

Høringssvar – Forslag til endringer i reguleringen av deltakelsen i fangst av snøkrabbe

Se våre kommentarer til høring med referanse 22/18580.

### **En vurdering av tre ulike alternativer for deltakelsen i fremtidig fangst av snøkrabbe**

#### **Alternativ 1: Tradisjonell lukking av fangst av snøkrabbe**

Rederiet mener at en tradisjonell lukking av fiskeriet vil være den beste løsningen.

#### **Alternativ 2: Delvis lukking, hvor totalkvoten deles mellom en åpen og lukket gruppe med kvalifiseringskrav for lukket gruppe**

En åpen og en lukket gruppe krever at man deler opp totalkvoten, dette avhengi av hvor mye man velger og sette av til de forskjellige gruppene vil føre til at det blir lite kvote på noen. Hvis grunnlaget blir for lite i lukket gruppe reduserer dette sjangsen for at alle fartøy velger og delta. I åpen gruppe vil kanskje dette kunne føre til at man ikke velger og ta de nødvendige investeringene i fartøy for å kunne operere i dette farlige sjøområdet

#### **Alternativ 3: Påmeldingsordning, med fartøykvoter og siste utseilingsdato før refordeling**

Med en påmeldingsordning vil man kunne risikere at interessen for fiskeriet blir stor og lønnsomheten lav. Snøkrabbefisket krever store investeringer i rigging av fartøy og utstyr, og dette krever en viss forutsigbarhet for båt/rederi som deltar.

#### **En egen vurdering av hvorvidt investeringer i fartøy og utstyr før skjæringsdatoen skal kunne danne grunnlag for deltakelse i eventuell lukket gruppe.**

Kommentar:

Rederiet ser på det som helt avgjørende at de rederier som har lagt ned store ressurser på å forberede seg opp mot et krabbefiske får mulighet til deltakelse på lik linje med de fartøy som tilfredsstill de andre kriterier.

Før skjæringsdato 2022, bestilte rederiet Berg Fisk AS et nybygg hos Vestværftet i Hvide Sande I danmark. Vi forventer å få fartøyet Aksel Johan, levert imot slutten av 2023. Skipet er bygget og rigget for snøkrabbe og snurrevad, det er gjort betydelig investeringer direkte knyttet opp mot fiske av krabbe. Det er også kjøpt inn teiner og utstyr. Endringene som er gjort er ikke reverserbare.

Første tanke med skipet var 32.25 meter og snurrevad, men når vi fikk tildelt snøkrabbetillatelse på fartøyet valgte vi og forlenge bygget til 39.95m, samt montere doble spant for og være bedre rustet i tilfelle is. Dette mener vi gjør at vi stiller med et svært godt egnet fartøy for å kunne drive krabbefisket på en lønnsom og god måte.

Ønsket med nybygget er at man skal stille med et moderne og mest mulig miljøvennlig fartøy. Fartøyet er utrustet med batteripakke, variabel akselgenerator og TEG- generator(Thermo Electric Generator). Dette gjør at vi kan minimalisere bruken av generatorsett mens vi er i fiske. Vi ser for oss at i snøkrabbefiske, så er hovedmotor eneste energikilde.

**Tilbakemelding på forslaget om reduksjon i antall teiner per fartøy til 6000 teiner.**

Kommentar:

Dette ser rederiet på som en fornuftig ordning. Man reduserer da konfliktnivået med tanke på arealkonflikter. Og det vil være enklere for hvert enkelt fartøy og ha kontroll på sine teiner, noe som forhåpentligvis kan være med på å redusere tap av teiner/forsøpling.

**Tilbakemelding på om man i regelverket bør legge mer til rette for samarbeid mellom land- og sjøindustrien for levering av levendefanget snøkrabbe og eventuelle forslag til hvordan dette kan gjøres.**

Kommentar:

De fleste fartøy inkludert oss, har mulighet til å levere levende krabbe til mottak langs kysten.

**Tilbakemelding på om det bør åpnes for at en prosentandel av totalkvoten bør forbeholdes landindustrien, og at det utlyses noen særlige tillatelser for dette.**

Kommentar:

Fangstrettigheter bør ligge under deltakerloven som sikrer oss fiskere tilgang til rettigheter.

**Tilbakemelding på forslag om utvidelse av fredningsperioden slik at denne vil gjelde fra 1. juli til 1. desember.**

Kommentar:

Hvis det på et senere tidspunkt skulle bli egne fartøykvoter, mener rederiet at det ville vært hensiktsmessig å kunne fangste krabbe i en andre periode fra 1. november. Forutsatt at det ikke er myke skall på krabben. Da er det mindre is enn det tradisjonelt sett har vært i mars-april, og gjerne bedre værforhold enn man kan risikere og møte på i januar-februar.