kvoteenheter for fartøy i lukket kystgruppe ved årets start.

Tabell 5: Overregulering og kvoteenheter for fartøy i lukket kystgruppe pr. 1. januar 2015

Hj. lengde	St. lengde	Faktorer	%-andel	Gruppekvote	Overregulering	Kvoteenhet
Under 11 m	Under 11 m	2 528,2000	27,92 %	52 744	50,0 %	31,2934
	Over 11 m				25,0 %	26,0778
11 - 14,9 m	Under 11 m	2 417,4400	26,70 %	50 440	10,0 %	22,9516
	Over 11 m				5,0 %	21,9083
15 - 20,9 m	Under 11 m	2 462,6120	27,19 %	51 365	10,0 %	22,9437
	Over 11 m				5,0 %	21,9008
21 - 27,9 m	Under 11 m	1 647,5240	18,19 %	34 363	2,0 %	21,2745
	Over 11 m				1,0 %	21,0659
		<b>9 055,7760</b>		<b>188 912</b>		

Gruppekvotene er beregnet på grunnlag av fartøysammensetningen ved årsskiftet. Utskiftninger som skjer i løpet av året vil derfor ikke medføre at gruppekvotene endres, men vil kunne påvirke graden av overregulering i de enkelte reguleringsgruppene.

Tabell 6 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket kystgruppe med lasteromskapasitet under 500 m<sup>3</sup> pr. 13. april 2015 fordelt etter hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 6: Antall deltakeradganger (aktive og passive) for konvensjonelle fartøy i lukket kystgruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde pr. 13. april 2015

Antall deltakeradganger	Største lengde				
	Hjemmelslengde	0 - 10,9 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m	Over 21 m
0 - 10,9 m	1 003	159	15	6	<b>1 183</b>
11 - 14,9 m	26	344	30	23	<b>423</b>
15 - 20,9 m	2	18	79	66	<b>165</b>
21 - 27,9 m		2	6	70	<b>78</b>
<b>Totalt</b>	<b>1 031</b>	<b>523</b>	<b>130</b>	<b>165</b>	<b>1 849</b>

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 13. april 2015

Fartøy i åpen kystgruppe har pr. 25. mai landet ca. 23 000 tonn, og det gjenstår således med ca. 350 tonn av gruppekvoten (eksklusive ferskfiskordning). Fartøy i åpen kystgruppe ble fra årets start regulert med maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn. Det ble også refordelt i denne fartøygruppen med samme begrunnelse som for fartøy i lukket kystgruppe under 11 meter hjemmelslengde. Fisket ble også her stoppet på refordelte maksimalkvoter 13. april og har etter den tid fortsatt innenfor opprinnelige maksimalkvoter, ferskfiskordning og kystfiskekvote.

### 9.1.3.3 Ferskfiskordning

Det er avsatt 19 300 tonn til en ferskfiskordning i fisket etter torsk nord for 62°N, og fisket på ordningen åpnet 6. april. Ordningen innebærer at fartøy i åpen og lukket kystgruppe med lasteromskapasitet under 500<sup>3</sup> som fisker med konvensjonelle redskaper og lander all fangst fersk får et kvotetillegg på torsk. Kvotetillegget gis uavhengig av om fartøyet har torskekvote igjen. Det er avsatt 2 100 tonn i åpen kystgruppe og 17 200 tonn i lukket kystgruppe i forbindelse med ordningen.

Fra og med 6. april har kvotetillegget vært 20 % av fangsten på ukebasis, og kvotetillegget øker til 30 % 29. juni. Ordningen er en videreutvikling av tidligere bifangstordninger, men er mer fleksibel siden man kan tenke seg kvotetillegg på over 50 % ved behov ut på høsten. I tillegg er det ingen begrensninger med hensyn til andel torsk i enkeltlandinger så lenge man holder seg innenfor tillatt torskeprosent på ukebasis.

Pr. 25. mai er det estimert fisket ca. 12 100 tonn på denne ordningen, hvorav nesten 1 400 tonn i åpen kystgruppe.

#### 9.1.3.4 Samfiske

Samfiske innebærer at et fartøy kan fiske hele eller deler av kvoten av torsk, hyse og sei som er tildelt et annet fartøy. Det andre fartøyet har ikke adgang til å drive fiske så lenge samfisket pågår.

Pr. 25. mai 2015 er 195 samfiskelag påmeldt (390 fartøy).

I likhet med tidligere år kan hvert fartøy kun drive samfiske med ett annet fartøy i 2015. Dersom et fartøy som deltar i et samfiskelag blir skiftet ut, kan det nye fartøyet imidlertid gå inn i samfiskelaget. Dersom fartøy A som deltar i et samfiskelag der samfisket er påbegynt selges og ikke blir erstattet, kan fartøy B i samfiskelaget ikke finne seg et nytt fartøy å samfiske med.

#### 9.1.3.5 Kystfiskekvoten

I 2011 besluttet Fiskeri- og kystdepartementet å sette av et tilleggskvantum til fartøy i åpen kystgruppe i Finnmark, Nord-Troms og øvrige kommuner som er omfattet av det geografiske virkeområdet til Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning. Ordningen omtales også som kystfiskekvoten, og årets ordning er en videreføring av tidligere reguleringer. Eiere av fartøy i området som omfattes av kystfiskekvoten får dermed en tilleggskvote. Kystfiskekvoten i år er gitt som et tillegg på 12 tonn fra årets start i forhold til de ordinære kvotene i åpen kystgruppe.

I samråd med Sametinget besluttet Fiskeridirektoratet å øke kvotetillegget til 24 tonn 20. april i år for å legge til rette for at avsetningen på 3 000 tonn tas.

Pr. 25. mai i år er det estimert fisket 342 tonn på denne ordningen.