



FISKERIDIREKTORATET

Adm.enhet: **Reguleringsseksjonen**

Saksbehandler: **Guro Gjelsvik**

Telefon: **90063839**

Vår referanse: **19/16330**

Deres referanse:

Dato: **10.06.2020**

Norges Fiskarlag

Att:

Postboks 1233 Torgarden

7462 TRONDHEIM

Høring - kvoteoverføring på fartøynivå i fisket etter torsk nord for 62°N fra 2020 til 2021

Vi viser møte 20. mai angående kvoteoverføring fra 2020 til 2021 i torskefiskeriene. Nærings- og fiskeridepartementet har bedt Fiskeridirektoratet sende saken på en kort høring. Det legges til grunn at en kvoteoverføring skal gjelde for torsk nord for 62°N i første omgang, og kan eventuelt utvides til andre fiskeslag på et senere tidspunkt. Dette høringsnotatet omhandler derfor torskefisket nord for 62°N.

Status - fangst og restkvoter i fisket etter torsk

Tabell 1 viser gruppekvoter (forskriftskvote og kvote justert for kvotefleksibilitet), fangst, restkvoter og utnyttelse i fisket etter torsk nord for 62°N per 8. juni i år. Vi ser at det gjenstår vel 86 600 tonn igjen av totalkvoten på torsk, det vil si 26 %. Fartøy i både lukket og åpen kystgruppe har fisket ca. 90 % eller mer av sine gruppekvoter. Torsketrålerne har nesten 50 900 tonn igjen, det vil si 48 %. Konvensjonelle havfiskefartøy har nesten 10 700 tonn i restkvote, det vil si 38 %.

Tabell 1: Kvoter, fangst og restkvoter i fisket etter torsk nord for 62°N i 2020

Fartøygrupper	Forskrifts- kvote (tonn)	Justert kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)
Trål totalt	106 710	105 976	54 513	51 463	51 %
Torsketrålere	105 960	105 175	54 289	50 886	52 %
Seitrålere	750	801	224	577	28 %
Konvensjonelle fartøygrupper	223 234	213 782	180 181	33 601	84 %
Lukket gruppe:	174 605	165 351	143 445	21 906	87 %
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	41 189	39 029	37 091	1 938	95 %
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	45 257	41 911	37 807	4 104	90 %
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	42 190	42 357	38 482	3 875	91 %
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	30 699	28 468	25 687	2 781	90 %
<i>Ferskfiskordning lukket gruppe</i>	15 270	13 586	4 378	9 208	32 %
Konvensjonelle havfiskefartøy	27 917	28 138	17 472	10 666	62 %
Åpen gruppe:	20 712	20 293	19 264	1 029	95 %
<i>Fartøy åpen gruppe</i>	18 842	18 423	18 491	-68	100 %
<i>Ferskfiskordning åpen gruppe</i>	1 870	1 870	773	1 097	41 %
Bonus levendelagring	2 500	2 500	1 467	1 033	59 %
Forskning og undervisning	933	933	443	490	47 %
Kystfiskekvoten	3 000	3 000	2 946	54	98 %
Rekreasjon og ungdomsfiske	7 000	7 000	7 000	0	100 %
Annet			38	-38	
Totalt	343 377	333 191	246 588	86 603	74 %

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret i Fiskeridirektoratet per 8. juni 2020

*Det registrerte rekreasjons- og ungdomsfisket utgjør 1 912 tonn, i tillegg kommer det uregistrerte rekreasjonsfisket. Det legges til grunn at hele avsetningen utnyttes.

Tabell 2 viser en oversikt over antall fartøy med konvensjonelle redskap som har landet torsk i Norges Råfisklags distrikt og deres restkvoter. Oversikten er ikke fullstendig, men omfatter de aller fleste kystfartøy. Vi ser at det er 95 fartøy som har mer enn 50 % igjen av sin fartøykvote i lukket gruppe, hvorav kun 17 av fartøyene har hjemmelslengde over 11 meter.

Tabell 2: Restkvoter for fartøy som fisker i lukket kystgruppe og konvensjonelle havgående fartøy

Restkvoter	> 50 %	30 - 50 %	20 - 30 %	10 - 20 %	< 10 %	Ferdig	Total
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	78	58	33	56	545	350	1 120
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	7	11	16	18	188	94	334
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	6	10	3	7	48	45	119
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	4	5	3	4	24	19	59
Totalt lukket gruppe	95	84	55	85	805	508	1 632
Konvensjonelle havfiskefartøy	19	2		1		3	25

Kilde: Norges Råfisklag per 8. juni 2020



Kystflåten er ferdig med hovedsesongen og har fisket omtrent 90 % av sine gruppekvoter. Det er bare et fåtall fartøy som har gjenstående kvote av betydning, og ferskfiskordningen vil stimulere til økte landinger gjennom resten av året. Dette kan tyde på at det ikke er et stort behov for å innføre en adgang til overføring av kvote fra 2020 til 2021 i lukket gruppe.

Torsketrålere og konvensjonelle havfiskefartøy har som nevnt henholdsvis 48 % og 38 % av sine gruppekvoter igjen. Vi ser at kun 3 konvensjonelle havfiskefartøy er ferdig med sine kvoter, mens 19 fartøy har over 50 % igjen. Når det gjelder torsketrålere har de fleste mer enn 50 % igjen av sine kvoter. Tradisjonelt fisker både trålerne og konvensjonelle havfiskefartøy torsk om høsten/vinteren, gjerne helt fram til jul. Når vi sammenlikner fisketakten med tidligere år, ser vi at trålerne per uke 23 har fisket 14 000 tonn mer enn på samme tidspunkt i 2019. Konvensjonelle havfiskefartøy har fisket ca. 3 600 tonn mer i år enn på samme tidspunkt i 2019. Kvoteene var på omtrent samme nivå i 2019. Med tanke på å utnytte total- og gruppekvoteene er torskefisket foreløpig i rute. Men markedssituasjonen er som kjent vanskelig på grunn av situasjonen med koronaviruset, og det er betydelig mer torsk på fryselaagene enn i et vanlig år.

Kvoteforføring på fartøynivå fra 2020 til 2021

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre maksimalt 10 % av torskekvote, jf. vedlegg 3 i protokollen fra Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Det er ikke kvotefleksibilitet for kvoter avsatt til forskning og tredjeland, men den gjelder kysttorsk og murmanskorsk. Dette innebærer at Norge har adgang til å overføre inntil 32 728 tonn av 2020-kvoten til 2021. Det legges til grunn at denne rammen skal overholdes ved en adgang til kvoteforføring.

Fisket etter torsk er i år regulert uten overregulering, med unntak av de minste fartøyene i åpen og lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter. Fartøy i lukket gruppe har mellom 0-10 % overregulering avhengig av fartøyets største lengde og overreguleringen er gitt som garantert kvote. Overregulering tildeles grupper der man forventer at ikke alle utnytter sine tildelte kvoter. Det er et etablert prinsipp i de pelagiske fiskeriene at fartøy som har overregulering ikke kan overføre ubenyttet kvantum til neste år.

Det er et viktig prinsipp at fartøy som har overregulering ikke kan overføre kvantum til neste år, og dette bør behandles likt i alle fiskeri. Dette vil være spesielt viktig i bunnfiskeriene der det er større usikkerhet rundt deltakelse og kvoteutnyttelsen for de minste fartøyene. Overreguleringen er gitt nettopp på bakgrunn av at alle ikke utnytter kvotene sine, og dette bør ikke kombineres med en adgang til å overføre ubenyttet kvantum. På denne bakgrunn legges det til grunn at en kvoteforføring ikke skal omfatte fartøy i åpen gruppe eller fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter.

Det foreslås dermed en adgang til kvoteforføring av torsk på fartøynivå på 10 % fra 2020 til 2021. Det vil i praksis si at fartøy kan spare (ikke forskuttere) inntil 10 % av fartøykvoten til neste år. En eventuell høyere prosent kvoteforføring må sees i sammenheng med hvilke grupper som gis adgang til ordningen og at rammen på 10 % kvotefleksibilitet på totalkvoten overholdes. Det legges videre opp til at ordningen **kan** omfatte torsketrålere, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde over 11 meter. Ordningen vil således ikke gjelde for fartøyene i åpen gruppe eller lukket gruppe med



hjemmelslengde under 11 meter. Dersom det må foretas prioriteringer av hvem som skal få delta i ordningen, bes det om innspill på hvilke fartøygrupper som har behov for å omfattes.

Adgangen for havfiskeflåten til å overføre kvote fra 2017 til 2018 ble gitt på følgende vilkår inntatt i reguleringsforskriften:

«Den overførte kvoten må fiskes med samme eier, fartøy og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2017, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2017. Dette gjelder også ved utskiftning, salg av fartøy for fortsatt drift og bruk av ordningene for leiefartøy og nybygg».

Ved en innføring av adgang til å spare kvote på fartøynivå fra 2020 til 2021 vil det legges til grunn tilsvarende vilkår. Fangst i 2021 vil først bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2020 frem til denne er oppfisket. Dersom adgangen til overføring skal omfatte fartøy i lukket gruppe foreslås det å sette vilkår om at adgangen til å overføre ufisket kvantum til neste år betinges av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Innspill sendes Fiskeridirektoratet så snart som mulig og innen **onsdag 17. juni**.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Guro Gjelsvik
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Torgarden	7462	TRONDHEIM
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Pelagisk Forening	Slottsgaten 3	5003	BERGEN
Sjømat Norge	Postboks 5471 Majorstua	0305	OSLO

