

Norges Fiskarlag

22.04.2021

Saksnr:

Høring om havdeling i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 gr. N

Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag avholdt møte i dag og det ble gjort slikt vedtak i ovennevnte sak:

«Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag viser til høringsnotat fra Fiskeridirektoratet om havdeling i fisket etter torsk, hyse og sei. I notatet drøfter Fiskeridirektoratet bl. a å oppheve unntakene som gjør at flåten over 21 meter i deler av året kan fiske i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene.

Som direktoratet selv uttrykker i høringsnotatet har gjeldende regelverk vært uendret i ca 15 år og etter Nordland Fylkes Fiskarlags mening har regelverket fungert utmerket kanskje med unntak av i 2020 da det var noen konflikter på Breivikfjorden i Finnmark. Disse ble det etter hvert ryddet opp i og siden har det ikke vært noen kjente konflikter.

I år har det vært dårligere tilgjengelighet på torsk sammenlignet med fjoråret samtidig som dårlig vær har vært svært utfordrende for hele fiskeflåten. Det har imidlertid ikke vært meldt om konflikter mellom større og mindre kystfartøy. Når nå Nærings- og Fiskeridepartementet har initiert en diskusjon på dette temaet er dette derfor i all hovedsak en oppkonstruert problemstilling. Det dokumenteres også i Fiskeridirektoratets høringsnotat der det bl. a fremkommer at

- *Fiskeridirektoratet har mottatt få henvendelser om havkonflikter mellom ulike fartøygrupper i år*
- *..... vi har ikke sett noe særlig tegn på at den minste flåten har blitt fortrent av større fartøy innenfor grunnlinjen*
- *Vi har imidlertid registrert en hendelse i Breivikfjorden mellom fartøy som benytter snurrevad og fartøy som benytter garn eller krokredskaper (Det er altså ikke engang kjent om det er linefartøy eller garnfartøy så hvor reelt er dette?)*
- *I Vestfjorden har det ikke vært registrert konflikter mellom grupper*
- *I hvilken grad en slik regelendring vil føre til et mer effektivt fiske for den minste flåten er usikkert og påvirkes av ulike forhold, som eksempelvis tilgjengelighet av fisk, værforhold og avtakssituasjonen.*

I tillegg vises det til at Fiskeridirektoratet i en del andre sammenhenger nevnt i høringsnotatet uttrykker at ting er både *veldig usikkert* og *høyst usikkert*.

Arbeidsutvalget stiller seg meget uforstående til at en sak som griper så dypt inn i muligheten til å drive effektive fiskerier for en flåtegruppe skal hastebehandles uten noen form for

konsekvensutredning. Samtidig er det lite som tilsier at det skal være nødvendig å gjøre tiltak som skal redusere konflikter mellom større og mindre fartøy når slike konflikter ikke finnes, jfr. bl. a forannevnte sitater fra Fiskeridirektoratets høringsnotat.

Arbeidsutvalget viser til Havdelingsutvalget som Norges Fiskarlag hadde nedsatt i fjor og som bl. a drøftet de problemstillingene som tas opp i høringsnotatet. Utvalget konkluderte bl.a at det ikke er noen større utfordringer med hensyn til arealkonflikter mellom ulike fartøygrupper. Utvalget mente at ett tiltak kan være å ta i bruk en ordning med henstillingsområder administrert av regionkontorene i Fiskeridirektoratet i de tilfeller det er behov for en form for havdeling. Det vises videre til at både Kystvakta og Fiskeridirektoratet deltok i utvalgsarbeidet og ingen av disse kunne påvise konflikter.

Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag avviser med bakgrunn i forannevnte at det er behov for å gjøre endringer i bestemmelsene om havdeling mellom flåte over og under 21 meter.

Arbeidsutvalget ser heller ikke behov for å opprette lokale reguleringer som tiltak i årets sesong da fisket foregår uten nevneverdige konflikter og alle fartøygrupper kommer til og får fiske.»

Vennlig hilsen

Daglig leder
Steinar Jonassen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:
Nærings- og Fiskeridepartementet
Fiskeridirektoratet
Fylkesfiskarlaga i Norges Fiskarlag