

Fiskeridirektoratet

postmottak@fiskeridir.no

Høringssvar – Justering av grense havdeling og kysttorskvern

Norges Kystfiskarlag viser til Fiskeridirektoratets høring om forslag til justering av grensen fastsatt i § 32 i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N for hovedområde 00, Vestfjorden, for fartøy på eller over 28 m største lengde. Forslaget innebærer en justering av denne avgrensningen slik at fartøyene kan fiske inn til en linje fra Lofotodden til Helligvær. Fiskeridirektoratet foreslår at justeringen avgrenses til å gjelde i perioden Lofotreguleringen gjelder. Fiskeridirektoratet ber særlig om vurderinger av forslaget betydning for kysttorskbeskatning og havdeling.

Norges Kystfiskarlags vurdering av forslaget

Kystfiskarlaget har ved gjentatte anledninger påpekt at utfordringene vedrørende kysttorskbestanden er alvorlige. Vi frykter store negative konsekvenser for den mindre kystflåten, som er mest avhengig av den kystnære bestanden, dersom det ikke lykkes med å innføre effektive gjenoppbyggingstiltak. Av denne grunn er det avgjørende at samtlige flåte- og lengdegrupper bidrar i dugnaden og innfører tilstrekkelige begrensninger i sine respektive fiskerier. Dette var grunnlaget for at Kystfiskarlaget anbefalte, i forbindelse med høring om kysttorsk og havdeling nord for 62°N, at fartøy med 21 og 28 meter største lengde henvises til å fiske utenfor henholdsvis grunnlinjen og 4 nm av grunnlinjen i fisket etter torsk, hyse og sei. Vi anbefalte videre en rekke tiltak for de mindre flåtegruppene, herunder bl.a. garnebegrensninger innenfor fjordlinjene, økt minstemål og økt maskestørrelse på garn.

I kystnære farvann vil det også i perioder hvor skreien gyter være uunngåelig bifangst av kysttorsk. For å senke dette uttaket vil det være naturlig å begrense den største flåtens fiske i kyst- og fjordnære områder. Norges Kystfiskarlag mener samtidig at i tider der fisket er utfordrende, hvilket har vært tilfelle for mange de to siste sesongene, bør den flåten som ikke har mulighet til å gå ut lenger til havs i dårlig vær, prioriteres i de kystnære områdene. I konkurransen om både fiskeressursen og areal taper de mindre fartøyene, mot mindre væravhengige fartøy, slik at de kystnære feltene selv i uværperioder tømmes for fisk. Kystfiskarlagets erfaring er at de kystnære feltene åpenbart prioriteres *først* av de største fartøyene. Dette medfører at fiskeressursene som den minste flåten kunne fangstet på blir utilgjengelig. Dette påvirker følgelig driftsgrunnlag og lønnsomheten for berørte fartøy.

Når det gjelder området som eventuelt åpnes for fartøy over 28 m største lengde kan ikke Kystfiskarlaget se at det er tilstrekkelige tungtveiende argumenter for å innføre en slik endring. Særlig på innersiden av Røst er det flere små gytefelt for både kysttorsk og skrei som er særlige sårbare. Kystfiskarlaget vil særlig understreke at hele høringsprosessen rundt årets Lofotreguleringer naturligvis forutsatte at grensene fastsatt i § 32 i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N for hovedområde 00, Vestfjorden, for fartøy på eller over 28 m største lengde er gjeldende. Høringsprosessen omfattet særlig diskusjoner rundt areal- og interessekonflikter mellom større og små garn, line og snurrevadfartøy. Kystfiskarlaget anser det som svært utfordrende å delta i disse prosessene dersom grunnleggende forutsetninger skal endres i etterkant med svært korte tidsfrister mens samtlige av organisasjonenes medlemmer er på havet med liten mulighet til å delta i høringsrundene. Det var i forkant av høringen om Lofotreguleringene enighet blant samtlige av høringsinstansene om at man ønsket mer forutsigbarhet og mindre siste-liten og ad-hoc løsninger under reguleringsperioden. Kystfiskarlaget kan ikke se at dette høringsforslaget, med svært kort tidsfrist, bygger opp under denne målsettingen.

Kystfiskarlaget vil særlig understreke at det i dagens Lofotreguleringer er innført bruksbegrensninger for fartøy som fisker med snurrevad, mens slike begrensninger ikke er innført for fartøy som fisker med garn. Dersom det åpnes for fartøy over 28 m vil tilhørende garnbruk beslaglegge store områder. Tidligere erfaringer fra Breivikfjorden viser at den mengden garnbruk havfiskeflåten operer med medfører store areal- og brukskonflikter mellom fartøygruppene. Kystfiskarlaget støtter ikke en justering av grensen slik høringsnotatet foreslår av hensyn til å skjerme de mindre flåtegruppene, særlig mindre snurrevadfartøy. Videre vil justeringen, all den tid det ikke er innført bruksbegrensninger for garn, ikke kunne forsvares ovenfor hensyn til hverken kysttorskvern eller areal- og brukskonflikter mellom fartøygruppene etter Kystfiskarlagets syn.

Med vennlig hilsen
NORGES KYSTFISKARLAG

Hanna Arctander
daglig leder

Tom Vegar Kiil
leder

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi:

Nærings- og fiskeridepartementet