

Til

Fiskeridirektoratet

Vår dato: 31.01.2023

Høring om kysttorsken og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N

Sjømat Norge viser til Fiskeridirektoratets høring om kysttorsk og havdeling etter torsk nord for 62°N.

Sjømat Norge gir høringsinnspill på følgende forslag;

1. Fartøy på 21 meter største lengde eller mer må fiske etter torsk utenfor grunnlinjene.
2. Fartøy på 28 meter største lengde eller mer må fiske etter torsk utenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene.

Sjømat Norge vil innledningsvis bemerke at vi deler det overordnede målet om regulering av fiske som bidrar til bærekraftig beskatning av kysttorskstammen. Bærekraftig høsting av våre felles ressurser er fundamentet for all fiskerivirksomhet. Innenfor rammene av bærekraftig høsting er det likevel flere alternative måter å regulere fisket. Havforskningsinstituttet har i sin rapport pekt på også andre måter å ta ned presset på kysttorsken. Det er avgjørende at disse alternativene er utredet på en skikkelig måte og at også konsekvensene av de ulike valgene for næringsaktørene synliggjøres.

Begrunnelsen for direktoratets forslag til endringer er todelt. Forslagene skal både styrke vernet av kysttorsken nord for 62°N og redusere konkurransen mellom store og små fartøy.

Sjømat Norge registrerer at det ikke er gjort vurdering av konsekvensene for fiskeindustrien ved de ulike delene av forslagene. Når konsekvensene av de ulike forslagene er knapt behandlet, og for fiskeindustrien fraværende, gjør det at beslutningsgrunnlaget blir mangelfullt. Dette er svært bekymringsfullt, og under enhver kritikk.

Regulering av fiske har store betydning også for landindustrien og deres tilgang på råstoff. Fra Sjømat Norge forventer vi derfor at også konsekvensene for landindustrien utredes og synliggjøres i beslutningsgrunnlaget.

Sjømat Norge er bekymret for at effekten av endringene som nå foreslås medfører konsekvenser for deler av fiskeindustrien i form av at man ikke får tilstrekkelig med råstoff.

Det fremgår av høringsnotatet at det er usikkert hvor stor effekt de ulike tiltakene vil ha for å redusere fangsten av kysttorsk. Sjømat Norge er opptatt av at man ikke innfører så inngripende endringer for deler av flåten uten at dette er godt nok dokumentert. Dette vil i verste fall kunne være til hinder for ferskfiskordningen og at annen fisk enn torsk landes. I tillegg vil et slikt forslag kunne innebære at flere anlegg ikke lenger kan ha helårslige arbeidsplasser.

Samspillet mellom industrien og den større kystflåten som her berørers har vært svært viktig for oppbygging av industriarbeidsplasser langs store deler av Finnmarkskysten. Om man med disse

tiltakene fjerner leveransene og den større kystflåtens tilstedeværelse vet vi at enkelte områder vil bli mer rammet enn andre. Dette vil sette næringen og spesielt fiskeindustrien langs Finnmarkskysten i en vanskelig råstoffsituasjon.. Dette vil være potensielt ødeleggende for industrien og stikk i strid med næringens og de politiske målsetningene om økt bearbeiding og flere helårige arbeidsplasser både på sjø- og landsiden.

Forslagene fra Fiskeridirektoratet innebærer blant annet at større fartøy må operere lengre ut fra kysten når de fisker etter torsk. Fiskeindustrien har behov for jevne landinger gjennom hele året. Den minste kystflåten er utsatt for vær, og fisker mest i sesongene. Sjømat Norge er bekymret for at endringene vil kunne medføre at store kystfiskefartøy og havfiskefartøy vrir sitt fiske bort fra kysten av Finnmark. Det vil kunne gi mangel på råvarer for fiskeindustrien spesielt i Øst-Finnmark. Sjømat Norge er opptatt av at fiskeindustrien langs hele kysten får mest mulig råstoff, fordelt på flest mulig uker i løpet av året. Fiskeridirektoratet må sørge for at de tiltak som innføres ikke motvirker det og at industriens råstofftilgang sikres også fremover

Direktoratet bør etterstrebe og finne løsninger som ivaretar en differensiert flåte og som gir alle flåtegrupper, mulighet for å få fiske sitt kvotegrunnlag på en hensiktsmessig måte både for både sjø og land.

Kysten er lang og ulik ut fra geografiske områder. Dette betyr at det er ulike utfordringer både når det gjelder kystflåten og kysttorskene. Sjømat Norge er ikke tilstrekkelig trygg på at det ikke finnes andre tiltak som kan være bedre og mer treffende enn de som nå foreligger til høring. Fiskeridirektoratet bør som et alternativ se på både geografiske og periodiske tiltak.

Når det gjelder behovet for lokale reguleringer for å begrense havkonflikter, så har ikke Sjømat Norge noen konkrete innspill og mener fiskernes fagorganisasjoner er de nærmeste til å vurdere dette.

Sjømat Norge ser det som hensiktsmessig at erfaringene med havdelingstiltakene som til slutt innføres evalueres etter et år og at man er berett til raske tilpasninger dersom man ender opp i en situasjon uten ferskt råstoff til landindustrien i andre halvår.

Avslutningsvis ønsker vi å påpeke at Sjømat Norge er av den oppfatning at disse endringene ikke haster, og derfor er det ingen gode grunner for å forsere prosessen og utelate en grundig konsekvensvurdering av forslagene. Den prosessen det nå legges opp til er etter vårt skjønn kritikverdige og ikke forenelig med prinsippene i utredningsinstruksen.

Vennlig hilsen
Sjømat Norge

Stine Akselsen
Direktør industri og handel

