



**Fiskeridirektoratet
Nærings- og fiskeridepartementet**

Deres ref:
Vår ref: 2020/1623-2
Saksbehandler: Jan Birger Jørgensen,
Dato: 26.11.2020

Regulering av fisket etter makrellstørje i 2021

Landsstyret i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 26.11.2020 og fattet følgende vedtak:

«Norsk kvote for 2021

Ifølge Fiskeridirektoratet vil norsk kvoteramme av makrellstørje for 2021 være i størrelsesorden 300 tonn, hvor det overføring av 5% ubrukt 2020-kvote kommer i tillegg. Den norske kvoten av makrellstørje i 2019 og 2020 var på henholdsvis 239 tonn og 311,95 tonn.

Gruppeinndeling

Norges Fiskarlag går inn for å videreføre inndelingen i fartøygrupper som ble innført i 2019. Dette innebærer at alle fartøy som fisker med line reguleres som en gruppe, uavhengig av lengde. Alle fartøy under 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe, og alle fartøy over 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe.

Påmelding og utvelgelse av fartøy

Norges Fiskarlag viser til at i 2020 ble det gjennomført en loddtrekning blant påmeldte fartøy. Denne loddtrekningen dannet grunnlag for en rulleringsliste. Fiskarlaget er enig med Fiskeridirektøren i at denne listen også benyttes for 2021. Forannevnte samsvarer med forventninger knyttet til avklaringen som ble innført fra og med 2020 om at fartøy som ble trukket ut for deltakelse fikk delta i to påfølgende år.

Norges Fiskarlag er enig i forslaget fra Fiskeridirektøren om at fartøy som får tilbud om å delta i fisket det enkelte år må bekrefte tilbudet innen 1. februar. Dersom et fartøy trekker seg etter at fristen for å sende over informasjon til ICCAT om hvilke fartøy som skal delta i fisket har gått ut, foreslås det at kvoten til fartøyet som trekker seg fordeles mellom de øvrige fartøyene som skal delta.

Fartøy- og kvotefordeling

Not

Norges Fiskarlag anbefaler at fartøyene under 40 meter som deltok i fisket i 2020 (7 fartøy) gis adgang til å delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fiskarlaget tilrår at også at det ene fartøyet over 40 meter som fisket med not som deltok i fisket i 2020 gis adgang til å delta i fisket etter makrellstørje i 2021. Fiskarlaget støtter Fiskeridirektørens forslag om hvert av fartøyene gis en fartøykvote på 30 tonn.

Dersom det ikke melder seg tilstrekkelig antall fartøy som ønsker å delta i fisket i 2021 i en gruppe må det avklares i samråd med næringen om antall fartøy i en annen gruppe skal økes, eller om fartøykvoten til de andre fartøyene skal økes.

Line

Norges Fiskarlag støtter Fiskeridirektørens forslag om at tre fartøy som fisker med line får delta i fisket etter makrellstørje i 2021, og at hvert av disse fartøyene tildeles en fartøykvote på 6 tonn.

Fiskarlaget mener at det må overordnet interesse at fartøy som er gitt adgang til å fiske med line også må kunne få benytte stang eller dorg som er egnet til fiske etter størje.

Prøvetaking – forskere fra Havforskningsinstituttet

Norges Fiskarlag er åpen for at deltakende fartøy pålegges å ha forsker/e fra Havforskningsinstituttet om bord under størjefiske for prøvetaking av fangsten, men dette må sees i forhold til samlet antall pålagte ekstrapersonell om bord og fartøyets bekvemmeligheter og lugarkapasitet. Det må kunne gis unntak, eventuelt at det ordinære mannskapet tar prøver av fangsten.

Bifangst

Fiskarlaget støtter en videreføring av bifangstordningen, og at det maksimalt avsettes 15 tonn til dette formålet.

Rekreasjon- og merk- og slippfiske

Fiskarlaget finner å kunne støtte at ordningen med rekreasjon, merk og slipp videreføres etter samme mal som i år. Denne aktiviteten må foregå innenfor en kvoteramme på 5 tonn og at lag som deltar kan ta ei størje til matauk.

Levendelagring

Fiskarlaget tilrår at det kan avsettes et mindre kvantum makrellstørje til forskning på levendelagring.

Prøvefangst med harpungevær

Det var tidligere tradisjon å fangste makrellstørje med harpungevær i Norge. Det er imidlertid behov for mer kunnskap om denne fangstmåten og Fiskarlaget ber derfor på nytt om at det vurderes en svært avgrenset prøveordning hvor det tillates at 1-2 fartøy kan prøve ut denne fangstformen i 2021. En slik prøveordning kan eventuelt knyttes til fartøy som gis adgang til line-krokkfangst, og avregnes kvotene for denne gruppen. En slik fangst må videre undergis en forskningsramme hvor det legges opp til å dokumentere sentrale parameter/elementer. Det vises til at denne type fangst allerede tillates under ICCAT under gitte vilkår.

Refordelingsdato

Fiskarlaget mener at det fortsatt vil være nødvendig å fastsette en refordelingsdato, og at det foreslås at denne settes til senest medio september.

Kostnader ved inspektører/observatører

Det vises til at på grunn av covid-19 situasjonen ble ICCAT-kravene om internasjonale inspektører om bord på fartøyene frafalt for 2020. Deltakelse i fisket etter makrellstørje innebærer i en normalsituasjon betydelig kostnader for fartøyene knyttet til pålagte inspektører/observatører gjennom ICCAT-regelverket, og da særlig for notfartøyer. I tillegg kommer også krav om nasjonale inspektører/observatører på fartøyer. Norges Fiskarlag krever at kostnader forbundet med å ha nasjonale inspektører/observatører fra Fiskeridirektoratet eller Havforskningsinstituttet om bord under fangsten, i sin helhet må dekkes av myndighetene.»

Med hilsen
Norges Fiskarlag

Jan Birger Jørgensen

Sonja Elin Kleven Jakobsen

Kopi til: medlemslagene
Landsstyrets medlemmer

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.