

Norges Fiskarlag
Att:
Postboks 1233 Torgarden
7462 Trondheim

Høring - deltakerforskrift 2025

1. Innledning

På bestilling datert 2. juli 2024 fra Nærings- og fiskeridepartementet sendes med dette deltakerforskriften for 2025 på høring. Høringsfristen er **6. november 2024**.

I bestillingen av 2. juli er Fiskeridirektoratet også bedt om å følge opp Stortingsvedtak 589 (2023-2024) om leiefartøyordning for nybygg. Denne delen av høringen er mer ressurskrevende, og etter avtale med Nærings- og Fiskeridepartementet vil leiefartøyordningen følges opp i en egen høring.

Forskriften vil bli fastsatt i medhold av någjeldende § 21 i deltakerloven. Forslaget ser altså ikke hen til at Stortinget i lov 5. mars 2021 nr. 7 har vedtatt å endre deltakerloven § 21, da det enda ikke er fastsatt ikrafttredelsestidspunkt for denne loven. Lovendringen i deltakerloven er en del av oppfølgingen av Stortingets vedtak om å erstatte dagens konsesjoner og deltakeradganger med en ny felles fiskeritillatelse, jf. Meld. St. 32 (2018-2019), Et kvotesystem for økt verdiskaping – kvotemeldingen, kapittel 3.1. Departementet vil på et senere tidspunkt komme tilbake til når det eventuelt kan være aktuelt å iverksette denne lovendringen.

Denne høringen omfatter følgende tema:

- ✓ En vurdering av om overgangsordning for fartøy uten én enkelt majoritetseier som drev fiske i åpen gruppe etter kongekrabbe 2023, bør avvikles fra 2025 eller ikke.
- ✓ En vurdering av hvordan følge opp Stortingets vedtak om eierkonsentrasjon i kystflåten i forbindelse med behandling av Meld. St. 7 (2023-2024), Folk, fisk og fellesskap – en kvotemelding for forutsigbarhet og rettferdig fordeling. Her viser departementet i sin bestilling til følgende vedtak:
 - Stortingsvedtak 586 (2023-2024): *Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord slik at eier og minoritetseier gjennom person, selskap eller*

sammenslutning maksimalt kan eie 1,5 pst. av den relevante gruppekvoten.

- Stortingsvedtak 587 (2023-2024): Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i kystfisket etter andre arter enn torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord i tråd med Meld. St. 7 (2023–2024).
- Stortingsvedtak 588 (2023-2024): Stortinget ber regjeringen utarbeide særskilte regler i forbindelse med innføring av eierskapsbegrensninger for kystgruppen som blant annet sikrer at de som lå over på dato for fremleggelse av Meld. St. 7 (2023–2024), kan beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet. Reglene skal også inneholde tidsbegrensninger for hvor lenge man kan ha redusert andel før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense.

Departementet viser til at de forstår Stortingets vedtak om innføring av eierskapskonsentrasjon i kystflåten slik at de nye begrensningene skal gjelde for person, selskap og sammenslutning som direkte eller indirekte har eierskap i fartøyet, og at det derfor er relevant å se hen til formuleringer i deltakerforskriften for 2024, § 10.

I tillegg tas bestemmelsen i deltakerforskriften § 13 første ledd bokstav e andre og tredje punktum ut. Endringen er uten betydning for bestemmelsens materielle innhold.

Ellers foreslås det ikke andre endringer i bestemmelsene i deltakerforskriften for 2025. Deltakerforskriften finnes på <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2023-12-21-2282?q=deltakerforskrift>. Tabeller i denne høringen er utarbeidet av Fiskeridirektoratet med grunnlag i egne data.

2. Spørsmål om videreføring av overgangsordning for fartøy uten en enkelt majoritetseier som fangstet kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i åpen gruppe i 2023

Hovedbestemmelsen for hvem som kan delta i åpen gruppe fremgår av § 40 i deltakerforskriften for 2024. Denne sier følgende:

«§ 6.(begrensninger i hvem som kan delta i åpen gruppe)

Hvis eier av fartøy som deltar i lukket gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

Hvis ingen enkeltperson alene kan anses som eier av fartøyet, jf. § 2 bokstav a, er det avgjørende etter første og annet ledd om enhver konstellasjon av enkeltpersoner som innehar mer enn 50 % av eierandelene i fartøyet, også innehar mer enn 50 % i det andre fartøyet.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe inngår i konstellasjon av eiere som eier annet fartøy, og eierandelen i eierkonstellasjonen er nødvendig for oppfyllelse av



aktivitetskravet i deltakerloven § 6 annet ledd, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.»

Dette betyr at en fisker ikke kan eie fartøy både i åpen og lukket gruppe i samme fiskeri. Vedkommende kan heller ikke eie to båter i åpen gruppe i samme fiskeri. Det gjelder egne regler når fartøyet ikke har en enkeltperson som majoritetseier. Det er også slik at en eier av et fartøy i åpen gruppe ikke kan være medeier i et annet fartøy i åpen gruppe når hans medeierskap er nødvendig for oppfyllelse av aktivitetskravet for det andre fartøyet.

Fra 2023 ble det innført et nytt og skjerpet eierkrav i åpen gruppe i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N. Dette innebar at det bare er fartøy med én majoritetseier som kan delta. Samtidig ble det innført en overgangsordning for 2023 som innebar at fartøyet likevel, på visse vilkår, kunne delta uten én fysisk majoritetseier (direkte eller indirekte gjennom foretak). Denne overgangsordningen ble vurdert forlenget gjennom høring av deltakerforskriften for 2024. Ordningen ble ikke forlenget. Bestemmelsen fremgår av § 13 første ledd bokstav d i deltakerforskriften for 2023.

Fra 2024 ble eierskapskravet for å delta i åpen gruppe ved fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område innskjerpet. Denne innskjerpelsen innebar at fartøy i gruppen skal eies av én fysisk majoritetseier (direkte eller indirekte gjennom foretak). Samtidig ble det innført en overgangsordning for 2024 om at fartøyet likevel kan delta uten én enkeltperson som majoritetseier, dersom fartøyet har samme eierkonstellasjon som det deltok med i åpen gruppe i dette fisket i 2023. Bestemmelsen fremgår av § 40 første ledd bokstav e i deltakerforskriften for 2024.

Tabell 1 viser fordelingen mellom majoritetseier og minoritetseier i åpen gruppe for fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område pr. 31.12.2023.

Tabell1

Fartøy med majoritetseiere og minoritetseiere i åpen gruppe kongekrabbe pr. 31.12.					
Gyldig tilknyttede "tillatelser"					
	2020	2021	2022	2023	2024 ¹⁾
Antall fartøy i åpen gruppe	665	753	820	885	924
Antall fartøy med majoritetseier	650	732	797	856	903
Antall fartøy med minoritetseier	15	21	23	29	21
Andel fartøy med minoritetseiere	2,26 %	2,79 %	2,80 %	3,28 %	2,27 %

¹⁾ Tall pr. 21.08.2024

Tabellen viser at det fra 2023 til 2024 er flere som har tilpasset seg ny bestemmelse om eierskapsbegrensning.

Departementet har bedt om at Fiskeridirektoratet foretar en vurdering i denne høringsrunden om overgangsordningen for bør avvikles eller videreføres for 2025.

Spørsmålet er om det bør gis lenger tid for å tilpasse seg et innskjerpet eierkrav. Etter Fiskeridirektoratets syn bør en overgangsordning ikke vare for lenge. Mange har allerede tilpasset seg, og overgangsordninger fører til utsettelse av tilpasning og ubalanse i fartøygruppen i det aktuelle fiskeriet. Overgangsordningen for torsk, hyse og sei, som vist til over, ble heller ikke videreført ut over opprinnelig fastsatt periode. På denne bakgrunn mener Fiskeridirektoratet at overgangsordningen bør avvikles fra 2025.



Vi ber om høringsinstansenes syn på om gjeldende overgangsordning for 2024 skal videreføres eller avvikes for 2025.

3. Spørsmål om hvordan følge opp Stortingets vedtak om eierkonsentrasjon i kystflåten

Lov av 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) har som formål:

- Å tilpasse fiskeflåten fangstkapasitet til ressursgrunnlaget for å sikre en rasjonell og bærekraftig utnyttelse av de marine ressursene.
- Å øke lønnsomheten og verdiskapningen i næringen og gjennom dette trygge bosettingen i kystdistriktene.
- Å legge til rette for at høstingen av de marine ressursene fortsatt skal komme kystbefolkningen til gode.

Får å sikre at disse hensynene ivaretas, har det blant annet vært en målsetting å ha et regelverk som hindrer at fartøy og rettigheter kan konsentreres hos et fåtall eiere. Som et ledd i dette arbeidet er det innført eierskapsbegrensninger for enkelte grupper i havfiskeflåten. Over tid er det oppstått tilsvarende behov for regler om eierskapsbegrensninger i kystfartøygruppen.

Fiskeridirektoratet sendte 16. juli 2021 forslag om innføring av eierkonsentrasjonsregler i kystfiskeflåten på høring. Fiskeridirektoratet foreslo etter høringen å innføre regler om eierskapsbegrensning slik at en eier av fartøy med deltakeradgang gjennom sitt eierskap maksimalt kan eie inntil 5 % av den relevante gruppeknoten for fartøy i kystfartøygruppen som reguleres med gruppeknoter.

Det ble foreslått grenser for eierskap slik at så få som mulig skulle måtte selge seg ned som følge av begrensningene.

I fisket etter torsk i Nordsjøen sør for 62°N for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap, ble det foreslått en eierskapsbegrensning på inntil 20 % av gruppeknoten. For små ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) i fisket etter makrell og nordsjøsild var forslaget inntil 15 % av gruppeknoten. Inntil 10 % av gruppeknoten ble foreslått som grense i fisket etter sild i Nordsjøen sør for 62°N, og inntil 1,5% av gruppeknoten i kystfartøygruppens fiske etter torsk, hyse og sei

Regjeringen la frem Meld. St. 7 (2023-2024), Folk, fisk og fellesskap – en kvotemelding for forutsigbarhet og fordeling, den 12. januar 2024 (kvotemeldingen). I kvotemeldingen foreslås det eierskapsbegrensninger i kystfiskeflåten. Meld. St. 7 er fulgt opp i Innst. 264 S (2023-2024) og i stortingsvedtak av 30. april 2024 med vedtakene 586 (2023-2024), 587 (2023-2024) og 588 (2023-2024).

I kvotemeldingen ble det foreslått en eierandel på 1 % i fisket etter torsk, hyse og sei. Denne ble endret til 1,5 % i stortingsvedtak 586. For andre arter enn torsk, hyse og sei er Stortingets vedtak i samsvar med forslag i kvotemeldingen.

Denne høringen omfatter de fiskeri i kystfartøygruppen som var gjenstand for behandling i Stortinget.

Stortingsvedtakene er som følger:



Meld. St. 7 (2023-2024), Innst. 264 S (2023-2024), Vedtak 586:

«Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord slik at eier og minoritetseier gjennom person, selskap eller sammenslutning maksimalt kan eie 1,5 pst. av den relevante gruppeknoten.»

Meld. St. 7 (2023-2024), Innst. 264 S (2023-2024), Vedtak 587:

«Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i kystfisket etter andre arter enn torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord i tråd med Meld. St. 7 (2023-2024).»

Meld. St. 7 (2023-2024), Innst. 264 S (2023-2024), Vedtak 588:

«Stortinget ber regjeringen utarbeide særskilte regler i forbindelse med innføring av eierskapsbegrensninger for kystgruppen som blant annet sikrer at de som lå over på dato for fremleggelse av Meld. St. 7 (2023-2024), kan beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet. Reglene skal også inneholde tidsbegrensninger for hvor lenge man kan ha redusert andel før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense.»

I Stortingsvedtak 587 er det vist til grenser i kvotemeldingen for andre arter enn torsk hyse og sei nord for 62 grader nord. I kvotemeldingen punkt 3.2. er det foreslått følgende begrensningen:

- *«Eier av fartøy med deltakeradgang i kystfisket etter torsk i Nordsjøen sør for 62 grader nord kan gjennom sitt eierskap maksimalt disponere 20 pst. av den relevante gruppeknoten.»*
- *«Eier av fartøy med deltakeradgang for små ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) i fisket etter makrell og nordsjøsold kan gjennom sitt eierskap maksimalt disponere 15 pst. av de relevante gruppeknotene.»*
- *«Eier av fartøy med deltakeradgang i kystfisket etter sild i Nordsjøen (nordsjøsold kyst) kan gjennom sitt eierskap maksimalt disponere 10 pst. av den relevante gruppeknoten.»*
- *«Eier av fartøy med deltakeradgang i andre lukkede grupper i kystfiskeflåten kan maksimalt disponere 5 pst. av de relevante gruppeknotene.»*

Stortingsvedtakene er grunnlaget for denne høringen, og følgende forslag sendes på høring:

- Eier av fartøy med deltakeradgang i kystfisket etter torsk i Nordsjøen sør for 62 grader nord kan gjennom sitt eierskap maksimalt disponere 20 pst. av den relevante gruppeknoten.
- Eier av fartøy med deltakeradgang for små ringnotfartøy (SUK) i fisket etter makrell og nordsjøsold kan gjennom sitt eierskap maksimalt disponere 15 pst. av de relevante gruppeknotene.
- Eier av fartøy med deltakeradgang i kystfisket etter sild i Nordsjøen (nordsjøsold) kan gjennom sitt eierskap maksimalt disponere 10 pst. av den relevante gruppeknoten.
- Eier av fartøy med deltakeradgang i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord kan gjennom sitt eierskap maksimalt disponere 1,5 pst. av den relevante gruppeknoten.
- Eier av fartøy med deltakeradgang andre lukkede grupper i kystfiskeflåten kan gjennom sitt eierskap maksimalt disponere 5 pst. av de relevante gruppeknotene.

Fiskeridirektoratet utformer forskriftstekst som blant annet sikrer at de som lå over på dato for fremleggelse av Meld. St. 7 (2023-2024), kan beholde sin eierandel med nødvendig



fleksibilitet. Reglene skal også inneholde tidsbegrensning for hvor lenge man kan ha redusert andel før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense.

Under følger først tabellene 1 og 2 som viser eierkonsentrasjon på person- og selskapsnivå. Kvotemeldingen ble lagt frem 12. januar 2024. Tabellene gir derfor en oversikt over eierkonsentrasjon per 11. januar 2024 og frem til dato for utarbeidelse av tallmaterialet, 28. august 2024. Under tabellene følger en forklaring.

Tabell 1:

Eierkonsentrasjon i kystfiskeflåten på personnivå pr. 11. januar og 28. august 2024						
Fartøygruppe	Art	Maksimumsgrense (andel av total gruppekvote)	Pr. 11.01.2024		Pr. 28.08.2024	
			Antall eiere over maksimumsgrense	Høyeste eierandel av total gruppekvote	Antall eiere over maksimumsgrense	Høyeste eierandel av total gruppekvote
Kongekrabbe, lukket gruppe	Kongekrabbe	5 %	0	1,11	0	1,15
Konvensjonelle kystfiskefartøy, nord	Torsk, nord	1,5 %	0	1,32	0	1,32
Konvensjonelle kystfiskefartøy, nord	Hyse, nord	1,5 %	0	1,41	0	1,41
Konvensjonelle kystfiskefartøy, nord	Sei, nord	1,5 %	0	1,30	0	1,30
Konvensjonelle kystfiskefartøy, sør	Torsk, sør	20 %	0	7,82	0	7,82
Kystmakrell, garn/snøre	Makrell	5 %	0	2,52	0	2,94
Kystmakrell, not	Makrell	5 %	0	2,60	0	2,60
Kystreke	Reke, sør	5 %	0	3,04	1	5,12
Leppefisk ¹⁾	Leppefisk	5 %	0	1,32	0	1,32
Nordsjøsild, kyst	Nordsjøsild	10 %	0	5,82	0	5,82
NVG-kyst	NVG-sild	5 %	0	2,65	0	2,65
Ringnot uten konsesjon (SUK)	Makrell	15 %	0	14,08	0	14,08
Ringnot uten konsesjon (SUK)	Nordsjøsild	15 %	0	14,08	0	14,08
Seinot, nord	Sei, nord	5 %	0	2,88	0	3,00
Seinot, sør	Sei, sør	5 %	0	4,30	0	4,30

¹⁾Det er i utgangspunktet ikke oppgitt størrelse på kvotefaktor for deltakeradgang for leppefisk i Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister. Hvert fartøy har imidlertid lik kvote og det er ikke begrensninger på hvor de kan fiske. For å beregne eierkonsentrasjonen for denne fartøygruppen, har vi for enkelthets skyld fastsatt kvotefaktor til 1 for den enkelte deltakeradgang.

Tabell 2:

Eierkonsentrasjon i kystfiskeflåten på foretaksnivå pr. 11. januar og 28. august 2024						
Fartøygruppe	Art	Maksimalgrense (andel av total gruppekvote)	Pr. 11.01.2024		Pr. 28.08.2024	
			Antall eiere over maksimumsgrense	Høyeste eierandel av total gruppekvote	Antall eiere over maksimumsgrense	Høyeste eierandel av total gruppekvote
Kongekrabbe, lukket	Kongekrabbe	5,0 %	0	1,11	0	1,15
Konvensjonelle kystfiskefartøy, nord	Hyse, nord	1,5 %	1	2,15	2	2,14
Konvensjonelle kystfiskefartøy, nord	Sei, nord	1,5 %	1	2,16	2	2,16
Konvensjonelle kystfiskefartøy, nord	Torsk, nord	1,5 %	1	2,19	2	2,18
Konvensjonelle kystfiskefartøy, sør	Torsk, sør	20,0 %	0	13,11	0	13,11
Kystmakrell, garn/snøre	Makrell	5,0 %	1	5,46	0	3,38
Kystmakrell, not	Makrell	5,0 %	5	6,42	5	6,42
Kystreke	Reke, sør	5,0 %	0	3,61	1	5,12
Leppefisk ¹⁾	Leppefisk	5,0 %	0	2,64	0	2,64
Nordsjøsild, kyst	Nordsjøsild	10,0 %	0	7,76	0	7,76
NVG-kyst	NVG-sild	5,0 %	0	3,97	0	3,76
Ringnot uten konsesjon (SUK)	Makrell	15,0 %	2	27,08	2	27,08
Ringnot uten konsesjon (SUK)	Nordsjøsild	15,0 %	2	27,08	2	27,08
Seinot, nord	Sei, nord	5,0 %	3	5,15	2	5,14
Seinot, sør	Sei, sør	5,0 %	1	5,96	1	5,96

¹⁾Det er i utgangspunktet ikke oppgitt størrelse på kvotefaktor for deltakeradgang for leppefisk i Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister. Hvert fartøy har imidlertid lik kvote og det er ikke begrensninger på hvor de kan fiske. For å beregne eierkonsentrasjonen for denne fartøygruppen, har vi for enkelthets skyld fastsatt kvotefaktor til 1 for den enkelte deltakeradgang.

Forklaring til tabell 1 og 2:

Tabell 1 for eierskap på personnivå viser eierskap i siste eierledd, det vil si på personnivå (registrert i Fiskeridirektoratet sitt register med eier sitt fødsels- og personnummer). En person kan eie et fartøy «direkte» eller via foretak. Kvotegrunnlag som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i, tilordnes personen, selskapet eller



sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel. Dette betyr at dersom et fartøy er deleid av et industriforetak er det personene bak industriforetaket vi har vurdert eierkonsentrasjonen opp mot.

Tabell 2 som viser eierskap på selskaps- og foretaksnivå viser eierskap i alle ledd. Alle fartøy som eies gjennom et organisasjonsnummer er inkludert i denne tabellen. Kvotegrunnlag som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i, er tilordnet personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

Eierandel for kvoten i begge tabeller tar utgangspunkt i den eierandel en eier har til et fartøy, og fartøyets kvotefaktorer tilegnes eieren relativt til eierandel i fartøyet. De kvotefaktorene som tilegnes den enkelte eier, er kvotefaktorer som er relatert til deltakeradganger som er gyldig tilknyttet et fartøy. Vi ser dette opp mot totalt antall kvotefaktorer i gruppen.

I beregningene av eierens kvotefaktorer tas det ikke hensyn til deltakeradganger som ikke er gyldig tilknyttet et fartøy på grunn av utskiftningstilltelser osv. Disse deltakeradgangene inngår imidlertid i det totale kvotegrunnlaget i den enkelte gruppe. Dette medfører at vi for noen eiere beregner for lav eierandel. Hvis dette gjelder eiere som kommer tett på eierbegrensningen etter våre beregninger, vil det kunne være flere som i realiteten kommer over maksimumsgrensen enn det vi har beregnet.

Minoritetsiere som utenlandske foretak, utenlandske statsborgere og personer bak utenlandske eierandeler registreres ikke i Fiskeridirektoratets merkeregister. Det samme gjelder for aksjonærer i børsnoterte selskaper der eiersammensetningen skifter fort.

Når det gjelder eierkonsentrasjon på personnivå, viser tabellen over (tabell 1) at det er én person som overskrider foreslåtte grense på 5 %. Dette gjelder fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord (kystreke sør).

Når det gjelder eierkonsentrasjon på selskapsnivå, viser tabellen over (tabell 2) at det er flere eiere som overskrider de foreslåtte grensene per 11.2024. Det er selskap som ytterligere har økt sin overskridelse etter fra 12.01.2024 og frem til i og som derfor må sin eierandel i 2024. For andre grupper enn ringnot (SUK), er det få som overskrider og overskridelsen er forholdsvis lav. Når det gjelder ringnot (SUK), er det ett rederi som overskrider grensen og overskridelsen er høy. Overskridelsen på selskapsnivå SUK, gjelder ett rederi som gjennom sin eierstruktur tilordnes kvoter for to fartøy.

På personnivå er det ingen eiere som lå over grensene per 11.01.2024. Det er én eier som i perioden mellom 12. januar 2024 og 28. august 2024 har økt sitt eierskap slik at grensen på 5 % nå overskrides. Dette gjelder i fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord (kystreke sør). Det betyr at det er én eier som må tilpasse sitt eierskap til nye grenser i løpet av 2024. Øvrige eiere som overskrider grensene, kan beholde sitt eierskap i en periode slik unntaksbestemmelsen gir rom for.

Fiskeridirektoratet skal også foreslå en endelig frist for å tilpasse seg foreslåtte eierskapsbegrensning. Det er én eier som overskrider grensen på personnivå. På selskapsnivå er det flere. De som overskrider grensene på selskapsnivå, har mulighet til å tilpasse seg ved en annen organisering eierstrukturen. Etter Fiskeridirektoratet sin vurdering er det derfor ikke behov for en lang frist for endelig tilpasning. Fiskeridirektoratet foreslår derfor frist til 31.12.2025 for å tilpasse seg nye grenser for eierskap. Deltakerforskriften fastsettes årlig og gjelder for ett år om gangen. Fiskeridirektoratet viser til at dersom en slik endelig frist skal være lenger enn ut 2025, må bestemmelsen omfattes av høringen av deltakerforskrift for 2026.

Vi ber om høringsinstansenes syn på foreslåtte bestemmelsen om eierskapsbegrensning. Vi ber også om høringsinstansenes syn på foreslåtte endelig frist for å tilpasse seg nye grenser.

4. Konsekvenser av forslagene i høringen

Med virkning fra 2024 ble det innført et innskjerpet eierskapskrav med krav om en fysisk majoritetsiere som vilkår for å delta i fangst av kongekrabbe. Det ble samtidig innført en overgangsordning for 2025 slik at eierne skulle få tid til å områ seg.



Det er nå et spørsmål om denne overgangsordningen skal avvikles eller videreføres for 2025. En avvikling av overgangsordningen vil medføre at rederiene som ikke har tilpasset seg hovedregelen, vil måtte tilpasse seg innen 31. desember 2024. Forslaget kan få økonomiske konsekvenser for de aktuelle rederiene. Forslaget kan ramme nord-norsk og samisk næringsutøvelse.

Forslaget om innføring av bestemmelser om eierkonsentrasjon i kystflåten, vil ramme de som lå over den foreslåtte grense per 11. januar 2024. På personnivå er det én eier som rammes. Dette er en eier som ikke overskred grensen pr. 11.01.2024, men som nå overskrider grensen. I dette tilfellet vil en tilpasning måtte gjennomføres i 2024. På selskapsnivå er det flere som overskrider grensen per 11.01.2024. De eiere som på selskapsnivå har økt sin eierandel i perioden mellom 12.01.2024 og frem til i dag, må tilpasse seg eierskapsandelen de hadde per 11.01.2024 i løpet av 2024. De foreslåtte grensene har vært gjenstand for en omfattende høringsrunde både gjennom arbeidet med innføring av bestemmelser om eierkonsentrasjon og i arbeidet med kvotemeldingen (som vist til over).

Behovet for eierskapsbegrensning i kystfiskeflåten er godt utredet og vurdert både gjennom høring av eierskapsbegrensning i 2021 og i kvotemeldingen. Gjennom disse utredningene er det også tatt hensyn til at så få som mulig skal måtte selge seg ned som en konsekvens av nye grenser for eierskap. Forslaget kan imidlertid få økonomiske konsekvenser for rederi som nå må tilpasse seg.

Forslaget vil ellers etter vår vurdering ikke få særlige økonomiske, administrative eller distriktsmessige konsekvenser.

5. Forslag til endret forskriftstekst om eierkonsentrasjon

Det foreslås følgende endringer:

§ 12. (endret) (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkerregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk, hyse og sei.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 1,5 % av gruppekvoten for det enkelte fiskeslag. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvotefra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.



En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over fastsatte grense, kan beholde den høyere eierandel frem til den reduseres ved salg av fartøy, ved endring av eiersammensetning for fartøyet eller ved avgivelse av kvote eller kvoteandel for fartøy vedkommende eier eller har eierandel i. Ny redusert eierandel gjelder fra dato for gjennomføring av den aktuelle endringen.

En forhøyet eierandel kan ikke beholdes ut over 31.12.2025.

§ 13. (endret) (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 11 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk, hyse og sei.
- d. én enkeltperson må direkte eller indirekte gjennom foretak inneha mer enn 50 prosent av eierandelene i fartøyet.
- e. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet.
Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
 5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

Kravet i første ledd bokstav a om at fartøyet må ha en største lengde under 11 meter gjelder ikke dersom:

- a. eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe med dette fartøyet i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007,
- b. eier av fartøyet har fått innvilget ervervstillatelse 1. januar 2006 eller senere for dette fartøyet på grunnlag av søknad innsendt senest 28. november 2007, eller har inngått bindende avtale om kjøp av dette fartøyet mellom 1. januar 2006 og 28. november 2007,
- c. eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007 og



- har adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften, eller
- d. eier av fartøyet har hatt adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri mellom 1. januar 2007 og 28. november 2007 og har adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften.

Fartøy med torsketråltillatelse, seitråltillatelse eller ringnottillatelse etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2-1, § 2-14 og § 4-1 kan likevel ikke delta i åpen gruppe.

§ 15. (endret) (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk sør for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 20 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

§ 17. (endret) (vilkår for å delta med garn og snøre i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske med garn og snøre etter makrell må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fiske med garn eller snøre eller not.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.



En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over fastsatte grense, kan beholde den høyere eierandel frem til den reduseres ved salg av fartøy, ved endring av eiersammensetning for fartøyet eller ved avgivelse av kvote eller kvoteandel for fartøy vedkommende eier eller har eierandel i. Ny redusert eierandel gjelder fra dato for gjennomføring av den aktuelle endringen.

En forhøyet eierandel kan ikke beholdes ut over 31.12.2025.

Eier av fartøy større enn 13 meter største lengde, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som deltok i fiske med garn eller snøre i 2010 uten å være ført på blad B i fiskermanntallet, kan, etter søknad til Fiskeridirektoratet, gis adgang til å delta uavhengig av vilkåret i første ledd bokstav b dersom eier og høvedsmann er ført i fiskermanntallet.

Fartøy med deltakeradgang etter første ledd, jf. sjette ledd, kan benytte not i den utstrekning den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell åpner for dette, og trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd fjerde punktum. Slike fartøy kan benytte snurrevad i medhold av høstingsforskriften § 4 og § 5 eller i medhold av dispensasjon tildelt etter den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell.

§ 18. (endret) (vilkår for å delta med not i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske med not etter makrell må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med not eller garn eller snøre.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over fastsatte grense, kan beholde den høyere eierandel frem til den reduseres ved salg av fartøy, ved endring av eiersammensetning for fartøyet eller ved avgivelse av kvote eller kvoteandel for fartøy vedkommende eier eller har eierandel i. Ny redusert eierandel gjelder fra dato for gjennomføring av den aktuelle endringen.

En forhøyet eierandel kan ikke beholdes ut over 31.12.2025.

Fartøy med deltakeradgang etter første ledd kan benytte garn og snøre i den utstrekning den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell åpner for dette, og trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd



fjerde punktum. Slike fartøy kan benytte snurrevad i medhold av høstingsforskriften § 4 og § 5 eller i medhold av dispensasjon tildelt etter den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell.

§ 19. (endret) (vilkår for å delta i lukket gruppe – små ringnotfartøy)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske med ringnot etter makrell må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret, og ha en hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter makrell med ringnot.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 15 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over fastsatte grense, kan beholde den høyere eierandel frem til den reduseres ved salg av fartøy, ved endring av eiersammensetning for fartøyet eller ved avgivelse av kvote eller kvoteandel for fartøy vedkommende eier eller har eierandel i. Ny redusert eierandel gjelder fra dato for gjennomføring av den aktuelle endringen.

En forhøyet eierandel kan ikke beholdes ut over 31.12.2025.

Fartøy med deltakeradgang etter første ledd kan benytte trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd tredje og fjerde punktum. Slike fartøy kan benytte snurrevad i medhold av høstingsforskriften § 4 og § 5 eller i medhold av dispensasjon tildelt etter den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell.

§ 21. (endret) (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sild må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sild med snurpenot eller landnot. Fartøy som benyttes til fiske ved lysing, skal ha særskilt lysebåt.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.



En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 10 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

Fartøy med deltageradgang etter første ledd kan benytte trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd fjerde punktum.

§ 22. (endret) (vilkår for deltakelse i lukket gruppe – små ringnotfartøy)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sild med ringnot må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret, og ha en hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å fiske etter sild med ringnot.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 15 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over fastsatte grense, kan beholde den høyere eierandel frem til den reduseres ved salg av fartøy, ved endring av eiersammensetning for fartøyet eller ved avgivelse av kvote eller kvoteandel for fartøy vedkommende eier eller har eierandel i. Ny redusert eierandel gjelder fra dato for gjennomføring av den aktuelle endringen.

En forhøyet eierandel kan ikke beholdes ut over 31.12.2025.

Fartøy med deltageradgang etter første ledd kan benytte trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd tredje punktum.

§ 24. (endret) (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter sei med not nord for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 13 meter men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon



fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.

- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvotefra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over fastsatte grense, kan beholde den høyere eierandel frem til den reduseres ved salg av fartøy, ved endring av eiersammensetning for fartøyet eller ved avgivelse av kvote eller kvoteandel for fartøy vedkommende eier eller har eierandel i. Ny redusert eierandel gjelder fra dato for gjennomføring av den aktuelle endringen.

En forhøyet eierandel kan ikke beholdes ut over 31.12.2025.

§ 26. (endret) (vilkår for å delta med not i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sei med not sør for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 13 meter, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvotefra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over fastsatte grense, kan beholde den høyere eierandel frem til den reduseres ved salg av fartøy, ved endring av eiersammensetning for fartøyet eller ved avgivelse av kvote eller kvoteandel for fartøy vedkommende eier eller har eierandel i. Ny redusert eierandel gjelder fra dato for gjennomføring av den aktuelle endringen.

En forhøyet eierandel kan ikke beholdes ut over 31.12.2025.



§ 28. (endret) (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter reker sør for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 11 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter reker med trål.
- d. Vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5% av den andel av totalkvoten som er tilordnet fartøy i lukket gruppe. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over fastsatte grense, kan beholde den høyere eierandel frem til den reduseres ved salg av fartøy, ved endring av eiersammensetning for fartøyet eller ved avgivelse av kvote eller kvoteandel for fartøy vedkommende eier eller har eierandel i. Ny redusert eierandel gjelder fra dato for gjennomføring av den aktuelle endringen.

En forhøyet eierandel kan ikke beholdes ut over 31.12.2025.

§ 30. (endret) (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m3 lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter norsk vårgytende sild med snurpenot, landnot eller snurrevad.
- d. fartøy som skal fiske med snurpenot, landnot eller snurrevad må ha hatt adgang til å delta i fisket i 2023 med samme redskap. I tillegg kan fartøy som hadde adgang til å delta i fisket i 2004, og som fortsatt har samme eier som før 1. juli 2004, delta. For eier av fartøy som nevnt i 2. pkt. som har søkt om utskifting eller fått tilsagn om utskifting før 24. november 2005, kan Fiskeridirektoratet etter søknad gi samme eier adgang til å delta i fisket med et erstatningsfartøy dersom de øvrige vilkårene er oppfylt. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.
- e. for å kunne delta i fisket med landnot må fartøyet ha en største lengde under 15 meter. Eiery av fartøy over 15 meter som ved søknad kan dokumentere landnotfiske ett av de siste 5 år kan likevel delta i fisket med landnot.



En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvaliteten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

Bestemmelsen om dispensasjon fra tidligere aktivitet i denne forskrift § 4 tredje ledd gjelder tilsvarende for kravet i første ledd bokstav d.

Eier av fartøy mellom 28 og 33,50 meter største lengde som hadde tillatelse til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild i 1985, kan delta med fartøyet uavhengig av størrelsesvilkåret i første ledd bokstav a.

Den som hadde kystnottillatelse, ekstraordinær landnottillatelse i 1985 eller som deltok i fisket etter norsk vårgytende sild på kystfiskekvoten i 1985 eller tidligere, kan uavhengig av vilkåret i første ledd bokstav b delta i fisket dersom vedkommende står på blad A i fiskermanntallet.

Fartøy med deltageradgang etter første ledd, jf. fjerde til sjette ledd, kan benytte trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd fjerde punktum.

§ 39. (endret) (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 21 meter største lengde
- b. eier av fartøyet og hovedsmannen må være ført i fiskermanntallet
- c. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5% av den andel av totalkvoten som er tilordnet fartøy i lukket gruppe. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

§ 40. (endret) (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være merkeregistrert i Finnmark.



- b. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 15 meter største lengde.
- c. eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet.
- d. eier av fartøyet må være bosatt i Finnmark og ha vært bosatt der de siste 24 månedene, og dessuten være ført i fiskermanntallet i Finnmark og ha vært ført der de siste 12 månedene. I vurderingen av hvor vedkommende er bosatt er de reelle forhold avgjørende, ikke den formelle registreringen i Folkeregisteret.
- e. én enkeltperson må direkte eller indirekte gjennom foretak inneha mer enn 50 prosent av eierandelene i fartøyet.
- f. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 - 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 - 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 - 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenges, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 - 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
 - 5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

§ 43. (endret) (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i fisket etter leppefisk må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må ha største lengde under 15 meter og være registrert i merkeregisteret.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet på blad B.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter leppefisk.
- d. det må foreligge leveringsavtale med godkjent kjøper før fartøyet starter opp fisket etter leppefisk. Leveringsavtalen skal fremvises i forbindelse med kontroll og ellers på forespørsel fra Fiskeridirektoratet, Kystvakten eller fiskesalgslagene.
- e. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5% av den andel av totalkvoten som er tilordnet fartøy i lukket gruppe. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.



Med hilsen

Jon-Erik Henriksen
divisjonsdirektør

Håvard Fause
konstituert seksjonssjef

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Agder Fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	Arendal
Akershus Fylkeskommune	Postboks 1200 Sentrum	0107	Oslo
Bivdu	c/o Inge Arne Eriksen Rødsvingelveien 35	9516	Alta
Buskerud Fylkeskommune	Hauges gate 89	3019	Drammen
Det Norske Maskinistforbund	Postboks 2000 Vika	0125	Oslo
Finnmark Fylkeskommune	Postboks 701	9815	Vadsø
Innlandet Fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftssenteret	2325	Hamar
Møre Og Romsdal Fylkeskommune	Postboks 2500	6404	Molde
Nordland Fylkeskommune	Postboks 1485 Fylkeshuset	8048	Bodø
Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Torgarden	7462	Trondheim
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	Ramberg
Norges Råfisklag Sa	Postboks 6162 Stakkevollan	9291	Tromsø
Norges Sildesalgslag Sa	Slottsgaten 3	5003	Bergen
Norsk Sjømannsforbund	Postboks 2000 Vika	0125	Oslo
Norsk Sjøoffisersforbund	Postboks 2000 Vika	0125	Oslo
Pelagisk Forening	Slottsgaten 3	5003	Bergen
Regelrådet	Kartverksveien 21	3511	Hønefoss
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	STAVANGER
Samediggi Sametinget	Årvjovårgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Sitges hotell la santa maria			
Sjømat Norge	Postboks 5471 Majorstuen	0305	OSLO
Sjømatbedriftene Ans	Bjørkesvegen 55	5470	Rosendal
Sunnmøre Og Romsdal Fiskesalgslag Sa	Postboks 408 Sentrum	6001	Ålesund
Telemark Fylkeskommune	Postboks 2844	3702	Skien
Troms Fylkeskommune	Postboks 6600	9296	Tromsø
Trøndelag Fylkeskommune	Fylkets hus Postboks 2560	7735	Steinkjer
Vestfold Fylkeskommune	Vestfold fylkeskommune Sentralt fakturamottak Postboks 1213 Trudvang	3105	Tønsberg
Vestland Fylkeskommune	Postboks 7900	5020	Bergen
Østfold Fylkeskommune	Oscar Pedersens vei 39	1721	Sarpsborg

Kopi til:

Nærings- og fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep	0032	OSLO
----------------------------------	-------------------	------	------



Vedlegg

Bestilling - Høring av deltakerforskriften for 2025

