



Nærings- og Fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2021

1. Innledning

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2021 har vært gjenstand for skriftlig høring med høringsfrist den 5. november. Nedenfor gis et kort oppsummering av høringsinnspill. Innspillene i sin helhet er tilgjengelig på www.fiskeridir.no under høringsmøte 2020, sak 22/2020.

I høringsinnspillene er det synspunkter om samfiskeordningen, fjordlinjereguleringen, og 12 milsgrensen for bruk av pelagisk trål i fiske etter norsk vårgytende sild. Da dette ikke berører reguleringsforskriften for 2021, refereres det ikke til dette.

Kystvakten har kommet med et innspill om permanent dagstenging fra Haltenbanken og sørover til og med Møre grunnet utfordringen med store kast og neddreping av sild. Forslaget har ikke vært forelagt de andre høringsinstansene og forslaget vil bli behandlet i en egen prosess.

Saksdokumentet til reguleringsmøtet har vært fremlagt for sametinget som ledd i gjennomføring av avtalen om administrative konsultasjoner.

Det vises til Stortingets behandling av kvotemeldingen der det ble vedtatt at disponibel kvote av norsk vårgytende sild skal fordeles mellom flåtegruppene etter følgende prosentats: ringnotgruppen: 49 %, trålgruppen: 10 % og kystgruppen 41 %.

I høringsdokumentet ble det bedt om innspill på om den etablerte avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot skal videreføres i 2021.

For øvrig foreslår Fiskeridirektoratet å videreføre gjeldende regulering av fisket etter norsk vårgytende sild til 2021.

Det er gjennomført kyststatsforhandlinger om norsk vårgytende sild. Det er enighet mellom statene om at totalkvoten for 2021 settes til 651 033 tonn, i tråd med tilrådingen fra ICES. Statene ble ikke enige om noen fordeling av kvantumet mellom statene. Norge har besluttet å videreføre norsk andel på 76%. Forhandlinger med andre stater om soneadgang er i skrivende stund ikke slutført.

2. Fordeling av norsk totalkvote

Avsetning til forvaltningsformål (forsknings- og undervisningskvoter) vil gå til fradrag på totalkvoten før fordeling til fartøygrupper. Det samme gjelder avsetning til agn. Det legges til grunn en avsetning til agn på 500 tonn for 2021 som tilsvarer det kvantum som ble satt av for 2020. Det er avsatt 890 tonn til forskning og undervisning.

Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet at rekrutteringskvotene med virkning fra 2017 skal belastes alle fartøygruppene i det enkelte fiskeri, og følgelig tas «fra toppen» før fordeling på fartøygrupper. Kvantumet som tas «fra toppen» korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvote overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med tilhørende reguleringsgruppe.

Per 27. september er det i fisket etter norsk vårgytende sild registrert 2 rekrutteringskvoter. Disse kvotene har rettighetsbasis i 2013 og 2014 og tilhører begge hjemmelslengdegruppen 14-14,99 meter med kvotefaktor på 7,86. Begge kvotene tilhører fartøy med største lengde under 15 meter. For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter i 2021, samt korrigerer av at det ble satt av for lite kvantum i 2020, foreslår Fiskeridirektoratet at det settes av 561 tonn sild før fordeling på fartøygrupper. Forslaget støttes av *Sametinget* og *Bivdi*.

3. Fordeling av kvoten mellom fartøygruppene

Kvoten for norsk vårgytende sild har siden 1991, som grunnprinsipp, vært fordelt mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsstyre- og landsmøtevedtak vedrørende ressursfordeling. De siste årene har landsmøtevedtak 5/15 og 6/07 ligget til grunn.

I forbindelse med behandlingen av kvotemeldingen «Et kvotesystem for økt verdiskaping» (Meld. St. 32 (2018-2019)) besluttet Stortinget å erstatte dagens dynamiske fordelingsnøkkel med en fast fordeling mellom fartøygruppene for norsk vårgytende sild. Den nye fordelingsnøkkelen er utviklet med bakgrunn i Norges Fiskarlags sine vedtak og tilsvarer dagens fordeling ved en totalkvote på 513 000 tonn. Kvotene på norsk vårgytende sild har i perioden etter den dynamiske fordelingen ble innført i 1991 variert med mellom 67 000 tonn og 1 002 000 tonn, med et gjennomsnitt på 513 000 tonn i 29-årsperioden (1991–2019).



Nærings- og Fiskeridepartementet (NFD) har bedt Fiskeridirektoratet om å innarbeide følgende fordelingsnøkkel for disponibel kvote i høringen av reguleringen for 2021:

- Ringnotgruppen: 49 %
- Trålgruppen: 10 %
- Kystgruppen: 41 %

Norges Fiskarlag uttaler i sitt høringssvar at de er sterkt imot en avvikling av de innarbeidede dynamiske kvotenøkklene og de hensyn som ligger bak disse.

Norges Kystfiskarlag ønsker en fordelingsnøkkel hvor kystfartøygruppen får 52 %, ringnotgruppen 42 % og trålgruppen 6 %.

Pelagisk forening forutsetter at en overgang fra dynamisk fordelingsnøkkel til en fast fordeling ikke skal forrykke fordelingen mellom fartøygruppene.

Den 15. desember 2009 inngikk Fiskebåtredernes Forbund (FF) og Sør-Norges Trålerlag (SNT) avtale om endret fordeling av gruppekvotene for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen innenfor eksisterende ressursfordeling mellom hav- og kystfiskeflåte. Avtalen innebar at trålgruppens andel av Norges makrellkvote økte fra 3,2 % til 4,0 %, økningen ble tatt av ringnotgruppens andel. Trålgruppens andel av norsk vårgytende sild ble da redusert med 0,35 prosentpoeng på alle kvotenivå av trålstigen til fordel for ringnotgruppen. Avtalen trådte i kraft 1. januar 2010 og har vært videreført hvert år siden da. Denne avtalen er også forankret i landsstyrevedtakene 129/09 og 71/10.

Avtalen om kvotebytte er ikke innarbeidet i den nye fordelingsnøkkel fra NFD. I høring dokumentet ble det derfor bedt om innspill på om avtalen skal videreføres i 2021.

Norges Fiskarlag legger til grunn at det kvotebyttet mellom norsk vårgytende sild og makrell som er etablert mellom ringnotgruppen og trålgruppen fra 2010 videreføres iht. tidligere avtaler om dette.

Tabell 1 viser den nye fordelingsnøkkel, inkludert kvotebyttet mellom norsk vårgytende sild og makrell fra 2009.

Tabell 1: Fordeling av norsk totalkvote i 2021 i tråd med Stortingets behandling våren 2020 og kvotebyttet mellom norsk vårgytende sild og makrell fra 2009.

Gruppe	Gruppekvote (tonn)	Andel (%)
Ringnotfartøy	243 214	49,35
Trålere	47 558	9,65
Kystfartøy	202 062	41,00
Sum	492 834	100
Forskning og undervisning	890	
Rekruttering	561	



Agn	500	
Totalt	494 785	

4. Ringnotfartøy

Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter etter "universalnøkkelen" i fisket etter norsk vårgytende sild i 2021 og at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå videreføres.

Per 1. desember er det totalt 74 ringnottillatelser. Eventuelle struktureringer mot slutten av 2020 vil bli hensyntatt ved fastsettelse av kvoteenhet for 2021. Dersom det i løpet av 2021 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktorer og eventuell manglende kvoteutnytting som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2022.

5. Trålere

Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøykvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå.

Per 1. desember er det totalt 17 aktive og passive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål. Siden trålernes kvotefaktorer ikke avkortes ved strukturering, vil eventuelle struktureringer ikke ha betydning for sum kvotefaktorer for gruppen og fastsettelse av kvoteenhet.

6. Kystfartøygruppen

6.1 Åpen gruppe

I åpen gruppe kyst har fangst og antall deltakende fartøy, variert de senere årene avhengig av sildas tilgjengelighet. På bakgrunn av deltakerhistorikken i åpen gruppe med store variasjoner og lav deltakelse de to siste årene, og på bakgrunn av innspillene fra reguleringsmøtet, ble åpen gruppe regulert med en avsetning, kvotestige og fartøykvote i 2020 som i årene før 2017. Avsetningen ble satt til 2000 tonn som representerer et snitt av de siste årene. Fartøyene fikk fartøykvoter etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten ble satt til ca. 50% av garantert kvote i lukket gruppe. Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre denne reguleringen for 2021 med en avsetning på 2000 tonn.

Norges Fiskarlag går inn for at åpen gruppe reguleres med en gruppekvote.



Forslaget til reguleringsmodell for åpen gruppe støttes av *Sametinget*, men *Sametinget* foreslår at det i tillegg avsettes en egen kystfiskekvote på 2000 tonn i SFR-området (samisk fiskerettighetsområde) som skal sikre inntektsnivået for de som fisker etter sild i åpen gruppe ved at fartøykvotene i dette området blir lik kvotene til fartøy i lukket gruppe. Sametinget viser til at forslaget vil bidra til at statens plikt overfor samene som urfolk oppfylles. Videre ønsker Sametinget at det skal avsettes 100 tonn til fiske etter sild med landnot for ikke registrerte fiskere med ikke registrerte fartøy.

Bivdi har kommet med samme forslag.

Norges kystfiskarlag er for reguleringsmodellen med en avsetning på 2000 tonn til landnot og garn. Kystfiskarlaget ønsker at det i tillegg til denne avsetningen skal settes av en kvoteandel på 6,12 % til åpen gruppe med største lengde (14,99) før fordeling mellom flåtegruppene etter samme prinsipp som for torsk nord for 62°N. Dette for å stimulere til rekruttering i sildentofiske.

6.2 Lukket gruppe

I Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister var det per 1. desember 2020 registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild. Av disse er 239 aktive, 10 passive og 442 utgåtte. Deltageradganger som er gått ut som følge av strukturvoteordningen er kommet inn igjen som strukturkvoter på andre fartøy, da med en reduksjon i faktoren på 20 %. Andre utgåtte deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i fiskeriet.

Det er totalt 249 aktive og passive deltakeradganger man må ta hensyn til ved beregning av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 370 strukturkvoter. Det er ikke nødvendig å fordele strukturgevinsten når kystfartøygruppen reguleres som en gruppe.

Basert på utviklingen i denne gruppen de siste årene, la Fiskeridirektoratet i høringsnotatet til grunn at overreguleringen for disse fartøyene bør ligge mellom 20 % og 25 % i 2021. Dette var avhengig av størrelsen på kystgruppens kvote.

Siden kystgruppens kvoter for 2021 fastsettes før man ser det endelige resultatet av årets regulering, må overreguleringen beregnes med utgangspunkt i neste års gruppekvote, justert for element fra 2019, men ikke justert for et overfiske evt. underfiske i 2020.

Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå. Dersom man skulle komme opp i en situasjon der kystgruppen under 15 meter skulle ha vanskeligheter med å utnytte sin del av kvoten vil modellen som ble utarbeidet høsten 2017 være en god løsning.



Norges Fiskarlag støtter reguleringsmodellen for lukket gruppe med kvotestige og kvotefleksibilitet. Med bakgrunn i erfaringene med fisketakten så langt i 2020 foreslår Fiskarlaget at overreguleringen for fartøy med faktisk lengde og hjemmelslengde under 15 meter settes i størrelsesorden 25 % for 2021.

Norges Kystfiskarlag støtter modellen hvor kystgruppen reguleres som to grupper (over og under 15 meter).

Ettersom Norge har videreført norsk andel på 76 % foreslår Fiskeridirektoratet at fartøy i kystgruppen med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter reguleres med 25 % overregulering.

7. Prøveordning med belastning på fartøynivå

Fra 1. januar 2020 er det innført en prøveordning i makrellfiske som går ut på at fartøy som fisker utover 110% av kvote ikke bare får inndratt verdien av den ulovlige fangsten, men også får en avkorting på neste års fartøykvote. I sine høringsuttalelser går *Norges Fiskarlag* og *Sametinget* inn for at denne ordningen også bør utprøves i fisket etter norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet vil fraråde at prøveordningen innføres i fisket etter norsk vårgytende sild.

Prøveordningen fastsetter en byrdefull konsekvens ved overfiske, og det er klart at ordningens ønskede effekt om å hindre overfiske kun vil oppnås dersom ordningen har legitimitet hos fiskerne. I motsatt fall, vil ordningen innebære en risiko for at fiskere velger utkast eller underrapportering fremfor et økonomisk tap som i noen tilfeller kan bli betydelig. Det ble derfor bestemt at man i starten kun skulle innføre ordningen som en prøveordning begrenset til makrellfisket for å høste erfaringer. Bakgrunnen for at prøveordningen ble avgrenset til nettopp makrell, var at Fiskeridirektoratets data viser at overfiske utgjør en størst prosent av gruppekvoten i dette fiskeriet. Erfaringer fra makrellfiskeriet så lang viser at ordningen med avkorting på fartøynivå har legitimitetsutfordringer ved at fiskere anser ordningen for å ramme dem urimelig hardt. Dette kan tyde på at ordningen potensielt øker risikoen for utkast. På denne bakgrunn vil Fiskeridirektoratet anbefale at ordningen utprøves i lengre tid begrenset til makrellfisket, og undergis en grundig evaluering før den innføres i andre fiskeri.

8. Forslag til forskrift



Nedenfor følger forslag til forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2021.

Fiskeridirektoratet har gjennomført høring av forslag om å endre regelverket slik at kystfartøy i lukket gruppe får adgang til å benytte småmasket snurrevad med maskevidde mellom 16 mm og 80 mm i fisket etter norsk vårgytende sild sør for 64°N. I høringsforslaget er fisket begrenset til områder utenfor grunnlinjene med unntak av et nærmere definert område øst for Utsira, begrenset inntil linjer trukket gjennom følgende koordinater:

Fra N 59° 38,58` Ø 005° 04,36` (på grunnlinjene)
N 59 33,46` Ø 005 08,51`
N 59 22,57` Ø 005 08,88`
Til N 59 09,20` Ø 005 10,32` (på grunnlinjene)

Videre langs grunnlinjene til grensen mot Skagerrak.

Formålet med regelendringen er å tilpasse regelverket til et fiskeri som har pågått i flere år enkelte steder på kysten.

Forslaget krever endringer i flere forskrifter. Områdebegrensningen for adgangen til å fiske norsk vårgytende sild i de årlige reguleringsforskriftene § 20 tredje ledd må også endres slik at det blir adgang til å fiske norsk vårgytende sild innenfor grunnlinjene i området øst for Utsira. De øvrige begrensningene for fisket etter norsk vårgytende sild vil fortsatt gjelde. Paragraf § 20 tredje ledd med endringer i kursiv vil lyde som følger:

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr, *samt innenfor grunnlinjene i et område øst for Utsira definert ved følgende koordinater:*

1. N 59° 38,554` Ø 005° 04,355` (på grunnlinjen)
2. N 59° 33,490` Ø 005° 08,520`
3. N 59° 32,799` Ø 005° 14,460`

og videre fra:

4. N 59° 16,206` Ø 005° 31,174`
5. N 59° 06,999` Ø 005° 30,407`
6. N 59° 06,999` Ø 005° 12,615` (på grunnlinjen)

Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.



Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild (nvg) i 2021

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet.....med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2021.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 494 785 tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, fiskerisone ved Jan Mayen og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 890 tonn til forsknings- og undervisningskvote, 561 tonn til rekrutteringsordningen og 500 tonn til agn.

Av totalkvoten kan inntil tonn fiskes i EU-sonen nord for 62° N.



§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 243 214 tonn norsk vårgytende sild.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan fiske og lande inntil 47 558 tonn norsk vårgytende sild.

§ 5 Gruppekvote for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 202 062 tonn norsk vårgytende sild. Av dette avsettes det et kvantum på 2 000 tonn til fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 –	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 –	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	



Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten fastsettes til

§ 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2021, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2022. Fartøy som benyttet adgangen i 2020 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.

Fartøy som i 2021 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 9 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan ringnottfartøy om partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av tråredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen



§ 10 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 –	100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 –	200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 –	300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 –	400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 –	600

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoteenheten fastsettes til.....

§ 11 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøyene kan overfiske kvoten tildelt etter § 10 med inntil 10 % i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2021, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2022. Fartøy som benyttet adgangen i 2020 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.

Fartøy som i 2021 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 12 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.



Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 13 Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st.l. og hj.l. under 15 m (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31	41,139	51,425
Fartøy 7,0 – 7,99 m	1,97	61,866	77,333
Fartøy 8,0 – 8,99 m	2,62	82,278	102,849
Fartøy 9,0 – 9,99 m	3,93	123,418	154,274
Fartøy 10,0 – 10,99 m	4,59	144,144	180,183
Fartøy 11,0 – 11,99 m	5,24	164,557	205,699
Fartøy 12,0 - 12,99 m	5,90	185,284	231,607
Fartøy 13,0 - 13,99 m	6,55	205,696	257,124
Fartøy 14,0 - 14,99 m	7,86	246,835	308,548
Fartøy 15,0 - 15,99 m	8,40	263,794	
Fartøy 16,0 - 16,99 m	8,85	277,925	
Fartøy 17,0 - 17,99 m	9,39	294,884	
Fartøy 18,0 - 18,99 m	10,43	327,544	
Fartøy 19,0 - 19,99 m	11,47	360,204	
Fartøy 20,0 - 20,99 m	12,52	393,178	
Fartøy 21,0 – 21,99 m	14,08	442,168	
Fartøy 22,0 – 22,99 m	15,65	491,473	
Fartøy 23,0 – 23,99 m	17,21	540,463	
Fartøy 24,0 – 24,99 m	18,78	589,767	
Fartøy 25,0 – 25,99 m	20,34	638,757	
Fartøy 26,0 m og over	21,91	688,062	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimumkvoten satt til 39,2555 tonn. Utnyttelse av fartøykvoten belaster maksimumkvoten tilsvarende. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 31,4040 tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.



§ 14 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøkvoten som tildeles etter § 13 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2021. Fartøy som benytter adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 13 med inntil 10 % i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2021, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2022. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen i 2020 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.

§ 15 Fartøkvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe med landnot og garn, kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Fartøyets største lengde	Kvotefaktor	Fartøkvoter (tonn)
Fartøy under 7 m	1,31	20,570
Fartøy 7,0 -7,99 m	1,97	30,933
Fartøy 8,0 -8,99 m	2,62	41,139
Fartøy 9,0-9,99 m	3,93	61,709
Fartøy 10,0-10,99 m	4,59	72,072
Fartøy 11,0-11,99 m	5,24	82,278
Fartøy 12,0-12,99 m	5,90	92,642
Fartøy 13,0-13,99 m	6,55	102,848
Fartøy 14,0 m og over	7,86	123,418

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktor med en kvoteenhet på 15,702 tonn.

§ 16 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan kystfartøy med adgang til å bruke flytetrål etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst



(konsesjonsforskriften) § 1-1 andre ledd tredje punktum som partråler, på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar imot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.



Kapittel 5. Stengte områder

§ 19 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenfor liggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40'N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemsfjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12'N 16°11,62'Ø til 68°00,95'N 16°10,20'Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr, samt innenfor grunnlinjene i et område øst for Utsira definert ved følgende koordinater:

1. N 59° 38,554` Ø 005° 04,355` (på grunnlinjen)
2. N 59° 33,490` Ø 005° 08,520`
3. N 59° 32,799` Ø 005° 14,460`

og videre fra:

4. N 59° 16,206` Ø 005° 31,174`
5. N 59° 06,999` Ø 005° 30,407`
6. N 59° 06,999` Ø 005° 12,615` (på grunnlinjen)

Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.



§ 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 19 og 20 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratets regionkontor kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Kapittel 6. Fellesbestemmelser

§ 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for



tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 24 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

- a. I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
- b. I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
- c. I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.



Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Fiske etter agn

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.

§ 28 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvotene er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.



Kapittel 7. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 29 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 30 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 31 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021 og gjelder til og med 31. desember 2021.

Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Kopi til:

Elisabeth Norgard Gabrielsen

