



Nærings- og fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Forslag etter høring - deltakerforskrift 2025

1. Innledning

Fiskeridirektoratet viser til departementets bestilling av 2. juli 2024 om å gjennomføre høring av deltakerforskrift for 2025. Forslaget ble sendt på høring 24.09.2024 med høringsfrist 6. november 2024. Høringsfristen ble forlenget til 12. november 2024 i reguleringsmøte 7. november 2024. Kopi av høringsbrev og hørings svar følger vedlagt (./.).

I bestillingen av 2. juli 2024 er Fiskeridirektoratet også bedt om å følge opp Stortingsvedtak 589 (2023-2024) om leiefartøyordning for nybygg. Det er i etterkant avtalt med Nærings- og fiskeridepartementet at leiefartøyordningen følges opp i egen høring.

Forskriften vil bli fastsatt i medhold av någjeldende § 21 i deltakerloven. Forslaget ser altså ikke hen til at Stortinget i lov 5. mars 2021 nr. 7 har vedtatt å endre deltakerloven § 21, da det enda ikke er fastsatt ikrafttredelsestidspunkt for denne loven. Lovendringen i deltakerloven er en del av oppfølgingen av Stortingets vedtak om å erstatte dagens konsesjoner og deltakeradganger med en ny felles fiskeritillatelse, jf. Meld. St. 32 (2018-2019), Et kvotesystem for økt verdiskaping – kvotemeldingen, kapittel 3.1. Departementet vil på et senere tidspunkt komme tilbake til når det eventuelt kan være aktuelt å iverksette denne lovendringen.

Denne høringen omfatter følgende tema:

- ✓ En vurdering av om overgangsordning for fartøy uten én enkelt majoritetseier som drev fiske i åpen gruppe etter kongekrabbe 2023, bør avvikles fra 2025 eller ikke.
- ✓ En vurdering av hvordan følge opp Stortingets vedtak om eierkonsentrasjon i kystflåten i forbindelse med behandling av Meld. St. 7 (2023-2024), Folk, fisk og fellesskap – en kvotemelding for forutsigbarhet og rettferdig fordeling. Her viser departementet i sin bestilling til følgende vedtak:
- Stortingsvedtak 586 (2023-2024): *Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord*

slik at eier og minoritetseier gjennom person, selskap eller sammenslutning maksimalt kan eie 1,5 pst. av den relevante gruppekvoten.

- Stortingsvedtak 587 (2023-2024): Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i kystfisket etter andre arter enn torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord i tråd med Meld. St. 7 (2023–2024).
- Stortingsvedtak 588 (2023-2024): Stortinget ber regjeringen utarbeide særskilte regler i forbindelse med innføring av eierskapsbegrensninger for kystgruppen som blant annet sikrer at de som lå over på dato for fremleggelse av Meld. St. 7 (2023–2024), kan beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet. Reglene skal også inneholde tidsbegrensninger for hvor lenge man kan ha redusert andel før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense.

I bestillingen viser departementet til at de forstår Stortingets vedtak om innføring av eierskapskonsentrasjon i kystflåten slik at de nye begrensningene skal gjelde for person, selskap og sammenslutning som direkte eller indirekte har eierskap i fartøyet, og at det derfor er relevant å se hen til formuleringer i deltakerforskriften for 2024, § 10.

Det vises også til at bestemmelsen i deltakerforskriften § 13 første ledd bokstav e andre og tredje punktum med fordel kan tas ut av høringens utkast til forskrift for 2025. Endringen er uten betydning for bestemmelsens materielle innhold.

Ellers foreslås det ikke andre endringer i bestemmelsene i deltakerforskriften for 2025, og bestemmelsene i deltakerforskriften for 2024 foreslås videreført i 2025.

Høringsinstansene fremgår av høringsbrevet. Høringen ble også kunngjort på våre nettsider <https://www.fiskeridir.no/>. Fiskeridirektoratet har mottatt høringsvar fra følgende:

Høringsinstanser	Dato
Midt Finnmark Kystfiskarlag	29.10.2024
Fiskebåt	29.10.2024
Norges Fiskarlag	29.10.2024
Nord Fiskarlag	30.10.2024
Norges Kystfiskarlag	30.10.2024
	13.11.2024
Pelagisk Forening	04.11.2024
SANDS (på vegne av 17 rederi)	04.11.2024
Sjømatklynga Senja	05.11.2024
Advokatforeningen	06.11.2024
Hun Fisker	11.11.2024
BIVDU	12.11.2024

I reguleringsmøte 6. og 7. november 2024, ble høringsfristen forlenget til 12. november 2024.

Enkelte høringsvar er svært omfattende, og vi viser derfor til høringsvarene i sin helhet. Kopi av høringsvarene følger vedlagt (.!).



2. Spørsmål om videreføring av overgangsordning for fartøy uten en enkelt majoritetseier som fangstet kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i åpen gruppe i 2023

Fra 2024 ble eierskapskravet for å delta i åpen gruppe ved fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område innskjerpet. Denne innskjerpelsen innebar at fartøy i gruppen skal eies av én fysisk majoritetseier (direkte eller indirekte gjennom foretak). Samtidig ble det innført en overgangsordning for 2024 om at fartøyet likevel kan delta uten én enkeltperson som majoritetseier, dersom fartøyet har samme eierkonstellasjon som det deltok med i åpen gruppe i dette fisket i 2023. Bestemmelsen fremgår av § 40 første ledd bokstav e i deltakerforskriften for 2024.

Vi ba om høringsinstansenes syn på om overgangsordningen skulle videreføres eller avvikles for 2025.

2.1. Høringssvar

Midt Finnmark Kystfiskarlag har uttalt følgende:

Styret i Midt Finnmark Kystfiskarlag er generelt enig i de fleste forslagene som er fremlagt.

Vi ønsker å påpeke at det ikke kan akseptere at det innføres regelendringer med tilbakevirkende kraft.

Norges Fiskerlag har uttalt følgende:

Når det gjelder spørsmål om videreføring av overgangsordning for fartøy uten en enkelt majoritetseier som fangster kongekrabbe innenfor kvoteregulert område, støtter Norges Fiskerlag en avvikling av overgangsordningen.

Nord Fiskerlag har uttalt følgende:

Styret i Nord Fiskerlag støtter Fiskeridirektoratets forslag om å ikke videreføre overgangsordningen i 2025.

Norges Kystfiskarlag har uttalt følgende:

Det vises til fjorårets høring av Deltakerforskriften 2024 der en slik ordning var foreslått for åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei. Kystfiskarlaget skrev i vårt høringssvar at det burde settes en skjæringsdato slik at det nye eierskapskravet kun gjøres gjeldende for nye eierskaps sammensetninger. Dette for å unngå at den skjerpene ordningen får tilbakevirkende kraft for de allerede etablerte eierkonstellasjoner som har følgende gjort investeringer i fartøykjøp, redskaper og drift i henhold til regelverket før majoritetskravet ble vedtatt. Vi framla også en juridisk lovlighetsvurdering av det samme forslaget for torskefiskeriet i åpen gruppe. Vurderingen konkluderer med at forslaget fremstår tydelig uproporsjonalt ettersom gevinsten av inngrepet (forenklingshensyn) ikke står i samsvar med de betydelige negative konsekvenser som pålegges minoritetseierne.

Dersom myndighetene ikke ønsker å gå inn for et slikt forslag i fisket etter kongekrabbe eller fisket etter torsk, hyse og sei i åpen gruppe mener Norges Kystfiskarlag det kan settes et unntak fra innskjerpelsen for fartøy som har deltatt i det aktuelle fisket innenfor kvoteregulert område i åpen gruppe med samme eiersammensetning i 2019, 2020, 2021 og 2022. Dette gjøres på samme måte som unntakene i Deltakerforskriften §13 andre ledd, der det gis unntak fra kravene i første ledd bokstav a. Det stilles krav om at eiersammensetningen forblir den samme med mindre det gjøres endringer for å imøtekomme innskjerpingen. Endringer i fartøy/eiersammensetningen utover dette fører til at fartøyet mister tillatelsen til å delta i det aktuelle fiskeriet.

BIVDU uttaler følgende:

Bivdu går inn for at overgangsordningen som var i 2024 avvikles og at det foreslått eierskapskravet i kongekrabbefiske skal gjelde f.o.m. 1. januar 2025.



2.2. Forslag etter høring

Fiskeridirektoratet viser til at av de som har uttalt seg til denne del av høringen, mener de fleste at overgangsordningen kan oppheves.

Norges Kystfiskarlag mener det må settes en skjæringsdato slik at bestemmelsen kun vil gjelde for nye eiersammensetninger og viser til at de fremla en juridisk lovlighetsvurdering av det samme forslaget for torskefiskeriet i åpen gruppe. Dersom myndighetene ikke ønsker å gå inn for et slikt forslag i fisket etter kongekrabbe eller fisket etter torsk, hyse og sei i åpen gruppe, mener Norges Kystfiskarlag det kan settes et unntak fra innskjerpelsen for fartøy som har deltatt i det aktuelle fisket innenfor kvoteregulert område i åpen gruppe med samme eiersammensetning i 2019, 2020, 2021 og 2022.

Grunnloven § 97 innebærer et forbud mot at lover gis tilbakevirkende kraft. Forbudet skal blant annet hindre at lovgiver ikke fritt kan gripe inn i bestående rettsforhold.

Grunnloven § 97 står imidlertid vanligvis ikke i veien for at lovgiver kan fastsette strengere vilkår for å kunne drive næringsvirksomhet enten virksomheten hittil har vært alminnelig tillatt eller er underlagt offentlig regulering.

Om en endring i regelverket er i strid med tilbakevirkningsforbudet vil være en avveining av om inngrepet innebærer «en klart urimelig eller urettferdig tilbakevirkning», hvor det blant annet tas hensyn til «*hvilke rettigheter eller posisjoner inngrepet gjelder, hvilket grunnlag den enkelte eller en gruppe har sine forventninger, om inngrepet er plutselig og betydelig og om fordelingen av byrdene rammer den enkelte eller en gruppe særlig hardt*» jf. RT 1996/1415 (Borthen-dommen).

Det må i avveiningen også tas hensyn til samfunnsinteresser

Vi viser til kjennelse fra Borgarting Lagmannsrett 16.05.2024, 24-061551ASK-BORG/04 mellom 11 rederi v/Advokat Kenneth Michelsen som ankende part og Staten v/Nærings og Fiskeridepartementet. Saken gjaldt gyldigheten av innføring av et innskjept eierkrav i fisket etter torsk, hyse og sei ved fastsettelse av deltakerforskrift for 2024. Dette er den samme innskjerpelsen som er innført for fangst av kongekrabbe.

I kjennelsen er også forholdet til Grunnloven § 97 behandlet. Uegentlig tilbakevirkning i strid med Grunnloven § 97, ble behandlet spesielt:

«For å ha vern mot tilbakevirkende forskrifter, må en ha en etablert rettsposisjon. Ved forskriftsendringer som gjør inngrep i etablerte rettsposisjoner – uegentlig tilbakevirkning – foreligger det et brudd på tilbakevirkningsforbudet dersom inngrepet er «særlig urimelig eller urettferdig», jf. Rt-1996-1415 side 1426.»

Vi viser til utdypende vurderinger i kjennelsen.

Deltakerreguleringer fastsettes årlig og gjelder for ett år om gangen, jf. deltakerloven § 21. Det kan derfor gjøres endringer for deltakelse ved fastsettelse av ny deltakerforskrift. Fartøy og fartøyeier må til en hver tid oppfylle vilkårene. Det kan gjøres endringer i den årlige deltakerforskriften når hensynet til ressursforvaltningen, avviklingen av fisket eller lønnsomheten gjør det nødvendig.

Av høringsnotatet fremgår det at flere rederi har innrettet eierskapet sitt i samsvar med det skjerpede eierskapskravet. Etter vår vurdering har næringen hatt tilstrekkelig tid til å innrette seg et skjerpet eierskapskrav. Det vil fremstå som en urimelig forskjellsbehandling overfor de



som allerede har innrettet seg, om overgangsordningen skulle gjelde også for 2025. Av samme grunn vil det også være en forskjellsbehandling med en ny overgangsordning for enkelte aktører, det vil si for de rederiene som ikke har innrettet seg i samsvar med det nye eierskapskravet.

Det er Nærings- og fiskeridepartementet som har kompetanse til å fastsette deltakerforskriften for det enkelte år, jf. § 21 i deltakerloven og delegeringsvedtak av 11. februar 2000. Departementet må derfor vurdere om overgangsordningen skal opphøre, og i så fall om opphør av denne vil innebære brudd på Grunnloven § 97 og EMK P-1-1. Fiskeridirektoratets forslag til forskrift for 2025 gjenspeiler det syn at overgangsordningen kan opphøre, og at dette ikke vil være i strid med Grunnloven § 97 og EMK P-1-1.

Fiskeridirektoratet foreslår å oppheve overgangsordningen for 2024 om at fartøyet likevel kan delta uten én enkeltperson som majoritetsseier, dersom fartøyet har samme eierkonstellasjon som det deltok med i åpen gruppe i dette fisket i 2023.

3. Spørsmål om hvordan følge opp Stortingets vedtak om eierkonsentrasjon i kystflåten

I bestillingen av 2. juli 2024 ba departementet om at høringen inkluderte en vurdering av hvordan følge opp Stortingets vedtak om eierkonsentrasjonsregler i kystflåten i forbindelse med behandlingen av Meld. St. 7 (2023-2024).

Høringen omfattet Sttingsvedtakene 586, 587 og 588. Fiskeridirektoratet ble bedt om å foreslå relevant forskriftstekst i høringsnotatet for å følge opp disse vedtakene.

Departementet bemerket i bestillingen at de i denne forbindelse forstår Stortingets vedtak om innføring av eierskapskonsentrasjon i kystflåten slik at de nye begrensningene skal gjelde for person, selskap og sammenslutning som direkte eller indirekte har eierskap i fartøyet, og at det derfor er relevant å se hen til formuleringer i deltakerforskriften for 2024, § 10.

Gjennom høringen ba vi om høringsinstansenes syn på foreslåtte bestemmelser om eierskapsbegrensning. Vi ba også om høringsinstansenes syn på den endelige fristen for å tilpasse seg nye grenser.

3.1. Høringssvar

Midt Finnmark Kystfiskarlag har uttalt følgende:

Vi ønsker å påpeke at vi ikke kan akseptere at det innføres regelendringer med tilbakevirkende kraft. Dette strider både mot grunnlovens prinsipper og mot normal forvaltningspraksis i norsk fiskerinæring. Endringer som har tilbakevirkende kraft, kan føre til urettferdighet, og store økonomiske tap, for aktørene som allerede har ervervet rettigheter i henhold til gjeldende regelverk. Dette være seg både vedrørende åpen gruppe kongekrabbe og Eierskapsbegrensningen.

Vi mener at aktører som har hatt rett til å fiske i mange år, bør kunne fortsette å fiske under de vilkårene og regelverkene som gjaldt da de først ble tildelt kvotene. Dette prinsippet bør gjelde helt til aktørene eventuelt erverver nytt fartøy, eller inntar en ny status i henhold til det reviderte regelverket. Dette er et spørsmål om rettssikkerhet og forutsigbarhet for de som har investert i og drevet fiskerivirksomhet over lang tid.

Videre vil vi understreke viktigheten av at de aktørene som har kjøpt kvoter i henhold til gjeldende regelverk, skal kunne eie en større prosentandel av totalkvoten enn det et nytt regelverk måtte tilsi. Når kvotene ble kjøpt, var det



med forståelsen av at eiendomsretten til disse kvotene ville bli respektert i henhold til de regler og praksiser som gjaldt på kjøpstidspunktet. Dette bør også gjelde i tilfelle av endringer i regelverket. Alternativt vil man skape en praksis i Norsk fiskeriforvaltning som tilsier at selv om man handler i henhold til norsk lov, vil man ikke kunne stole på at man har sikkerhet for loven i sin investering. Noe som vil vanskeliggjøre finansieringer innen fiskerinæringen.

Midt Finnmark Kystfiskarlag støtter i hovedsak de foreslåtte endringene i deltakerforskriften 2025, men ber om at det tas hensyn til de nevnte bekymringene vedrørende tilbakevirkende kraft og de rettighetene som allerede er ervervet av fiskere og kvoteeiere. Vi ber om at forvaltningen legger vekt på at eventuelle endringer i regelverket ikke skader de som allerede har investert i og drevet fiskerivirksomhet i samsvar med lovens tidligere bestemmelser.

Fiskebåt har uttalt følgende:

Fiskebåt vil innledningsvis kort oppsummere våre anførsler og syn på Fiskeridirektoratets forslag:

- Høringen følger ikke opp Stortingets vedtak, men legger opp til en ny behandling av forhold som allerede er politisk avgjort. Dette er et brudd på legalitetsprinsippet, jf. grunnlovens § 49.
- Forslag til ny overgangsregel bryter med forbudet mot å gi regler tilbakevirkende kraft, jf. grunnlovens § 97.
- Høringen bryter med Utredningsinstruksen.

Anførslene utdypes blant annet med følgende:

Stortingsmeldingens forslag er tydelig på at det vil være behov for overgangsordninger for aktører som ved fremleggelsen av meldingen overstiger de nivåer eierskapsbegrensningene setter for de ulike kystfiskeriene. Det er verdt å merke seg at stortingsmeldingen spesifikt nevner at tilbakefall av strukturkvoter må tas hensyn til når overgangsordning utarbeides. Det er derfor ikke tvilsomt at det fra regjeringens side har vært hensikten at aktører som overstiger fastsatte eierskapsbegrensninger, blant annet som følge av tilbakefall av strukturkvoter, ikke skal pålegges nedslag av kvoterettigheter selv om disse kommer i brudd med nye eierskapsbegrensninger. Det er tydelig at regjeringen har lyttet til næringen når det gjelder behov for en overgangsordning som ivaretar det rettslige vernet enhver næringsaktør har når det gjelder tilbakevirkende kraft på sitt eierskap av kvoterettigheter. Forslag til overgangsordning er fulgt opp og vedtatt av Stortinget i stortingsvedtak 588.

Næringen har under hele prosessen med kvotemeldingen vist til og advart mot at Fiskeridirektoratets statistikk har vært mangelfull og uriktig på en rekke områder. Næringen har særlig etterspurt statistikk som viser hvordan tilbakefall av strukturkvoter vil falle ut for samtlige fiskerier i kystgruppen. Fiskeridirektoratet har ikke stilt til disposisjon slik informasjon, og det må derfor erkjennes at Fiskeridirektoratet ikke har vært i stand til å gi statistikk som viser hvordan fremtidig tilbakefall av strukturkvoter vil påvirke eierkonsentrasjonen i de ulike fiskeriene i kystflåten. Fiskeridirektoratet har i etterkant av fremleggelsen av stortingsmeldingen og prosessen i Stortinget ansett det nødvendig å ta forbehold om at informasjonen vedrørende tilbakefall av strukturkvoter som fremgår på egne nettsider ikke er korrekt. For enkelte fiskerier er nivået som er satt for eierskapsbegrensningen lavere enn gjeldende kvotetak. Her kan spesielt nevnes sei sør, kystmakrell og sei nord. Hadde Fiskeridirektoratet vært i stand til å levere korrekt statistikk og informasjon til politiske myndigheter, er det påregnelig at regjeringen ville hensyntatt denne problemstillingen og vurdert unntak, eventuelt foreslått romsligere eierskapsnivåer som hadde hensyntatt dagens kvotetak.

Stortingsvedtak 586 – tilordning av eierskap - rettslig vurdering;
Fiskeridirektoratets forslag til forskriftstekst vedrørende tilordning og eierskapsbegrensning i høring om deltakerforskriften 2025, avviker fra Stortingets vedtak, ved at forslaget tar utgangspunkt i den fortolkningen det ville være naturlig å ha hvis det var kvotemeldingens opprinnelige forslag som hadde blitt vedtatt av Stortinget. Til forskjell fra Stortingets vedtak, er subjekt for tilordning i kvotemeldingen angitt til, sitat: *person, et selskap eller en sammenslutning*. Stortingets vedtak kan på ingen måte forstås på samme måte, og Fiskeridirektoratets høring følger derfor ikke opp Stortingsvedtaket som kom på plass som en følge av et bredt politisk kompromiss på tvers av posisjon og opposisjonen på Stortinget.

Stortingsvedtak 587 – eierbegrensning nivå øvrige fiskerier;
Stortinget har i all hovedsak fulgt opp Stortingsmeldingens forslag når det kommer til hvilken eierandel/begrensning som skal legges til grunn for ulike fiskeri. Når det gjelder vedtatt



eierandel som skal gjelde i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 0 N, ble denne økt fra opprinnelig forslag på 1 % til 1,5 %. Bakgrunn for økningen var at det skulle bli færrest mulig tilfeller med behov for unntak. I ettertid viser det seg at tallmateriale fra Fiskeridirektoratet har vært svært mangelfull. Næringen, herunder Fiskebåt har under prosessen med kvotemeldingen og tidligere høring i 2021, etterlyst bedre tallmateriale. Det er gjentatte ganger påpekt at tallmaterialet er upresist og mangelfullt, og næringen har derfor tatt klare forbehold om dette når det gjelder foreslåtte grenser for eierbegrensning i ulike fiskerier. Et viktig hensyn har under hele prosessen vært å få på plass eierkonsentrasjonsgrenser som tar hensyn til det kommende tilbakefallet av strukturkvoter. Videre har det vært et tydelig krav at det må komme på plass dispensasjonsordninger som sikrer at endringene ikke får tilbakevirkende kraft for noen aktører. Disse forutsetningene oppfattes å bli tatt hensyn til gjennom Stortingets vedtak 588.

Storingsvedtak 588 – overgangsordning;

Fiskeridirektoratet foreslår i høring om deltakerforskriften 2025 at aktører som har foretatt disposisjoner før skjæringsdato 12. januar 2024 må innrette sin eierandel enten gjennom salg eller omstrukturering av eierskap innen 31.12.2025. Fiskebåt mener dette opplagt er i strid med stortingets vedtak nr. 588, og våre ovennevnte forutsetninger om fleksible overgangsregler. Sist, men ikke minst vil en snever overgangsregel i realiteten innebære innføring av nye nivåer for eierskapsbegrensninger med tilbakevirkende kraft for flere aktører, noe som er i strid med Grunnloven § 97. Vernet mot at lover gis tilbakevirkende kraft kan man også argumentere skal gjelde for disposisjoner foretatt etter skjæringsdato, og hvor beslutningene bygger på mangelfull og uriktig statistikk fremskaffet av Fiskeridirektoratet. Det vil ikke være saklig eller naturlig at næringsaktører rammes for å ha innrettet seg, eller lagt til grunn informasjon/statistikk delt eller innhentet fra Fiskeridirektoratet eller Nærings- og fiskeridepartementet. Med den utvikling vi ser når det gjelder nedgang i kvoter på ulike fiskeslag, er det ikke tvilsomt at aktører uavhengig av om de har foretatt disposisjoner før skjæringsdato eller etter må påregne betydelige tap hvis de tvinges til å realisere kvoterettigheter innen de frister som Fiskeridirektoratet legger opp til. I begge tilfeller vil det åpenbart kunne være grunnlag for å kreve erstatning for de tap næringsaktørene påføres av staten.

Beregning av eierskapsbegrensning;

Fiskeridirektoratets høringsdokument synes å legge opp til at eierbegrensningen skal knyttes opp mot totalt antall kvotefaktorer i kystgruppen (9591,29), og ikke andel basert på den aktuelle gruppekvoten i tonn. En slik tilnærming og forståelse er etter Fiskebåt sin oppfatning ikke i tråd med stortingsvedtaket.

Fiskebåt legger til grunn man ved innføring av nye eierskapsregler og nivå på disse følger Stortingets vedtak, og at eierandel beregnes på bakgrunn av relevant totalt kvotegrunnlag for kystgruppen. Fiskeridirektoratets høringsdokument legger heller ikke på dette punkt til grunn vedtak fattet i Stortinget.

Fiskeridirektoratets forslag strider mot Grunnloven § 49.

Grunnloven setter forbud mot å gi lover og forskrifter tilbakevirkende kraft til ugunst for borgerne. Fiskeridirektoratets forslag til ny overgangsordning vil være i strid med Grunnloven § 97.

Fiskebåt mener på grunnlag av det ovennevnte at Fiskeridirektoratet på en rekke viktige områder har brutt utredningsinstruksen, og at høringsdokumentet derfor er svært mangelfullt.

Fiskeridirektoratets høringsdokument datert 24. september 2024, høring om deltakerforskrift 2025, er på de fleste punkter svært mangelfullt utredet. Fiskeridirektoratet følger ikke opp Stortingets vedtak, men synes å legge opp til en politisk omkamp. Etter Fiskebåt sitt syn må begge disse forhold innebære at høringsssaken trekkes tilbake.

Subsidiært for det tilfelle at Fiskeridirektoratet likevel velger å implementere nye eierskapsbegrensninger i kystfiskeflåten med virkning fra neste år, forutsetter Fiskebåt at løsningene blir i tråd med det som er den legitime forståelse av Stortingets vedtak.



Norges Fiskarlag har uttalt følgende:

Norges Fiskarlag vil innledningsvis påpeke at høringsnotatet i denne saken er mangelfullt på vesentlige områder, og det er derfor vanskelig å ta informerte beslutninger om flere forhold knyttet til eierskapsbegrensninger. Norges Fiskarlag har tidligere etterspurt en oversikt som viser hvordan tilbakefall av strukturkvoter vil slå ut for de ulike strukturgruppene. Uten en slik oversikt er det vanskelig å ta stilling til flere sentrale spørsmål, herunder konsekvenser av nye eierskapsbegrensninger.

Norges Fiskarlag har gjentatte ganger, både i forbindelse med høringen i 2021 og under prosessen med kvotemeldingen, etterlyst bedre tallmateriale. Det er adressert at tallmaterialet som ligger til grunn for fastsettelse av eierbegrensningene er mangelfullt og upresist.

Fiskeridirektoratet viser i høringsnotatet til at departementet forstår Stortingets vedtak om innføring av eierskapskonsentrasjoner i kystflåten slik at de nye begrensningene skal gjelde for person, selskap og sammenslutning som direkte eller indirekte har eierskap i fartøyet.

Norges Fiskarlag mener at stortingsvedtaket ikke gir rom for en slik tolkning og at stortingsvedtak 586 **skal** forstås som at det med eier, menes fysisk person.

Norges Fiskarlag mener videre at det er problematisk at eierbegrensningene i enkelte grupper er lavere enn gjeldende kvotetak, herunder sei sør, kystmakrell og sei nord. Norges Fiskarlag mener at der aktører har innrettet sin drift i henhold til gjeldende regelverk, må aktørene få beholde sin posisjon uten å måtte selge/omstrukturere for å komme innenfor eierskapsgrensene.

Norges Fiskarlag viser til at Fiskeridirektoratet foreslår en overgangsregel der aktører som overskrider eierskapsbegrensningene før skjæringsdatoen 12.januar 2024, må innrette sin eierandel gjennom salg eller omstrukturering av eierskap innen 31.12.2025.

Norges Fiskarlag mener at forslaget bryter med Stortingets vedtak, og at ordlyden «kan beholde sin eierandel med nødvendig fleksibilitet» må forstås slik at regler om eierskapsbegrensninger ikke skal gis tilbakevirkende kraft.

Norges Fiskarlag mener at den overgangsordning som Fiskeridirektoratet foreslår kan være i strid med Grunnloven § 97.

Norges Fiskarlag anmoder om følgende:

Tilordning av eierskap må knyttes til fysisk person/enkeltpersonforetak.

- Overgangsordningen må utformes og praktiseres i tråd med Stortingets vedtak, og må ikke gis tilbakevirkende kraft.
- Det må etableres unntak fra eierskapsbegrensning for fartøy som ved skjæringsdato 12. januar 2024 hadde et kvotegrunnlag hvor nivået for eierskapsbegrensninger er satt lavere enn gjeldende kvotetak.
- Det forutsettes ny prosess når tilbakefallet konkretiseres, hvor eierbegrensningene må vurderes og justeres opp mot situasjonen under/etter tilbakefall.

Nord Fiskerlag uttaler følgende:

Styret i Nord Fiskarlag støtter å innføre eierskapsbegrensninger på 1,5% i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord i tråd med Stortingets vedtak.

Styret i Nord Fiskarlag konstaterer at i flere av disse fiskeriene er eierkonsentrasjonen meget høy. Når ett enkelt rederi disponerer opp mot 20 % av en gruppekvote mener styret det er en for høy eierkonsentrasjon, og at det bør vurderes å sette den foreslåtte eierskapsgrensen noe ned i de første gruppene hvor det foreslås 15 og 20%
Styret i Nord Fiskarlag støtter de øvrige forslagene om eierskapsbegrensninger.

Styret i Nord Fiskarlag mener at eiere som har økt sin eierandel utover 1,5% i perioden mellom 12.01.2024 og frem til i dag, må gis en overgangsperiode ut 2025 (31.12.2025)

Styret i Nord Fiskarlag mener at eiere som var over 1.5% før fremleggelsen av kvotemeldingen må få beholde eierskapsandel de hadde pr. 11. januar i år, frem til naturlig neddiskontering ved tilbakefall av struktur.

Nord Fiskarlag tilrår at det utformes et helhetlig regelverk, som ikke er gjør det enkelt å omgå eierskapsbegrensningen.

Styret i Nord Fiskarlag mener også at det er viktig å få sett på krysseierskap mellom havfiskeflåten og kystfiskeflåten, men også internt i kystflåten mellom de ulike hjemmelslengder i kystgruppen. Når en ikke ser på eierskap på kryss av gruppene, mister man en del av hensikten med å innføre eierskapsbegrensninger.



Norges Kystfiskarlag uttaler følgende:

Norges Kystfiskarlag mener prosentbegrensningen av gruppekvoten for eiere i fartøy med deltageradgang i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N, må ligge på maksimum 1 %. Som alternativ til å selge seg ned kan det være mulig å fastsette dispensasjonsordninger.

For øvrig støtter Kystfiskarlaget forslagene til eierskapsbegrensning i kystflåten og forventer at Fiskeridirektoratet i håndhevingen av dette regelverket har god kontroll med eierskap i flere ledd, stråselkap o.l. for å forhindre muligheter til å omgå begrensningene via kreative eierskapsløsninger

Pelagisk forening har uttalt følgende:

Pelagisk Forening hadde ikkje innvendingar til direktoratet sine konkrete forslag til maksimal lovleg eigarkonsentrasjonar.

No synest det som om direktoratet legg opp til at fleire må selja seg ned. Pelagisk Forening støttar ikkje at reglar maksimalt eigarskap medfører at fleire som hadde erverva kvotar før framlegging av kvotemeldinga må selja seg ned.

Når det gjeld spørsmålet om korleis ein skal måla eigarkonsentrasjon skreiv Pelagisk Forening, i ovanfor nemnte høyringssvar, at det må vera ein måte som er oversiktleg, og har tillit i næringa. Pelagisk Forening er einige i forslaget om at «Den enkleste løsningen etter vår vurdering er å basere seg på prosentandel av gruppekvoten, slik en også har løst det for konvensjonelle havfiskefartøy. Det vil gi et mer riktig bilde av ressursfordelingen i forhold til den enkelte eier.»

Pelagisk Forening minner om stortingsvedtak i samband med kvotemeldinga. «Stortinget ber regjeringen utarbeide særskilte regler i forbindelse med innføring av eierskapsbegrensninger for kystgruppen som blant annet sikrer at de som lå over på dato for framleggelse av Meld. St. 7 (2023–2024), kan beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet.»

Det synest ikkje som om Fiskeridirektoratet ønsker å etterkomer dette stortingsvedtaket. Pelagisk Forening meiner at stortingsvedtak skal føljust.

Pelagisk Forening meiner altså at innføring av eit «tak» for kor mykje enkeltaktørar kan eiga ikkje bør medføra at folk må selja seg ned.

Når strukturkvotar fell tilbake kan det føra til at reiarlag kjem over «taket». Det bør difor gjerast ei vurdering om kva som skal skje i slike situasjonar.

Advokatkontoret SANDS uttaler følgende:

Advokatkontoret Sands uttaler seg på vegne av 17 rederi som overstiger, eller har eierskap tett opp mot, de foreslåtte eiertersklene.

2 OPPSUMMERING AV HØRINGSINNSPILL

1) Overordnet: forslaget ivaretar ikke de formål og føringer som er gitt

Forslaget rammer på en inngripende måte *eksisterende* eiere/eierkonstellasjoner, noe som er i strid med reglernes uttalte formål og føringer som er gitt fra Stortinget, om å være et føre-var-tiltak for å begrense *fremtidig* eierkonsentrasjon (**se punkt 3**).

2) Tilordning av eierskap i alle eller siste ledd

Forslaget om tilordning av eierskap i alle ledd – også f.eks. mellomliggende felles holding – rammer mange aktører på en inngripende måte uten gode grunner for det, og mangler forankring i Stortingsvedtak 586, som for kystfisket etter torsk mv 62 gr. nord må tolkes som at kun eierskap i siste ledd skal være avgjørende. Det må i lys av uklarheten i vedtakets ordlyd, og de inngripende konsekvenser, i alle fall være en plikt for fiskerimyndighetene til å foreta en begrunnet tolkning av vedtaket, og dernest synliggjøre denne overfor Stortinget, for å sikre tilstrekkelig avklaring av Stortingets føringer (**se punkt. 4**).

3) Foreslått overgangsregel for de som overstiger tersklene

Den foreslåtte overgangsregel for de som oversteg eierterskler per 12.1.24 er klart i strid med Stortingsvedtak 588 sin ordlyd og Stortingets mening. En slik regel vil overfor enkelte kunne være et inngrep i en etablert rettsposisjon som er vernet av Grunnloven §§ 97 og 105, EMK P1-1 og forvaltningsloven § 39. Disse regler verner også disposisjoner foretatt etter 12.1.24, men før eventuelle regler kunngjøres/trer



i kraft. Dette har den konsekvens at det må utredes og utarbeides et nytt forslag til regler, i tråd med både Stortingets føringer og uten tilbakevirkningselementer, og slike nye forslag til regler må være gjenstand for en ny høring (se punkt.5).

4) Uklare regler for beregning av eierandel

Forslagets regler for beregning av eierandel er uklare, mangelfullt utredet og savner forankring i Stortinget. Dette er et klart behov for klargjøring av disse forhold (se punkt. 6).

Eierterskelen er av Stortinget forutsatt knyttet til en eiers andel «av den relevante gruppekvote»¹. I de ulike reguleringsforskrifter benyttes begrepet «gruppekvote» i relasjon til kvantum. I høringsnotatet 24.09.24 s. 7 fremgår imidlertid at eierterskelen ikke skal knyttes til kvantum, men til eiers andel av de totale kvotefaktorer i gruppen. Kvotefaktorer er en teoretisk størrelse som fungerer som en (av flere) fordelingsnøkler i kvotesystemet, og andel kvotefaktor er ikke ensbetydende med andel kvantum, bl.a. pga. ulike reguleringer som er gjenstand for årlige endringer som «kvoteenheter» (justeringsfaktor som gir tonn per kvotefaktor), maksimalkvoter/overregulering, garantert kvote etc. Realiteten i forslaget er dermed en lavere eierterskel for noen, og høyere eierterskel for andre. Valg av kvotefaktorer som måleenhet, og disse konsekvenser, er ikke synliggjort eller forankret i Stortinget, og Stortingsvedtakets begrep «gruppekvote».

Videre er verken metodikk eller premisser for beregning av eierandel redegjort for,² ei heller utredes de ovennevnte konsekvenser av valg av denne måleenhet. Begrepet «gruppekvote» benyttes også annerledes i forslaget enn i eksisterende forskrifter, bl.a. er «gruppekvoten» for kystmakrell delt i henholdsvis garn/snøre og not, et skille som ikke benyttes i reguleringsforskriften for kystmakrell.

Videre mangler både utredning og vurdering av forhold som kan påvirke en aktørs relative eierskap i en gruppe uten aktive grep fra aktøren, f.eks. gjennom strukturkvoteordningen, tilbakefall struktur, økninger eller reduksjon av totale kvotefaktorer (eks. rekrutteringskvoter, tilbakefall av rettigheter), endringer i gruppeinndeling, endring av deltakende i en gruppe, endring i selve kvotesystemet etc.

Videre saksbehandling – behov for ytterligere utredning før vedtakelse

I sum medfører ovennevnte at det er store mangler ved forslaget slik det nå ligger, og at det er behov for ytterligere utredninger samt involvering av Stortinget for klargjøring av deres syn på flere forhold (bl.a. tilordningsspørsmålet). Det er behov for utforming av nye regler (bl.a. iht. punkt 2, 3 og 4 over), og etter at slike nye forslag til regelutforming er utredet og utformet vil det være behov for en ny høring.

Det er også et generelt trekk at konsekvensene av forslaget er mangelfullt utredet. Næringen har i kjølvannet av Meld. St. 7 (2023-2024) gjentatte ganger påpekt at Fiskeridirektoratets statistikk har vært mangelfull på flere punkter. Bl.a. viste statistikken kun bakenforliggende fysiske personers eierandel, og ikke eierskap som måtte foreligge for konsernselskaper mv.³ Statistikk som viser hvordan tilbakefall av struktur vil falle ut, og påvirke reglene, er etterspurt, men aldri fremlagt, tross at dette spesifikt er nevnt av Regjeringen som noe som må vurderes.⁴ For visse fiskeri er eiertersklene også satt lavere enn gjeldende kvotetak, f. eks. for sei sør, kystmakrell og sei nord, uten at forholdet til disse regler er utredet eller berørt på noe vis i prosessen, og derved er ikke dette kommunisert til Stortinget. Også andre konsekvenser er mangelfullt utredet som det også vil fremgå ellers i denne høringsuttalelse.

Høringen oppfylder dermed ikke grunnleggende rettslige plikter som gjelder ved innføring av nytt regelverk. Det vises til de grunnlovsmessige- og konstitusjonelle rammer som gjelder med hensyn til plikten til å følge opp Stortingets føringer, Utredningsinstruksen, fastsatt i kongelig resolusjon 19. februar 2016 og til forvaltningsloven § 37, om utredningsplikten ved innføring av forskriftsbestemmelser, samt til plikten til å gjennomføre tilfredsstillende høringsprosesser.

Høringen er i denne omgang knyttet til deltakerforskriften 2025 som formodes fastsatt omkring desember 2024. I lys av ovennevnte saksbehandlingsbehov- og krav fremstår en slik tidslinje urealistisk. Det er viktigere at eierskapsreglene som skal innføres underlegges en grundig, gjennomtenkt og demokratisk prosess hvor utredningskrav overholdes, krav til høring og kontradiksjon sikres, alt med nødvendig forankring i Stortinget. Fiskerimyndighetene kan uansett basere reglene på skjæringstidspunkt 12.1.24, og det er ingen tungtveiende behov for å fire på saksbehandlingskrav og forhaste prosessen i mål innen årsskiftet. Det minnes om at Riksrevisjonen har fremmet sterk kritikk overfor fiskerimyndighetene for at en rekke tidligere forslag til regelverksendringer ikke har vært tilstrekkelig utredet før de er sendt på høring.⁵ Denne prosessen er i ferd med å føye seg inn i denne trenden, men dette kan som nevnt enda avhjelpes.

Endringene bør på denne bakgrunn utstå til deltakerforskriften 2026.



Sjømatklyngen Senja uttaler følgende:

Når det gjelder forslaget om innføring av eierkonsentrasjonsbegrensning mener Sjømatklyngen at:

- Tilordning av eierskap må skje i siste ledd.
- Eierskapsbegrensningene må ikke ramme allerede etablerte eierskap.
- Eierskapsbegrensningene må ikke hindre fartøy med eiere på skjæringstidspunktet 12.01.2024 å kunne tilpasse seg innenfor de til enhver tid gjeldende kvotetak.
- Overgangsordningen må være tidsbegrenset, men med tidsbegrensning på hvor lenge man kan ha redusert andel før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense.
- Innføring av eierskapsbegrensninger må utsettes til konsekvenser av strukturtilbakefallet er utredet og hensyntatt. Skjæringstidspunktet bør opprettholdes.

Advokatforeningen uttaler følgende:

St. 7 (2023–2024)». *kystfisket etter andre arter enn torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord i tråd med Meld. «Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i 2024) seier at –Stortingsvedtak 587 (2023–2024)».*

I vedtak 588 (2023–2024) står det at «Stortinget ber regjeringen utarbeide særskilte regler i forbindelse med innføring av eierskapsbegrensninger for kystgruppen som blant annet sikrer at de som lå over på dato for fremleggelse av Meld. St. 7 (2023–2024), kan beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet. Reglene skal også inneholde tidsbegrensninger for hvor lenge man kan ha redusert andel før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense.» (Understrekning her.)

I forslaget til vilkår for å delta i lukka gruppe blir det mellom anna foreslått at reiarlag ikkje kan «direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 1,5 % av gruppekvoten for det enkelte fiskeslag», sjå til dømes forslag til ny § 12 andre ledd.

For dei som låg over på dato for framlegging av Kvotemeldinga, kan det verke som om forslaget går ut over føringane som følgjer av Stortinget sitt vedtak nr. 588 (2023–2024) om «å sikre at de som lå over på dato for fremleggelse av Meld. St. 7 (2023–2024) kan beholde eierandelen med nødvendig fleksibilitet.»

I så fall er forslaget ikkje er i samsvar med dei føringane som Stortinget har gjort. I tillegg vil det vere behov for at direktoratet presiserer korleis ein konkret skal tolke og praktisere reglane om eigarskapsgrenser, slik at det i praksis ikkje oppstår tvil om ei eigarsamansetjing er i samsvar med eller i strid med reglane.

Vidare kan Advokatforeningen ikkje sjå at konsekvensane av forslaget er nærare utgreia.

BIVDU uttaler følgende:

Bivdu går inn for at én enkeltperson er majoritetseier, er høvedsmann og står om bord i båten under fisket.

3.2. Forslag etter høring

Samtlige høringssvar har merknader til høringens punkt 3 om hvordan følge opp Stortingets vedtak om eierkonsentrasjon i kystflåten. Noen av høringssvarene er svært omfattende og omhandler ulike deler av forslaget. Vi har derfor forsøkt å samle innspillene etter tema.

Tilordning av eierskap:

Flere av høringssvarene gjelder tilordning av eierskap og høringsinstansene mener at eierskap skal tilordnes eier i siste ledd, person eller enkeltpersonforetak.

I bestillingen av 2. juli 2024 bemerker departementet at de forstår Stortingets vedtak om innføring av eierskapskonsentrasjon i kystflåten slik at de nye begrensningene skal gjelde for



person, selskap og sammenslutning som direkte eller indirekte har eierskap i fartøyet, og at det derfor er relevant å se hen til formuleringer i deltakerforskriften for 2024, § 10.

Deltakerforskriften § 10 gjelder eierkonsentrasjonsbestemmelser for konvensjonelle havfiskefartøy. Det fremgår av denne bestemmelsen at «*En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 15 % av gruppekvoten for det enkelte fiskeslag. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring i eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.*»

Fiskeridirektoratet har lagt denne forståelsen er til grunn i høringen.

Fiskeridirektoratet har tilordnet eierskap i alle ledd. I statistikk som er utarbeidet og i vår høring av deltakerforskrift for 2025, er det denne forståelsen av tilordningen som er lagt til grunn. Dersom en annen forståelse av tilordningen skal legges til grunn, må dette avklares av departementet.

Tilbakevirkende kraft:

Flere av hørings svarene viser til at forslagene innebærer et brudd på Grunnloven § 97 om forbud mot at lover gis med tilbakevirkende kraft.

Vi viser til Stortingsvedtak 588 (2023-2024). I bestilling fra departementet av 2. juli 2024 er Fiskeridirektoratet bedt om å foreslå relevant forskriftstekst for å følge opp vedtaket (vedtakene) slik:

- *Stortinget ber regjeringen utarbeide særskilte regler i forbindelse med innføring av eierskapsbegrensninger for kystgruppen som blant annet sikrer at de som lå over på dato for fremleggelse av Meld. St. 7 (2023–2024), kan beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet.*
- *Reglene skal også inneholde tidsbegrensninger for hvor lenge man kan ha redusert andel før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense.*

Det å innføre eierskapsbegrensning er i seg selv en strengere regulering av fiskeriene sammenlignet med dagens regler. Fiskeridirektoratet har også en lang praksis med å sette en skjæringsdato ved endringer av regelverk.

Fiskeridirektoratet har lagt til grunn at dato for fremleggelse av kvotemeldingen, 12. januar 2024, representerer «skjæringsdatoen» for om et eierskap er over eller under eierskapsgrensen. Det betyr at eiere som per 11. januar 2024 er over de foreslåtte grenser, «*kan beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet*».

Eiere av fartøy som har overskredet grensen etter skjæringsdatoen, er ikke omfattet av unntaksbestemmelsen.

Fiskeridirektoratet viser ellers til våre kommentarer om Grunnloven § 97 i punkt 2.2 over.

Bestillingen fra departementet er todelt. Bestemmelsen som skal utformes skal sikre at eiere som lå over grensen på dato for fremleggelse av Meld. St. 7 (2023–2024), kan «*beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet*» samtidig som det i henhold til stortingsvedtak 588, skal



være en tidsbegrensning for hvor lenge man kan ha redusert andel før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense.

Det er således to hensyn som skal balanseres i en bestemmelse, «*nødvendig fleksibilitet*» og en tidsbegrensning.

Etter Fiskeridirektoratets vurdering vil unntaksbestemmelsen som foreslås, sikre eiere som lå over grensen ved fremleggelse av kvotemeldingen «*nødvendig fleksibilitet*» ved at eier kan drifte fartøyet videre og skifte ut fartøyet så lenge eierskap og driftsgrunnlag (deltakeradganger) er uendret. Det er først ved salg av fartøyet, endring av eiersammensetning eller reduksjon av driftsgrunnlag at en eier vil få en «*redusert andel*» som kan føre til ny maksimalgrense for eierskap. Det foreslås derfor en periode på ett år fra vedtak som reduserer eierandelen gjennomføres før ny maksimalgrense blir bindende.

Fiskeridirektoratet mener det ikke bør være mulig å øke eierandelen for de som er over grensen og heller ikke for de som får fastsatt ny maksimalgrense for eierskap.

Fiskeridirektoratet har i høringen foreslått en unntaksbestemmelse i kombinasjon med en endelig frist for å tilpasse seg nye grenser for eierskap. Et alternativ til en endelig frist, er å ha unntaksbestemmelse uten tidsbegrensning. Denne kan vurderes videreført/avvikles på et senere tidspunkt. Et forslag om avvikling eller videreføring vil da høres ved fastsetting av deltakerforskrift for det aktuelle år.

Det er et fåtall eiere som vi så hadde økt sin eierandel til å komme over grensen etter skjæringsdatoen. For å ivareta disse foreslår vi at de får en frist til å tilpasse seg nye grenser til 01.01.2026.

En utfordring med en overgangsordning som tillater eiere som overskrider grensen å videreføre eierskapet i lang tid, er at vi får en fiskeflåte med aktører som får ulike forutsetninger for drift. De som har et eierskap over nye grenser og har etablert dette før 12.01.2024, vil komme gunstigere ut enn de som har tilpasset seg eller som kommer inn i fisket etter skjæringsdatoen. Det vil kunne fremstå som en urimelig forskjellsbehandling av aktører i samme fiskeri/næring.

Unntaksbestemmelsen og forholdet til strukturkvoteordningen:

Flere høringsinstanser kommenterer forholdet til strukturkvoteordningen. Det vises til at grensen for eierskap settes lavere enn kvotetaket i strukturkvoteordning for kystfiskeflåten. Enkelte fiskerier er trukket frem, og det vises spesielt til fiske etter sei sør, kystmakrell og sei nord.

Det formidles også usikkerhet knyttet til hvordan tilbakefall av strukturkvoter vil slå ut i forhold til eierskapsbegrensningen.

Fiskeridirektoratet viser til at «*en person, et selskap eller en sammenslutning som hadde eierandel i fartøy med deltakeradgang over fastsatte grenser*» (før skjæringsdatoen 12.01.2024), vil omfattes av unntaksbestemmelsen. Tildelinger og eierforhold etablert før skjæringsdatoen kan beholdes i samsvar med unntaksbestemmelsen. Strukturkvoter tildelt før skjæringsdatoen vil også omfattes av unntaksbestemmelsen.

Fiskeridirektoratet viser til at denne høringen omfatter oppfølging av Stortinget sine vedtak om eierskapsbegrensning og utforming av en unntaksbestemmelse. Regelverk for fordeling



av strukturgevinst, vil fastsettes på et senere tidspunkt. I den sammenheng er det naturlig at forholdet til eierskapsgrensene vurderes.

Forholdet ellers mellom kvotetak etter reglene i forskrift av 7. november 2003 om spesielle kvoteordninger for kystflåten og den nye eierskapsbegrensningen må departementet ta stilling til, herunder om det er behov for endringer av regelverk for strukturkvoteordningen.

Statistikk og beregning:

I tillegg er det flere innspill om at Fiskeridirektoratet ikke har lagt frem god nok statistikk, slik at det ikke er mulig å se alle konsekvenser av de foreslåtte endringene.

Det er kommet innspill om at Fiskeridirektoratet sin beregning av eierskap og fremlagt statistikk om eierskapsbegrensningen i høringsnotatet er gjort ut fra kvotefaktorer og ikke ut fra andel av totalt kvantum i gruppen. Det fremholdes at statistikk og metode avviker fra, og ikke kan kvalitetssikres opp mot Stortingets vedtak.

Flere høringsinstanser er av den oppfatning at de foreslåtte endringene som gjelder eierskapsbegrensning ikke er tilstrekkelig utredet, heller ikke for samiske interesser.

Beregningsmetode:

Ved formulering av forslag til forskriftstekst og i kontroller av eierskapsbestemmelsene har det ikke vært intensjonen til Fiskeridirektoratet at gruppekvote skal forstås som gruppekvote i tonn.

Reguleringer i form av overregulering, maksimalkvote og fritt fiske og endringer i reguleringene gjennom året gjør det heller ikke mulig å beregne en eierandel i fiskeriene dersom gruppekvote skal forstås som gruppekvote i tonn. Ved beregning av eierandel er det behov for å benytte uttrykk for størrelse på fisketillatelsene som er mer bestandig enn kvote i tonn. Konesjonsforskriften inneholder regler om eierbegrensninger for noen av fisketillatelsene denne omfatter. For noen av fisketillatelsene er eierbegrensningene uttrykt som antall kvotefaktorer/andel av summen av kvotefaktorer og noen som andel av gruppekvoten. Her har en altså ikke vært konsekvent.

Dersom en tar i betraktning definisjonen av kvotefaktor i Kvotemelding 2.0, må det kunne argumenteres for at den beregningsmåten for eierandel vi har lagt til grunn for kystflåten (andel av summen av kvotefaktorer) gir et uttrykk for eierandelen i det enkelte fiskeri.

I høringsnotatet fra 2021 viser vi til tall for eierskap som er beregnet ut fra forklaringen som nevnt over. Vi har imidlertid ikke vært tydelig på at det er kvotefaktorer som ligger til grunn for beregningene. I teksten i høringsnotatet og i forslaget til forskriftstekst, har vi gjennomgående skrevet gruppekvote/andel av gruppekvote. Sett i ettertid ser vi at vi kunne vært tydeligere på hvilken beregningsmetode som ble benyttet og også definert uttrykket gruppekvote/andel av gruppekvote eksplisitt.

Regulering av fisket i form av overregulering/maksimalkvoter som gir ulike muligheter for fartøy med ulik hjemmelslengde og også ulik største lengde, vil bety at en kvotefaktor ikke nødvendigvis har en bestemt verdi målt i kvote i tonn for alle fartøy. Det samme vil gjelde dersom noen undergrupperinger innad i en gruppe får adgang til fritt fiske hele eller deler av året, men andre undergrupper ikke får denne muligheten. Dette er noe som med fordel kunne vært beskrevet i ulike dokumenter om eierskapsbegrensning fra Fiskeridirektoratet.



Tilbakefall av strukturkvoter:

På Fiskeridirektoratets nettside ble det i etterkant av Stortingets behandling av Kvotemelding 1.0 laget til rapporter som viser tilbakefall av strukturkvoter etter ulike modeller som ble omtalt i meldingen. I forbindelse med høringer i etterkant av Stortingets vedtak vedrørende Kvotemelding 1.0, ble innholdet i rapportene justert i henhold til de relevante modellene en da satt igjen med.

Disse rapportene var ment som en del av beslutningsgrunnlaget i forbindelse med Kvotemelding 2.0.

Det skal i tiden fremover utarbeides et regelverk som skal gjenspeile de vedtak som er gjort av Stortinget i forbindelse med Kvotemelding 2.0. Det er fortsatt en del som er uavklart og en må forvente at forslag til regelverksendringer skal på høring. Det er flere aktører som har etterspurt oppdatert statistikk i disse rapportene. Fiskeridirektoratet ser det imidlertid som uheldig om vi begynner å tilpasse disse rapportene på før regelverket er på plass. Dette kan da skape nye spørsmål som det vil være vanskelig å håndtere.

Vi tar innspillene ellers til etterretning.

Fiskeridirektoratet foreslår:

- Fiskeridirektoratet foreslår en overgangsordning for de som var over grensen for eierskap ved skjæringsdato, uten endelig frist for tilpasning.
- Eiere som har overskredet grensene for eierskap etter skjæringsdato, omfattes ikke av unntaksbestemmelsen. Disse må være innenfor grensene innen 1. januar 2026.
- De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.
- Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i ett år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Redusert eierandel regnes fra det tidspunkt når vedtaket som reduserer eierandelen gjennomføres.

4. Øvrige innspill til deltakerforskrift for 2025

I forbindelse med høring av deltakerforskrift for 2025, har vi mottatt innspill om ønskede endringer av andre bestemmelser enn det høringsbrevet av 29. september 2024 omfattet.

Innspillene følger under. Nærmere begrunnelse fremkommer av høringssvarene.

Hun Fisker har følgende innspill:

Forslag til forenkling ifbm søking for unntak fra vilkår i åpen gruppe.

Innspill til § 13.(vilkår for å delta i åpen gruppe), e,

1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.

Det må lages et enklere system for dette. Det er ingen informasjon om hvordan man skal gå frem for å søke om dette. Særlig denne usikkerheten som er ved at ulike saksbehandlere gir ulike svar og innehar ulik eller



manglende informasjon. Å gå med den usikkerheten og det medfølgende stresset med manglende tilbakemelding gir økt stress på den gravide/nybakte mora. Det enkleste og ryddigste for alle er om det var et tilgjengelig søknadsskjema klar for utfylling, der det står hvilken dokumentasjon som skal legges ved, og hvor lang tid man kan forvente på saksbehandling. I utgangspunktet burde det være en ordning som bare har meldeplikt ved oppstart av ordningen, alternativt søknadsplikt med selvjustis. Slik at dersom alle vilkår er oppfylt, og alle dokumenter vedlagt søknadskjemaet, så kan man benytte seg av leieskipper under perioden søknaden behandles.

Spørsmål vedrørende ordlyd i deltakerforskriften kontra manntallsforskriften

Manntallsforskriften § 6, siste avsnitt. Lyder følgende;

Personar som står på blad B skal, utan omsyn til vilkåra i § 5 nr. 3–nr. 4 og nr. 6, bli ståande på blad B mens dei er gravide og fram til utgangen av det andre kalenderåret etter fødselen. Det same gjeld mens dei er i foreldrepermisjon, har omsorg for barn med langvarig sjukdom, eller er i vernepliktig førstegangsteneste.

Mens deltagerforskriften § 13, e, 2. Lyder:

Eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller

Denne delen av begge forskriftene må samsvare.

Norges Fiskarlag har følgende innspill:

Ad deltakervilkårene i fiske etter kystbrisling

Når det gjelder deltakerforskriften § 36 som fastsetter vilkår for å delta i fisket etter brisling med kystnotfartøy, mener Norges Fiskarlag at det må ses nærmere på aktivitetskravet i første ledd bokstav c. Fiske etter brisling er beskjedent, og lav deltakelse i fisket gjør vilkåret vanskelig å innfri. Dette innebærer at enkelte fiskere som ønsker å delta i dette fisket blir ekskludert, og det kan stilles spørsmål ved om fisket fremdeles kan ansees som et åpent fiskeri.

Norges Fiskarlag ber myndighetene se på om aktivitetskravet kan justeres for å gi flere adgang til å delta i fiskeriet, uten at det åpnes for fri deltakelse.

Nord Fiskerlag har følgende innspill:

Deltakerforskriften § 36, bokstav c

Deltakerforskriften § 36 fastsetter vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter brisling med kystnotfartøy. Bokstav c fastsetter at eier må ha minst to års erfaring fra brislingfiske for å kunne delta. Nord Fiskarlag har mottatt innspill fra våre medlemmer om vilkåret, med årene er blitt vanskelig å innfri og at det hindrer rekruttering til fisket. Det er beskjedent fiske og lav deltakelse i fisket etter brisling som gjør dette vilkåret vanskelig å innfri. Enkelte fiskere som ønsker å delta i dette åpne fiskeriet er således ekskludert fra å delta, og det kan stilles spørsmål ved om fisket fremdeles kan anses som et åpent fiskeri.

Styret i Nord Fiskarlag ber myndighetene se nærmere på ovennevnte vilkår, og vurdere om det fortsatt er et hensiktsmessig krav eller om det bør fjernes for å slippe flere fiskere inn i fiske etter brisling fremover. Samtidig bes det om at fiske etter brisling reguleres på en slik måte at deltakelsen begrenses noe, da det ikke er kvotegrunnlag for helt fri deltakelse.

BIVDU har følgende innspill:

Bivdu går inn for at ordningen med lukka gruppe i fiske etter kongekrabbe (Deltakerlovens § 39) fjernes i sin helhet, og at alle som skal fiske kongekrabbe blir å fiske i åpen gruppe under de kvalifiseringsreglene som her gjelder (jf. Deltakerloven § 40).

Lukket gruppe i fangst av kongekrabbe avvikles. De fartøyene som fortsatt ønsker å fiske kongekrabbe kan gjøre ved deltakelse i åpen gruppe f.o.m. den 01.01.2025, og må tilfredstille de samme kvalifiseringsordningen som fisker i åpen gruppe er pålagt å følge (jf. § 40).

Norges Kystfiskarlag har følgende innspill:

Fartøy som fisker etter NVG-sild i åpen gruppe kan etter deltakerforskriften §31 c) og reguleringsforskriften (Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2024) §15 kun delta i dette fiskeriet med landnot garn. Det vises til at fartøy i åpen gruppe som fisker etter sild i Nordsjøen og Skagerrak etter forskriftene også kan



fiske med snurpenot. Norges Kystfiskarlag ber om at det også i fisket etter NVG sild åpnes for at fartøy i åpen gruppe kan fiske med snurpenot. Det bes om at ordlyden i deltakerforskriften og reguleringsforskriften endres til å også innlemme snurpenot.

En slik åpning vil være en modernisering som bidrar til å forbedre driftsgrunnlaget for fartøyene i åpen gruppe. Åpningen er spesielt viktig i en tid hvor fisket etter andre arter (torsk, hyse, sei, brosme og lange) er marginalt og fiskerne i større grad må fiske etter andre arter. Fiske med landnot er et svært begrenset fiskeri med få deltakere, dels ettersom der silden nå oppholder seg i fjordene i særlig Nord-Troms og Vest-Finnmark er det få plasser med egnede bunnforhold som gjør det mulig å fiske med landnot. En åpning for fiske med snurpenot vil gjøre det regningsvarende for flere fartøy å delta i dette fiskeriet.

4.1. Forslag for oppfølging

Innspillene tas til orientering.

Når det gjelder innspill fra Hun Fisker om informasjon om leieskipperordningen og et eventuelt et tilgjengelig søknadsskjema, er dette noe Fiskeridirektoratet ta med oss i vårt videre arbeid.

Fiskeridirektoratet foreslår at innspillene som gjelder forslag om endringer av regelverk ellers vurderes om de skal omfattes av høring av deltakerforskrift for 2026.

5. Forslag til deltakerforskrift for 2025

Nedenfor følger utkast til ny deltakerforskrift for 2025. Med unntak av de endringer som følger av forslagene over, videreføres gjeldende bestemmelser i deltakerforskrift for 2024 for 2025.

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet (dato) desember 2024 med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, § 28 og § 29, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. (virkeområde)

Forskriften inneholder bestemmelser om begrensninger i adgangen til å delta i følgende fiskerier:

- a. fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy,
- b. fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord,
- c. fisket etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord,
- d. fisket etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum,
- e. fisket etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord,
- f. fisket etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord,
- g. fisket etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord,
- h. fisket etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord,



- i. fisket etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m3 lasteromsvolum,
- j. fisket etter rognkjeks for fartøy som har mindre enn 500 m3 lasteromsvolum i Nordland, Troms og Finnmark,
- k. fisket etter blåkveite for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord,
- l. fisket etter brisling for fartøy som har mindre enn 500 m3 lasteromsvolum,
- m. fisket etter lange og brosme for fartøy som har mindre enn 500 m3 lasteromsvolum,
- n. fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område,
- o. fisket etter reker i Grønlands økonomiske sone,
- p. fisket etter leppefisk, og
- q. fisket etter lodde i Barentshavet for fartøy som har mindre enn 500 m3 lasteromsvolum.

§ 2. (definisjoner)

I denne forskriften menes med:

- a. «eier»: fysisk person som direkte, eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i et fiskefartøy. Dersom ingen fysisk person innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, ses det hen til en konstellasjon av fysiske personer som direkte, eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet. Der det unntaksvis følger naturlig av sammenhengen skal en likevel med «eier» forstå fysisk eller juridisk person som direkte eier fartøyet. Dette gjelder enkelte bestemmelser i kapittel III om tildeling av tillatelse eller ny adgang til å delta.
- b. «deltakeradgang»: adgang til å delta i et fiskeri hvor det er fastsatt et største antall fartøy som gis adgang til fiskeriet (lukket gruppe).
- c. «høvedsmann»: leder av mannskapet om bord, med ansvar for driften av fartøyet.
- d. «lasteromsvolum»: det totale volumet til et fartøys lasterom og tanker, herunder fryserom, kasserom og rom tilkoblet RSW-anlegg, som lovlig kan benyttes til føring av fangst. Lasterom og tanker som er innredet eller utrustet slik at de lovlig kan benyttes til føring av fangst skal regnes med i lasteromsvolumet selv om de ved avblending eller på andre lett reverserbare måter er gjort ubrukelige for føring av fangst. Følgende rom og tanker inngår ikke i lasteromsvolumet: Rom for biprodukter som f.eks. lever, rogn og torskehoder, melrom, rom for inntak av fisk eller for slog, blødetank, rom for bearbeiding av fangsten, ensillasjetanker, vannballasttanker, islagre og isrom, redskapsrom og rom for øvrig som ikke lovlig kan nyttes til føring av fangst. Fiskeridirektoratet kan gi retningslinjer som utfyller hva som skal regnes som lasteromsvolum.

§ 3. (forholdet til reguleringene av fiske)

Bestemmelsene om begrensning av adgangen til å delta i fiske i denne forskriften gir bare rett til å utøve fiske i samsvar med de reguleringene av fiske som til enhver tid er fastsatt i eller i medhold av lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressurser (havressurslova).

§ 4. (krav til tidligere deltakelse i fisket)

For å kunne delta i lukket gruppe i et fiskeri i 2024, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i fiskeriet i samme fartøygruppe og med samme redskap i 2023.



Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet i første ledd, dersom eieren av fartøyet har hatt tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet har medført at eieren ikke har hatt adgang til å delta. Slik tillatelse kan bare gis til eieren av et fartøy som kan vise til tidligere deltakelse med eget fartøy i det aktuelle fisket.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet i første ledd dersom eier av fartøyet i 2023 hadde et tilsagn etter § 51 tredje ledd om tillatelse til å delta i fisket med ubestemt erstatningsfartøy, og fartøyet deretter har fått tillatelse til å delta som erstatningsfartøy.

§ 5. (unntak fra vilkår om føring i fiskermanntallet)

Departementet kan gjøre unntak fra vilkår i denne forskriften om at eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet dersom det er gitt unntak fra aktivitetskravet i medhold av deltakerloven § 6 tredje ledd første punktum. Dersom det gjøres et slikt unntak, kommer ikke denne forskriftens krav om at eier selv må stå om bord som høvedsmann under utøvelse av fangst til anvendelse.

§ 6. (begrensninger i hvem som kan delta i åpen gruppe)

Hvis eier av fartøy som deltar i lukket gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

Hvis ingen enkeltperson alene kan anses som eier av fartøyet, jf. § 2 bokstav a, er det avgjørende etter første og annet ledd om enhver konstellasjon av enkeltpersoner som innehar mer enn 50 % av eierandelene i fartøyet, også innehar mer enn 50 % i det andre fartøyet.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe inngår i konstellasjon av eiere som eier annet fartøy, og eierandelen i eierkonstellasjonen er nødvendig for oppfyllelse av aktivitetskravet i deltakerloven § 6 annet ledd, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

§ 7. (gruppetilhørighet)

Eier av fartøy som har startet fiske i lukket gruppe innenfor ett fiskeri, kan ikke skifte gruppetilhørighet innenfor dette fiskeriet i løpet av reguleringsåret.

§ 8. (kontroll og godkjenning)

Fiskeridirektoratet kan kreve kontroll av at eier og fartøy oppfyller vilkårene som er satt for å delta i det enkelte fiskeri. Fartøy som skal delta i åpen gruppe i fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område kan Fiskeridirektoratet kreve framstilt for godkjenning.

Fiskeridirektoratet kan i vedtaket stille krav til fartøyets egnethet, bemanning, utstyr og fremstilling for kontroll.

§ 9. (vilkår for å delta i lukket gruppe)



For å kunne delta i fiske med havfiskefartøy som fisker med annet redskap enn trål og not (konvensjonelle havfiskefartøy) etter torsk, hyse, sei, brosme, lange (hvitlange og blålange), blåkveite, uer og steinbit må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk, hyse og sei mv.

For å kunne delta i fisket etter sei med garn, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i dette fisket i 2023 og være egnet, bemannet og utstyrt enten for fiske etter sei med garn eller for fiske etter sei med snurrevad dersom fartøyet skal benytte snurrevad i dette fisket.

For å kunne delta i fisket etter torsk i området sør for 62 grader nord, vest for en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr, øst for fire grader vest og nord for 51 grader nord, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i dette fisket i 2023.

Når vilkårene for deltakelse i denne bestemmelsen og kravet til tidligere deltakelse i § 4 er oppfylt, har fartøyet adgang til å delta i lukket gruppe i dette fiske i 2024.

Dispensasjonsadgangen fra kravet til tidligere deltakelse i § 4 andre ledd gjelder ikke for dette fiskeriet.

§ 10. (eierkonsentrasjon)

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 15 % av gruppekvoten for det enkelte fiskeslag. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring i eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9. Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 1-6.

II. Fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord

§ 11. (avgrensning av deltakelsen i fiske)

Deltakelsen i fiske gjelder for fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord med fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med annet redskap enn trål og not.

§ 12. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk, hyse og sei.



d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 1,5 % av gruppekvoten for det enkelte fiskeslag. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvoten fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over grensen fastsatt i annet ledd kan beholde denne inntil endelig frist er fastsatt.

Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i ett år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Endret eierandel regnes fra det tidspunkt vedtak som endrer eierandelen gjennomføres. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

§ 13. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 11 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk, hyse og sei.
- d. én enkeltperson må direkte eller indirekte gjennom foretak inneha mer enn 50 prosent av eierandelene i fartøyet.
- e. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfyller vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller



5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

Kravet i første ledd bokstav a om at fartøyet må ha en største lengde under 11 meter gjelder ikke dersom:

- a. eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe med dette fartøyet i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007,
- b. eier av fartøyet har fått innvilget ervervstillatelse 1. januar 2006 eller senere for dette fartøyet på grunnlag av søknad innsendt senest 28. november 2007, eller har inngått bindende avtale om kjøp av dette fartøyet mellom 1. januar 2006 og 28. november 2007,
- c. eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007 og har adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften, eller
- d. eier av fartøyet har hatt adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri mellom 1. januar 2007 og 28. november 2007 og har adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften.

Fartøy med torsketrållatelse, seitrållatelse eller ringnottillatelse etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2-1, § 2-14 og § 4-1 kan likevel ikke delta i åpen gruppe.

III. Fisket etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord

§ 14. (avgrensning av deltakelsen i fiske)

Deltakelsen i fiske gjelder fiske etter torsk i området sør for 62 grader nord, vest for en rett linje gjennom Lindenes fyr og Hanstholmen fyr, øst for fire grader vest og nord for 51 grader nord med fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med annet redskap enn not og trål.

§ 15. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk sør for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som



til sammen vil bli tildelt inntil 20 % av gruppeknoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

§ 16. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk sør for 62 grader nord:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk.
- d. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
 5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

IV. Fisket etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum

§ 17. (vilkår for å delta med garn og snøre i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske med garn og snøre etter makrell må følgende vilkår være oppfylt:



- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fiske med garn eller snøre eller not.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvoten fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over grensen fastsatt i annet ledd kan beholde denne inntil endelig frist er fastsatt.

Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i ett år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Endret eierandel regnes fra det tidspunkt vedtak som endrer eierandelen gjennomføres. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

Eier av fartøy større enn 13 meter største lengde, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som deltok i fiske med garn eller snøre i 2010 uten å være ført på blad B i fiskermanntallet, kan, etter søknad til Fiskeridirektoratet, gis adgang til å delta uavhengig av vilkåret i første ledd bokstav b dersom eier og høvedsmann er ført i fiskermanntallet.

Fartøy med deltageradgang etter første ledd, jf. syvende ledd, kan benytte not i den utstrekning den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell åpner for dette, og trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd fjerde punktum. Slike fartøy kan benytte snurrevad i medhold av høstingsforskriften § 4 og § 5 eller i medhold av dispensasjon tildelt etter den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell.

§ 18. (vilkår for å delta med not i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske med not etter makrell må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med not eller garn eller snøre.



d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvotefra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over grensen fastsatt i annet ledd kan beholde denne inntil endelig frist er fastsatt.

Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i ett år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Endret eierandel regnes fra det tidspunkt vedtak som endrer eierandelen gjennomføres. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

Fartøy med deltageradgang etter første ledd kan benytte garn og snøre i den utstrekning den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell åpner for dette, og trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd fjerde punktum. Slike fartøy kan benytte snurrevad i medhold av høstingsforskriften § 4 og § 5 eller i medhold av dispensasjon tildelt etter den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell.

§ 19. (vilkår for å delta i lukket gruppe – små ringnotfartøy)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske med ringnot etter makrell må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret, og ha en hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter makrell med ringnot.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 15 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvotefra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.



En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over grensen fatstatt i annet ledd kan beholde denne inntil endelig frist er fastsatt.

Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i ett år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Endret eierandel regnes fra det tidspunkt vedtak som endrer eierandelen gjennomføres. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

Fartøy med deltakeradgang etter første ledd kan benytte trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd tredje og fjerde punktum. Slike fartøy kan benytte snurrevad i medhold av høstingsforskriften § 4 og § 5 eller i medhold av dispensasjon tildelt etter den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell.

§ 20. (vilkår for å delta med not eller garn og snøre i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter makrell med not eller garn og snøre:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 13 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøy som skal fiske med not må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med not. Fartøy som skal fiske med garn eller snøre må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med garn eller snøre.
- d. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller



5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

V. Fisket etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord

§ 21. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sild må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sild med snurpenot eller landnot. Fartøy som benyttes til fiske ved lysing, skal ha særskilt lysebåt.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 10 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvoten fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

Fartøy med deltageradgang etter første ledd kan benytte trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd fjerde punktum.

§ 22. (vilkår for deltakelse i lukket gruppe – små ringnotfartøy)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sild med ringnot må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret, og ha en hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å fiske etter sild med ringnot.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til



sammen vil bli tildelt inntil 15 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over grensen fatstatt i annet ledd kan beholde denne inntil endelig frist er fastsatt.

Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i ett år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Endret eierandel regnes fra det tidspunkt vedtak som endrer eierandelen gjennomføres. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

Fartøy med deltakeradgang etter første ledd kan benytte trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd tredje punktum.

§ 23. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sild:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum,
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter nordsjøsilde med snurpenot, landnot eller garn. Fartøy som benyttes til fiske ved lysing, skal ha særskilt lysebåt.
- d. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfyller vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller



- fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
 5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

VI. Fisket etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord

§ 24. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter sei med not nord for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 13 meter, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvoten fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over grensen fastsatt i annet ledd kan beholde denne inntil endelig frist er fastsatt.

Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i 1 år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Endret eierandel regnes fra det tidspunkt vedtak som endrer eierandelen gjennomføres. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

§ 25. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sei med not nord for 62 grader nord:



- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 13 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.
- d. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfyller vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
 5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

VII. Fisket etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord

§ 26. (vilkår for å delta med not i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sei med not sør for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 13 meter, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.



Kvotefra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over grensen fatstatt i annet ledd kan beholde denne inntil endelig frist er fastsatt.

Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i 1 år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Endret eierandel regnes fra det tidspunkt vedtak som endrer eierandelen gjennomføres. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

§ 27. (vilkår for å delta med not eller konvensjonelle redskap i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i kystfartøygruppens fiske etter sei med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og være under 13 meter største lengde ved deltakelse med not og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum ved deltakelse med konvensjonelle redskap.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not eller konvensjonelle redskap.

VIII. Fisket etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord

§ 28. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter reker sør for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 11 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter reker med trål.
- d. Vilrårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5% av den andel av totalkvoten som er tilordnet fartøy i lukket gruppe. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.



Kvotefra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over grensen fatstatt i annet ledd kan beholde denne inntil endelig frist er fastsatt.

Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i ett år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Endret eierandel regnes fra det tidspunkt vedtak som endrer eierandelen gjennomføres. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

§ 29. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter reker med trål sør for 62 grader nord:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 11 meter.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter reker med trål.
- d. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfyller vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
 5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.



IX. Fisket etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum

§ 30. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter norsk vårgytende sild med snurpenot, landnot eller snurrevad.
- d. fartøy som skal fiske med snurpenot, landnot eller snurrevad må ha hatt adgang til å delta i fisket i 2023 med samme redskap. I tillegg kan fartøy som hadde adgang til å delta i fisket i 2004, og som fortsatt har samme eier som før 1. juli 2004, delta. For eier av fartøy som nevnt i 2. pkt. som har søkt om utskifting eller fått tilsagn om utskifting før 24. november 2005, kan Fiskeridirektoratet etter søknad gi samme eier adgang til å delta i fisket med et erstatningsfartøy dersom de øvrige vilkårene er oppfylt. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.
- e. for å kunne delta i fisket med landnot må fartøyet ha en største lengde under 15 meter. Eiere av fartøy over 15 meter som ved søknad kan dokumentere landnotfiske ett av de siste 5 år kan likevel delta i fisket med landnot.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte deltageradgang i fiskerier etter denne bestemmelsen for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5 % av gruppekvoten. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

Bestemmelsen om dispensasjon fra tidligere aktivitet i denne forskrift § 4 tredje ledd gjelder tilsvarende for kravet i første ledd bokstav d.

Eier av fartøy mellom 28 og 33,50 meter største lengde som hadde tillatelse til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild i 1985, kan delta med fartøyet uavhengig av størrelsesvilkåret i første ledd bokstav a.

Den som hadde kystnottillatelse, ekstraordinær landnottillatelse i 1985 eller som deltok i fisket etter norsk vårgytende sild på kystfiskekvoten i 1985 eller tidligere, kan uavhengig av vilkåret i første ledd bokstav b delta i fisket dersom vedkommende står på blad A i fiskermanntallet.

Fartøy med deltakeradgang etter første ledd, jf. femte til syvende ledd, kan benytte trål i den utstrekning dette er unntatt fra konsesjonskravet i medhold av konsesjonsforskriften § 1-1 annet ledd fjerde punktum.



§ 31. (vilkår for å delta i åpen gruppe – landnot og garn)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild med landnot og garn:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter norsk vårgytende sild med landnot eller garn.
- d. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
 5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

X. Fisket etter rognkjeks i Nordland, Troms og Finnmark

§ 32. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter rognkjeks med fartøy på eller over 13 meter største lengde i Nordland, Troms og Finnmark må følgende vilkår være oppfylt:

- a. eier må være ført i fiskermanntallet.
- b. fartøyet må være registrert i merkeregisteret.
- c. eier av fartøyet har fisket og levert rognkjeks med dette fartøyet i minst ett av årene 2021, 2022 eller 2023. Det kan dispenseres fra dette vilkåret i tilfeller som nevnt i § 4 tredje ledd.
- d. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel,



er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom

1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

§ 33. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter rognkjeks i Nordland, Troms og Finnmark må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og være under 13 meter største lengde.
- b. eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet.
- c. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
 5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.



§ 34. (dispensasjon)

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsen om at fartøyet må være registrert i merkeregisteret.

XI. Fisket etter blåkveite nord for 62 grader nord

§ 35. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter blåkveite nord for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være under 28 meter største lengde, fiske med konvensjonelle redskaper og være registrert i merkeregisteret.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske etter blåkveite.

XII. Fisket etter brisling med kystnotfartøy

§ 36. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å delta i fisket etter brisling må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. eier må ha minst to års erfaring fra brislingfiske.
- d. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske med not etter brisling. Fartøy som benyttes til fiske ved lysing skal ha særskilt lysebåt.
- e. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller



4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra vilkårene i første ledd bokstav b, c og e til bas eller høvedsmann med tradisjonelt brislingbruk og kontrakt om leie av fartøy. Enheten som gis dispensasjon må samlet fylle vilkårene for deltakelse.

XIII. Fisket etter lange og brosme for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum

§ 37. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter lange og brosme må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 28 meter,
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet,
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å fiske etter lange og brosme med line,
- d. fartøyet har ikke deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse, sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy,
- e. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 38. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å delta i åpen gruppe i kystgruppens fiske etter lange og brosme må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 28 meter,
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet,
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske etter lange og brosme.

XIV. Fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område

§ 39. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 21 meter største lengde
- b. eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet
- c. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til



sammen vil bli tildelt inntil 5% av den andel av totalkvoten som er tilordnet fartøy i lukket gruppe. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som før 12. januar 2024 hadde eierandel i fartøy med deltageradgang over grensen fatstatt i annet ledd kan beholde denne inntil endelig frist er fastsatt.

Eiere som er over grensen for eierskap og som reduserer sin eierandel, kan ha redusert eierandel i ett år før denne gjøres gjeldende som ny maksimalgrense. Endret eierandel regnes fra det tidspunkt vedtak som endrer eierandelen gjennomføres. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

§ 40. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være merkeregistrert i Finnmark.
- b. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 15 meter største lengde.
- c. eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet.
- d. eier av fartøyet må være bosatt i Finnmark og ha vært bosatt der de siste 24 månedene, og dessuten være ført i fiskermanntallet i Finnmark og ha vært ført der de siste 12 månedene. I vurderingen av hvor vedkommende er bosatt er de reelle forhold avgjørende, ikke den formelle registreringen i Folkeregisteret.
- e. én enkeltperson må direkte eller indirekte gjennom foretak inneha mer enn 50 prosent av eierandelene i fartøyet.
- f. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller



5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

XV. Fisket etter reker i Grønlands økonomiske sone

§ 41. (vilkår for deltakelse i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i fisket etter reker i Grønlands økonomiske sone må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og tildelt rekestråttillatelse i medhold av konsesjonsforskriften § 3-1
- b. fartøyet må være skriftlig påmeldt til Fiskeridirektoratet
- c. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 42. (vilkår for deltakelse i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i fisket etter reker i Grønlands økonomiske sone må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og tildelt rekestråttillatelse i medhold av konsesjonsforskriften § 3-1
- b. fartøyet må være skriftlig påmeldt til Fiskeridirektoratet.

XVI. Fisket etter leppefisk

§ 43. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i fisket etter leppefisk må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må ha største lengde under 15 meter og være registrert i merkeregisteret.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet på blad B.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter leppefisk.
- d. det må foreligge leveringsavtale med godkjent kjøper før fartøyet starter opp fisket etter leppefisk. Leveringsavtalen skal fremvises i forbindelse med kontroll og ellers på forespørsel fra Fiskeridirektoratet, Kystvakten eller fiskesalgslagene.
- e. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltageradgang i fiskerier etter denne forskriften for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 5% av den andel av totalkvoten som er tilordnet fartøy i lukket gruppe. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring av eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

Kvoten fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til faktisk eierandel.



En person, et selskap eller en sammenslutning som etter 12. januar 2024 har overskredet grensene for eierskap, må innen 01.01.2026 endre eierskap i tråd med annet ledd. De som ligger over grensene for eierskap kan ikke øke sin eierandel.

§ 44. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i fisket etter leppefisk må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må ha største lengde under 11 meter og være registrert i merkeregisteret.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter leppefisk.
- d. det må foreligge leveringsavtale med godkjent kjøper før fartøyet starter opp fisket etter leppefisk. Leveringsavtalen skal fremvises i forbindelse med kontroll og ellers på forespørsel fra Fiskeridirektoratet, Kystvakten eller fiskesalgslagene.
- e. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe, eller
 5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år.

XVII. Fisket etter lodde i Barentshavet for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum

§ 45. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter lodde må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter lodde.



Kapittel 3. Utskifting og salg av fartøy mv. i lukket gruppe

§ 46. (virkeområde)

Reglene i dette kapittelet gjelder ikke for åpne grupper da deltakelse i fiske i disse gruppene ikke er begrenset til et største antall deltakende fartøyer.

Reglene får heller ikke anvendelse for deltakeradgang i fisket etter rognkjeks.

§ 47. (forbud mot overføring av deltakeradgang)

Adgangen til å delta i fiske kan ikke overføres til annet fartøy med mindre slik tillatelse gis i medhold av bestemmelsene i dette kapittelet.

§ 48. (salg av fartøy med deltakeradgang)

Ved salg av fartøy som har deltakeradgang i fiske, kan Fiskeridirektoratet gi ny eier adgang til å delta i fiske dersom de øvrige vilkår for å delta er oppfylt. Det kan likevel ikke gis tillatelse til å delta i fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område ved salg av fartøy.

Adgang for ny eier til å delta i fiske medfører at selgers adgang til å delta med erstatningsfartøy bortfaller.

Ved salg av fartøy med deltakeradgang som er tildelt i rekrutteringsøyemed med virkning fra 2010 eller senere, kan ny eier ikke tildeles adgang til å delta i det samme fiskeriet.

§ 49. (særregler som gjelder ved salg av fartøy med deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv.)

Disse særreglene gjelder ved salg av fartøy som har deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy og i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

Ved salg av fartøy som har deltakeradgang, kan Fiskeridirektoratet gi ny eier adgang til å delta i fiske når følgende vilkår er oppfylt:

1. kjøper må være ført på blad B i fiskermanntallet, og
2. både kjøper og selger må være bosatt og ført i fiskermanntallet i samme landsdel i minst 12 måneder før kjøpet finner sted, dersom ikke kjøpet skjer i forbindelse med at kjøper skal nytte strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten. Nord-Norge (Finnmark, Troms og Nordland) og Sør-Norge (fra Trøndelag og sørover) regnes i denne sammenheng som hver sin landsdel. Det kan gjøres unntak fra kravet i første punktum for kjøper som er tatt opp i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, dersom vedkommende har vært bosatt i landsdelen i minst 12 måneder. I vurderingen av hvor vedkommende er bosatt er de reelle forhold avgjørende, ikke den formelle registreringen i Folkeregisteret.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet i annet ledd nr. 2:



1. når fartøy selges til Nord-Troms og Finnmark, eller
2. når fartøy overføres som ledd i generasjonsskifte til fordel for personer som oppfyller vilkåret for tidsbegrenset ervervstillatelse i deltakerloven § 7 annet ledd.

Adgang for ny eier til å delta i fisket medfører at selgers adgang til å delta med et erstatningsfartøy bortfaller. Dette gjelder samtlige fiskerier nevnt i første ledd.

§ 50. (tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang)

Fiskeridirektoratet kan tildele adgang til å delta i et fiskeri for et bestemt fartøy dersom fartøyeier eller eier av et annet fartøy oppgir tilsvarende deltakeradgang for et annet fartøy. Bestemmelsene i § 51 femte ledd og § 52 gjelder tilsvarende ved slik tildeling.

Bestemmelsene i § 48 første ledd annet punktum og tredje ledd og § 49 gjelder tilsvarende ved søknad om tildeling etter første ledd første punktum dersom fartøyet som oppgir deltakeradgang har annen eier enn fartøyet som ønskes tildelt deltakeradgang.

§ 51. (utskifting av fartøy med deltakeradgang)

Ved utskifting av fartøy med deltakeradgang i fiske, kan Fiskeridirektoratet gi eier tillatelse til å delta i fiske med erstatningsfartøy.

Adgang til å delta i fiske med utskiftningsfartøyet bortfaller når slik tillatelse gis for erstatningsfartøyet. Dette gjelder samtlige fiskerier som deltakerbegrensningen gjelder for.

Dersom et fartøy er forlist i løpet av de siste seks månedene eller planlegges solgt uten at eieren har anskaffet nytt fartøy, kan det gis tilsagn om tillatelse til å delta i fiske med et ubestemt erstatningsfartøy til eieren av utskiftningsfartøyet. Slikt tilsagn gis med varighet på to år under forutsetning av at adgangsvilkårene i fisket videreføres i påfølgende kalenderår. Forlengelse kan bare skje dersom det er årsaker utenfor rederiets kontroll som medfører at erstatningsfartøy ikke er anskaffet innenfor fristen.

Erstatningsfartøyet må oppfylle de vilkår som til enhver tid er fastsatt i eller med hjemmel i deltakerloven for fartøy med slik deltakeradgang.

Det kan ikke gis tillatelse til utskifting dersom fartøyets kvotegrunnlag i løpet av reguleringsåret samlet vil overskride kvotetaket i forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten § 12. Det kan likevel gis tillatelse til utskifting dersom vilkårene for unntak i kvoteutnyttelsesbestemmelsene i reguleringsforskriftene er oppfylt.

§ 52. (særregler som gjelder ved utskifting av fartøy med deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv.)

Disse særreglene gjelder ved utskifting av fartøy som har deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy og i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.



Det kan ikke gis tillatelse etter § 51 dersom søker er tildelt torsketrållatelse, pelagisk trållatelse, seitrållatelse eller ringnotillatelse etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 (konsesjonsforskriften) § 2-1, § 2-6, § 2-14 og § 4-1 for erstatningsfartøyet.

§ 53. (leiefartøy)

Ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd for fartøy med deltakeradgang, kan Fiskeridirektoratet gi tillatelse til å benytte leiefartøy til å fiske i lukket gruppe.

Dersom levering av fartøy fra verft til kjøper som har fått forhåndstilsagn om tillatelse etter § 51 tredje ledd blir vesentlig forsinket i forhold til frist fastsatt i bindende avtale om fartøykjøp, og dette skyldes at fartøyet har blitt ødelagt som følge av uforutsette hendelser som brann og lignende, kan Fiskeridirektoratet gi tillatelse til å benytte leiefartøy til å delta i lukket gruppe.

Ved kontrahering av nybygg kan Fiskeridirektoratet gi tillatelse til å benytte leiefartøy til å delta i lukket gruppe. Det er en forutsetning at søker har forhåndstilsagn om utskiftingstillatelse etter § 51 tredje ledd, og at leiefartøyet ikke har fisket i henhold til annen leiefartøytillatelse i løpet av siste to år. Det er videre en forutsetning at søker enten har inngått bindende kontrakt om kjøp av nybygg med levering senest om to år, eller bindende kontrakt om kjøp av nybygg med levering senest innen utløpet av inneværende kalenderår og kan dokumentere at levering av nybygg er forsinket som følge av forhold utenfor rederiets kontroll.

Tillatelse etter tredje ledd kan ikke gis lengre varighet enn utskiftingstillatelsens varighet. Tillatelse etter tredje ledd tredje punktum første alternativ kan ikke gis ut over bindende avtalt dato for levering av nybygg. Tillatelse etter tredje ledd tredje punktum annet alternativ kan ikke gis lengre varighet enn det er dokumentert forsinkelse.

Tillatelse til å benytte leiefartøy i lukket gruppe etter første eller tredje ledd kan gjøres gjeldende for fiske i åpen gruppe dersom det forliste/havarerte fartøyet eller utskiftingsfartøyet har deltatt i åpen gruppe i det aktuelle fisket med samme redskap i minst to av de tre foregående årene. Det kan dessuten gis tillatelse til å benytte leiefartøy i åpen gruppe ved forlis/havari dersom leiefartøyet har en største lengde på under 11 meter, og eier av det forliste/havarerte fartøyet er ført på blad B i fiskermanntallet og har deltatt i åpen gruppe i det aktuelle fisket i minst to av de tre siste avsluttede kalenderårene forut for forliset/havariet. Det relevante fartøyet anses for å ha deltatt i åpen gruppe i et fiske i et foregående år etter dette ledd dersom det var påmeldt og fylte vilkårene for å delta, men ikke ble trukket ut i loddtrekning. Dersom fisket har vært stengt i minst ett av de tre foregående årene, kan det etter dette ledd ses hen til de tre siste årene fisket ikke har vært stengt forutsatt at fisket ikke har vært stengt i mer enn sju av siste 10 år.

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder begrensninger på leiefartøyets lengde, samt at høvedsmann og hele eller deler av mannskapet skal delta i fisket med leiefartøyet.

Det kan ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har større lasteromsvolum enn 500 m³, med mindre det aktuelle leiefartøyet har fått dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.

Størrelsesbegrensningen gjelder ikke for leiefartøy i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy. For fangst av kongekrabbe kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 21 meter eller mer.



I den utstrekning fartøyets faktiske lengde inngår i beregningsgrunnlaget ved fastsettelse av kvote som leiefartøyet kan fiske på, skal det ses hen til faktisk lengde for det forliste eller havarerte fartøyet, eller for utskiftningsfartøyet, med mindre noe annet fastsettes i leiefartøytillatelsen. Tilsvarende gjelder for bestemmelser om redskapsfleksibilitet så langt det passer.

Ett og samme fartøy kan i løpet av reguleringsåret kun benyttes som leiefartøy i forbindelse med ett forlis/havari.

§ 54. (dødsfall)

Dersom fartøyeier dør, bortfaller adgangen til å delta i fisket.

Den som ved arv erverver fartøy med deltakeradgang i fiske, kan gis adgang til å delta i fiske dersom de øvrige vilkår for å delta er oppfylt. Dersom fartøyeiers død skyldes forlis der også fartøyet har gått tapt, kan arving gis rett til å delta i fiske med erstatningsfartøy.

Arvinger som nevnt i andre ledd, kan også selge fartøy med adgang for ny eier til å delta i fiske dersom vilkårene for å delta og salg for fortsatt drift er oppfylt.

Fiskeridirektoratet er vedtaksmyndighet etter denne bestemmelse.

Kapittel 4. Avsluttende bestemmelser

§ 55. (bortfall)

Adgangen til å delta i fiske etter forskriften her faller bort dersom fartøyet eller eieren av fartøyet ikke lenger fyller vilkårene for deltakelse som er fastsatt her i forskriften.

§ 56. (overtredelsesgebyr)

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til deltakerloven § 28 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 57. (vedtaksmyndighet)

Fiskeridirektoratet har myndighet til å treffe vedtak etter denne forskriften. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

§ 58. (ikraftsetting)

Forskriften gjelder fra 1. januar 2025 til og med 31. desember 2025.



Med hilsen

Oddny Vibeke Irene Svendsen
seksjonssjef

Kristin Skarbøvik
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

Vedlegg

Innspill til høring av deltakerforskriften for 2025

Innspill til deltakerforskriften 2025 - Forslag til forenkling ifbm søking for unntak fra vilkår i åpen gruppe

Høringssvar - Deltakerforskriften 2025

Høyringsssvar – Deltakarforskrifta 2025

Høringssvar - Deltakerforskriften 2025

Høringssvar - Deltakerforskriften 2025

Høyringsssvar - Deltakarforskrifta 2025

Høringsuttalelse til deltakerforskriften 2025 - Regler om eierkonsentrasjonsbegrensninger

Høringsinnspill til eierskapsbegrensninger i kystflåten (deltakerforskriften 2025)

Innspill til høring - Deltakerforskrift 2025

Høringssvar om deltakerforskrift 2025 - Nye eierskapsregler, tilordning og overgangsregel

