



VEDRØRENDE BREV MED REFERANSE 22/18580 – HØRING OM REGULERING AV DETALKELSE I FANGST AV SNØKRABBE

Viser til Fiskeridirektoratet sitt brev med referanse 22/18580.

LHN Fiskeri AS ønsker som næringsaktør med fartøyet M/S «K. Nyvoll» å gi følgende kommentarer og svar i forbindelse med høringen.

Innledning

LHN Fiskeri AS er et relativt nyetablert rederi som følger av eierendring og prosess med generasjonsskifte i tidligere P/R Nyvoll Senior ANS. Endringene førte til at selskapet kjøpte ex. M/S «Unity», (søknad om ervervstillatelse ble sendt den 28.03.2022 og innvilget 01.04.2022) for ombygging til fiske med snurrevad og teiner. Båten ble forlenget ved Karstensen Skipsverft i 2022. Verftet ble forsinket slik at båten kom i fiske etter snøkrabbe 17. mars i 2023. Da var båten godkjent som egnet og utrustet for fangst av snøkrabbe med teiner i Barentshavet. Skroget er også betydelig isforsterket.

Rederiet har satsset alt av midler i dette prosjektet, der snøkrabbe, regnet i verdi, er den vesentligste delen av driftsgrunnlaget. Det er følgelig helt avgjørende for oss at kvalifisert innretning også gir muligheter for å delta i fisket etter snøkrabbe.

Fartøyet har også kvoter i konvensjonell hav som er driftsgrunnlag i tillegg til snøkrabbe, og det vil være sysselsatt 35 mennesker i helårsdrift av båten. Eier er aktiv som skipper, og likeså neste generasjon. Satsingen er basert på utsikter til økt utbredelse av snøkrabbe i Barentshavet og de muligheter dette skulle gi for å utvikle gode fiskerivirkosomheter med lønnsomme arbeidsplasser.

Diskusjoner om lukking har vært kjent, men hverken rederiet eller våre banker kunne forutse muligheten for at en ikke skulle få delta i et fiske. Hvis en kan unngå knop skyting, setter begrensning på antall teiner en kan bruke pr fartøy og krever merking av teiner, så vil en ha et tilstrekkelig antall fartøyer som er egnet og utrustet til å fiske Norge sin andel av snøkrabbe i Barentshavet på en forsvarlig måte. Det er ikke urimelig at de som har søkt om, og fått, en snøkrabbetillatelse, samt satsset seriøst på å drive fangst av krabbe, også får anledning til å gjøre denne tillatelsen varig med faktisk deltakelse. Det er allerede satt en skjæringsdato med instruks av 16.05.2022.

Svar til høringens konkrete spørsmål

- Rederiet støtter i utgangspunktet forslaget om å lukke fiskeriet etter alternativ 1a, uten krav til kvantum. Dette alternativet vil gi relativt mange anledning til å delta, og det vil være nødvendig med en form for regulering. Det er klart at en slik lukking vil føre til at mange fartøy ikke vil oppnå tilstrekkelig lønnsomhet, men at de får en fair anledning til å prøve. Det bør videre innføres maksimalkvote pr fartøy for å motvirke uheldige følger av et rent olympisk fiske.
- Innføring av fangsttillatelser/fartøykvoter vil, uten tvil bidra til økt sikkerhet for de som skal utøve fisket. Det vil gi best lønnsomhet pr fangstinnsetts ved at det blir fisket på den krabben som gir best pris, og i de mest gunstige fangstperiodene. Det vil videre kunne bedre tilgangen til finansiering. Denne modellen er utfordrende med hensyn til kvantumet som hver enkelt båt kan fiske, og man kommer fort til diskusjonen om det er hensiktsmessig med en strukturingsordning.
- Det må tas hensyn til investeringer rederier har gjort i vurderingen av lukkingen av fisket. Det være seg tidligere eller nylige investeringer før 16.mai -22. Hvis ikke, vil rederier og banker tape stort på forhold en ikke har kunnet råde over. Norske myndigheter har ikke tradisjon for å utradere verdier slik.

Antall teiner:

-
- Det bør settes en begrensning på antall teiner hvert fartøy kan bruke, det er formålstjenlig med et tak på 6000 teiner. Dette kan sammen med krav om merking, bidra til å unngå gjenstående bruk etter endt sesong.

Industrien:

-
- Det er etter vårt syn ikke fornuftig med krav om at et visst kvantum skal forbeholdes industrien, all den tid det er et antall båter som kun er utrustet for å levere levende krabbe. Det var problem å få levert levende krabbe i Finnmark sist sesong, hvilket tyder på at kapasiteten heller ikke er til stede for å avsette kvantum. Det er også et moment at foredling om bord gir adskillig flere arbeidsplasser på havet kontra levering av levende krabbe. Flåten bidrar dessuten til en betydelig aktivitet på landsiden med service av bruk og utrustning.
- Det bør også hensyntas at snøkrabben kan være vanskelig å holde i live.

Fredning:

- I tilfelle det skulle komme til fartøykvoter, vil det etter vårt syn regulere seg selv, og båtene vil fiske krabben i de mest gunstige periodene, dette vil sannsynligvis gi best utbytte pr fangststinsats ved at fisket vil foregå i «roligere» former, men det vil gi alt for lite grunnlag pr fartøy med nåværende størrelse på totalkvoten. Ved andre reguleringsformer anser vi at totalkvoten for året vil bli oppfisket lenge før 1.juli.
- Erfaringsmessig virker det fornuftig å ikke samrøre industri og fangstledd. Den første utfordringen en møter er tilgang på kapital. Det er stor åpning for industrien å kjøpe andeler i rederier og sikre seg tilgang på råstoff. De lover og regler som finnes skal være tilstrekkelig hvis noen ønsker slik løsning.

Vi håper de ovennevnte uttalelser kan komme til nytte i denne saken.

Vennlig hilsen
LHN FISKERI AS



Lars Harald Nyvoll