



Fiskeridirektoratet

5804 BERGEN

Deres ref:
20/18635-

Vår ref
2021/470-10

Saksbehandler
Jan Birger Jørgensen,

Dato
23.04.2021

Høring om havdeling i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N - uttalelse fra Norges Fiskarlag

Landsstyret i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 23. april d.å. og fattet følgende vedtak:

1. Norges Fiskarlag viser til Fiskeridirektoratets høringsnotat av 21.4.2021 om havdeling i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N. Innledningsvis uttaler direktoratet bl.a. følgende om bakgrunnen for at havdelingsspørsmålet er reist:

Fiskeridirektoratet viser til at den minste kystfiskeflåten har hatt lavere fisketaktt hittil i år sammenlignet med fisketakten de senere årene. Vinterens skreisesong med innsig lenger nord enn vanlig og mye dårlig vær har påvirket tilgjengeligheten for den minste flåten. Kombinert med koronapandemien og høye kvoter har dette skapt utfordringer for deler av fiskerinæringen.

Det mest sentrale regelverket som trekker opp grensen for hvor kystnært fartøy av ulik størrelse kan fiske torsk med konvensjonelle redskap fastsettes i årlige forskrifter som regulerer fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord. Disse reglene har blitt videreført tilnærmet uendret siden de ble fastsatt første gang for omtrent 15 år siden. De senere årene er det observert flere hendelser som handler om konkurranse mellom ulike fartøygrupper på kystnære felt, og som aktualiserer en gjennomgang av gjeldende ordning. Behovet for å vurdere tiltak som kan redusere beskatningen av kysttorsk trekker i samme retning.

2. Fiskeridirektoratet ber om tilbakemelding på følgende to problemstillinger:
 - Fiskeridirektoratet ber om innspill på å fjerne unntakene i § 31 andre ledd, som tillater fartøy over 21 meter største lengde til å fiske torsk innenfor grunnlinjen.
 - Fiskeridirektoratet ber om innspill på behovet for å opprette lokale reguleringer som tiltak i årets sesong for å begrense havkonflikter og bedre den minste flåtens tilgang på torsk, og hvilke områder som i så fall bør vurderes.
3. I høringsnotatet viser Fiskeridirektoratet til at det i vinter er registret få henvendelser om havkonflikter, og den samme erfaringen har Norges Fiskarlag.
4. Norges Fiskarlag er derfor svært forundret over at departementet setter i gang en ad hoc prosess for å avklare havdelingsspørsmål mellom fartøy- og redskapsgrupper når dette

spørsmålet allerede er adressert å få en mer omfattende gjennomgang i løpet av 2021, jfr. departementets pressemelding av 22.12.2020 og bestilling av 18.12.2020 til Fiskeridirektoratet om å gjennomføre en vurdering av ferskfiskordningen og reguleringen innenfor grunnlinjen og fjordlinjene, herunder tiltak for kysttorsk, for å ha et grunnlag for innføring av målrettede tiltak fra 2022. Dette skal også omfatte vurderinger av regelverket om tillatt bruk av taulengde på snurrevad innenfor 4 nm fra grunnlinjene.

5. Fiskarlaget vil påpeke at hovedformålet med innføringen av fjordlinjereguleringene i 2004 var å redusere beskatningen av kysttorsk i kystnært og i fjordområder. Denne reguleringen har ligget tilnærmet fast siden den ble innført, og det har hele tiden vært unntak i fjordlinjereguleringene for større fartøy i fiske etter torsk i visse områder og tidsrom og i fiske etter andre fiskeslag enn torsk. Fra januar 2013 ble fjordlinjene innført som en generell forbudsgrense for fartøy over 15 meter i alle fiskerier, men også her er det etablert flere unntak, bl.a. knyttet til pelagiske fiskerier.
6. Når det gjelder spørsmål om ytterligere tiltak for kysttorsk, så vises det til landsstyrevedtak av 26.11.2020 hvor Fiskarlaget gikk inn for følgende:

Norges Fiskarlag vil understreke at det er svært viktig at de ulike elementene som påvirker kysttorskforvaltningen behandles og innføres i en logisk og hensiktsmessig rekkefølge. Under henvisning til foranstående anbefaler Norges Fiskarlag derfor at myndighetene avventer med å skjerpe/stramme inn gjeldende forvaltningstiltak knyttet til kysttorsk nord for 62°N inntil en ser resultatet av ICES sin metoderevisjon for kysttorsk, herunder etablering av en ny gjenoppbyggingsplan, og de implikasjoner dette får for kvoterådet for kysttorsk for 2022. Dersom en skulle ende opp med en to-delning av kysttorskforvaltningen nord for 62°N vil det også være naturlig å vurdere differensierte forvaltningstiltak. Fiskarlaget tar derfor sikte på å komme tilbake med konkrete forslag til reviderte forvaltningstiltak i løpet av 2021.

7. Som en oppfølging av ovennevnte, herunder den ferdigstilte ICES-rapporten fra metoderevisjonen, sendte Norges Fiskarlag den 22. april d.å. en anmodning til Nærings- og fiskeridepartementet og Fiskeridirektoratet om snarest å iverksette arbeidet med å utforme en ny gjenoppbyggings- og forvaltningsplan for kysttorsk nord for 62°N. Fiskarlaget legger til grunn at næringen inviteres og involveres i dette arbeidet.
8. Tabell 1 i Fiskeridirektoratets høringsnotat viser at fangstandelene av torsk fra fartøy over 21 meter pr. måned er marginale fra mai og ut året.
9. Når det gjelder spørsmål knyttet til redskapskonflikter og konkurransesituasjonen om hav/areal mellom ulike fartøygrupper/størrelser og redskapsgrupper så har som kjent Norges Fiskarlag gjennomført mange prosesser opp gjennom årene. Siste arbeid på dette området var havdelingsutvalgets innstilling fra i fjor, som bl.a. adresserte bruk av *henstillingsområder* som verktøy for å etablere orden og tilstrekkelig arealtilgang på fiskefelt dersom behov skulle oppstå.
10. Det er videre igangsatt et større FHF-prosjekt i regi av NOFIMA *Drive for, samt effekten av, kapasitetsutvikling i fiskeflåten* hvor det bl.a. skal sees på konkurransesituasjonen mellom fartøygrupper/fartøystørrelser. Dette prosjektet vil kunne få fram relevant og nyttig informasjon i videre vurderinger knyttet til ulike tiltak om havdeling og konkurransesituasjon. Prosjektet forventes ferdig i løpet av andre halvår 2022.

Konklusjon

11. Under henvisning til foranstående momenter finner Norges Fiskarlag etter en helhetsvurdering ikke å kunne gå inn for at unntakene i § 31 andre ledd i torskereguleringsforskriften, som tillater fartøy over 21 meter å fiske torsk innenfor grunnlinjen fjernes for resten av 2021. Fiskarlaget går imidlertid inn for at man på kort varsel etablerer henstillingsområder i dette området dersom det skulle oppstå behov for havdeling mellom fartøystørrelser/redskapsgrupper.
12. Fiskarlaget finner ut fra erfaringer den siste tiden heller ikke grunnlag for å iverksette et arbeid for å etablere lokale reguleringer for årets sesong for å begrense havkonflikter og bedre den minste flåtens tilgang på torsk. Det vises her til Fiskarlagets tidligere forslag om å benytte henstillingsområder dersom behov skulle oppstå.

13. For øvrig vises det også til Fiskeridirektoratets oppdrag med å foreta vurderinger av ferskfiskordningen og reguleringen innenfor grunnlinjen og fjordlinjene, herunder tiltak for kysttorsk, for å ha et grunnlag for innføring av målrettede tiltak fra 2022.
14. Norges Fiskarlag vil avslutningsvis påpeke at en finner det både uforsvarlig og kritikkverdig å behandle denne saken som en hastesak med bare noen få dagers høringsfrist, særlig når samme type problemstillinger er under mer omfattende utredning med en lengre tidshorisont og behandlingstid.»

Med hilsen
Norges Fiskarlag

Otto Gregussen

Jan Birger Jørgensen

Kopi til: medlemslagene
Landsstyrets medlemmer
Nærings- og fiskeridepartementet

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.