

Trondheim, 31. januar, 2023

Høring om kysttorsk og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N

Det vises til deres høring om kysttorsk og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N av 07.12.2022 med deres referanse 21/15145 og opprinnelig svarfrist 16. januar 2023, deretter utsatt til 31.01.2023. Sjømatbedriftene inngir med dette sitt høringssvar. Det bemerkes at vi i dette høringssvaret kun inngir svar på de tre første forslagene i høringen som har ovenstående høringsfrist.

Bakgrunn:

Fiskeridirektoratet har på høring 11 forslag. Forslag nummer 1, 2 og 3 vil bli behandlet i dette høringssvaret.

Forslagene er som følger:

1. Fartøy på 21 meter største lengde eller mer må fiske etter torsk utenfor grunnlinjen
2. Fartøy på 28 meter største lengde eller mer må fiske etter torsk utenfor 4 nautiske mil av grunnlinjen.
3. Det innføres forbud mot å ha om bord mer enn to lengder á 9 kveiler snurrevadtou á 220 meter ved fiske innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjen.

Bakgrunnen for forslagene er å redusere fiskepresset på kysttorsk samt tilpasse reguleringer til en fiskeflåte som blir stadig mer effektiv.

Sjømatbedriftenes overordnede vurdering:

I høringen fremkommer det at forbud mot å fiske kystnært kan medføre økte avstander til fiskefelt og høyere forbruk av drivstoff for å utnytte torskekvote. I tillegg kan regler om ulike minstemål og redskapsbegrensninger innenfor og utenfor definerte grenser i havet komplisere både etterlevelse og kontroll av fiskeriaktiviteten.

Sjømatbedriftene påpeker at det også kan medføre ytterligere press på en allerede presset råstofftilgang. Industriaktører på land er avhengig av jevn tilgang på råstoff av rett kvalitet. Flåten som forslagene omhandler står for en stor del av råstofftilgangen som industriaktørene på land baserer seg på ifm. foredling. Ved å sende denne delen av flåten lenger til havs, blir det mindre forutsigbarhet ift. landingene og innholdet i landingene. Når enkelte fartøygrupper blir avskåret fra tilgang på historisk gode fangstfelter, vil det potensielt medføre lavere fangstrater og dermed et mindre effektivt fiskeri som i seg selv ikke er et mål. Dette vil igjen kunne medføre økt drivstofforbruk, lavere kvalitet på fangster som følge av lengre perioder på felt eller fangster med en annen størrelse enn de størrelsene som betaler best på markedene og/eller som egner seg best for foredling. Man risikerer i tillegg at flåten omstiller seg i større grad på frossent råstoff alternativt at flåten justerer seg til de nye begrensningene og man vil se rask omstilling til kortere og bredere fartøy som kan operere nærmere grunnlinjen.

Sjømatbedriftenes vurdering:

Sjømatbedriftene ønsker videre å vise til rapport utarbeidet av Capia på vegne av Cod Cluster. Rapporten oppsummerer fangst og landinger for 2022. Denne viser både til større lokale variasjoner samt vesentlige variasjoner i andel fangster landet av fartøy over 28 meter mellom bl. a Nordland og Finnmark. I Finnmark blir omtrent halvparten av fangstene tatt innenfor 4 nm av grunnlinjen. Landingene fra snurrevadfartøy over 28 m i Finnmark ligger på 31 %. Dette er en vesentlig andel av fangstene og Sjømatbedriftene tillater seg å spørre hvorvidt forslagene er tilstrekkelig konsekvensutredet? Sjømatbedriftene kan ikke se at det er gjort noen vurdering overhodet over hvilke effekter de foreslåtte tiltakene vil ha for den tilknyttede landindustrien som er avhengig av landing av råstoff?

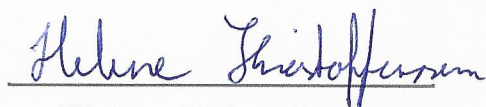
Sjømatbedriftene mener videre det ikke er tilstrekkelig å sette en felles «strek» i kartet for samtlige områder, da de ulike områdene har store variasjoner i beskaffenhet på bunn, samt sesongvariasjoner. For enkelte områder, kan forslagene muligens ha en positiv effekt, men for andre områder kan det potensielt ha katastrofal effekt. Sjømatbedriftene finner det ikke

forsvarlig å støtte forslag som potensielt kan ha såpass stor negativ effekt, uten at mulige effekter er grundig utredet på forhånd.

Sjømatbedriftenes konklusjon:

Sjømatbedriftene støtter ikke Fiskeridirektoratets forslag nr 1, 2 og 3. Vi ber om konsekvensutredning som grundig belyser konsekvensene for landingene som sådan samt for landindustri tilknyttet fiskeriene i områdene for høringen.

Med vennlig hilsen
Sjømatbedriftene



Helene Kristoffersen
Fagsjef fangstbasert industri