



Fiskekjøpernes Forening

Att:

Strandvegen 106

9006 TROMSØ

Høringsnotat - Forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område i 2023

1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) å utarbeide et høringsnotat om regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område i 2023. Høringsnotatet baserer seg Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe», samt **åpent** dialogmøte 13. september 2022 og andre innspill.

Kommersiell fangst av kongekrabbe har vært deltaker- og kvoteregulert siden 2002. Hjemmel for reguleringen er gitt i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) og lov 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven).

Havforskningsinstituttet (HI) utfører sine tokt i månedsskiftet august-september, og kvoterådet for 2023 vil ikke foreligge før i slutten av oktober. Det forventes at NFD kan fastsette kvote for reguleringsåret 2023 i løpet av november. Dette høringsnotatet inneholder således ikke totalkvote eller forslag til fartøykvoter. Det forutsettes at det fastsettes kvoter på hannkrabber, hunnkrabber og en avsetning til skadede krabber som tidligere år.

Det forutsettes også at det som tidligere avsettes kvoter til turist- og fritidsfiske, samt forskningsformål og at disse trekkes som tidligere direkte fra totalkvoten før fordeling til fartøyene. I innværende år har det vært avsatt 1 tonn til fritidsfiske, 3 tonn til forskningsformål, 13 tonn til turistfiske. Det har i tillegg vært avsatt 100 tonn til bifangst, og 15 tonn til ungdomsfiske og 5 tonn til undervisning.

Det legges til grunn at minstemålet på 130 mm skjoldlengde for både hannkrabber og hunnkrabber blir videreført.

Det foreslås å videreføre ordningen med kortvarige stengninger både i og utenfor kvoteregulert område i 2023 for å tilrettelegge for forskningstokt og Fiskeridirektoratets opprenskningstokt av etterlatt og tapt redskap.

Et utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget, som et ledd i konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter.

2. FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2021

Kvoteåret startet 1. januar og varte ut året. Fangsten av kongekrabbe i 2021 ble regulert innenfor følgende kvoter:

- 1 629 tonn hannkrabber
- 120 tonn hunnkrabber
- 181 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 2 tonn vært avsatt forskningsfangst, 1 tonn til fritidsfangst, 37 tonn til bifangst, 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter og 30 tonn til ungdomsfiske.

Kvoten i 2020 ble beregnet overfisket med 162 tonn hannkrabber. Av dette ble 153 tonn belastet kvoten for 2021 i henhold til kvotefleksibilitetsordningen. Fratrukket dette og avsetningene utgjorde disponibel kvote i 2021 dermed 1 393 tonn lytefrie hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2021 fremgår av forskrift 16. desember 2020 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2021 (deltakerforskriften) kapittel XIV. Fartøyene fikk tildelt kvote etter en kvotestige, og hel kvote utgjorde 1,814 tonn kongekrabbe. Ved **årets slutt var det** 849 deltakeradganger, fordelt på 760,6 kvotefaktorer. Av disse var 715 fartøy tildelt hel kvote. Tabell 1 viser at kvotene ble godt utnyttet i 2021.



Tabell 1: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2021

	Kvot (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvot (tonn)	Restkvot (prosent)
Hannkrabber	1 393*	1 431	-38	-3 %
Skadede hannkrabber	181	155	26	14 %
Bifangst	37	104	-67	-180 %
Forskningskvot	2	2	0	
Fritidsfangst	1	1	0	
Turistfangst	13	13		
Ungdomsfiske	30	23	7	22%
Total hann-krabber	1 657*	1 729	-72	- 4 %
Hunnkrabber	120	114	6	5 %

Kilde: Sluttseddelstatistikk fra Fiskeridirektoratet over fangst i 2021 per 12. september 2022. Det legges til grunn at hele avsetningen til forskningskvot, fritidsfangst og turistfangst ble utnyttet.

*Eksklusive 153 tonn kongekrabbe som er trukket fra på grunn av overfiske i 2020 i henhold til kvote-fleksibilitetsordningen.

3. FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2022

3.1 DELTAKERREGULERING

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2022 fremgår av forskrift 14. desember 2021 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2022 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Per 19. september i år er det 869 fartøy som har adgang til å delta, og summen av kvotefaktorer utgjør 758,3. Tabell 2 viser fordelingen mellom deltakeradganger fordelt på åpen og lukket gruppe i 2022.

Tabell 2: Antall gyldige deltakeradganger og antall kvotefaktorer i fangst av kongekrabbe i 2022

Kvotefaktor	Deltaker- adganger lukket gruppe	Deltaker- adganger åpen gruppe	Deltaker- adganger totalt	Kvotefaktor totalt
0,1	4	39	43	4,3
0,25	1	15	16	4,0
0,5	4	116	120	60,0
0,9				
1	83	607	690	690,0
Totalt	92	777	869	758,3

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 19. september 2022.



3.2 REGULERING OG FANGST I 2022

Fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2022 har vært regulert innenfor følgende kvoter (se også tabell 4):

- 1 660 tonn hannkrabber
- 120 tonn hunnkrabber
- 184 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 3 tonn vært avsatt til forskningsfangst, 1 tonn til fritidsfangst, 5 tonn til undervisning, 13 tonn til turistfangst og reiselivsbedrifter, 100 tonn til bifangst og 15 tonn til ungdomsfangstordningen.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret. Totalkvoten ble beregnet overfisket med 72 tonn i 2021, noe som er belastet følgende kvoteår. Disponibel kvote i 2022 utgjør dermed 1 451 tonn lytefrie hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten. Reguleringsåret startet 1. januar 2022 og følger kalenderåret.

Fra 2016 har størrelsen på kvoten blitt fastsatt på grunnlag av eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe foregående år. Kravet til omsetning for å få tildelt kvotefaktor 1 økte fra 100 000 kr til 200 000 kr fra 1. januar 2019. Kvotestigen går fram av tabell 3.

Tabell 3: Kvotefaktor og fartøykvote i kvoteregulert fangst av kongekrabbe i 2022

Førstehandsverdi (kr) fra annet fiskeri foregående år	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
> 25 000	0,1	0,2
25 000 - 49 999	0,25	0,5
50 000 - 199 999	0,50	1,0
200 000 -	1,00	2,0

Fangsten skal i utgangspunktet være regulert med garanterte kvoter uten overregulering, ettersom det forventes at samtlige fartøy utnytter kvotene sine. I tillegg er det tillatt å fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 8 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

Per 12. september 2022 har 791 fartøy deltatt i kvoteregulert fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø, mot 761 fartøy på samme tid i fjor.

Per 12. september er det registrert totalt landet 1 563 tonn fra det kvoteregulerte området, herav 1 316 tonn hannkrabber, 151 tonn skadede hannkrabber og 96 tonn hunnkrabber. Det gjenstår dermed 210 tonn av den disponible kvoten på lytefri hannkrabbe (14 %). Videre gjenstår det også 33 tonn skadede hannkrabber (18 %), og 24 tonn hunnkrabber (20 %). Det forventes at det fremdeles vil landes en del krabbe framover.



Fiskeridirektoratet region Nord har tildelt 13 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter. Fiskeridirektoratet har mottatt rapporter om fangsten, men disse er så langt ikke gjennomgått. Det er ønskelig å etablere et system der ufiskede kvoter kan retildeles **øvrige aktører**. Det legges imidlertid til grunn at avsetningene til reiseliv, fritidsfangst og forskningsformål utnyttes fullt ut.

Det er beregnet fisket 46 tonn på avsetningen til bifangst, og det gjenstår 54 tonn (54%).

Det er registrert 12 tonn på ungdomsfangstordningen. Det vil si at det gjenstår 3 tonn av avsetningen.

Tabell 4: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2022

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Utnyttelse
Hannkrabber	1 451*	1 241	210	86 %
Forskningskvote	3	3		
Fritidsfangst	1	1		
Turist - og reiselivsbedrifter	13	13	11	15 %
Bifangst	100	46	54	46 %
Ungdomsfangstordningen	15	12	6	81 %
Undervisning	5	0	5	0 %
Totalt lytefrie hannkrabber	1 588	1 316	272	83 %
Skadede hannkrabber	184	151	33	82 %
Totalt hannkrabber	1 772	1 467	305	83 %
Hunnkrabber	120	96	24	75 %

Kilde: Statistikk fra Fiskeridirektoratet per 12. september 2022. Det legges til grunn at hele avsetningen til fritids-, turist- og forskningsfangst utnyttes.

*Forskriftskvote 1 660 tonn fratrukket 72 tonn i henhold til kvotefleksibilitetsordningen.

I tillegg er det landet totalt 160 tonn kongekrabbe utenfor kvoteregulert område per 12. september 2022 fra 65¹ fartøy. Til sammenlikning var det levert 130 tonn kongekrabbe utenfor kvoteregulert område på samme tid i fjor, og 54 fartøy hadde deltatt. Totalt i 2021 ble det landet 294 tonn fra 76 fartøy fisket utenom kvoteområdet.

4. FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I 2023

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av regulering av fangst av kongekrabbe som i inneværende år.

4.1 KVOTER

4.1.1 Innledning

Tabell 5 gir en oversikt over totalkvotene av hannkrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden fra sesongen 2010/2011 til og med reguleringsåret 2022. Som tidligere nevnt foreligger ikke kvoterådet for 2023 fra HI før i slutten av oktober, slik at totalkvoten vil ikke bli fastsatt før tidligst i november.



Tabell 5: Totalkvote for fangst av kongekrabbe (hann) i kvoteregulert området øst for 26° Ø i perioden fra sesongen 2010/2011 - 2022

År	Totalkvote	Forskningskvote	Fritids- og turistkvote	Skadede krabber
2010/2011	900 tonn	55 tonn	13 tonn	75 tonn
2011/2012	1 200 tonn	55 tonn	5 tonn	100 tonn
2012/2013	900 tonn	30,3 tonn	5 tonn	100 tonn
2013/2014	1 000 tonn	30 tonn	5 tonn	100 tonn
2014/2015	1 100 tonn	-	5 tonn	100 tonn
2015	1 040 tonn	-	3 tonn	80 tonn
2016	2 000 tonn	1 tonn	5 tonn	150 tonn
2017	2 000 tonn	1 tonn	17 tonn	200 tonn
2018	1 750 tonn	1 tonn	17 tonn	175 tonn
2019	1 400 tonn	2 tonn	11 tonn	140 tonn
2020	1 530 tonn	2 tonn	14 tonn	153 tonn
2021	1 810 tonn	2 tonn	14 tonn	181 tonn
2022	1 844 tonn	3 tonn	14 tonn	184 tonn

Det er tildelt et lite kvantum til forskningsformål de senere årene, noe som de siste fire årene har vært 2-3 tonn. Størrelsen på avsetningen til forskningsformål er først kjent når endelig forskrift fastsettes.

Avsetningen til fritidsfangst har utgjort 1 tonn de siste årene. Til tross for rapporteringsplikt til Fiskeridirektoratet, er det mottatt svært få innmeldinger av fritidsfangst av kongekrabbe. Det antas imidlertid at hele avsetningen utnyttes. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen for fritidsfangst.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til fritidsfangst i 2023.

Kongekrabben er blitt en viktig ressurs for turistnæringen i Øst-Finnmark, og Fiskeridirektoratet legger til grunn at det fortsatt skal kunne gis tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre en avsetning på 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter.

4.1.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fiskeridirektøren foreslår at kvotene for reguleringsåret 2023 fordeles på fartøynivå som i innværende sesong.



Etterspørselen etter kongekrabbe i markedet har økt og prisene har vært gode slik at deltakelsen har økt de siste årene. Samtidig har kongekrabbefiskerne blitt mer profesjonelle, og kvoteutnyttelsen har vært høy. Fiskeridirektøren mener det ikke er grunnlag for å overregulere fartøykvotene, og at kvoten derfor skal fordeles tilnærmet flatt på antall faktorer i fisket. Ettersom det er en åpen gruppe, varierer antall deltakeradganger gjennom året. Dette skyldes utskiftninger av fartøy og at flere fartøy kommer inn i fangsten i løpet av året. Fiskeridirektoratet legger til grunn at adgangen til å overføre inntil 10 % av totalkvoten mellom kvoteår videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at det tildeles garanterte fartøykvoter uten overregulering i 2023.

4.1.3 Omsetningskrav

I Meld. St. 17 (2014-2015) ble det foreslått en ny modell for kvotetildeling på bakgrunn av at kongekrabbe i større grad skal fangstes av de som er negativt berørt av kongekrabben som bifangst i andre fiskerier. Forslaget innebar at fartøyene får tildelt kvote basert på fartøyets omsetning av fisk. Dette skal bidra til å styrke driftsgrunnlaget og lønnsomheten for det enkelte fartøy, og i tillegg forbedre grunnlaget for landanlegg og mottaksstasjoner som også er avhengig av annen fisk. Det var også misnøye i næringen med at det stadig kom nye aktører i åpen gruppe som kun drev fangst av kongekrabbe.

Den nye modellen for kvotetildeling fikk virkning fra 1. januar 2016. Kvotestigen har blitt grundig debattert i forbindelse med høringene for regulering av fangst av kongekrabbe hvert år. Omsetningskravet ble endret til 200 000 kr for hel kvote i 2019. **Økt omsetningskrav har blitt foreslått og utredet av Fiskeridirektoratet i 2021, men dette har ikke vært politisk ønskelig.**

Tabell 6: Forslag til omsetningskrav og kvotefaktor 2023

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2022	Kvotefaktor
> 25 000	0,1
25 000 - 50 000	0,25
50 000 – 200 000	0,50
> 200 000	1,00

Kravet til omsetning sikrer til en viss grad at fartøyene fortsatt har annen aktivitet i fiskeriene, og tilbakemeldingene fra fiskeindustrien er også positive gjennom at det landes mer fisk.

Fiskeridirektøren foreslår et omsetningskrav slik det framgår av tabell 6 for tildeling av kvoter på kongekrabbe i 2023.

4.1.3.1 Dispensasjon fra aktivitetskravet

I forbindelse med Stortingsmelding nr. 17 (2014-2015) "Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe" utarbeidet Fiskeridirektoratet et høringsnotat (sak 14/17373) på bestilling av Nærings- og Fiskeridepartementet (NFD).



I høringsnotatet ble det anbefalt at det “bør være åpning for å dispensere fra kravet til omsetning dersom fartøyeier på grunn av sykdom har vært forhindret for å drive fiske det foregående året. Fisker må da fremlegge dokumentasjon på at han/hun har drevet annet fiskeri de foregående årene før sykdommen, f. eks de 3 siste årene, med førstehandsverdi tilsvarende dagens krav.”

Den 20. januar 2016 sendte NFD ut en bestilling til Fiskeridirektoratet angående behovet for en unntaksbestemmelse som fanget opp urimelige tilfeller. De **ønsket at følgende forslag skulle innarbeides i høringen:**

“Dersom fartøyeier var sykemeldt en stor del av 2015 (eksempelvis minimum halve året) kan fartøyets (gjennomsnitts-)omsetning fra andre fiskerier de tre siste årene (2013,2014,2015) legges til grunn for beregning av fartøyets kvotefaktor”

Fiskeridirektoratet uttalte i svaret til høringen at en ordning “(..) bør basere seg på en konkret vurdering av sykdomslengden i kombinasjon med når på året eier var sykemeldt. Målet er å sikre at de som var reelt forhindret fra å kvalifisere seg til forhøyet kvote i 2016 på grunn av sykdom, skal få medregnet tidligere års fangstinntekter fra andre fiskeri. (..) Sykemelding må fremvises”.

En ny bestemmelse i § 4 åttende ledd ble deretter tatt inn ved endring av forskriften den 16.02.2016 (J-27-2016). Adgangen til å dispensere fra omsetningskravet er i gjeldende forskrift formulert slik “Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet “på grunn av sykdom har vært forhindret fra å delta i fisket i 2021. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding, foreldrepermisjon og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2018, 2019 og 2020.”

Fiskeridirektoratet har erfart at formuleringen “dokumentasjon på sykemelding” kan være misvisende i noen tilfeller. Erfaringer fra behandlinger av søknader om dispensasjon, viser at det er behov for å klargjøre at det kun er en faktisk sykemelding fra lege som oppfyller kravet til “dokumentasjon på sykmelding”. Ordlyden i bestemmelsen vil derfor endres til “Det må fremlegges sykmelding”.

Videre har det vært nødvendig å presentere et tilfredsstillende alternativ for tilfeller hvor fartøyeier av ulike årsaker ikke kan få sykmelding.

Etter lov 1997-02.28 om folketrygd (folketrygdloven) § 8-12 kan en arbeidstaker være sykemeldt med sykepenger i inntil ett år. Dersom arbeidstakeren fortsatt er syk ved slutten av sykepengeåret, kan man bli overført til ordningen med arbeidsavklaringspenger (AAP). En forutsetning er at arbeidsevnen er redusert med minst 50% (..) “på grunn av sykdom, skade eller lyte(..) og får aktiv behandling, deltar på et arbeidsrettet tiltak eller får annen oppfølging med sikte på å skaffe seg eller beholde arbeid”, jf. § 11-1 og § 11-5. Fiskeridirektoratet anser derfor vedtak på innvilgelse av avklaringspenger som et rimelig substitutt i de tilfeller hvor sykmelding ikke lenger er tilgjengelig.

Sykmelding er heller ikke tilgjengelig for de over 70 år som ikke lenger har rett på sykepenger etter folketrygdloven. I behandlingen av saker hvor søker ikke har fått sykmelding som følge



av alderen har Fiskeridirektoratet uttalt at vedkommende kan skaffe seg sykmelding i den forstand at det dreier seg om en legeerklæring som beskriver grad av arbeidsuførhet.

Den alternative dokumentasjon skal således inneholde informasjon som vi ellers kan lese ut av en formell sykemelding, blant annet sykdomsperiode og grad av sykemelding. Det sentrale er dermed at personens helsetilstand i legeerklæringen vurderes opp mot deltakelse i fisket. Det ansees å være tilstrekkelig dokumentasjon at det foreligger erklæring fra lege sammen med vedtak fra NAV om innvilget søknad om AAP. Det må fremkomme av dokumentasjonen at fartøyeier har vært sykemeldt i ett år og derfor ikke lengre får sykmelding, men er overført til en annen offentlig ytelse. I tillegg må det være dokumentert gjennom legeerklæringen at vedkommende reelt sett var forhindret på grunn av sykdom til å delta i fisket i det foregående år. Fiskeridirektoratet gjennomfører deretter en helhetlig vurdering basert på sykdomslengde, sykdomskarakter og når på året fartøyeier var syk.

Fiskeridirektøren foreslår å endre formuleringen i § 4 åttende ledd til «Det må fremlegges sykmelding».

Fiskeridirektøren foreslår å innføre § 4 niende ledd med følgende ordlyd «Dersom fartøyeier likevel ikke kan få sykmelding som følge av begrensninger definert i lov 1997-02-28 om folketrygd kapittel 8, vil annen dokumentasjon i form av legeerklæring som vurderer søkerens helsetilstand opp mot deltakelse i fisket, og vedtak fra NAV om innvilget søknad om arbeidsavklaringspenger, kunne godtas.»

4.1.4 Tilleggskvoter

Fiskeridirektøren foreslår at reguleringen av tilleggskvotene på hunnkrabber og skadede hannkrabber videreføres. Det foreligger ikke ny informasjon som tilsier endringer i reguleringen.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelser om at fartøy kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 8 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

4.2 BIFANGST

I mars 2013 ble tillatt bifangst av kongekrabbe ved fiske med bunngarn eller bunnline fra merkeregistrert fartøy der eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskarmanntallet, redusert fra 5 til 1 %. Bakgrunnen for dette var at bifangst av kongekrabbe utgjorde et kvantum tilsvarende 10 % av totalkvoten og bidro dermed til et betydelig overfiske av totalkvoten. Videre utgjorde bifangst av kongekrabbe en så stor verdi at det ble påstått at det utviklet seg et direktefiske etter kongekrabbe for å maksimere bifangsten.

I 2021 ble tillatt andel av denne bifangsten satt opp til 3 % i de enkelte fangster og ved landing for å gi de som er plaget av kongekrabben mulighet til å utnytte mer av ressursen. Endringen har ført til en betydelig økning i kvantum og antall fartøy som har levert bifangst, se tabell 8. Som tabell 9 viser, har noen få fartøy har utnyttet ordningen svært godt. Gode priser på kongekrabbe har bidratt sterkt til denne økningen og bifangst kan utgjøre en betydelig verdi i den enkelte landing. Det er ikke tvil om at bifangst av kongekrabbe på garn og line periodevis er et betydelig problem i visse områder.

Sideskift



Tabell 8: Fordeling (antall) av fartøy og kvantum bifangst i perioden 2018-2021

Kvantum bifangst (kilo)	2018	2019	2020	2021	2022
2500-6500				4	1
2000-2500				3	3
1500-2000				2	1
1000-1500		2		16	3
500-1000	4	7	9	33	16
400-500	1	1	5	16	1
300-400	8	6	5	24	13
200-300	6	16	12	34	18
100-200	9	24	28	49	44
0-100	92	113	137	218	225
Sum fartøy med bifangst	120	169	196	399	325

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 12.09.2022

I inneværende år har avsetningen vært på 100 tonn, og det er fisket 46 tonn per 12. september. I hele 2021 ble det landet 104 tonn som bifangst og pr. 12. september var det landet 36,3 tonn. Det er vanskelig å forutsi hvordan fisket vil bli utover høsten, men om fisketakten og innblandingene opprettholdes som fjoråret tilsier dette at avsetningen til bifangst vil bli overfisket i 2022. Den høye førstehåndsprisen på kongekrabbe bidrar også til å gjøre fiske med kongekrabbe som bifangst mer attraktivt.

Det er vanskelig å anslå hvordan fisket i 2023 vil forløpe. Torskefangstene vil etter all sannsynlighet bli betydelig redusert. Isolert sett taler dette for redusert bifangst. Implementeringen av en eventuell ferskfiskordning vil også ha stor betydning for spesielt fisket i andre halvår. Det kan også være et alternativ å sette et **øvre** tak på hvor stort kvantum bifangst det enkelte fartøy kan levere.

Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes synspunkt på tillatt bifangstprosent og hvordan denne skal implementeres på fartøynivå. Fiskeridirektoratet vil bidra til å finne en rimelig avsetning til bifangst når nærmere informasjon om årets bifangst og neste års reguleringer av de aktuelle bifangstfiskeriene er tilgjengelig.

4.3 UNGDOMS- OG REKRUTTERINGSORDNING

4.3.1 Ungdomsfiskeordningen

NFD besluttet 10. mai 2021 å avsette 15 tonn kongekrabbe til ungdomsfiskeordningen. Tidligere har fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område vært unntatt forskrift om ungdoms rett til å delta i fisket. Vilårene for deltakelse skulle være tilsvarende som for dagens ungdomsfiskeordning, med unntak av at ungdom først kan delta det året de fyller 16 år og må være bosatt i Finnmark. Fristen for å melde seg på ble satt til 1. juni og påmeldingen økte fra 158 i 2021 til 276 i 2022. Det resulterte i en kvotenedgang fra 95 til 54 kilo per ungdom. Forskrift om ungdoms rett til å delta i fisket fastsettes har vært fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet i månedsskiftet april/mai og det gjennomføres en egen høring i forkant.

Fiskeridirektøren foreslår at ungdomsfiskeordningen for kongekrabbe videreføres.



4.3.2 Undervisningskvoter

Av totalkvoten for 2022 ble det avsatt 5 tonn til videregående skoler i Finnmark med blå linjer, fiske og fangst, naturbruk eller restaurant og matfag.

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe til slike undervisningskvoter. Per 16. september har Fiskeridirektoratet ikke mottatt noen søknader.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på om ordningen med undervisningskvoter bør videreføres.

4.3.3 INDIVIDMERKING AV KONGEKRABBE

I forbindelse med Stortingets behandling av dokument 8:69 S (2019-2020) våren 2020, som omhandlet utvidet adgang til å delta i den kvoteregulerte fangsten av kongekrabbe, ble det fattet vedtak hvor Stortinget blant annet ba regjeringen øke innsatsen for å få bukt med den uregistrerte kongekrabbefangsten. På bakgrunn av dette ble det i august 2020 avholdt et møte mellom NFD og Fiskeridirektoratet hvor ulike tiltak ble diskutert. Et av oppfølgingspunktene etter møtet var å utrede merking av kongekrabbe.

Ved forrige høring av tiltaket med merking av kongekrabbe fikk Fiskeridirektoratet positive tilbakemeldinger fra svært mange av høringsinstansene, blant annet fra næringen på land og sjøsiden. Fiskeridirektoratet ønsket å opprettholde forslaget om merking, men vurderte at det ville kreve nærmere vurdering i samarbeid med næringen for å kunne løse dette på en effektiv og troverdig måte for å sikre sporing og dermed redusere risikoen for uregistrert omsetning. Det ble derfor nedsatt en arbeidsgruppe bestående av Fiskeridirektoratet, Norges Råfisklag og næringsaktører, med mål om å utarbeide et forslag til forskrift om merking av kongekrabbe.

Underveis i forskriftsarbeidet ble det klart at det ville være behov for en utredning av hvilken merketeknologi som vil være mest hensiktsmessig å benytte for å sikre individuell merking av kongekrabbe, samt prosessert kongekrabbe (clusters og single legs). Det ble satt som en forutsetning at merkingen skal finne sted så tett opp mot ressursuttaket som mulig, med videre sporing gjennom verdikjeden. På bakgrunn av dette ble det på våren 2021 lyst ut midler for å gjennomføre en slik utredning, en kontrakt som ble tildelt konsulentselskapet PwC.

Utredningsarbeidet startet opp medio august 2021, og sluttrapporten anbefaler strips med QR-kode som merketeknologi. Det skal nå gjennomføres pilottesting av dette og dette prosjektet forventes avsluttet i løpet av første halvår 2023. Det videre forskriftsarbeidet for innføring av obligatorisk merking vil avhenge av utfallet av den pågående utredningen og videre uttesting i pilotprosjekt.

5. FREDNINGSPERIODE

Det vises til pressemelding fra NFD 6. februar 2020 der det framgår at det er vedtatt en fredningsperiode i april måned som skal gjelde fra 2021:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/utsetter-stengningsperiode-for-kongekrabbe/id2689552/>



Fiskeridirektøren foreslår at forbudet mot fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område fra 1. til 30. april videreføres i 2023.

6. KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Havforskningsinstituttet (HI) meldte i sin kvoterådgivning for kongekrabbe i 2011 at prøvetaking til dels ble vanskeliggjort på grunn av stor fangstaktivitet i områdene der prøvene skulle tas. Dette var mer påtakelig høsten 2011 enn foregående år, mest sannsynlig på grunn av det endrede starttidspunktet for kvoteåret. Etter dette har Fiskeridirektoratet i samarbeid med HI og Kystvakten stengt områder for å tilrettelegge for forskningstokt.

I perioden med stengninger gjennomførte HI sitt forskningstokt i Øst-Finnmark og Fiskeridirektoratet gjennomførte opprenskningstokt i Finnmark. Fiskeridirektoratet har fått mange positive tilbakemeldinger på opprenskningstoktet, og får utført et best mulig arbeid med godt resultat i stengningsperioden. Stengningen bidrar også til forbedring av bestandsestimering og kvoteråd blir best mulig.

Det ble etablert et unntak fra fangstforbudet for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, og samleteiner, dersom teinene ble satt grunnere enn 50 meters dyp, samt at teinene ble rapportert til Kystvaktsentralen. Omfanget ville være svært begrenset og ikke til hinder for HI sitt tokt eller opprenskningstoktet.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre at det skal kunne iverksettes fangstforbud for korte perioder i 2023 for å tilrettelegge for forskningstokt og opprenskningstokt både i og utenfor kvoteregulert område. Det foreslås å videreføre unntak for bedrifter med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket og samleteiner i kvoteregulert område.

Tidspunkt og posisjon for det årlige opprensknings- og forskningstoktet er ikke fastsatt ennå. Fiskeridirektoratet vil derfor komme tilbake med en forskriftendring når dato og posisjon er fastsatt.

7. FORSKNINGSTEINER

Høstingsforskriftens §28 spesifiserer at det maksimalt kan fiskes med 30 teiner. Til forskningsformål kan det benyttes to ekstra teiner. Informasjonen som kom fra denne fangsten dekkes nå av andre datakilder, slik at behovet for forskningsteiner ikke lengre er til stede.

Fiskeridirektøren foreslår at adgangen til å benytte ekstra forskningsteiner bortfaller.



8. FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår følgende forskrift for reguleringsåret 2023:

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26 grader øst mv. i 2023

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet desember 2022 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 16, 34, 36, 37, 38, 41, 43, 52 og 59, lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 og § 16, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 23 og § 30, jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2023. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

a. Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:

N 70°55,96' Ø 25°32,81'

N 70°55,82' Ø 25°30,46'

b. Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande ... tonn hannkrabber, ... tonn hunnkrabber og ... tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes ... tonn hannkrabber til forskningskvote, ... tonn hannkrabber til fritidsfiske, ... tonn hannkrabber til bifangst, ... tonn hannkrabber til turistfisket og ... tonn hannkrabber til ungdomsfangstordningen.



Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på ... tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2022 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg.

Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2022.

Ved eierendring som medfører at fartøyet får ny majoritetseier kan fartøyets omsetning legges til grunn bare dersom ny majoritetseier var den med størst eierandel (eventuelt en av dem om like andeler) i fartøyet ved angjeldende omsetning i 2022.

Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2022, som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg og næringsoppgave.

I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til en kommune i Finnmark, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene.

Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehandsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2021	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
25 000 - 49 999	0,25	...
50 000 - 199 999	0,50	...
200 000 ≤	1,00	...

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom eller foreldrepermisjon har vært forhindret fra å delta i fiske i 2022. Det må fremlegges sykmelding, dokumentasjon på foreldrepermisjon og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2019, 2020 og 2021. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Dersom fartøyeier likevel ikke kan få sykmelding som følge av begrensninger definert i lov 1997-02-28 om folketrygd kapittel 8, vil annen dokumentasjon i form av legeerklæring som vurderer søkerens



helsetilstand opp mot deltakelse i fisket, og vedtak fra NAV om innvilget søknad om arbeidsavklaringspenger, kunne godtas.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet til omsetning dersom fartøy har havarert som følge av brann eller andre lignende uforutsette hendelser som gjør det umulig å nytte fartøyet i 2022. Det må fremlegges dokumentasjon på havariet og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2019, 2020 og 2021. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn. Dersom fartøy som havarerer som følge av brann ikke har deltatt i annet fiske i 2019, 2020 og 2021, kan fartøyet i særlige tilfeller likevel tildeles full kongekrabbekvote av hensyn til rekruttering til fiskeryrket.

Fiskeridirektoratets klageenhet er klageinstans.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 8 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av kvoteåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.



§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst og sporing

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

Kongekrabbe kan kun landes hos virksomheter som er godkjent av Mattilsynet, jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4.

Det er ikke tillatt å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av fangst. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra dette forbudet.

Dersom kjøper benytter mobile kjøpestasjoner må også disse være godkjente av Mattilsynet. Kjøpsstedet skal være registrert i Fiskeridirektoratets kjøperregister. Mobile kjøpestasjoner skal utstyres med fastmontert GPS sporingsutstyr. Kjøretøyets registreringsnummer og sporingsutstyrets spesifikke identitetsnummer mv. skal registreres ved Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere tekniske krav til GPS sporingsutstyr som kan anvendes.

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2023 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunn garn eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2



døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Turistfiskebedrifter skal sende melding i forkant av planlagt aktivitet. Melding om aktivitet skal sendes senest 10 timer før oppstart av planlagt aktivitet. Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon i særlige tilfeller hvor fristen for melding om aktivitet ikke var mulig å overholde.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med automatisk identifikasjonssystem (AIS, typegodkjent klasse A eller B).

Første ledd gjelder ikke for fartøy som har installert posisjonsrapporteringsutstyr i henhold til forskrift 24. mars 2010 nr. 454 om krav til utstyr og installasjon av posisjonsrapporteringsutstyr, og som minst hvert 10. minutt automatisk sender melding om fartøyets posisjon til Fiskeridirektoratet. Fartøy må enten ha et radiokallesignal tildelt av Telenor Kystradio, eller et kjenningssignal fra norsk ordinært skipsregister (NOR) for å kunne installere posisjonsrapporteringsutstyr. Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra kravene i forskrift 24. mars 2010 nr. 454 om krav til utstyr og installasjon av posisjonsrapporteringsutstyr, eller gjøre unntak med eller uten vilkår for bestemmelser fastsatt i denne.

AIS eller posisjonsrapporteringsystemet skal være aktivt til enhver tid gjennom hele kvoteåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Når strømmen til AIS eller posisjonsrapporteringsystemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er forbudt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunn garn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 3 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.



For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunngarn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratets klageenhet er klageinstans.

Dersom mobile kjøpestasjoner skal benyttes for mottak av kongekrabbe, skal den mobile kjøpestasjonens stedfaste mottak sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før mottak av fangst på den mobile kjøpestasjonen påbegynnes. Det er ikke tillatt å starte mottak av fangst før dette tidspunkt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse. Det stedfaste mottaket skal sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før den mobile kjøpestasjonen ankommer mottaksanlegget for å levere kongekrabbe.

Meldinger som nevnt i tredje ledd sendes på SMS til nummer 1933 med kodeord kkk først i meldingen. Meldingen skal angi ID og navn på mottaksstedet, som angitt i kjøperregisteret, samt dato og klokkeslett for mottaket.

§ 15 Bruk av samleteiner

Med samleteiner menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å mellomlagre kongekrabbe fanget i kvoteregulert område i samleteiner som plasseres utenfor det kvoteregulerte områdets grense.

Fartøy som bruker samleteiner skal rapportere når slike teiner tas i bruk, antall teiner og posisjon for disse til Kystvaktens bruksvaksentral på telefon 07611.

Det er til enhver tid forbudt å lagre større kvantum enn det enkelte fartøys gjenværende kvote i samleteiner. Det er forbudt å bruke samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i havn. Samleteiner skal stå dypere enn 20 meter.

Samleteiner skal ha fast ramme i bunn og topp. Når samleteiner er i sjøen skal de ha utstrakte vegger.

Fiskemottak kan ikke benytte samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i sjøen.



Det er forbudt å frakte kongekrabbe i teiner eller samleteiner.

§ 16 Turistfiske og undervisningskvoter

Fiskeridirektoratet kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe til videregående skoler som underviser i fiske og fangst, naturbruk eller restaurant og matfag. Det kan settes vilkår for tillatelsen.

Det er forbudt å omsette fangsten etter første eller andre ledd.

Turistfiskebedrifter skal sende melding i forkant av planlagt aktivitet. Melding om aktivitet skal sendes senest 10 timer før oppstart av planlagt aktivitet. Fiskeridirektoratet ~~region-Nord~~ kan gi dispensasjon i særlige tilfeller hvor fristen for melding om aktivitet ikke var mulig å overholde. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Fredningsperiode og stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i det kvoteregulerte området fra 1. april til og med 30. april.

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

- a. i Varanger, avgrenset i øst av grensen mot russisk sone og i nord av en øst-vest-gående linje langs $70^{\circ} 23' N$, fra og med ... til og med
- b. i Østhavet, avgrenset i sør av en øst-vest-gående linje langs $70^{\circ} 23' N$, i vest av en nordgående linje fra $71^{\circ} 08' N$ og $27^{\circ} 39,6' Ø$ (Kinnarodden) og i sør av en rett linje mellom fyrlykten på Omgangneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra og med ... til og med
- c. i Tanafjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom fyrlykten på Omgangneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra og med ... til og med
- d. i Nordkyn, avgrenset i vest av en nordgående linje langs $26^{\circ} Ø$, i øst av en nordgående linje fra $71^{\circ} 08' N$ og $27^{\circ} 39,6' Ø$ (Kinnarodden) og i sør av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset ($71^{\circ} 01' N$), fra og med ... til og med
- e. i Laksefjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset ($71^{\circ} 01' N$) og i vest av en nordgående linje fra Sværholtklubben ($70^{\circ} 58,2' N$ og $26^{\circ} 41,3' Ø$), fra og med ... til og med
- f. i Porsangerfjorden, avgrenset i vest av en linje mellom $70^{\circ} 55,96' N$ og $25^{\circ} 32,81' Ø$ og $70^{\circ} 55,82' N$ $25^{\circ} 30,46' Ø$ (grensen for kvoteregulert område), i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset ($71^{\circ} 01' N$) og i øst av en nordgående linje fra Sværholtklubben ($70^{\circ} 58,2' N$ og $26^{\circ} 41,3' Ø$), fra og med ... til og med



Forbud gitt i medhold av andre ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket eller for samleteiner, dersom teinene eller samleteinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp.

Teiner og samleteiner som nevnt i tredje ledd skal rapporteres til Kystvaktens bruksvaktsentral per telefon (tlf. 07611). Det skal samtidig gis opplysninger om antall teiner eller samleteiner som benyttes og posisjonen for disse.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten av lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 20 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk. Overtredelse av bestemmelser gitt i denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av forskriften, er straffbart i henhold til lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 28 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd (dyrevelferdsloven) § 37.

§ 21 Tilsyn

Mattilsynet fører tilsyn og kan fatte nødvendige vedtak for gjennomføring av bestemmelsene i denne forskriften, jf. matloven § 23 og dyrevelferdsloven § 30.

§ 22 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2023 og gjelder til og med 31. desember 2023.



Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Guro Kristoffersen Lysnes
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Bivdu	c/o Inge Arne Eriksen Rødsvingelveien 35	9516	ALTA
Fiskekjøpernes Forening	Strandvegen 106	9006	TROMSØ
Fjordfiskenemda	c/o Fiskeridektoratet, Pb. 185 Sentrum	5804	BERGEN
Havforskningsinstituttet	Postboks 1870 Nordnes	5817	BERGEN
Innovasjon Norge	Postboks 166	6001	ÅLESUND
Klima- og miljødepartementet	Postboks 8013 Dep	0030	OSLO
Kystvakten			
Mattilsynet	Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
NHO reiseliv	Postboks 5465	0305	OSLO
Nofima AS	Postboks 6122 Stakkevollan	9291	TROMSØ
Nordk Sjøoffisersforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Nord-Norges Jeger og Fiskeforening	Blåbærvegen 9	9024	TOMASJORD
Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Torgarden	7462	TRONDHEIM
Norges Fritids- og Småfiskerforbund			
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Norges naturvernforbund	Grensen 9b	0159	OSLO
Norges Råfisklag	Postboks 6162	9291	TROMSØ
Norges Sjømatråd	Postboks 6176	9291	TROMSØ
Norsk Nærings og Nytelsesforbund	Postboks 67	9615	HAMMERFEST
Norsk Sjømannsforbund	Postboks 2000 Vika	0125	OSLO
Norske Sjømatbedrifters Landsforening	Postboks 639 Sentrum	7406	TRONDHEIM
Pelagisk Forening	Slottsgaten 3	5003	BERGEN
Regelrådet	Kartverksveien 21	3511	HØNEFOSS
Samediggi Sametinget	Åvjevårgaaidnu 50	9730	KARASJOK
Sjømat Norge	Postboks 5471 Majorstuen	0305	OSLO
Stiftelse Wwf Verdens Naturfond	Postboks 6784 St Olavs Plass	0130	OSLO
Troms og Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ
Utenriksdepartementet	Postboks 8114 Dep.	0032	OSLO

Kopi til:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO



Vedlegg

Høringsnotat - Forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område i 2023

