

## SAK 16b/2020

### B) REGULERING AV FISKET ETTER TORSK I NAFO-OMRÅDET I 2021

#### 1 SAMMENDRAG

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av gjeldende regulering der adgangen til å fiske torsk i NAFO-området 3M deles slik at trålere og linefartøy får adgang annethvert år. Antall fartøy bestemmes ut fra størrelsen på kvoten.

Fiskeridirektøren foreslår at en tråler får adgang til å delta i fisket etter torsk i underområde 3M i 2021.

#### 2 FISKET I 2020

Totalkvoten av torsk i NAFO 3M ble satt til 8 531. Med en andel på 9,25 % av TAC til Norge utgjorde da den norske kvoten 789 tonn torsk. Dette er mer enn en halvering sammenlignet med 2019.

Fisket i NAFO-området 3M var lenge preget av et «olympisk fiske». På bakgrunn av økt interesse for fisket i området foreslo Norges Fiskarlag at fisket i 2016 skulle reguleres ved en rulleringsordning og loddtrekning. Denne ordningen ble innført da, og videreført senere. I 2020 fikk to konvensjonelle havfiskefartøy adgang til å fiske torsk i NAFO 3M.

I 2020 ble det fisket 786 tonn torsk, fra 29. april til 1. juli.

*Tabell 1: Fangst og deltakelse i fisket etter torsk i 3M i årene 2011-2020*

År	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Antall fartøy
2011	925	1 117	2
2012	859	826	1
2013	1 305	1 320	1
2014	1 343	1 348	2
2015	1 276	1 281	4
2016	1 289	1 318	3
2017	1 289	1 240	2
2018	1 031	1 043	3
2019	1 619	1 643	2
2020	789	786	2

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret i Fiskeridirektoratet per 17. september 2020

### 3 REGULERING AV FISKET I 2021

På årsmøtet i NAFO i september 2020 ble det fastsatt en totalkvote på 1 500 tonn torsk i 3M for 2021. Med en andel på 9,25 % av TAC til Norge utgjør den norske kvoten 139 tonn torsk, en kraftig reduksjon sammenlignet med tidligere år.

På grunn av bestandssituasjonen ble det besluttet at 3M skal være steng for fiske etter torsk i perioden fra midnatt 31. desember 2020 til midnatt 31. mars 2021. Fiske etter torsk i 3M kan derfor tidligst starte 1. april 2021. Videre ble det besluttet å innføre krav om sorteringsrist med minste tillatte spileavstand på 55 millimeter. I tillegg vil gjeldende krav til bruk av sorteringsrist ved fiske etter torsk gis anvendelse her.

Den kraftige reduksjonen i totalkvoten medfører økt risiko for ulovlige landinger. NAFO har derfor vedtatt strengere krav til landing og kontroll. Kravene er knyttet til fartøy som har over 1250 kg torsk fra 3M om bord og innebærer at disse bare kan lande i særskilt utpekte havner. Fiskeridirektoratet ber av den grunn om tilbakemelding på hvilke havner som bør pekes ut for landing av torsk fra 3M. Listen med utpekte havner kan oppdateres med en 15 dagers frist, slik at direktoratet kan peke ut nye havner dersom fartøyet som skal fiske etter torsk i 3M ser behov for det. For at en norsk havn skal pekes ut, er det imidlertid nødvendig at havnen er lett tilgjengelig for inspektører fra Fiskeridirektoratet, og at disse kan gjennomføre kontroll av landinger der.

Det ble også vedtatt at fartøy med over 1250 kg torsk fra 3M om bord skal informere om estimert ankomsttid og mengde torsk fra 3M og eventuelt andre områder om bord senest 48 timer før estimert ankomsttid til havn. I tillegg skal samtlige landinger fra slike fartøy kontrolleres. Fiskeridirektøren viser til diskusjonen i forkant av reguleringsmøtet høsten 2015, og foreslår at fisket etter torsk i NAFO-området i 2021 begrenses til én tråler.

Fartøy som skal delta i fisket i NAFO-området må ha observatør om bord når fisket begynner. Fiskeridirektoratet planlegger, som tidligere, å engasjere det kanadiske firmaet Sea Watch til å stille observatører til disposisjon om bord på norske fartøy. Kostnadene belastes det enkelte fartøy.

Fiskeridirektøren foreslår at én tråler gis adgang til å delta i fisket etter torsk i NAFO-området i perioden fra og med 1. april 2021 til og med 31. desember 2021.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøyet kan fiske 139 tonn torsk i NAFO-området 3M.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som ønsker å delta i fisket etter torsk i NAFO-området 3M i 2021, må sende skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratet.