



HØRINGSNOTAT-FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I OG UTENFOR KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2020

1 INNLEDNING

Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) å utarbeide et høringsnotat om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2020. Høringsnotatet baserer seg på Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evalueringsnotat om forvaltningen av kongekrabbe», Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak) Prop. 129 S (2016-2017), og innspill til høringen fra dialogmøte med næringen i Vadsø 29. august 2019.

NFD sendte i sommer ut «høring av forslag om å utvide deltakelsen i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe». Resultatet av høringen er ennå ikke kjent, og vil kunne påvirke elementer i denne høringen.

Kommersiell fangst av kongekrabbe har vært deltaker- og kvoteregulert siden 2002. Hjemmel for reguleringen er gitt i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressurser (havressurslova) og lov 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven).

Frem til 2007 ble kongekrabbe forvaltet i fellesskap med Russland. Etter dette ble Norge og Russland enige om å forvalte bestanden hver for seg i sine respektive økonomiske soner. Partene ble samtidig enige om å informere hverandre om de unilaterale reguleringstiltakene under de årlige sesjonene i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Russland har i 2019 satt en kvote på 9 940 tonn kongekrabbe, som tilsvarer fastsatt kvote i 2018.

Havforskningsinstituttet (HI) utfører sine tokt i månedsskiftet august-september, og kvoterådet foreligger ikke før i slutten av oktober. Det forventes at NFD kan fastsette kvote for reguleringsåret 2020 i løpet av november. Dette høringsnotatet inneholder således ikke totalkvote eller forslag til fartøyskvoter. Det forutsettes at det fastsettes kvoter på hannkrabber, hunnkrabber og en avsetning til skadede krabber som tidligere år.

Avsetninger til turist- og fritidsfiske, samt avsetning til forskningsformål trekkes som tidligere direkte fra totalkvoten før fordeling til fartøyene. I inneværende år har det vært avsatt 1 tonn til fritidsfiske, 2 tonn til forskningsformål og 10 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter.

Det legges til grunn at minstemålet på 130 mm skjoldlengde for både hannkrabber og hunnkrabber blir videreført.

Det vises til Fiskeridirektoratets høring 28. august 2018 om tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe. Det ble gjennomført en rekke tiltak som resultat av høringen, noen av temaene er fulgt opp i denne høringen. Dette gjelder kravet til at mobile kjøpestasjoner skal være godkjent at Mattilsynet, som trer i kraft til 1. januar 2020, der Fiskeridirektoratet og Mattilsynet arbeider med å avklare hva som skal ligge i godkjenningen.

Det legges til grunn at forbudet mot at fiskemottak kan benytte samleiner for å lagre kongekrabbe i sjøen trer i kraft 1. januar 2020. Videre stilles det spørsmål ved om fiskere har behov for å benytte samleiner. Kravet om AIS- merking av samleiner oppheves.

Fiskeridirektoratet ønsker å jobbe videre i samråd med næringen med problemstillingene rundt individmerking av kongekrabbe.

Fiskeridirektøren foreslår et forbud mot fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i april 2020 da krabben generelt er av dårlig kvalitet og ømtålig for håndtering.

Det foreslås videre å utvide rapporteringsordningen i kvoteregulert område til også å gjelde utenfor kvoteregulert område.

Det vises videre til gjennomførte høring i vår vedrørende «Regelforenkling-gjennomgang av det tekniske regelverket». I høringen blir det foreslått at fartøy som høster kongekrabbe skal rapportere til Kystvaktsentral, dette innebærer rapportering av alle teiner. Forslaget ligger nå til behandling i NFD.

<https://fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Hoeringer/Regelforenkling-gjennomgang-av-det-tekniske-regelverket>

Det vises også til høring av deltakerforskriften for 2020, som Fiskeridirektoratet har sendt på høring med høringsfrist 25. oktober. Her er det foreslått endringer i vilkårene for å delta i åpen gruppe, herunder å stramme inn på regelen om bosetting/manntallsføring.

Det foreslås å videreføre ordningen med kortvarige stengninger både i og utenfor kvoteregulert område i 2020 for å tilrettelegge for forskningstokt og Fiskeridirektoratets opprenskningstokt av etterlatt og tapt redskap.

Utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget, som et ledd i konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter.

2 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2018

Kvoteåret startet 1. januar og varte ut året.

Fangst av kongekrabbe i 2018 ble regulert innenfor følgende kvoter:

- 1 575 tonn hannkrabber
- 100 tonn hunnkrabber
- 175 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 1 tonn hannkrabbe vært avsatt forskningsfangst, 1 tonn hannkrabbe til fritidsfangst og 16 tonn hannkrabber til turistfangst og reiselivsbedrifter.

Det gjensto 130 tonn av totalkvoten i 2017, slik at dette kvantumet ble overført til 2018. Kvantumet er utdelt på fartøynivå. Disponibel kvote i 2018 utgjorde dermed 1 687 tonn lytefrie hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Stortinget vedtok 31. januar 2017 at fartøy fra Måsøy kommune skulle få adgang til å delta i åpen gruppes fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2018 fremgår av forskrift 20. desember 2017 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2018 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Fartøy fikk tildelt kvote etter ny kvotestige, og hel kvote utgjorde 3,07 tonn kongekrabbe. Ved årets slutt var det 701 deltakeradganger, fordelt på 579,95 kvotefaktorer. Av disse var 545 fartøy tildelt hel kvote.

Tabell 1 viser at kvotene ble godt utnyttet i 2018.

Tabell 1: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2018

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (prosent)
Hannkrabber	1 687*	1 796	-109	-6 %
Skadede hannkrabber	175	182	-7	-4 %
Forskningskvote	1	1	0	0
Fritidsfangst	1	1	0	0
Turistfangst	16	10	6	38 %
Total hann-krabber	1 880*	1990	-110	-6 %
Hunnkrabber	100	128	-28	-28 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 19. september 2019. Det legges til grunn at hele avsetningen til forskningskvote, fritidsfangst og turistfangst utnyttet.

*Inklusive 130 tonn kongekrabbe som er overført fra 2017 i henhold til kvotefleksibilitetsordningen.

3 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2019

3.1 DELTAKERREGULERING

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2019 fremgår av forskrift 13. desember 2018 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2019 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Per 18. september i år er det 736 deltakeradganger, og summen av kvotefaktorer utgjør 626,5. Tabell 2 viser fordelingen mellom deltakeradganger fordelt på åpen og lukket gruppe i 2019.

Tabell 2: Antall deltakeradganger og antall kvotefaktorer i fangst av kongekrabbe i 2019

Kvotefaktor	Deltakeradganger lukket gruppe	Deltakeradganger åpen gruppe	Deltakeradganger totalt	Kvotefaktorer lukket gruppe	Kvotefaktorer åpen gruppe	Kvotefaktorer totalt
0,1	2	63	65	0,2	6,3	6,5
0,25	1	11	12	0,25	2,75	3
0,5	3	81	84	1,5	40,5	42
1	111	464	575	111	464	575
Totalt	117	619	736	112,95	513,55	626,5

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 18. september 2019. Inkludert passive deltakeradganger.

Følgende vilkår for deltakelse i lukket og åpen gruppe reguleringsåret 2019 fremgår av deltakerforskriften:

§ 39 (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 21 meter største lengde
- eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet
- vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 40 (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a) fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune.
- b) fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 15 meter største lengde.
- c) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet.
- d) eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune, og ha vært ført der de siste tolv månedene. Fiskeridirektoratets regionkontor kan etter søknad dispensere fra kravet i første punktum for eier som er registrert i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, og som har vært bosatt i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune, de siste tolv månedene.
- e) under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom
 - 1) eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
 - 2) eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom.
 - 3) eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
 - 4) eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe.

Det er krav om tidligere deltakelse for å delta i lukket gruppe jf. § 4. Fartøy som skal delta i åpen gruppe innenfor kvoteregulert område kan Fiskeridirektoratet region Nord kreve framstilt for godkjenning.

Det vises til høring av deltakerforskriften for 2020, som Fiskeridirektoratet har sendt på høring med høringsfrist 25. oktober. Her er det foreslått endringer i vilkårene for å delta i åpen gruppe, herunder å stramme inn på regelen om bosetting/manntallsføring.

3.2 REGULERING OG FANGST I 2019

Fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2019 har vært regulert innenfor følgende kvoter (se også tabell 4):

- 1 260 tonn hannkrabber
- 100 tonn hunnkrabber
- 140 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 1 tonn hannkrabbe vært avsatt forskningsfangst, 1 tonn hannkrabbe til fritidsfangst og 10 tonn hannkrabber til turistfangst og reiselivsbedrifter.

Totalkvoten ble beregnet overfisket med 104 tonn i 2018, slik at dette kvantumet har blitt trukket fra totalkvoten for 2019. Kvoten er ikke justert i forskrift, men det tas høyde for dette ved fastsettelse av fartøykvoter. Disponibel kvote i 2019 utgjør dermed 1 156 tonn lytefrie hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Reguleringsåret startet 1. januar 2019 og følger kalenderåret.

Modellen for kvotetildeling som ble innført i 2016, der kvoten tildeles basert på eiers sluttseiddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i foregående år, ble videreført. Kravet til omsetning for å få tildelt kvotefaktor 1, økte til 200 000 kr fra 1. januar 2019. Kvotestigen går fram av tabell 3. Fartøykvotene ble vesentlig redusert sammenliknet med 2018 (3,07 tonn hel kvote).

Tabell 3: Kvotefaktor og fartøykvote i kvoteregulert fangst av kongekrabbe i 2019

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2016	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
> 25 000	0,1	0,19
25 000 - 49 999	0,25	0,49
50 000 - 199 999	0,50	0,97
200 000 ≤	1,00	1,94

Fangsten skal i utgangspunktet være regulert med garanterte kvoter uten overregulering, ettersom det forventes at samtlige fartøy utnytter kvotene sine.

I tillegg er det tillatt å fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefrie hannkrabbe per uke.

Det er adgang til å overføre ufisket kvantum eller belaste overfiske på neste års totalkvote på inntil 10 %.

Per 20. september 2019 har 619 fartøy deltatt i kvoteregulert fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø, mot 618 fartøy på samme tid i fjor.

Statistikk fra Norges Råfisklag per 1. oktober viser at det totalt er landet 1 165 tonn fra det kvoteregulerte området, herav 983 tonn hannkrabber, 100 tonn skadede hannkrabber og 82 tonn hunnkrabber. Det gjenstår dermed 173 tonn av den disponible kvoten på hannkrabbe (15%). Videre gjenstår det også 40 tonn skadede hannkrabber (29 %), og 18 tonn hunnkrabber. Det forventes at det fremdeles vil landes en del krabbe framover, ettersom det er flere som ikke har startet fangst ennå.

Fiskeridirektoratet region Nord har tildelt 10 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter. Dette innebærer at kvoten er utnyttet og tildelingen stanset 26. juli. Det legges til grunn at avsetningene til fritidsfangst og forskningsformål utnyttetes.

Tabell 4: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2019

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (prosent)
Hannkrabber	1 156*	983	173	15 %
Skadede hannkrabber	140	100	40	29 %
Forskningskvote	2	2	0	0
Fritidsfangst	1	1	0	0
Turistfangst	10	10	10	0
Total hann-krabber	1 309*	1 096	213	16 %
Hunnkrabber	100	82	18	18 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 20. september 2019. Det legges til grunn at hele avsetningen til fritidsfangst og forskningsfangst utnyttetes.

*Forskriftskvote 1260 tonn fratrukket 104 tonn i henhold til kvotefleksibilitetsordningen.

I tillegg er det landet totalt 203 tonn kongekrabbe utenfor kvoteregulert område per 20. september 2019. Av dette er det landet 97 tonn lytefrie hannkrabber, 31 tonn skadede hannkrabber og 75 tonn hunnkrabber. Så langt i år er det 164 fartøy som har levert fangst utenfor kvoteregulert område. Til sammenlikning var det levert 163 tonn kongekrabbe fra utenfor kvoteregulert område på samme tid i fjor, og 162 fartøy hadde deltatt i fangsten i Vest-Finnmark.

4 FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE 2020

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av regulering av fangst av kongekrabbe som i inneværende år.

4.1 KVOTER

4.1.1 Innledning

Tabell 5 gir en oversikt over totalkvotene av hannkrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 til og med reguleringsåret 2019, fordelt på disponibel kvote for norske fartøy, forsknings-, fritids- og turistfangst og skadede krabber.

Som tidligere nevnt foreligger ikke kvoterådet for 2020 fra HI før i slutten av oktober, slik at totalkvoten vil ikke bli fastsatt før tidligst i november.

NFD har tidligere besluttet å avsette 16 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter. Det vises her til pressemelding av 6. februar 2017. Avsetningen ble fastsatt til 10 tonn i 2019 på bakgrunn av forventet utnyttelse basert på rapportering tidligere år, samt nedgang i totalkvoten. Kvoten er utnyttet og fangsten ble stoppet i juli. NFD har i flere pressemeldinger gitt uttrykk for at turistfiske og reiselivsbedrifter som driver med kongekrabbe er et satsningsområde.

Fiskeridirektøren foreslår en avsetning på 16 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter i 2020.

Fiskeridirektoratet ønsker å presisere at fiske på avsetninger tradisjonelt ikke stoppes, selv om avsetningen er beregnet oppfisket. Fiske på kvoter og gruppekvoter stoppes normalt når kvoten er beregnet oppfisket. Fiskeridirektoratet går inn for en avsetning til turistfiske og reiselivsbedrifter. Det må likevel lages en ordning for kvotetildeling der man har som målsetning å holde seg innenfor avsetningen.

Fiskeridirektoratet region Nord vil fastsette nærmere retningslinjer vedrørende neste års turistfiske og reiselivsbedrifter, herunder fordeling av kvoter til bedriftene. Det er ønskelig å legge til rette for en ordning der alle bedrifter med tillatelse er sikret å kunne fangste et visst volum gjennom hele året.

Tabell 5: Totalkvote for fangst av kongekrabbe (hann) i kvoteregulert området øst for 26° Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 - 2019

År	Totalkvote ³	Disponibel kvote for norske fartøy	Forskningskvote	Fritids- og turistkvote	Skadede krabber
2009/2010	474 000/	402 000/	21 200/	5000/	44 000/

	1 185 tonn	1 007 tonn	55 tonn	13 tonn	110 tonn
2010/2011	900 tonn	757 tonn	55 tonn ¹	13 tonn	75 tonn
2011/2012	1 200 tonn	1 040 tonn	55 tonn ²	5 tonn	100 tonn
2012/2013	900 tonn	764,7 tonn	30,3 tonn	5 tonn	100 tonn
2013/2014	1 000 tonn	865 tonn	30 tonn	5 tonn	100 tonn
2014/2015	1 100 tonn	995 tonn	-	5 tonn	100 tonn
2015	1 040 tonn	957 tonn	-	3 tonn	80 tonn
2016	2 000 tonn	1 844 tonn	1 tonn	5 tonn	150 tonn
2017	2 000 tonn	1 782 tonn	1 tonn	17 tonn	200 tonn
2018	1 750 tonn	1 557 tonn	1 tonn	17 tonn	175 tonn
2019	1 400 tonn	1 247 tonn	2 tonn	11 tonn	140 tonn

¹⁾ Etter fratrukket turistkvote på 5 tonn

²⁾ Forskningskvoten økte fra 28 til 55 tonn 7. juli 2011

³⁾ Fra sesongen 2010/2011 er kvotene ikke lenger angitt i individ, kun i tonn

Det skal i utgangspunktet ikke avsettes kvantum til forskningsformål, men det tildeles likevel et lite kvantum til forskningsformål. Dette har de seneste årene utgjort ca. 1 tonn, mens det i inneværende år ble avsatt 2 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til forskningsformål i 2020.

Avsetningen til fritidsfangst har utgjort 1 tonn de siste årene. Til tross for rapporteringsplikt til Fiskeridirektoratet, er det mottatt svært få innmeldinger av fritidsfangst av kongekrabbe. En årsak kan være at det er få som driver med fritidsfangst, da det er god tilgjengelighet for dem som ønsker å kjøpe kongekrabbe. En annen årsak kan være at en betydelig andel av fritidsfiskerne ikke melder inn fangstene. Det er ikke enkelt å kontrollere fritidsfangsten ettersom redskapen ofte står nært land og er vanskelig å oppdage. Fiskeridirektoratet har i samarbeid med Kystvakten kartlagt en betydelig mengde krabbeteiner de siste årene, men det er svært sjelden man finner teiner som brukes til fritidsfangst. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen for fritidsfangst.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til fritidsfangst i 2020.

4.1.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fiskeridirektøren foreslår at kvotene for reguleringsåret 2020 fordeles på fartøynivå som i inneværende sesong.

Etterspørselen etter kongekrabbe i markedet har økt og prisene har vært gode slik at deltakelsen har økt de siste årene. Samtidig har kongekrabbefiskerne blitt mer

profesjonaliserte og kvoteutnyttelsen har vært høy. Fiskeridirektøren mener det ikke er grunnlag for å overregulere fartøykvotene, og at kvoten derfor skal fordeles tilnærmet flatt på antall faktorer i fisket. Ettersom det er en åpen gruppe, varierer antall deltakeradganger gjennom året. Dette skyldes utskiftninger av fartøy og at flere fartøy kommer til.

Det legges til grunn at fangsten skal reguleres med garanterte kvoter som i inneværende år.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at adgangen til å overføre inntil 10 % av totalkvoten mellom kvoteår videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at det tildeles garanterte fartøykvoter uten overregulering.

4.1.3 Omsetningskrav

I Meld. St. 17 (2014-2015) ble det foreslått en ny modell for kvotetildeling på bakgrunn av at kongekrabbe i større grad skal fangstes av de som er negativt berørt av kongekrabben som bifangst i andre fiskerier. Forslaget innebar at fartøyene får tildelt kvote basert på fartøyets omsetning av annen fisk. Dette skal bidra til å styrke driftsgrunnet og lønnsomheten for det enkelte fartøy, og i tillegg forbedre grunnlaget for landanlegg og mottaksstasjoner som også er avhengig av annen fisk. Det var også misnøye i næringen med at det stadig kom nye aktører i åpen gruppe som kun drev fangst av kongekrabbe.

Den nye modellen for kvotetildeling fikk virkning fra 1. januar 2016. Kvotestigen har blitt grundig debattert i forbindelse med høringene regulering av fangst av kongekrabbe hvert år. Omsetningskravet ble endret til 200 000 kr for hel kvote i 2019.

Tabell 6 viser antall fartøy fordelt på de ulike trinnene i kvotestigen basert på omsetning per 27. september 2019. Vi ser at antall fartøy som ligger an til å få full kvote neste år stiger igjen. Trolig vil flere kvalifisere seg til høyere kvote ettersom det ennå er tre måneder igjen av året, slik at økningen til 200 000 kr har hatt liten effekt når det gjelder å begrense deltakelsen i kongekrabbefangsten.

Tabell 6: Antall fartøy og tentativ kvotefaktor i 2020

Førstehåndsverdi (kr) 2019	Kvotefaktor	Tentativ antall fartøy 2020
0 - 24 999	0,10	38
25 000 - 49 999	0,25	13
50 000 - 199 999	0,50	40
200 000 ≤	1,00	631

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 27. september 2019

Kravet til omsetning sikrer til en viss grad at fartøyene fortsatt har annen aktivitet i fiskeriene, og tilbakemeldingene fra fiskeindustrien er også positive ved at det landes mer fisk. På den andre siden bidrar omsetningskravet i liten grad til å gradere kvotene. Kravet på 100 000 kr hadde effekt det første året. Økningen til 200 000 i år resulterte i noe større andel fartøy med 50 % kvote, men totalkapasiteten økte grunnet tilgang på nye fartøy.

Omsetningskravet innebærer også betydelige kontrollutfordringer mht. samfiske, overføring av fangst og omskriving mellom fartøy.

Omsetningskravet er heller ikke knyttet opp til fangst eller landinger i det kvoteregulerte området, noe som derimot var tilfelle for det opprinnelige aktivitetskravet (lukket gruppe). Det kan også tenkes at omsetningskravet medfører økt beskatning på kysttorsk og andre lokale bestander.

Fiskeridirektoratet mener at ettersom kvotestigen har liten effekt, er det behov for en oppjustering av omsetningskravene for forhøyet kongekrabbekvote. Eventuelt kan det være hensiktsmessig å knytte fangst opp til kvoteområdet slik det var de første årene etter at man åpnet for kommersiell kongekrabbefangst. Tidligere var også kvotene gradert med full kvote til fiskere på blad B og halv kvote til fiskere på blad A. Dette kan vurderes på nytt, muligens i kombinasjon med omsetningskrav. I 2020 har omsetningskravene virket i fem år, og det kan da være naturlig å evaluere omsetningskravet.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansens syn på saken.

4.1.4 Tilleggskvoter

Fiskeridirektøren foreslår at reguleringen av tilleggskvotene på hunnkrabber og skadede hannkrabber videreføres. Det foreligger ikke ny informasjon som tilsier endringer i reguleringen.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelser om at fartøy kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

4.2 MOBILE KJØPESTASJONER

I høring om forslag til tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe sendt på høring 27. august 2018, ble det foreslått et krav om at mobile kjøpestasjoner kun kan benyttes dersom disse er godkjent av Mattilsynet.

Etter innspill fra næringen fant NFD at det var behov for nærmere avklaring av hva kravene til godkjenning innebærer. Departementet utsatte iverksettelsen av kravet til 1. januar 2020. Det vises til pressemelding av 8. juni 2019:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/utsetter-krav-for-mobile-kjop-av-kongekrabbe/id2653861/>

Kravet er på denne bakgrunn tatt inn igjen i forslaget til reguleringsforskrift § 8 *Landing av fangst og sporing*. Mattilsynet og Fiskeridirektoratet vil avklare kravene rundt landing av kongekrabbe til mobile kjøpestasjoner og hva som nærmere ligger i kravet om godkjenning av disse før bestemmelsen trer i kraft.

Samtidig vil Fiskeridirektoratet gjenta spørsmålet om det er et reelt behov for å operere med mobile kjøpestasjoner ved mottak og kjøp av kongekrabbe, sett hen til at mottaksstedet for mobile kjøp gjerne er plassert slik at fartøyene må passere flere ordinære mottaksanlegg og hvorvidt dette gir like konkurransevilkår innad i næringen.

Fiskeridirektøren ber om innspill på dette.

Kravet om at mobile kjøpestasjoner skal være registrert i Fiskeridirektoratets register over kjøpere er lite hensiktsmessig ettersom selve kjøpestasjonen kan endres ofte, behovet er å kjenne mottaksstedet og at dette er avgrenset. Vi foreslår derfor dette punktet endret til at kjøpestedet skal være registrert i Fiskeridirektoratets kjøpereregister.

4.3 SAMLETEINER

4.3.1 Bruk av samleteiner

Det vises til høring om tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe, som omfattet innstramming i bruken av samleteiner.

Et av resultatene fra høringen var et forbud mot at fiskemottak kan benytte samleteiner for å lagre kongekrabbe i sjøen. Dette forbudet ble utsatt til å gjelde fra 1. januar 2020. Det vises til pressemelding fra NFD av 12. juli 2019.

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/fiskemottak-far-lagre-kongekrabbe-i-sjoen-ut-2019/id2663200/>

Fiskeridirektoratet legger til grunn at forbudet trer i kraft 1. januar 2020.

Vi ber ønsker innspill på om det er nødvendig for fiskere å benytte samleteiner til oppbevaring av kongekrabbe, eller om det kan vurderes et forbud mot bruk av samleteiner for fiskere også. Samleteiner utgjør en stor kontrollutfordring, samtidig som det ikke lenger foreligger de samme reelle behovene for slik bruk som tidligere. Det er nå flere mottaksanlegg som mottar kongekrabbe og muligheter for å benytte mobile kjøpestasjoner.

Fiskeridirektøren ber om innspill på om det fortsatt er behov for fiskere å benytte samleteiner, eller om det bør innføres et forbud mot å oppbevare kongekrabbe i samleteiner for fiskere.

4.3.2 Merking av samleteiner

Fiskeridirektoratet er blitt gjort oppmerksom på at merking av samleteiner med AIS ikke er hensiktsmessig og er i strid med Kystverkets retningslinjer for bruk av AIS. På denne bakgrunn tas kravet om AIS-merking ut av forslag om forskrift for 2020, men det bemerkes at internasjonale retningslinjer for bruk av AIS til å merke gjenstander i sjøen er under utarbeidelse slik at det vil være aktuelt å gjeninnføre et slikt krav når dette er på plass.

Det pågår i dag avklaringer om hvordan merking av fiskeredskap generelt kan skje både gjennom telekommunikasjonsmyndighetene og i et oppdrag Fiskeridirektoratet har gitt SINTEF. Vi vil komme tilbake til resultatene av disse prosessene så snart de foreligger.

4.4 INDIVIDMERKING AV KONGEKRABBE

Det vises til høring om tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe, som omfattet forslag om individmerking av kongekrabbe. Dette ble foreslått for å kunne spore fangst av kongekrabbe tilbake til lovlig aktivitet og for å unngå at uregistrert fangst kommer inn i verdikjeden. Tilbakemeldingene fra svært mange av høringsinstansene var positive, både fra næringen på land og sjøsiden. Fiskeridirektoratet ønsket å opprettholde forslaget, men så at det krevdes nærmere vurdering i samarbeid med næringen for å kunne løse dette på en effektiv og troverdig måte med tanke på å sikre sporing og redusere risikoen for uregistrert omsetning av kongekrabbe.

Fiskeridirektoratet ønsker å jobbe videre med problemstillingen i samråd med næringen i 2020.

4.5 FREDNINGSPERIODE

Det har tidligere vært vurdert om det er hensiktsmessig å forby fangst av kongekrabbe i perioder med skallskifte hvor krabben generelt er av dårlig kvalitet og ømtålig for håndtering. Eventuell fredning vil således begrunnes av hensyn til kvalitet, dyrevelferd og dødelighet, og april måned vil være er den mest aktuelle perioden. Dette har imidlertid ikke blitt innført tidligere, ettersom det har vært relativt liten aktivitet i kongekrabbefisket i april og at næringen til en viss grad har tilpasset seg. Fiskeridirektoratet mener likevel at forslaget er aktuelt for å begrense uønsket dødelighet i denne perioden.

Fiskeridirektøren foreslår et forbud mot fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område fra 1. til 30. april 2020.

4.6 RAPPORTINGSPLIKT UTENFOR KVOTEREGULERT OMRÅDE

Fiskeridirektoratet vurderer å styrke bestemmelsen om rapportering av fangst utenfor kvoteregulert område. Det foreslås derfor å innføre en rapporteringsplikt utenfor kvoteregulert område, som er identisk med rapporteringsplikt i kvoteregulert område. Begrunnelsen for dette er å oppnå en bedre kartlegging av utbredelsen og utviklingen i bestanden. Kongekrabben er nå spredt over et større område, noe som gir HI utfordringer med å kartlegge bestanden.

Fiskeridirektoratet mener derfor det kan være et behov for å utvide rapporteringen utenfor kvoteregulert område slik at man er bedre rustet til å møte fremtidige utfordringer med reguleringen av kongekrabbe.

Fiskeridirektøren foreslår at fangstdata skal registreres på elektronisk skjema også utenfor kvoteregulert område.

4.7 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Havforskningsinstituttet (HI) meldte i sin kvoterådgivning for kongekrabbe i 2011 at prøvetaking til dels ble vanskeligjort på grunn av stor fangstaktivitet i områdene der prøvene skulle tas. Dette var mer påtakelig høsten 2011 enn foregående år, mest sannsynlig på grunn av det endrede starttidspunktet for kvoteåret. Etter dette har Fiskeridirektoratet i samarbeid med HI og Kystvakten gjennomført kortvarige stenginger for å tilrettelegge for forskningstokt.

I perioden med kortvarige stengninger gjennomførte HI sitt forskningstokt i Øst-Finnmark og Fiskeridirektoratet benyttet perioden til å gjennomføre opprenskningstokt i Finnmark.

Fiskeridirektoratet har fått mange positive tilbakemeldinger på opprenskningstoktet, og får utført et best mulig arbeid med godt resultat i stengningsperioden. Stengningen bidrar også til at bestandsestimering og kvoteråd blir best mulig.

Det ble etablert et unntak fra fangstforbudet for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, og samleteiner, dersom teinene ble satt grunnere enn 50 meters dyp, samt at teinene ble rapportert til Kystvaksentralen. Omfanget ville være svært begrenset og ikke til hinder for HI sitt tokt eller opprenskningstoktet.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre at det skal kunne iverksettes fangstforbud for korte perioder i 2019 for å tilrettelegge for forskningstokt og opprenskningstokt både i og utenfor kvoteregulert område. Det foreslås å videreføre unntak for bedrifter med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket og samleteiner i kvoteregulert område.

4.8 FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår følgende forskrift for reguleringsåret 2020:

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26 grader øst mv. i 2020

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 34, 36, 37, 38, 41, 43 og 59, lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 og § 16, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 23 og § 30, jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2020. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70°55,96' Ø 25°32,81'
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande ... tonn hannkrabber, ... tonn hunnkrabber og ... tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes *1 tonn* hannkrabber til forskningskvote, *1 tonn* hannkrabber til fritidsfiske og *16 tonn* hannkrabber til turistfisket.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på ... tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2019 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg.

Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2019.

Ved eierendring som medfører at fartøyet får ny majoritetseier kan fartøyets omsetning legges til grunn bare dersom ny majoritetseier var den med størst eierandel (eventuelt en av dem om like andeler) i fartøyet ved angjeldende omsetning i 2019.

Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2019, som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg og næringsoppgave.

I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til det kvoteregulerte området, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller til Måsøy kommune, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene.

Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2019	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
25 000 - 49 999	0,25	...
50 000 - 199 999	0,50	...
200 000 ≤	1,00	...

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom har vært forhindret fra å delta i fiske i 2019. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2016, 2017 og 2018. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av kvoteåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst og sporing

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

Kongekrabbe kan kun landes hos virksomheter som er godkjent av Mattilsynet, jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4. Dersom kjøper benytter mobile kjøpestasjoner må også disse være godkjente av Mattilsynet. Kjøpsstedet skal være registrert i Fiskeridirektoratets kjøperregister.

Mobile kjøpestasjoner skal utstyres med fastmontert GPS sporingsutstyr. Kjøretøyets registreringsnummer og sporingsutstyrets spesifikke identitetsnummer mv. skal registreres ved Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere tekniske krav til GPS sporingsutstyr som kan anvendes. ~~Den mobile kjøpestasjonen skal være registrert i Fiskeridirektoratets register over godkjente kjøpere.~~

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2020 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunngarn eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B).

AIS systemet skal være aktivt til enhver tid gjennom hele kvoteåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er forbudt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunn garn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og hovedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunn garn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Dersom mobile kjøpestasjoner skal benyttes for mottak av kongekrabbe, skal den mobile kjøpestasjonens stedfaste mottak sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før mottak av fangst på den mobile kjøpestasjonen påbegynnes. Det er ikke tillatt å starte mottak av fangst før dette tidspunkt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse. Det stedfaste mottaket skal sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før den mobile kjøpestasjonen ankommer mottaksanlegget for å levere kongekrabbe.

Meldinger som nevnt i tredje ledd sendes på SMS til nummer 1933 med kodeord kkk først i meldingen. Meldingen skal angi ID og navn på mottaksstedet, som angitt i kjøperregisteret, samt dato og klokkeslett for mottaket.

§ 15 Bruk av samleteiner

Med samleteiner menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Fartøy som bruker samleteiner skal rapportere når slike teiner tas i bruk, antall teiner og posisjon for disse til Kystvaktens bruksvaktsentral på telefon 07611.

Det er til enhver tid forbudt å lagre større kvantum enn det enkelte fartøys gjenværende kvote i samleteiner. Det er forbudt å bruke samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i havn. Samleteiner skal stå dypere enn 20 meter.

Samleteiner skal ha fast ramme i bunn og topp. Når samleteiner er i sjøen skal de ha utstrakte vegger. ~~Samleteiner skal utstyres med Automatisk identifikasjonssystem (AIS).~~

Fiskemottak kan ikke benytte samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å frakte kongekrabbe i teiner eller samleteiner.

~~Fjerde til femte ledd i denne bestemmelsen trer i kraft 1. mai.~~

§ 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Fredningsperiode og stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område fra 1. april til om med 30. april 2020

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

- a) i Varangerfjorden, avgrenset av grensen mot russisk sone i øst og av en østgående linje langs $70^{\circ} 26' N$ i nord, fra og med ... til og med ...
- b) i et området avgrenset i øst av grensen mot Russland, i sør av en rett østgående linje langs $70^{\circ} 26' N$ og i vest av en rett nordgående linje langs $28^{\circ} 13' \text{Ø}$ (Tanafjorden er inkludert i dette området), fra og med ... til og med ...
- c) i et område avgrenset i øst av en rett nordgående linje langs $28^{\circ} 13' \text{Ø}$ og i vest av grensen for det kvoteregulerte området (Laksefjorden og Porsangerfjorden er inkludert i dette området), fra og med ... til og med ...

Forbud gitt i medhold av første ledd og andre ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket eller for samleteiner, dersom teinene eller samleteinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp.

Teiner og samleteiner som nevnt i andre ledd skal rapporteres til Kystvaktens bruksvaktsentral per telefon (tlf. 07611). Det skal samtidig gis opplysninger om antall teiner eller samleteiner som benyttes og posisjonen for disse.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten av lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 20 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk. Overtredelse av bestemmelser gitt i denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av forskriften, er straffbart i henhold til lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 28 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd (dyrevelferdsloven) § 37.

§ 21 Tilsyn

Mattilsynet fører tilsyn og kan fatte nødvendige vedtak for gjennomføring av bestemmelsene i denne forskriften, jf. matloven § 23 og dyrevelferdsloven § 30.

§ 22 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2020 og gjelder til og med 31. desember 2020.

Det er adgang til å fange kongekrabbe i området nevnt i § 2.

Fartøy som driver fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan ikke samtidig drive fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område. Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan, etter oppstart av fangst i kvoteregulert område, først delta i fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område etter å ha endelig avsluttet og landet fangst i kvoteregulert område. Ved eventuell refordeling av kvote kan refordelt kvantum fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy som driver oppkjøp av kongekrabbe i kvoteregulert område kan ikke samtidig drive fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

§ 4 Landing

Dersom kongekrabbe som er fangstet i området som nevnt i § 2 skal landes i kvoteregulert område, må landing skje direkte fra fartøyet til anlegg som er godkjent av Mattilsynet og registrert i Fiskeridirektoratets register over godkjente kjøpere.

Kongekrabbe skal ~~fra 1. januar 2020~~ landes direkte fra fartøyet til mottaksanlegg som er godkjent av Mattilsynet, jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse, jf § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4. ~~Dersom mobile kjøpestasjoner benyttes, skal også disse være godkjent av Mattilsynet.~~ *Dersom kjøper benytter mobile kjøpestasjoner må også disse være godkjente av Mattilsynet. Kjøpsstedet skal være registrert i Fiskeridirektoratets kjøperregister.*

§ 5 Forbud mot gjenutsetting av levende eller levedyktig kongekrabbe

Det er forbudt å gjenutsette levende eller levedyktig kongekrabbe i området som nevnt i § 2.

Det er forbudt å benytte teiner med fluktåpning ved fangst av kongekrabbe i området som nevnt i § 2.

§ 6 Bruk av samleteiner

Med samleteiner menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å mellomlagre kongekrabbe fanget i område som nevnt i § 2 i samleteiner som plasseres innenfor det kvoteregulerte områdets grense.

Fartøy som bruker samleteiner skal rapportere når slike teiner tas i bruk, antall teiner og posisjon for disse til Kystvaktens bruksvaktsentral per telefon (tlf. 07611).

Det er ikke tillatt å bruke samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i havn. Samleiteiner skal stå dypere enn 20 meter.

Samleiteiner skal ha fast ramme i bunn og topp. Når samleiteiner er i sjøen skal de ha utstrakte vegger. ~~Samleiteiner skal utstyres med Automatisk identifikasjonssystem (AIS).~~

Fiskemottak kan ikke benytte samleiteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å frakte kongekrabbe i teiner eller samleiteiner.

~~Femte til sjette ledd i denne bestemmelsen trer i kraft 1. mai 2019.~~

§ 7 Rapportering av fangst

~~Fiskeridirektoratet region Nord kan pålegge eier og bruker av fartøy å registrere fangstdata på fastsatt skjema. Rapporteringsskjema skal oppbevares om bord og forevises ved kontroll. Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.~~

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans. ~~Utfylt skjema sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark innen 14 dager etter endt måned med fangst.~~

~~Fartøy og fiskemottak som bruker samleiteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaktensentralen på Sortland per telefon (tlf. 07611) når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om hvor mange samleiteiner som er benyttet og posisjon for disse.~~

Dersom mobile kjøpestasjoner skal benyttes for mottak av kongekrabbe, skal den mobile kjøpestasjonens stedfaste mottak sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før mottak av fangst på den mobile kjøpestasjonen påbegynnes. Det er ikke tillatt å

starte mottak av fangst før dette tidspunkt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse. Det stedfaste mottaket skal sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før den mobile kjøpestasjonen ankommer mottaksanlegget for å levere kongekrabbe.

Meldinger som nevnt i fjerde ledd sendes på SMS til nummer 1933 med kodeord kkk først i meldingen. Meldingen skal angi ID og navn på mottaksstedet, som angitt i kjøperregisteret, samt dato og klokkeslett for mottaket.

§ 8 Posisjonsrapportering

Fartøy som deltar i fangst i henhold til § 3, og som ikke er underlagt sporing etter forskrift av 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B). For fartøy under 10 meter må slikt utstyr være på plass senest 1. november 2014. Dette ledd gjelder ikke fartøy som fisker til egen husholdning.

Systemet skal holdes i gang til enhver tid gjennom hele reguleringsåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 9 Sporing

Mobile kjøpestasjoner skal ~~fra 1. mai~~ utstyres med fastmontert GPS sporingsutstyr. Kjøretøyets registreringsnummer og sporingsutstyrets spesifikke identitetsnummer mv. skal registreres ved Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere tekniske krav til GPS sporingsutstyr som kan anvendes. ~~Den mobile kjøpestasjonen skal være registrert i Fiskeridirektoratets register over godkjente kjøpere.~~

§ 10 Forbud mot overføring av fangst

Et fartøy kan ikke motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy.

§ 11 Stengning av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i området vest for 26°Ø i perioden ... kl. ... til ... kl.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Ombordproduksjon av kongekrabbe er ikke tillatt.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra forbudet i første ledd ved fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område. Departementet er klageinstans.

§ 13 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere bestemmelser om rapporteringsplikt ved fangst av kongekrabbe i område som nevnt i § 2.

§ 14 Overtredelsesgebyr

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk. Overtredelse av bestemmelser gitt i denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av forskriften, er straffbart i henhold til lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 28 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd (dyrevelferdsloven) § 37.

§ 15 Tilsyn

