

Til Fiskeridirektoratet

30.09.2023 Båtsfjord

Tilbakemelding

Det bes om høringsinstansenes syn på følgende:

- Forslag til følgende mulige alternativer til deltakende regulering i fangst av snøkrabbe som de mener best vil sikre lønnsomhet og forutsigbarhet for aktørene.

o Alternativ 1a: Nedleggelse basert på deltakelse i årene 2020, 2021 og 2022 innen 16.

o Alternativ 1b: Nedleggelse basert på deltakelse i to av årene i perioden 2020, 2021 og 2022 innen 16

o Alternativ 2: Delvis nedleggelse, der totalkvoten deles mellom en åpen og lukket gruppe med kvalifikasjonskrav for lukkede grupper

o Alternativ 3: Registreringsordning, med fartøykvoter og siste seilingsdato før omfordeling

Svare. Siden målet er å gi videre deltakelse for fartøyene som er involvert i fisket seriøst og ikke bare for å holde plassen, er den beste tilnærmingen alternativ 1a, det vil si deltakelse i ett av årene 2020, 2021 eller 2022 innen 16. mai, og videreført i 2023.

- Forslaget om investeringer i fartøy og utstyr før skjæringstidspunktet bør legges til grunn for deltakelse i en lukket gruppe. Det bes også om en vurdering av om det bør gis dispensasjon i tilfellet nevnt ovenfor.

Svare. Investeringene i form av materialombygging eller ombygging av et fartøy til krabbefartøy med installasjon av krabbefiskeutstyret må anses å danne grunnlag for deltakelse. Utgiftene som ikke førte til ombygging av et fartøy, skal ikke anses som de samme.

- Forslaget om å forlenge verneperioden slik at den gjelder fra 1. juli til 31. desember.

Svare. Nei. Kjøttfylling av snøkrabbe og generell kvalitet på bestander og fangstrater i november og desember skal gi mulighet for vellykket fiske i tilfelle kvoten blir igjen. Prisene for levende snøkrabbe i desember er også sesongmessig høyest frem mot jul og nyttår i mange markeder, så levering av levende snøkrabbe i desember skal sørge for bedre lønnsomhet i fisket totalt sett.

- Forslaget om å redusere antall teiner per fartøy til 6000 teiner.

Svare. Ja. De 6000 teinene er tilstrekkelig til å sørge for effektivt fiske samtidig som de har kontroll på linjene. Større antall teiner ville føre til tap av redskap og spøkelsesfiske som resultat.

- Tilbakemelding på om regelverket bør legge til rette for mer samarbeid mellom land- og sjønæringene om levering av levendefanget snøkrabbe og eventuelle forslag til hvordan dette kan gjøres

Svare. Levering av levendefanget snøkrabbe er svært viktig for utviklingen av næringen generelt. Dette er bevist i alle utviklede lands modeller av snøkrabbefiske, inkludert Alaska, Canada og Grønland, hvor 100% av fangsten leveres levende. Levendelevering vil gi mulighet for økt merverdi, utvikling av flere snøkrabbeprodukter og økt næringsvirksomhet i Finnmark. Levendelevering vil gjøre det mulig å utvikle en stabil eksport av levende snøkrabbe fra Norge parallelt med kongekrabbe og med stort sett samme eksisterende ruter, logistikk og ruting. Den aller beste måten å legge til rette for dette på er å skape sammenheng mellom fabrikker og fartøyene i forutsigbare og gjensidig lønnsomme omgivelser. Dette kan gjøres i form av sesongavtale mellom fabrikk og fartøy, eller aktivering av en viss kvote under forutsetning av at et fartøy har avtale med en fabrikk om å levere denne kvoten levende til en fabrikk, eller å gi levekvoter til kommuner i Finnmark der de kan fordele dem til fabrikkene i kommunen. Det kan også gjøres i form av å gi det levende leverende fartøyet større kvotefaktor sammenlignet med fabrikkskipene.

- Tilbakemelding på om en prosentandel av totalkvoten bør forbeholdes landindustrien, og at det bør utlyses særskilte tillatelser for dette.

Svare. Ja. På dette stadiet skal minst 50% av kvoten reserveres for å bli levert live. Vi kommer tilbake til årsakene til dette nedenfor, men vi mener at liveleveransen skal være tilgjengelig for hele flåten uten særskilt tillatelse. Mange fabrikkfartøy er kapabale for å levere levende snøkrabbe, og noen av dem gjorde det (Prowess, Arctic Opilio, Hunter).

Landproduksjon har mange fordeler sammenlignet med produksjon om bord.

- arbeidsforhold, HMS (helse, miljø, sikkerhet) forskrifter
- samfunnsmessig betydning for lokalsamfunnene i nord, CSR (Corporate Social Responsibility)
- markedsfordel gjennom høyere produktkvalitet og diversifisering av produkter og Emballasje variasjon
- Enklere kontroll og flere muligheter for forskningen
- Opptil 100% utnyttelse av fangst gjennom skjellreprosessering

Sikring av levendelevering gjennom forskriften skal bidra til å nå målene for utviklingen av næringen.

- Kanadisk modell vs russisk modell

Levering av levende snøkrabbe til landanlegg er mulig og lønnsomt hvis det er riktig organisert, som ble bevist av Seagourmet Norge AS siden 2015. Samtidig hjelper det å sørge for arbeidsplasser og direkte og indirekte sosioøkonomiske aktiviteter, inkludert turisme, i kystsamfunn og har stor sosial og økonomisk effekt. Denne effekten er mye sterkere sammenlignet med fartøyene som behandles til sjøs.

Det er åpenbart at landfabrikkproduksjon sammenlignet om bord på sjøen gir mye høyere nivå av arbeidsforhold og sjømatproduktkvalitet. Arbeide og bo i By på land reduserer både fysisk og psykisk helsefare. Produksjonsprosess, riktig organisert ved hjelp av HMS, HACCP og andre standarder og lettere kontrollert av spesielle myndigheter som Mattilsynet og Arbeidstilsynet, gir attraktive arbeidsplasser og norsk sjømatprodukt av gourmetkvalitet.

Samtidig tillater landbehandling å gi markedet et stort antall produkter og delprodukter, mens fartøyene bare kan produsere de frosne klyngene. Shore planter kan produsere og tilby levende krabbe, hel levende krabbe, kjølte klynger (etterspurt av moderne marked), ulike typer krabbekjøtt, hermetisert krabbe, bare klør, krabbe li ver, samt sub produkter fra krabbeavfall som er umulig om bord. Pakningsvariasjon av produkt fra 1 kg til 1 pall også i stand til på land fabrikk sammenligne ombord produksjon. Bare en landplante er i stand til å produsere detaljhandelsklare produkter med maksimal merverdi samtidig som de er på høy sjø prosessorer er begrenset til bulkkllynger som ofte brukes til videre omprosessering til endelige forbrukerevarer. Dette gir strandplanten store økonomiske fordeler og større økonomisk effekt enn sjøprosessorer. Til slutt gjør det økonomisk og sosial effekt Beregnet per 1 kg krabbefangst 2-3 ganger høyere.

Det er åpenbart at produkter fra strandplanter har et bredere marked enn bare frosne klynger. Det tillater også å utnytte all krabbe fanget fra havet (lovlig størrelse), inkludert ødelagt, ufarget, skadet etc, som fører til at færre kastes tilbake til sjøen. Svært viktig at landplanter er i stand til å Lønnsomt behandle lav kjøttfylling krabber i tillegg som lar den operere og gi arbeidsplasser bokstavelig talt helårs.

Snøkrabbefartøyene som begynte å fange snøkrabbe fulgte i utgangspunktet en uutviklet russisk snøkrabbeindustrimodell der produksjonen om bord er kjernen og var motvillige til det Utvikle live levering. Det er viktig å inkludere denne bestemmelsen i regulering - **50% av TAC (Total tillatt fangst) kvote skal forbeholdes fartøy som leverer snøkrabbe levende; til de fabrikkene de ønsker, eller fordelt direkte til kommunene med snøkrabbefabriker iht. nåværende rekorder for snøkrabbeproduksjon.**

Trekk oppmerksomheten til forskjellen mellom Canada og Russland som to store verden produsenter av snøkrabbe. Canada leverer 100% av krabben levende til landplantene og behandler den i ulike produkter med høy merverdi og Canada er hovedaktør i det globale markedet, og støtte avsidessliggende samfunn gjennom denne (også kongesnegl og kamskjell) industrien; Russland behandler hovedsakelig ombord og eksporterer bare ferdigbehandlede frosne klynger med begrenset økonomisk og ingen sosial effekt for kystsamfunnene; Så langt har Norge i hovedsak fulgt russisk modell.

Med hilsen
Kirill Levanidov

Eieren Seagourmet Norway AS F101

