



Nærings- og fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

## Forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2020

### 1 SAMMENDRAG

Det vises til vårt høringsnotat datert 1. oktober 2019 om regulering av fangst av kongekrabbe i 2020.

Høringsnotatet baserte seg på Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe», Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak) Prop. 129 S (2016-2017) og innspill til høringen fra dialogmøte med næringen i Vadsø 29. august 2019.

Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) sendte i sommer ut «høring av forslag om å utvide deltakelsen i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe». Resultatet av høringen er ennå ikke kjent, og vil kunne påvirke elementer i denne høringen.

Det vises til høring av deltakerforskriften for 2020, som Fiskeridirektoratet sendte på høring med høringsfrist 25. oktober. Her ble det foreslått endringer i vilkårene for å delta i åpen gruppe, herunder å stramme inn på regelen om bosetting/manntallsføring.

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av gjeldende regulering.

Det vises til NFDs beslutning i nyhetssak 8. juni 2019 om at kravet om at mobile mottak for kjøp av kongekrabbe må ha godkjenning fra mattilsynet utsettes til 1. januar 2020.

Det vises videre til Fiskeridirektoratets nyhetssak for nærmere informasjon:

<https://fiskeridir.no/Yrkesfiske/Nyheter/2019/1119/Mobile-mottak-av-kongekrabbe-maa-godkjennes-av-Mattilsynet>

Det legges til grunn at forbudet mot at fiskemottak kan benytte samleteiner for å lagre kongekrabbe i sjøen trer i kraft 1. januar 2020. Videre oppheves kravet om AIS-merking av samleteiner.

Fiskeridirektøren foreslår følgende:

- Avsetninger på 16 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter, 1 tonn til forskningsformål og 1 tonn til fritidsfangst.
- Videreføring av omsetningskravet for tildeling av høyere kvoter, men at dette bør økes fra 2021.
- Forbud mot fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i april.
- Videreføre kortvarige stengninger for å tilrettelegge for forskningstøkt i og utenfor kvoteregulert område, men at det tillates å oppbevare samleteiner satt grunnere enn 50 meters dyp.

Mottatte innspill er kort referert og må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene. Alle innspill er vedlagt.

Fiskeridirektoratet forholder seg til Norges Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag som paraplyorganisasjoner i denne saken som i andre høringer.

I denne oversendelsen er kun forslag til endringer drøftet.

## 2 FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I 2020

### 2.1 REGULERINGSÅRET OG FREDNINGSPERIODE

Det vises til Meld. St. 17 (2014-2015) der regjeringen går inn for at kvoteåret skal starte 1. januar. Det legges til grunn at reguleringsåret starter 1. januar 2020 og varer til 31. desember 2020.

Fiskeridirektøren foreslo en fredningsperiode i april i kvoteregulert område.

*Norges Fiskarlag (NF)* støtter forslaget og forutsetter at forbudet også gjelder turistfiske og fritidsfiske. Videre ber NF om at det vurderes om det kan være hensiktsmessig med en stopp i fangsten om sommeren når krabben skifter skall.

*Norges Kystfiskarlag, Sjømat Norge, Sametinget, Finnmark fylkeskommune, Øst-Finnmark regionråd og Vest-Finnmark Regionråd* støtter forslaget.

*Fiskekjøpernes forening* støtter forslaget, men mener fredningsperioden burde utvides til 31. mai.



*Havforskningsinstituttet (HI)* viser til at kongekrabben skifter skall over en lang periode, fra 1. februar til 15. juni. Betydelige mengder med krabbe har dermed bløtt skall over en lengre periode. For å hindre skadet og eventuell økt dødelighet på krabber som fangstes og kastes ut, burde det etter HI sitt syn ikke foregå fangst i hele skallskifteperioden.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren viser til at lengden på fredningstiden er en avveining mellom ønsket om å drive helårlig fangst og ønsket om å beskytte sårbar krabbe i skallskifteperioden.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

I høringsnotatet var det lagt opp til unntak for reiselivsbedrifter og for bruk av samleteiner satt grunnere enn 50 meter. Fiskeridirektøren finner det mest hensiktsmessig at all fangst av kongekrabbe er forbudt i fredningsperioden, både for å beskytte krabben i skallskifteperioden, men også av kontrollhensyn, og har endret sitt forslag på denne bakgrunn.

## 2.2 TOTALKVOTE OG AVSETNINGER TIL TURISTFISKE OG REISELIVSBEDRIFTER, FRITIDSFISKE OG FORSKINGSFORMÅL

Totalkvoten for fangst av kongekrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø er ikke fastsatt ennå. Fiskeridirektøren viser til at dersom totalkvoten i 2019 overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til påfølgende kvoteår.

Fiskeridirektøren foreslo å øke avsetningen på 16 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter i 2020. Videre foreslo Fiskeridirektøren i høringsnotatet å avsette 1 tonn til fritidsfisket og 1 tonn til forskningsformål i 2020.

*NF* mener avsetningen på 10 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter bør videreføres i 2020. Ordningen bør være en avsetning slik at fisket ikke stoppes når kvoten er oppfisket. Avsetninger bør beregnes som en prosentvis andel av totalkvoten. *NF* ber videre om at det foretas en gjennomgang av forvaltningen av turistfiskekvoten.

*NHO Reiseliv* påpeker at begrepet «turistfiske og reiselivsbedrifter» bør endres til «næringsfiske etter kongekrabbe for reiselivsbedrifter». Videre vises det til at 16 tonn til reiselivsbedrifter ikke er tilstrekkelig, og foreslår at kvoten til reiselivsbedrifter økes til 3 % av totalkvoten. Det foreslås også at det bør åpnes for fangst av visningskrabbe, og at det bør utarbeides retningslinjer som ivaretar dyrevelferd og behov for kontroll. Det bemerkes også at kvoten for reiselivsbedrifter bør fastsettes på et tidligere tidspunkt, da salg av tjenester og produkter ofte ligger et år eller to fram i tid.

*Sjømat Norge* støtter ikke forslaget og mener ordningen må gjennomgås på prinsipielt grunnlag og vurderes avviklet eller redusert. *Sjømat Norge* viser til at turistfiske har blitt et kommersielt fiske utøvd av andre enn aktive fiskere, og stiller spørsmål ved om



rapporterings- og kontrollrutinene er gode nok. Sjømat Norge mener det er behov for en kritisk gjennomgang av avsetningen til turistfiske og reiselivsbedrifter, både nivå og på hvilket grunnlag kvoten fordeles. Fangstkvantum for enkeltaktører i reiselivsbransjen står ikke i forhold til kvantum yrkesfiskere får og det er behov for en prinsipiell gjennomgang.

*Fiskekjøpernes forening* viser til at på dialogmøtet i Vadsø framhevet reiselivsbedriftene svært god lønnsomhet, og mener at på dette grunnlaget skal ikke reiselivsbedrifter ha behov for egne kvoter på kongekrabbe. Reiselivsbedriftene kan kjøpe krabbe hos fiskekjøperne, som på ingen måte kan berette om svært god lønnsomhet.

*Finnmark fylkeskommune* støtter forslaget, og foreslår videre at avsetningen til fritidsfangst økes til 3 tonn.

*Øst-Finnmark regionråd* ser positivt på at kongekrabbe inngår som en del av opplevelsesturismen i Finnmark, men mener det ikke er riktig at enkeltaktører får tildelt krabbekvote som langt overskrider yrkesfiskeres kvoter. *Øst-Finnmark regionråd* mener derfor at reiselivsaktører som ønsker å tilby fangst av kongekrabbe som en opplevelsesaktivitet, kun skal benytte krabben til å servere sine egne gjester i tilknytning til selve turistfiske/opplevelsen. Det må innføres bedre registreringsordninger for turistfiske.

*Vest-Finnmark regionråd* støtter forslaget.

#### *Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren viser til NFDs beslutning i nyhetssak 6. februar 2017 om å avsette 16 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter, og at det forventes at en kvote på det nivået vil bli utnyttet.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

## 2.3 FARTØYKVOTER

### 2.3.1 Kvotebæring og omsetningskrav

Fiskeridirektøren viste til at kvotebæringen har liten effekt. Det er behov for en oppjustering av omsetningskravet for forhøyet kongekrabbekvote, og vi pekte også på andre elementer som kan legges til grunn for omsetningskravet, og ba om høringsinstansenes syn på saken.

*NF* anbefaler en videreføring av omsetningskravet på 200 000 kr for å oppnå full kvote og anbefaler videre at det gjeninnføres et prinsipp om at eiere av fartøy som er manntallsført på blad A i fiskermanntallet gis halvparten (50 %) av kvoten til eiere av fartøy som er manntallsført på blad B i fiskermanntallet.

*Norges Kystfiskerlag* ønsker ingen endringer i omsetningskravet, og mener at gjeldende krav har hatt virkning i kort tid. Knytting av fangst opp til kvoteområde eller differensiering på manntallsstatus er heller ikke ønskelig.



*Sjømat Norge* har tidligere ment at omsetningskravet bør økes til 300 000 kr for full kvote, og foreslår at økt omsetningskrav i kombinasjon med en begrensning om at omsetningen skal være knyttet til det kvoteregulerte området vil være formålstjenlig.

*Fiskekjøpernes forening* mener det i større grad bør tas hensyn til at landindustrien også har store plager med kongekrabbe, og at det derfor må kreves at fisk som landes etter omsetningskravet, må fiskes og landes i kvoteområdet. Dette vil demme opp for nedgang i line- og garnfiske i kvoteområdet.

*Finnmark fylkeskommune* støtter ikke en økning i omsetningskravet på bakgrunn av at det vil kunne slå forskjellig ut for samfunn innerst i fjordene og ytterst på kysten. Ytterst på kysten kan økt omsetningskrav bidra til å sikre leveranser av mer råstoff til land-anleggene og styrke den eksisterende fiskeflåten. Inne i fjordene kan økt omsetningskrav bidra til at fiskere som har kongekrabbe som hovedinntekt slutter i yrket. *Finnmark fylkeskommune* støtter et krav om at omsetningskravet er knyttet opp til fangst eller landinger i det kvoteregulerte området. *Finnmark fylkeskommune* mener at for å sikre jevn tilgang på råstoff til fiskebrukene bør det fastsettes et krav om at minst 1/3 av fisken må leveres etter 1. august, men slik at det gjøres tilpasninger for den minste flåtetypen innerst i fjordene.

*Vest-Finnmark regionråd* mener at å knytte fangst opp mot kvoteområdet ikke er en god løsning da dette vil ytterligere utarme fiskekjøpere utenfor kvoteområdet, og at fiskere på blad A og blad B bør likestilles.

*Øst-Finnmark regionråd* støtter ikke en økning av omsetningskravet, men støtter et krav om at omsetningskravet skal være knyttet opp mot fangst eller landinger i det kvoteregulerte området. Øst-Finnmark regionråd forslår videre at 25 % av omsetningskravet skal leveres etter 1. august for å sikre råstoff og aktivitet i industrien også i andre halvår. Utformingen av regelverket må ta hensyn tilden minst mobile flåten.

*Fjordfiskenemda* er positive til at effekten av å øke omsetningskravet til 200 000 kr fra andre fiskerier evalueres, men er av den oppfatning at omsetningskravet ikke skal økes ytterligere.

*Sametinget* ønsker samme omsetningskrav som for å registrere seg i fiskerimantallet, og kravet til merverdiavgift registrering, dvs. 50 000 kr. Et høyere omsetningskrav vil føre til unødvendig stort fisketrykk på lokale bestander, og særlig kysttorsk. Videre mener *Sametinget* at inntekt fra sjølaksefiske og inntekt fra primærnæringene må inngå i omsetningskravet. *Sametinget* støtter ikke et skille på kvotenivå mellom fisker registrert på blad A og blad B.

*Høringsinstansene* er enig om at det skal tildeles garanterte fartøyskvoter uten overregulering. For at dette skal være mulig i en regulering der sum antall kvotefaktorer ikke er kjent før oppstart av kvoteåret, bør det holdes tilbake et kvantum av totalkvoten, slik at endelige fartøyskvoter fastsettes når fartøy med adgang til å delta



har fått tildelt kvotefaktor i januar. Ettersom totalkvoten ikke er fastsatt, vil et regneeksempel basert på kvoterådet fra HI (Havforskningsinstituttet) på 1 530 tonn og der 10 % av totalkvoten er avsatt skadede hannkrabber, kunne gi foreløpige fartøyskvoter som vist i tabell 2.

Endelige fartøyskvoter vil bli fastsatt etter at fartøyene har fått tildelt kvotefaktor i januar, og samlet antall kvotefaktorer er kjent, samt at fangststatistikken for kongekrabbe i 2019 ansees som ferdigstilt.

*Tabell 1: Eksempel på foreløpige fartøyskvoter i 2020*

Førstehåndsverdi (kr) 2019	Kvotefaktor	Eksempel på foreløpig fartøyskvote 2020 (tonn)
0 - 24 999	0,10	0,177
25 000 - 49 999	0,25	0,443
50 000 - 199 999	0,50	0,885
200 000 ≤	1,00	1,770

Per 25. november 2019 er det registrert 730 aktive fartøy med adgang til å delta i kongekrabbefangsten, hvorav 116 fartøy i lukket gruppe. Når det legges til grunn førstehåndsverdi av annen fisk levert av disse fartøyene per 25. november 2019, blir det samlede antall kvotefaktorer i kongekrabbefangsten 682.

Med utgangspunkt i kvoterådet fra HI og basert på omsetning fra fartøy som har adgang til å delta i kongekrabbefangsten per 26. november 2018 vil en videreføring av omsetningskravet gi en fartøyskvote på 1,77 tonn kongekrabbe for hel kvote.

*Fiskeridirektørens tilråkning:*

Fiskeridirektøren registrerer at de fleste høringsinstansene er positive til å tildele kvote basert på annen omsetning, men at det er mange ulike synspunkt på hvor høyt omsetningskravet for full kvote skal være. Fiskeridirektøren mener at omsetningskravet bør økes med virkning fra 2021 for at det fortsatt skal ha effekt.

Flere av høringsinstansene støtter en gjeninnføring av prinsippet om at eiere av fartøy som er manntallsført på blad A i fiskermanntallet gis halvparten (50 %) av kvoten til eiere av fartøy som er manntallsført på blad B i fiskermanntallet. Fiskeridirektøren har tidligere vist til at dette har liten effekt, da fiskere på blad A ofte har lav kvote i utgangspunktet.

Når det gjelder å knytte omsetningskravet til fangst fra kvoteområdet, er dette en problemstilling Fiskeridirektøren eventuelt vil ta opp igjen i forkant av reguleringen for 2021.

Fiskeridirektøren mener omsetningskravet må evalueres i 2020 og at eventuelle endringer bør tre i kraft fra 2021.



### 2.3.2 Tilleggskvoter på skadede hannkrabber og hunnkrabber

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre gjeldende bestemmelser om at fartøy kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri krabbe per uke.

*NF* mener avsetningen for fangst av skadet krabbe må settes slik at det kan tillates fangst og omsetning av 15 % skadet krabbe.

*HI* bemerker at de ikke gjør særskilte vurderinger av bestandssituasjonen for skadet krabbe.

*Høringsinstansene* hadde ellers ingen merknader.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren viser til det synes å ha fungert hensiktsmessig med en avsetning på 10 % skadet krabbe og opprettholder forslaget.

## 2.4 MOBILE KJØPESTASJONER

Fiskeridirektøren ba om innspill på om det er et reelt behov for å operere med mobile kjøpestasjoner ved mottak og kjøp av kongekrabbe, sett hen til at mottaksstedet for mobile kjøp gjerne er plassert slik at fartøyene må passere flere ordinære mottaksanlegg og hvorvidt dette gir like konkurransevilkår i næringen.

*NF* erkjenner at ordningen med mobile kjøpestasjoner bidrar positivt for mange i kongekrabbenæringen, men påpeker at ordningen bidrar til konkurransevidning når ordningen benyttes i områder der det er ordinære mottaksanlegg. *NF* ber om et nytt regelverk for å hensyn ta dette, i tillegg til et regelverk som sikrer at hygienekrav tilfredsstilles og at mottaksstasjonene kan underlegges tilfredsstillende kontroll.

*Norges Kystfiskarlag* mener at det ikke synes å være et reelt behov for mobile kjøpestasjoner hvor det allerede er etablert ordinære mottaksanlegg for leveranse av kongekrabbe. Bruk av mobile kjøpestasjoner bør som hovedregel kun tillates i områder hvor det ikke eksisterer etablerte mottaksanlegg. *Norges Kystfiskarlag* oppfatter at det først og fremst har vært en aktuell problemstilling i frifiskeområdet.

*Sjømat Norge* krever et forbud mot mobile kjøpestasjoner for kongekrabbe, ettersom mobile kjøp ikke lenger tjener noen hensikt i kongekrabbenæringen. Det vises til at kontrollutfordringer med mobile kjøp tilsier at kjøp av kongekrabbe bare bør foretas på faste mottaksanlegg.

*Fiskekjøpernes forening* mener at dagens kjøperstruktur og tetthet av krabbemottak på ingen måte tilsier at det skal være behov for mobile kjøp. Mobile kjøp bidrar til konkurransevidning ettersom mobile kjøp har langt lavere krav til investering enn faste mottak, i tillegg til at det er knyttet store utfordringer og bruk av ressurser til kontroll av mobile kjøp.





*Norges Råfisklag* viser til at med et spredt fiskeri utført med små båter er det behov for en desentralisert kjøperstruktur, og mener derfor at mobile kjøpestasjoner som er godkjent av Mattilsynet bør tillates. *Norges Råfisklag* er enig i at tildelingen av kjøperregistrering gjennomgås og innskjerpes, og har forståelse for at avstand til eksisterende mottaksanlegg vektlegges.

*Finnmark fylkeskommune* støtter ikke ytterligere innstramminger i regelverket når det gjelder bruk av mobile kjøpestasjoner, men det bør være krav til at Mattilsynet skal godkjenne mobile kjøpestasjoner og at disse kan spores. *Finnmark fylkeskommune* anbefaler derfor at det i en overgangsfase fortsatt gis tillatelse til mobile kjøpestasjoner inntil man har fått etablert hensiktsmessige mottak.

*Vest-Finnmark regionråd* støtter et forbud mot å benytte kjøretøy som ikke er godkjent av Mattilsynet. *Vest-Finnmark regionråd* viser til at det har vært hevdet fra både fiskere og kjøpere at det er fare for at flere kan miste næringsgrunnlaget dersom kjøpere ikke lenger kan hente fangst med kjøretøy. Særlig i Vest-Finnmark vil dette bli merkbart, men også i Øst-Finnmark er det lange avstander mellom mottak som kan gjøre forholdene vanskelige dersom mobile kjøp ikke tillates.

*Øst-Finnmark regionråd* støtter en innstramming i regelverket for mobile kjøpestasjoner, slik at det bør være krav til at Mattilsynet skal godkjenne mobile kjøpestasjoner og at disse kan spores. *Øst-Finnmark regionråd* anbefaler at det i en overgangsfase fortsatt gis tillatelse til mobile kjøpestasjoner inntil man har fått etablert hensiktsmessige mottak.

*Sametinget* støtter ikke et forslag om å begrense eller forby mobile kjøp og transport av kongekrabbe, da dette er med på øke leveringsmuligheter, pris og service for fiskerne.

#### *Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår at det tillates bruk av mobile kjøpestasjoner som er godkjent av Mattilsynet. Fiskeridirektøren foreslår å se nærmere på problemstillingen knyttet til behovet for mobile kjøpestasjoner sett opp mot avstand fra etablerte mottaksanlegg i 2020.

## 2.5 BRUK AV SAMLETEINER

Fiskeridirektøren ba om innspill på om det fortsatt er behov for fiskere å benytte samleteiner, eller om det bør innføres forbud mot å oppbevare kongekrabbe i samleteiner for fiskere.

*NF* er imot et forbud mot bruk av samleteiner, da det er flere i næringen som fremdeles har behov for denne løsningen ettersom det er lang avstand mellom ordinære kjøpere.

*Norges Kystfiskarlag* mener bruk av samleteiner ikke må forbys. I perioder kan det være behov for å oppbevare krabben i påvente av levering. I frifiskeområdet vil det ikke være lønnsomt å drive fangst hvis bruk av samleteiner forbys.





*Sjømat Norge* mener at samleteiner for fiskere bør forbys. Mottak bør ha tilstrekkelig innretning på land til å ivareta krabben på en god måte.

*Fiskekjøpernes forening* mener at med dagens mottaksstruktur der det finnes anlegg som kjøper kongekrabbe i fra grensen til Russland til Tromsø må det være unødvendig med samleteiner.

*Vest-Finnmark regionråd* ønsker at det fortsatt skal være mulig for fiskerne å benytte samleteiner. Fiskerne har behov for å kunne lagre små fangster til det samlede volumet er stort nok til at det er lønnsomt for mobile kjøpestasjoner å kjøpe fangsten. Dette er særlig viktig for den minste flåten.

*Øst-Finnmark regionråd* og *Finnmark fylkeskommune* viser til at det vil være svært tungvint og økonomisk belastende å ikke kunne benytte samleteiner, og mener at godkjente samleteiner bør kunne benyttes av fiskere. Det bør være påbudt for fiskerne å rapportere om plassering og antall krabber som til enhver tid er i disse teinene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren registrerer at høringsinstansene mener det fortsatt er behov for fiskere å benytte samleteiner, og foreslår derfor ingen endringer.

## 2.6 INDIVIDMERKING AV KONGEKRABBE

Fiskeridirektoratet ønsker å jobbe videre med problemstillingen i samråd med næringen i 2020.

*Sjømat Norge* mener det er gledelig at Fiskeridirektoratet ønsker å jobbe med dette, og medvirker gjerne til dialog om planlegging og praktisk gjennomføring av individmerking av kongekrabber.

*Vest-Finnmark Regionråd* støtter Fiskeridirektoratets videre arbeid med tanke på å avklare hvordan en slik ordning kan gjennomføres på en effektiv og troverdig måte med tanke på å sikre sporing og redusere risikoen for uregistrert omsetning av kongekrabbe.

*Øst-Finnmark regionråd* og *Finnmark fylkeskommune* mener at all krabbe skal påføres individuell merking før den forlater fiskekjøper. Merking skal minimum gi opplysninger om eksportør, fisker og fangstområdet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren vil jobbe videre med saken i 2020.

## 2.7 RAPPORTERINGSPLIKT UTENFOR KVOTEREGULERT OMRÅDE

Fiskeridirektøren foreslo at fangstdata skal registreres på elektronisk skjema også utenfor kvoteregulert område.



*NF, Norges Kystfiskarlag, Sametinget og Fiskekjøpernes forening støtter dette.*

HI understreker viktigheten av en slik rapportering. HI viser til at de ikke har kapasitet til å overvåke hele området vest for Nordkapp hvor kongekrabben nå har spredd seg til, slik at rapporteringer fra den frie fangsten vil være det eneste datagrunnlaget for å følge utviklingen av krabben i dette området. HI ønsker primært at posisjon for fangststed, totalfangst og antall teiner rapporteres.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

## 2.8 KORTVARIG STENGNING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å videreføre at det skal kunne iverksettes fangstforbud for korte perioder i 2020 for å tilrettelegge for forskningstokt og opprenskningstokt både i og utenfor kvoteregulert område. I tillegg ble det foreslått å videreføre unntak for bedrifter med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket og samleteiner i kvoteregulert område.

*NF, Sametinget, Finnmark fylkeskommune, Øst-Finnmark regionråd og Vest-Finnmark Regionråd støtter forslaget.*

*Sjømat Norge støtter forslaget og ber om at disse stengningene blir gjort så seint som mulig på året.*

*Fiskekjøpernes forening støtter forslaget, men mener at en slik stengning ikke bør skje i perioden 1. juni til 31. august av hensyn til markedet.*

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

## 2.9 ANDRE INNSPILL

### 2.9.1 Generell rapporteringsplikt for inn- og utmelding av bruk

*Norges Kystfiskarlag* viser til utøvelsesforskriften § 30 og mener at en generell rapporteringsplikt for inn- og utmelding av bruk bør gjelde både innenfor og utenfor kvoteregulert område, samt innenfor grunnlinjen. Dette vil føre til mindre brukskollisjoner/arealkonflikter, samt bidra til å kartlegge krabbens utbredelsesområde, i tillegg til å være positivt med tanke på kontrollhensyn.

*Fiskeridirektøren* viser til i høringen «Regelforenkling – gjennomgang av det tekniske regelverket» er det foreslått at fartøy som høster kongekrabbe skal rapportere til



Kystvaktsentral, noe som innebærer rapportering av alle teiner. Forslaget ligger nå til behandling hos NFD.

### 2.9.2 Bifangst av kongekrabbe

NF mener tillatt bifangst av kongekrabbe i annet fiskeri bør avregnes på ukesbasis da dette vil gjøre fiskeriene mer praktisk gjennomførbare.

Norges Kystfiskarlag ber om at bifangstprosenten av kongekrabbe økes fra 1 til 2 % i de enkelte fangster og ved landing. Bakgrunnen for dette er at i det periodevis er svært stor andel av krabbe i fangstene, noe som gjør det utfordrende å få lønnsomhet i annet fiske med bunnredskaper i det kvoteregulerte området.

Fiskeridirektøren viser til hensynene bak bifangstordningen for kongekrabbe, med at de som er «plaget» av krabbene gis mulighet til et visst økonomiske utbytte og samtidig i størst mulig grad forhindre at det skjer en tilsiktet beskatning av bestanden, kamouflert som bifangst. En økt prosent av tillatt bifangst vil medføre lavere fartøyskvoter. Fiskeridirektøren mener at dagens prosent av tillatt bifangst i best mulig grad ivaretar hensynene bak bifangstordningen og foreslår en videreføring av gjeldende regulering.

### 2.9.3 Minstemål på hunnkrabbe

NF viser til om det er grunnlag for å vurdere å sette ned minstemålet på hunnkrabbene. Hunnkrabber og hannkrabber har samme minstemål, men hunnkrabbene er i gjennomsnitt mindre.

Fiskeridirektøren viser til at denne saken var på høring i fjor, og at HI da anbefalte at et minstemål på hunnkrabber på 130 mm ryggskjoldlengde. HI hadde ved flere anledninger uttrykt bekymring for den observerte nedgangen i gjennomsnittsstørrelsen av kjønnsmodne hunnkrabber i det kvoteregulerte området. Denne nedgangen startet ved innføringen av et fiske på hunnkrabber i 2008/2009 og ble forsterket etter at minstemålet ble redusert fra 130 mm til 120 mm ryggskjold-lengde i 2017. Nedgangen i størrelsen på hunnkrabber innebærer en reell nedgang i gytebiomasse ved at kjønnsmodne hunnkrabber i dag i gjennomsnitt gyter færre ganger i løpet av livet (1,5 mot tidligere 3–4 ganger). Dette kan få konsekvenser for fremtidig rekruttering som igjen bidrar til å redusere forutsigbarheten i fisket. På denne bakgrunn ble minstemålet endret fra 2019, og Fiskeridirektøren anbefaler en videreføring av gjeldende bestemmelse.

## 2.10 FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som fremkommer ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende reguleringsforskrift for regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2020. Vedlagt følger også Fiskeridirektørens forslag til endringer i forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.



# Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2020

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 34, 36, 37, 38, 41, 43 og 59, lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 og § 16, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 23 og § 30, jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814.

## § 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

## § 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2020. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:  
N 70°55,96' Ø 25°32,81'  
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

## § 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande ... tonn hannkrabber, ... tonn hunnkrabber og ... tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes 1 tonn hannkrabber til forskningskvote, 1 tonn hannkrabber til fritidsfiske og 16 tonn hannkrabber til turistfisket.



Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

#### § 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på ... tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2019 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg.

Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2019.

Ved eierendring som medfører at fartøyet får ny majoritetseier kan fartøyet omsetning legges til grunn bare dersom ny majoritetseier var den med størst eierandel (eventuelt en av dem om like andeler) i fartøyet ved angjeldende omsetning i 2019.

Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2019, som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg og næringsoppgave.

I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til det kvoteregulerte området, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller til Måsøy kommune, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene.

Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2019	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
25 000 - 49 999	0,25	...
50 000 - 199 999	0,50	...
200 000 ≤	1,00	...

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom har vært forhindret fra å delta i fiske i 2019. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2016, 2017 og 2018. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller



skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## § 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

## § 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av kvoteåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

## § 7 Overføring av fangst



Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

## § 8 Landing av fangst og sporing

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

Kongekrabbe kan kun landes hos virksomheter som er godkjent av Mattilsynet, jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4. Dersom kjøper benytter mobile kjøpestasjoner må også disse være godkjente av Mattilsynet. Kjøpsstedet skal være registrert i Fiskeridirektoratets kjøperregister.

Mobile kjøpestasjoner skal utstyres med fastmontert GPS sporingsutstyr. Kjøretøyets registreringsnummer og sporingsutstyrets spesifikke identitetsnummer mv. skal registreres ved Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere tekniske krav til GPS sporingsutstyr som kan anvendes.

## § 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2020 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunn garn eller bunnline.

## § 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapet settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.





Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

## § 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B).

AIS systemet skal være aktivt til enhver tid gjennom hele kvoteåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

## § 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er forbudt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

## § 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunn garn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunn garn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

## § 14 Rapportering av fangst



Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no) innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Dersom mobile kjøpepestasjoner skal benyttes for mottak av kongekrabbe, skal den mobile kjøpepestasjonens stedfaste mottak sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før mottak av fangst på den mobile kjøpepestasjonen påbegynnes. Det er ikke tillatt å starte mottak av fangst før dette tidspunkt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse. Det stedfaste mottaket skal sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før den mobile kjøpepestasjonen ankommer mottaksanlegget for å levere kongekrabbe.

Meldinger som nevnt i tredje ledd sendes på SMS til nummer 1933 med kodeord kkk først i meldingen. Meldingen skal angi ID og navn på mottaksstedet, som angitt i kjøperregisteret, samt dato og klokkeslett for mottaket.

#### § 15 Bruk av samleteiner

Med samleteiner menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Fartøy som bruker samleteiner skal rapportere når slike teiner tas i bruk, antall teiner og posisjon for disse til Kystvaktens bruksvaktsentral på telefon 07611.

Det er til enhver tid forbudt å lagre større kvantum enn det enkelte fartøys gjenværende kvote i samleteiner. Det er forbudt å bruke samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i havn. Samleteiner skal stå dypere enn 20 meter.

Samleteiner skal ha fast ramme i bunn og topp. Når samleteiner er i sjøen skal de ha utstrakte vegger.

Fiskemottak kan ikke benytte samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å frakte kongekrabbe i teiner eller samleteiner.

#### § 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).



Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 17 Fredningsperiode og stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst og lagring av kongekrabbe i sjøen i det kvoteregulert område fra 1. april til om med 30. april.

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

- a) i Varanger, avgrenset i øst av grensen mot russisk sone og i nord av en øst-vest-gående linje langs  $70^{\circ} 23' N$ , fra og med 3. september til og med 5. september.
- b) i Østhavet, avgrenset i sør av en øst-vest-gående linje langs  $70^{\circ} 23' N$ , i vest av en nordgående linje fra  $71^{\circ} 08' N$  og  $27^{\circ} 39,6' \text{Ø}$  (Kinnarodden) og av en rett linje mellom fyrlykten på Omgangsneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra og med 6. september til og med 10. september.
- c) i Tanafjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom fyrlykten på Omgangsneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra 11. september til og med 12. september.
- d) i Nordkyn, avgrenset i vest av en nordgående linje langs  $26^{\circ} \text{Ø}$ , i øst av en nordgående linje fra  $71^{\circ} 08' N$  og  $27^{\circ} 39,6' \text{Ø}$  (Kinnarodden) og i sør av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset ( $71^{\circ} 01' N$ ), fra 13. september til og med 14. september.
- e) i Laksefjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset ( $71^{\circ} 01' N$ ) og i vest av en nordgående linje fra Sværholtklubben ( $70^{\circ} 58,2' N$  og  $26^{\circ} 41,3' \text{Ø}$ ), fra 15. september til og med 17. september.
- f) i Porsangerfjorden, avgrenset i vest av en linje mellom  $70^{\circ} 55,96' N$  og  $25^{\circ} 32,81' \text{Ø}$  og  $70^{\circ} 55,82' N$  og  $25^{\circ} 30,46' \text{Ø}$  (grensen for kvoteregulert område), i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset ( $71^{\circ} 01' N$ ) og i øst av en nordgående linje fra Sværholtklubben ( $70^{\circ} 58,2' N$  og  $26^{\circ} 41,3' \text{Ø}$ ), fra 18. september til og med 20. september.



Forbud gitt i medhold av andre ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket eller for samleteiner, dersom teinene eller samleteinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp.

Teiner og samleteiner som nevnt i andre ledd skal rapporteres til Kystvaktens bruksvaktsentral per telefon (tlf. 07611). Det skal samtidig gis opplysninger om antall teiner eller samleteiner som benyttes og posisjonen for disse.

## § 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten av lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

## § 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

## § 20 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk. Overtredelse av bestemmelser gitt i denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av forskriften, er straffbart i henhold til lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 28 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd (dyrevelferdsloven) § 37.

## § 21 Tilsyn

Mattilsynet fører tilsyn og kan fatte nødvendige vedtak for gjennomføring av bestemmelsene i denne forskriften, jf. matloven § 23 og dyrevelferdsloven § 30.





Videre foreslår Fiskeridirektøren følgende endringer i forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område (forskriften gjengis i sin helhet):

## **Forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 6. august 2004 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 15, 16, 34, 36, 37, 38, 41, § 43 og § 59, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 og § 16, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 23 og § 30, jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814.

### § 1 Virkeområde

Forskriften gjelder Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone utenfor kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og innenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften

### § 2 Definisjon

Det er adgang til å fange kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:  
N 70°55,96' Ø 25°32,81'  
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08, 05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

### § 3 Deltakelse

Det er adgang til å fange kongekrabbe i området nevnt i § 2.

Fartøy som driver fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan ikke samtidig drive fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område. Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan, etter oppstart av fangst i kvoteregulert område, først delta i fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område



etter å ha endelig avsluttet og landet fangst i kvoteregulert område. Ved eventuell refordeling av kvote kan refordelt kvantum fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy som driver oppkjøp av kongekrabbe i kvoteregulert område kan ikke samtidig drive fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

#### § 4 Landing

Dersom kongekrabbe som er fangstet i området som nevnt i § 2 skal landes i kvoteregulert område, må landing skje direkte fra fartøyet til anlegg som er godkjent av Mattilsynet og registrert i Fiskeridirektoratets register over godkjente kjøpere.

Kongekrabbe skal landes direkte fra fartøyet til mottaksanlegg som er godkjent av Mattilsynet, jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse, jf § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4. Dersom kjøper benytter mobile kjøpestasjoner må også disse være godkjente av Mattilsynet. Kjøpsstedet skal være registrert i Fiskeridirektoratets kjøperregister.

#### § 5 Forbud mot gjenutsetting av levende eller levedyktig kongekrabbe

Det er forbudt å gjenutsette levende eller levedyktig kongekrabbe i området som nevnt i § 2.

Det er forbudt å benytte teiner med fluktåpning ved fangst av kongekrabbe i området som nevnt i § 2.

#### § 6 Bruk av samleteiner

Med samleteiner menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å mellomlagre kongekrabbe fanget i område som nevnt i § 2 i samleteiner som plasseres innenfor det kvoteregulerte områdets grense.

Fartøy som bruker samleteiner skal rapportere når slike teiner tas i bruk, antall teiner og posisjon for disse til Kystvaktens bruksvaktsentral per telefon (tlf. 07611).

Det er ikke tillatt å bruke samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i havn. Samleteiner skal stå dypere enn 20 meter.





Samleteiner skal ha fast ramme i bunn og topp. Når samleteiner er i sjøen skal de ha utstrakte vegger.

Fiskemottak kan ikke benytte samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å frakte kongekrabbe i teiner eller samleteiner.

## § 7 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no) innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Dersom mobile kjøpepestasjoner skal benyttes for mottak av kongekrabbe, skal den mobile kjøpepestasjonens stedfaste mottak sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før mottak av fangst på den mobile kjøpepestasjonen påbegynnes. Det er ikke tillatt å starte mottak av fangst før dette tidspunkt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse. Det stedfaste mottaket skal sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før den mobile kjøpepestasjonen ankommer mottaksanlegget for å levere kongekrabbe.

Meldinger som nevnt i fjerde ledd sendes på SMS til nummer 1933 med kodeord kkk først i meldingen. Meldingen skal angi ID og navn på mottaksstedet, som angitt i kjøperregisteret, samt dato og klokkeslett for mottaket.

## § 8 Posisjonsrapportering

Fartøy som deltar i fangst i henhold til § 3, og som ikke er underlagt sporing etter forskrift av 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B). For fartøy under 10 meter må slikt utstyr være på plass senest 1. november 2014. Dette ledd gjelder ikke fartøy som fisker til egen husholdning.

Systemet skal holdes i gang til enhver tid gjennom hele reguleringsåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes.



Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

## § 9 Sporing

Mobile kjøpestasjoner skal utstyres med fastmontert GPS sporingsutstyr. Kjøretøyets registreringsnummer og sporingsutstyrets spesifikke identitetsnummer mv. skal registreres ved Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere tekniske krav til GPS sporingsutstyr som kan anvendes.

## § 10 Forbud mot overføring av fangst

Et fartøy kan ikke motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy.

## § 11 Stengning av områder

*Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i området vest for 26°Ø i perioden fra 10. september til og med 13. september 2020.*

## § 12 Forbud mot ombordproduksjon

Ombordproduksjon av kongekrabbe er ikke tillatt.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra forbudet i første ledd ved fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område. Departementet er klageinstans.

## § 13 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere bestemmelser om rapporteringsplikt ved fangst av kongekrabbe i område som nevnt i § 2.





**Mottakerliste:**

Nærings- og fiskeridepartementet    Postboks 8090 Dep    0032    OSLO

**Vedlegg**

Finnmark fylkeskommune

Fiskarlaget Nord

Fiskekjøpernes forening

Fjordfiskenemnda

HI

Mattilsynet

NHO Reiseliv

NNN

Nordland fylkes fiskarlag

Norges Fiskarlag

Norges Kystfiskarlag

Norges Råfisklag

Norges Sjømatråd

Sametinget

Sjømat Norge

UD

Vest-Finnmark kystfiskarlag

Vest-Finnmark Regionråd

Øst-Finnmark Regionråd

