



## HØRINGSNOTAT-FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE ØST FOR 26°Ø M.V. I 2012/2013

### 1 INNLEDNING

Fangst av kongekrabbe har vært deltaker- og kvoteregulert for kommersiell fangst siden 2002. Hjemmel for regulering av denne fangsten er i dag lov av 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) og lov av 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven).

Frem til 2007 ble kongekrabben forvaltet som en fellesbestand med Russland. I den 35. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble imidlertid partene enige om å forvalte kongekrabbebestanden hver for seg i sine respektive økonomiske soner. Partene ble enige om fortsatt å informere hverandre om sine tekniske reguleringstiltak under de årlige sesjonene. Russland har i 2012 avsatt en kvote på 4000 tonn kongekrabbe, det vil si samme kvantum som i 2011.

Fiskeri- og kystdepartementet har fastsatt totalkvoten for det regulerte området øst for 26°Ø i reguleringsåret 2012/2013 til 900 tonn hannkrabber og 50 tonn hunnkrabber. Dette innebærer en kvotereduksjon på 25 % fra inneværende sesong når det gjelder hannkrabber, og en videreføring av kvantumet for hunnkrabber. Av kvoten på hannkrabber ble 100 tonn avsatt til skadede krabber. Forskningskvoten ble fastsatt til 30,3 tonn. Avsetning til turistfiske har tidligere blitt belastet forskningskvoten, men dette skal nå trekkes direkte fra totalkvoten. Fiskeridirektøren foreslår å avsette 2 tonn til turistfiske og 3 tonn til fritidsfiske reguleringsåret 2012/2013, det vil si en videreføring av avsetningene inneværende reguleringsår.

Fiskeri- og kystdepartementet besluttet samtidig å videreføre minstemålet på 130 mm skjoldlengde, for både hann- og hunnkrabber.

Forvaltningen av kongekrabbe ble grundig analysert før sesongen 2008/2009, vi viser her blant annet til St.meld. nr 40 (2006-2007) "*Forvaltning av kongekrabbe*", Innst. S. nr. 143 (2007-2008), Stortingets vedtak av 3. mars 2008 og Fiskeridirektoratets høringsnotat av 19. mai 2008.

Årets høringsnotat baserer seg i all hovedsak på dette arbeidet, samt inneværende sesongs regulering av deltakelse og fangst. Flere av forslagene i høringsnotatet fremmes som følge av bestilling fra Fiskeri- og kystdepartementet.

Utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget, som et ledd i konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter.

## 2 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2011/2012

### 2.1 DELTAKERREGULERING

Vilkårene for å delta i fangsten av kongekrabbe i 2011/2012 fremgår av forskrift av 24. mars 2011 om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø m.v. i 2011/2012 §§ 5 og 7. Fartøyene deltok enten i lukket eller åpen gruppe.

Til sesongen 2011/2012 har det vært en økning i antall deltakeradganger, fra 511 i 2010/2011- sesongen til 552 i starten av inneværende sesong. Tabell 1 viser fordelingen mellom deltakeradganger på blad A og B fordelt på åpen og lukket gruppe for sesongen 2011/2012.

Tabell 1: Deltakeradganger og manntallsstatus i fangst av kongekrabbe per 1.august 2011

Deltakelse/ Manntallsstatus	Antall deltakeradganger i lukket gruppe	Antall deltakeradganger i åpen gruppe	Totalt
Blad A Fiskermanntall	6	99	105
Blad B Fiskermanntall	189	258	447
Totalt	195	357	552

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 20. mars 2012.

Følgende vilkår gjelder for deltakelse i lukket gruppe reguleringsåret 2011/2012:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 21 meter største lengde,
- eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet, og
- fartøyet må ha hatt adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i 2010/2011.

Følgende vilkår gjelder for deltakelse i åpen gruppe reguleringsåret 2011/2012:

- a) fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger,
- b) fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 13 meter største lengde,
- c) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet,
- d) eier av fartøyet må være ført i fiskermantallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, og ha vært ført i fiskermantallet i dette området de siste tolv månedene. Fiskeridirektoratets regionkontor kan, etter søknad, dispensere fra kravet i første punktum for eier som er registrert i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, og som har vært bosatt i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, fra 17. juni 2011 eller tidligere.

## 2.2 UTVIKLINGEN I FANGSTEN

Fangsten i 2011/2012 har vært regulert innenfor en kvote på 1 100 tonn hannkrabber, 50 tonn hunnkrabber og 100 tonn skadede hannkrabber, jf tabell 3. Innenfor denne kvoten har 55 tonn hannkrabber vært avsatt til forskningsformål, 3 tonn hannkrabber til fritidsfangst og 2 tonn hannkrabber til turistfangst, slik at 1 040 tonn hannkrabber har vært til disposisjon for fartøy som deltok i den kvoteregulerte fangsten.

Fangstsesongen åpnet 1. august 2011 og varer til 31. juli 2012.

Ved sesongstart ble kvoten fordelt på fartøynivå. Fartøykvoter og maksimalkvoter ble tildelt etter eiers status i fiskermanntallet, hvor eiere på blad A ble tildelt en kvote på 50 % av kvoten for fartøy med eier på blad B, jf. Stortingets vedtak av 3. mars 2008. Ved sesongstart hadde 105 fartøy med eier på blad A i fiskermanntallet deltakeradgang i fangsten og 447 fartøy med eier på blad B, se tabell 1. På denne bakgrunn ble fartøy med eier på blad A tildelt en maksimalkvote på 1,77 tonn, hvorav 1,27 var garanterte fartøykvoter, mens fartøy med eier på blad B ble tildelt en maksimalkvote på 3,54 tonn, hvorav 2,54 tonn var garantert. Maksimalkvoten innebar en overregulering på 70 %, det vil si 728 tonn krabber (jf tabell 2). I tillegg ble det gitt kvoter på inntil 9 % av skadede hannkrabber og 5 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke. Den begrensede kvotefleksibiliteten som ble innført før sesongen 2008/2009 hvor opptil 5 % av totalkvoten kan overføres til totalkvoten for neste reguleringsår, ble videreført. Tabell 2 viser kvoter og utdelt kvantum ved sesongstart.

*Tabell 2: Fartøykvoter, maksimalkvoter og overregulering i fangsten av kongekrabbe i det kvoteregulerte området sesongen 2011/2012*

<b>Fiskermanntall</b>	<b>Garanterte kvoter</b>	<b>Utdelt garantert kvantum</b>	<b>Maksimal-kvoter</b>	<b>Utdelt kvantum</b>	<b>Overregulering %</b>
Blad A	1,27	133	1,77	186	-
Blad B	2,54	1136	3,54	1582	-
Totalt	-	-	-	1768	70 %

I inneværende sesong økte totalkvoten, og kvoteåret ble forlenget med nesten fire måneder i forhold til sesongen 2010/2011. Deltakelsen har vært betraktelig høyere inneværende sesong.

I alt 433 fartøy har deltatt i den kvoteregulerte fangsten etter kongekrabbe øst for 26°Ø per 20. mars 2012, mot 347 fartøy i totalt i sesongen 2010/2011. I følge statistikk fra Norges Råfisklag per 21. mars 2012 er det totalt landet 1328 tonn fra det kvoteregulerte området (jf. tabell 3), herav 1182 tonn hannkrabber, 110 tonn skadede hannkrabber og 36 tonn hunnkrabber.

Det har vært god tilgjengelighet på kongekrabbe i inneværende kvoteår, og kongekrabbefisket ble beskrevet som ”knallkrabbefiske” og ”rakettfangst”. Kvoten på hannkrabber ble beregnet oppfisket og stoppet med virkning fra 20. september 2011 kl 23.59. Fartøy kan fremdeles drive fangst innenfor garanterte kvoter, og det har blitt landet ca. 180 tonn etter 22. september (siste frist for landing 21. september kl 18.00).

Ettersom det fremdeles kan drives fangst innenfor garanterte kvoter, og landes bifangst for fartøy som har adgang til dette, har kvotene blitt noe overfisket (jf. tabell 3). I turistfisket er det innrapportert under 1 tonn til Fiskeridirektoratet region Finnmark, men man legger til grunn at avsetningene til turist- og fritidsfisket utnyttes. Kvoten på hannkrabber er dermed overfisket med vel 12 %, mens det står 28 % igjen av kvoten på hunnkrabber.

Tabell 3: Fangst, kvoter og restkvoter i fangsten av i kvoteregulert område i sesongen 2011/2012

	<b>Fangst<sup>1</sup></b> <b>(tonn)</b>	<b>Kvote</b> <b>(tonn)</b>	<b>Restkvote</b> <b>(tonn)</b>	<b>Restkvote</b> <b>(prosent)</b>
Hannkrabber	1182	1040	-142	-14
Skadede hannkrabber	110	100	-10	-10
Forskningsfangst	49	55	6	11
Fritidsfangst	3	3	0	0
Turistfangst	2	2	0	0
Total fangst hannkrabber	1346	1200	-146	-12
Hunnkrabber	36	50	14	28

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 21. mars 2012.

Det legges til grunn at hele avsetningen til turist- og fritidsfangst tas.

<sup>1)</sup> Foreløpige tall.

### **3 FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE 2012/2013**

#### **3.1 INNLEDNING**

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av vilkårene for deltakelse i og regulering av fangst av kongekrabbe som i sesongen 2011/2012. Vi viser her til vedlagt forslag til forskrift for en oversikt over de aktuelle bestemmelsene.

Nedenfor er kun gjengitt forslag til endringer eller forhold der man særlig ønsker innspill fra høringsinstansene.

## 3.2 KVOTER

### 3.2.1 Innledning

Tabell 4 nedenfor gir en oversikt over totalkvoten av hannkrabber i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden 2002 til 2012/2013, fordelt på disponibel kvote for norske fartøy, forsknings-, fritids- og turistfangst og skadede krabber.

Tabell 4: Totalkvote for fangst av kongekrabbe (hann) i kvoteregulert området øst for 26° Ø i perioden fra 2002 til og med sesongen 2012/2013

År	Totalkvote <sup>4</sup>	Disponibel kvote for norske fartøy	Forskningskvote	Fritids- og turistkvote	Skadede krabber
2002	100.000	90.000	10.000	-	-
2003	200.000	190.000	10.000	-	-
2004	280.000	270.000	8.000	2.000	-
2005	280.000	270.000	8.000	2.000	-
2006/2007	300.000	277.000	18.000	5.000	-
2007/2008	304.000	277.000	22.000 <sup>1</sup>	5.000	-
2008/2009	679.000/ 2.375 tonn	521.000/ 1.823 tonn	24.000 <sup>1</sup> / 85 tonn	5.000/ 17 tonn	129.000/ 450 tonn
2009/2010	474.000/ 1.185 tonn	402.000/ 1.007 tonn	21.200/ 55 tonn	5.000/ 13 tonn	44.000/ 110 tonn
2010/2011	900 tonn	757 tonn	55 tonn <sup>2</sup>	13 tonn	75 tonn
2011/2012	1.200 tonn	1.040 tonn	55 tonn <sup>3</sup>	5 tonn	100 tonn
2012/2013	900 tonn	765 tonn	30 tonn	5 tonn	100 tonn

<sup>1)</sup> Av kvotene øremerket forskningsformål på hannkrabber i 2007/2008 og 2008/2009, kunne 4.000 være hann- eller hunnkrabber under minstemål.

<sup>2)</sup> Etter fratrukket turistkvote på 5 tonn

<sup>3)</sup> Forskningskvoten økte fra 28 til 55 tonn 7. juli 2011

<sup>4)</sup> Fra sesongen 2010/2011 er kvotene ikke lenger angitt i individ, kun i tonn

Fiskeri- og kystdepartementet har, som tidligere nevnt, fastsatt totalkvoten for kvoteåret 2012/2013 til 900 tonn hannkrabber og 50 tonn hunnkrabber. Av kvoten på hannkrabber ble 100 tonn avsatt til skadde hannkrabber, og 30 tonn til forskningsfangst. På bakgrunn av hva som har blitt delt ut av turistkvoten inneværende og tidligere reguleringsår foreslår Fiskeridirektøren å avsette 2 tonn til turistfisket.

Fiskeridirektøren foreslår at fritidskvoten settes til 3 tonn. Til tross for rapporteringsplikt til Fiskeridirektoratet, er det mottatt svært få innmeldinger. Fiskeridirektoratet vil i reguleringsåret 2012/2013 undersøke nærmere hvorvidt dette skyldes manglende rapportering, eller om det fangstes mindre enn antatt.

### **3.2.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå**

Fiskeridirektøren foreslår at kvotene fordeles på fartøynivå som inneværende reguleringsår. Dette innebærer at kvotene fortsatt differensieres etter hvilken status eier av fartøy har i fiskermanntallet per 1. januar. Fartøy med eier på blad A gis halv kvote i forhold til kvoten som tilfaller fartøy som eies av fiskere på blad B.

Fiskeri- og kystdepartementet ber om høringsinstansenes vurdering av om fangsten fortsatt skal reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvote i bunn, eller om deltakende fartøy eventuelt kun skal tildeles garanterte kvoter med en lav overregulering.

Maksimalkvoter initierer et konkurransefiske, noe som kan være utfordrende for fiskere som ønsker forutsigbarhet og rom for kombinasjonsdrift. I tillegg ønsker landindustri og kjøpere at råstoffet fordeles utover en lengre periode. Det kan derfor være ønskelig å regulere fangsten med kun garanterte kvoter.

Ved garanterte kvoter kan det innarbeides en viss overregulering etter forventet deltakelse. Denne overreguleringen vil være begrenset, og sett i sammenheng med lavere totalkvote vil den individuelle fangstmuligheter fremstå som betydelig begrenset i forhold til inneværende år.

Deltakeradgangene i kongekrabbefangsten varierer gjennom året, med utskiftninger av fartøy og status i mantallet. Den 2. desember 2011 ble det som kjent forskriftsfestet en presisering av eierbegrepet og begrensning i deltakelsen som følge av denne, jf. reguleringsforskriften §§ 4 og 8 tredje ledd, noe som kan ha hatt betydning for antallet deltakeradganger i sesongen 2011/2012. Per 1. august 2011 var det til sammen 552 deltakeradganger, mens det per 20. mars er 453 deltakeradganger.

Da man fordelte kvotene på fartøynivå for sesongen 2011/2012 la man til grunn en overregulering på 50 %. Tabell 2 viser at overreguleringen har vært nærmere 70 %, på grunn av et høyere antall deltakeradganger. Deltakelsen i kongekrabbefisket har vært økende de siste årene, og det er vanskelig å forutsi hvor mange som vil delta i sesongen 2012/2013.

Ettersom etterspørselen etter kongekrabbe i markedet har vært økende og prisene har vært gode, kan det tenkes at deltakelsen i fangsten fortsetter å øke. Samtidig går som nevnt totalkvoten og dermed fartøykvotene ned. Som følge av dette kan det bli mindre attraktivt å delta. Overreguleringsgraden av garanterte kvoter må ta høyde både for usikkerhet i deltakelsen, og at fangsten mest sannsynlig ikke vil bli stoppet.

Selv om det er stor usikkerhet med hensyn til deltakelsen kan overreguleringen etter Fiskeridirektørens oppfatning ikke være høyere enn 10 % i en regulering med garanterte kvoter. Utvilkingen i fangsten må følges nøye. Hvis forutsetningene som er lagt til grunn ikke innfris bør Fiskeridirektøren kunne øke kvotene. Kvotøkningen bør eventuelt kunne gis som maksimalkvoter.

Dersom man legger til grunn et antall deltakeradganger på nivå med dagens, vil dette ved 10 % overregulering gi kvoter på henholdsvis 1.01 og 2.02 tonn på blad A og B. Dette fremstår for den enkelte som at fangstmuligheten er redusert med ca. 43 % i forhold til inneværende år.

*Tabell 5: Eksempel på fartøykvoter, maksimalkvoter og overregulering i fangsten av kongekrabbe i det kvoteregulerte området sesongen 2012/2013*

<b>Fisker- manntall</b>	<b>Fartøy- kvoter</b>	<b>Utdelt kvantum</b>	<b>Garanterte kvoter (ingen overregulering)</b>	<b>Utdelt garantert kvantum</b>	<b>Overregulering %</b>
Blad A	1,01	70,7	0,92	64,4	-
Blad B	2,02	773,7	1,84	704,7	-
Totalt	-	844,4	-	769,1	10

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret per 20. 03.2012.

For å ta høyde for større usikkerhet ved å regulere fisket med garanterte kvoter med overregulering legges til grunn at ved et overfiske eller underfiske kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive totalkvotene med tilsvarende kvantum for det påfølgende reguleringsår, innenfor et kvantum begrenset oppad til 10 % av totalkvoten.

### **3.2.3 Tilleggskvoter**

Som nevnt over har Fiskeri- og kystdepartementet fastsatt tilleggskvoter på skadede hannkrabber og hunnkrabber. Fiskeridirektøren foreslår at disse kvotene fordeles på samme måte som i det inneværende reguleringsåret, og at prosentandelen av skadet



hannkrabbe/hunnkrabbe som kan landes per uke fastsettes i forhold til fangsten av lytefri hannkrabbe.

Dette vil si at fartøy kan fange og lande inntil 9 % skadede hannkrabber og 5 % hunnkrabber av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

### **3.3    REGULERINGSÅRET**

I årene før sesongen 2009/2010 startet reguleringsåret i september, og varte til enten 31. desember, 31. januar eller (kun i 2008) 31. mars. Dette ga en fangstutvikling der en stor andel av kongekrabben ble fangstet i en gunstig periode i forhold til både kvalitet og marked.

På bakgrunn av Stortingets vedtak av 3. mars 2008 om helårsfangst startet reguleringsåret 2009/2010 1. april og varte til 31. mars. I reguleringsåret 2010/2011 var det et midlertidig fangstforbud fra 1. april frem til 21. juni, og reguleringsåret varte så til 31. juli<sup>1</sup> 2011.

I sesongene 2009/2010 og 2010/2011 så en at starttidspunktet på reguleringsåret bidro til en annen tilpasning til fangsten enn tidligere år, som ikke ble ansett gunstig ut fra hensynet til best mulig kvalitet på fangsten. Spørsmålet om reguleringsårets oppstartsdato var ute på høring i forkant av reguleringen for 2011/2012, og 1. august 2011 ble oppstartsdato for inneværende reguleringsår. Erfaringene fra inneværende reguleringsår tilsier at 1. august fungerte tilfredsstillende som oppstarttidspunkt, slik Fiskeridirektoratet ser det.

*Fiskeridirektøren foreslår å videreføre 1. august som oppstartsdato for reguleringsåret.*

### **3.4    SKAL FLERE FARTØY GIS ADGANG TIL Å DELTA?**

Det fremgår av St. meld. nr 40 (2006-2007) pkt 9.1.6. at det ikke har vært meningen at fangst av kongekrabbe skal utgjøre et selvstendig driftsgrunnlag for det enkelte fartøy, men heller være et supplerende driftsgrunnlag for de som er mest berørt av problemene knyttet til bifangst av kongekrabbe. Reguleringen av fangst etter kongekrabbe bør likevel sikre et grunnlag for at fangsten er lønnsom for de som deltar. Det ble derfor valgt en begrensning ut fra fartøystørrelse kombinert med såkalt ”områdeadgang” i stedet for åpen deltakelse. Som tidligere nevnt er to av vilkårene for å delta i åpen gruppe at fartøyet må være under 13

---

<sup>1</sup> Opprinnelig var 31. mars 2011 siste dag i reguleringsåret 2010/2011, men reguleringsåret ble så forlenget til 31. juli 2011, i påvente av oppstart av nytt reguleringsår 1. august 2011.

meter største lengde og merkeregistrert i Øst-Finnmark, inkludert kommunene Nordkapp og Porsanger.

Kravet om merkeregistrering i Øst-Finnmark ble fastsatt som følge av at Øst-Finnmark er området som har vært forbeholdt kommersiell fangst. Begrensningen ut fra fartøystørrelse gjaldt opprinnelig fartøy under 11 meter, og ble valgt ut fra en vurdering av at det er de minste fartøyene som har minst mobilitet og begrensede driftsalternativer. Kongekrabbe må således betraktes som en naturlig del av disse fartøyenes fangstgrunnlag, jf. St. meld. nr 40 (2006-2007) pkt 9.1.4. Grensen for største lengde ble i reguleringsåret 2011/2012 hevet fra 11 meter til 13 meter, da de samme hensyn ble ansett å gjelde disse fartøyene, samtidig som en økt totalkvote tilsa tilstrekkelig lønnsomhet.

Det er nå kun et par fartøy under 15 meter som er merkeregistrert i Øst-Finnmark som ikke har adgang til å delta i fangst etter kongekrabbe i det kvoteregulerte området. Hvis største tillatte fartøylengde i åpen gruppe økes fra å være under 13 meter til å være under 15 meter åpner dette for at noen flere fartøy får adgang til å delta. Totalkvoten blir redusert i sesongen 2012/2013, men det vurderes slik at fangst vil bli regningssvarende også med utvidet deltakelse som beskrevet. Det er i avsnitt 3.2 om kvoter tatt høyde for en slik mulig utvidelse av gruppen.

*Fiskeridirektøren foreslår at største tillatte fartøylengde i åpen gruppe økes, slik at fartøy under 15 meter største lengde kan delta.*

### **3.5 TILTAK FOR Å REDUSERE RISIKOEN FOR AT FANGST FRA DET KVOTEREGULERTE OMRÅDET LANDES SOM FANGST FRA DET IKKE-KVOTEREGULERTE OMRÅDET**

Det fremgår av § 23 i gjeldende forskrift at for fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe skal alt fangstkvantum fra det tidspunktet fartøyet starter fangst i det kvoteregulerte område belastes fartøyets kvote.

Bakgrunnen for denne bestemmelsen var behov for å forhindre at fartøy som fangstet kongekrabbe samtidig innenfor og utenfor det regulerte området, landet fangst fra det kvoteregulerte området som om denne var tatt utenfor kvoteregulert område.

Forskrift av 6. august 2004 nr 1147 om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område slår fast at fartøy som driver fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område ikke samtidig kan drive fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

Det kan imidlertid være vanskelig å kontrollere hvorvidt fartøy har startet fiske i det kvoteregulerte området, noe som øker risikoen for at fangster omskrives ved landing, det vil si at fangster fra kvoteregulert område landes som kongekrabbe fra ikke-kvoteregulerte område.

Kontroll vil kunne bli lettere å gjennomføre dersom det innføres en bestemmelse om at fartøy som har adgang til å fangste kongekrabbe i det kvoteregulerte området først må ha avsluttet fangst i det kvoteregulerte området før de eventuelt deltar i den frie fangsten. Ved en eventuell refordeling vil det bli gjort unntak fra denne regelen. Det bør da være klart definert når fangsten anses avsluttet, eksempelvis når all fangst landet – det vil si at fangst ikke anses avsluttet så lenge det står fangst i samleteiner. Med oppstart av reguleringsåret 1. august vil dette slik Fiskeridirektoratet ser det ikke være til hinder for effektiv nedfangst utenfor det kvoteregulerte området.

*Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på å innføre en bestemmelse om at fartøy med deltakeradgang i kvoteregulert området må ha avsluttet og landet fangst i det kvoteregulerte området før de deltar i fangst utenfor kvoteregulert område.*

### **3.6 ADGANG TIL Å LEVERE FANGST FRA DET KVOTEREGULERTE OMRÅDET I SKARSVÅG**

I henhold til § 22 i gjeldende forskrift må kongekrabbe fangstet i det kvoteregulerte området landes innenfor det samme området. Bakgrunnen for denne bestemmelsen er hensynet til å redusere risikoen for spredning av kongekrabbe utenfor det kvoteregulerte området.

Skarsvåg ligger geografisk utenfor kvoteregulert område, men er samtidig en naturlig og hensiktsmessig havn å lande fangst tatt i ytterkanten av det kvoteregulerte området. Med beliggenhet øst for Nordkapp, men like vest for 26°Ø, ligger Skarsvåg utenfor det kvoteregulerte området, slik vestgrensen er definert ved 26°Ø og i Magerøysundet. ”Naboværene” Honningsvåg og Kamøyvær ligger også vest for 26°Ø, men er likevel inne i det kvoteregulerte området slik vestgrensen er definert. Det kan derfor hevdes at også Skarsvåg har en reell tilhørighet til kvoteområdet, selv om det ligger utenfor, og at landing derfor også bør kunne gjøres der. Fiskeridirektoratet mener et slikt unntak vil ha liten betydning for spredningsrisikoen.

*Fiskeridirektøren foreslår på denne bakgrunnen at Skarsvåg unntas fra begrensningen i § 22, og ber om høringsinstansens syn på dette spørsmålet.*

### **3.7 TIDSPUNKT FOR AKTIVMELDING**

Det er i gjeldende forskrift krav om å sende aktivmelding før oppstart av fangst, jf. § 24. Det er imidlertid ikke noe krav til hvor lenge før oppstart en slik melding skal sendes.

For å bedre kunne tilrettelegge for kontroll foreslår Fiskeridirektøren at melding om oppstart må sendes senest 2 døgn før oppstart.

*Fiskeridirektøren foreslår at aktivmelding må sendes senest 2 døgn før oppstart.*

### **3.8 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT**

Havforskningsinstituttet meldte i sin kvoterådgivning for kongekrabbe i 2011 at prøvetaking til dels ble vanskelig gjort på grunn av stor fangstaktivitet i områdene der prøvene skulle tas. Dette var mer påtakelig høsten 2011 enn foregående år, mest sannsynlig på grunn av det endrede starttidspunkt for kvoteåret.

Havforskningsinstituttet opplyser at forskningstoktet må gjennomføres i starten av september for å få best mulig bestandsmål på voksne hannkrabber til bestandsundersøkelsen. Tidlig på høsten er hannene på dypere områder og best tilgjengelig for samplingsredskapene som benyttes. I tillegg er det viktig å sikre sammenlignbare data fra år til år, og disse undersøkelsene har vært gjort tidlig på høsten hvert år siden 1995. Det er altså ikke mulig å flytte tidspunktet på toktet for å unngå konflikt om arealbruk med fangst.

En mulig måte å redusere måleusikkerheten vil være å foreta kortvarige stenginger i forbindelse med forskningstoktet.

Det er på nåværende tidspunkt ikke fastlagt endelig hvilke områder som vil være aktuelle å stenge, og nøyaktig hvilke tidspunkt som vil være aktuelle. Dette vil selvsagt bli kunngjort så tidlig som mulig. Toktet vil imidlertid mest sannsynlig bli foretatt i perioden 3.-14. september 2012, og det vil sannsynligvis starte i Varanger.

Havforskningsinstituttet skisserer som et mulig scenario stenginger av 2-2,5 døgns varighet, først i Varangerfjorden (hvor det antakeligvis vil være behov for to stenginger, etter ulike lokasjoner) deretter i Tanafjorden og til slutt i Laksefjorden. Porsangerfjorden vil bli undersøkt senere på høsten i et tokt i regi av Universitetet i Tromsø.

*Fiskeridirektøren foreslår at det skal kunne iverksettes kortvarige stenginger for å tilrettelegge for forskningstokt.*

### 3.9 VIDEREFØRING AV FORSKRIFTEN

Bestemmelser som regulerer forhold som ikke er beskrevet ovenfor foreslår Fiskeridirektøren videreført, med kun redaksjonelle endringer av forskriften. Det bemerkes særskilt at presiseringen i § 5 bokstav c ikke er ment å utgjøre noen realitetsendring av bestemmelsen.

På bakgrunn av det ovenfor fremkomne foreslås følgende:

\*\*\*\*\*

#### **Forslag til forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2012/2013**

Fiskeri- og kystdepartementet har den ...2012 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) m.v. §§ 11, 12, 13, 16, 22, 34, 35, 36 og lov av 26. mars 1999 nr 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 21, jf. kgl. res. av 11. februar 2000 nr. 99, fastsatt følgende forskrift:

#### **§ 1 Virkeområde**

Forskriften gjelder fangst av kongekrabbe innenfor følgende område (kvoteregulert område):

a) Magerøysundet. Øst for en linje trukket mellom punktene:

N 70° 55,96' Ø 25° 32,81'

N 70° 55,82' Ø 25° 30,46'

b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71° 08, 05' Ø 26° til N 71° 30' Ø 26°, videre østover langs N 71° 30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

#### **§ 2 Generelt forbud**

Det er forbudt å fange, oppbevare ombord og lande kongekrabbe med norske fartøy innenfor området nevnt i § 1.

### **§ 3 Kvote m.v.**

Uten hinder av forbudet i § 2 kan norske fartøy, som har adgang til å delta, drive fangst av 800 tonn hannkrabber, 50 tonn hunnkrabber og 100 tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert området i perioden fra og med 1. august 2012 til og med 31. juli 2013.

Av kvantumet i første ledd avsettes 30,3 tonn hannkrabber til forskningsformål, 3 tonn hannkrabber til fritidsfiske og 2 tonn hannkrabber til turistfisket.

Ved overfiske eller underfiske i perioden fra og med 1. august 2012 til og med 31. juli 2013 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive totalkvotene med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret fra 1. august 2013, innenfor et kvantum begrenset oppad til 10 % av totalkvoten.

### **§ 4 Definisjon**

I denne forskriften menes med "eier" fysisk person som direkte, eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i et fiskefartøy. Dersom ingen fysisk person innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, ses det hen til en konstellasjon av fysiske personer som direkte, eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet.

### **§ 5 Vilkår for å delta i lukket gruppe**

For å kunne delta i lukket gruppe må følgende vilkår være oppfylt:

- a) fartøyet må være registrert i merkerregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 21 meter største lengde,
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet, og
- c) fartøyet må ha hatt adgang til å delta i fangst av kongekrabbe *i lukket gruppe* i 2011/2012.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

Adgangen til å delta kan ikke overføres til annet fartøy, med mindre slik tillatelse gis i medhold av denne forskriften.

### **§ 6 Dispensasjon**

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan etter søknad dispensere fra vilkårene i § 5 første ledd bokstav c dersom eier av fartøyet har hatt tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv, og vervet har medført at eier ikke har adgang til å delta.

Dispensasjon kan bare gis til eier av fartøy som kan vise til tidligere deltakelse med eget fartøy i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i området nevnt i § 1.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## **§ 7 Vilkår for å delta i åpen gruppe**

For å kunne delta i åpen gruppe må følgende vilkår være oppfylt:

- a) fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger,
- b) fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 15 meter største lengde,
- c) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet,
- d) eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, og ha vært ført i fiskermanntallet i dette området de siste tolv månedene. Fiskeridirektoratets regionkontor kan, etter søknad, dispensere fra kravet i første punktum for eier som er registrert i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, og som har vært bosatt i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, fra 17. juni 2011 eller tidligere.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

## **§ 8 Begrensning i deltakelsen**

Hvis eier av fartøy som deltar i lukket gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe for fangst av kongekrabbe.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe for fangst av kongekrabbe.

Hvis ingen enkeltperson alene kan anses som eier av fartøyet, jf. § 2 nr. 1, er det avgjørende etter første og annet ledd om enhver konstellasjon av enkeltpersoner som innehar mer enn 50 % av eierandelene i fartøyet, også innehar mer enn 50 % i det andre fartøyet.

## **§ 9 Gruppetilhørighet**

Eier av fartøy som har startet fangst i lukket gruppe, kan ikke skifte gruppetilhørighet i løpet av reguleringsåret.

## **§ 10 Tildeling av kvote**

Fartøy med eier på blad B i fiskermanntallet per 1. januar 2012 tildeles hel kvote, mens øvrige fartøy med eier på blad A eller blad B tildeles halv kvote.

### **§ 11 Fartøykvote for fartøy med eier på blad B i fiskermanntallet**

Fartøy med eier på blad B i fiskermanntallet per 1. januar 2012, kan fange og lande inntil 2,02 tonn lytefri hannkrabbe.

### **§ 12 Fartøykvote for øvrige fartøy med eier i fiskermanntallet**

Fartøy med eier i fiskermanntallet, med unntak av de nevnt i § 11, kan fange og lande inntil 1,01 tonn lytefri hannkrabbe.

### **§ 13 Tilleggskvoter**

Fartøy kan fange og lande inntil 9 % skadede hannkrabber og 5 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

### **§ 14 Kontroll og godkjenning**

Fartøy med adgang til å delta med hjemmel i § 7 skal fremstilles for godkjenning for Fiskeridirektoratets regionkontor.

For øvrige fartøy kan Fiskeridirektoratets regionkontor kreve kontroll av at eier og fartøy oppfyller vilkårene som er satt for å delta i fangst av kongekrabbe.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### **§ 15 Utskifting av fartøy i lukket gruppe**

Ved utskifting av fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi eier tillatelse til å delta i samme gruppe med erstatningsfartøy.

For å gi tillatelse til deltakelse i lukket gruppe må vilkårene i § 5 første ledd bokstav a og b være oppfylt.

Adgangen til å delta med utskiftingsfartøyet bortfaller når slik tillatelse gis for erstatningsfartøyet.

Søknad sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### **§ 16 Utskifting av fartøy i åpen gruppe**

Ved utskifting av fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe kan eier delta i samme gruppe med erstatningsfartøy som oppfyller vilkårene i § 7, selv om vilkåret i § 7 første ledd bokstav a om merkeregistrering i Øst-Finnmark de 12 siste månedene ikke er oppfylt for erstatningsfartøyet.



### **§ 17 Salg av fartøy**

Ved salg av fartøy bortfaller adgangen til å delta i lukket gruppe.

### **§ 18 Dødsfall**

Dersom fartøyeier dør, bortfaller adgangen til å delta i lukket gruppe.

Den som ved arv erverver fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe, kan gis adgang til å delta i samme gruppe dersom de øvrige vilkår for å delta er oppfylt.

Søknad sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### **§ 19 Leiefartøy**

Ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd for fartøy med deltakeradgang, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi tillatelse til å benytte annet fartøy i fangsten. Det er forbudt å benytte leiefartøy ved deltakelse i åpen gruppe.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder begrensninger på leiefartøyets lengde, samt at høvedsmann og hele eller deler av mannskapet skal delta i fangsten med leiefartøyet.

Det kan ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 21 meter eller mer.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### **§ 20 Kvoteutnyttelse**

Hvert fartøy kan bare fangste og lande én kvote kongekrabbe innenfor reguleringsåret.

Ved kjøp av fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum kjøper har fangstet og landet innenfor reguleringsåret med annet fartøy.

Ved kjøp av fartøy som i reguleringsåret har fangstet og landet hele eller deler av selgers kvotegrunnlag i den aktuelle fangsten, skal det gjøres fradrag for dette kvantumet i kjøpers kvotegrunnlag inneværende reguleringsår.

Når det ved kjøp gjøres fradrag etter både andre og tredje ledd, skal bare det kvantum som er størst, trekkes fra.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i første ledd og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i den aktuelle fangsten og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra bestemmelsen i første og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

### **§ 21 Overføring av fangst**

Det kvantum som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av annet fartøy. Forbud i denne paragraf gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

### **§ 22 Landing av fangst**

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området.

*Uten hinder av første ledd kan kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området landes i Skarsvåg.*

### **§ 23 Fangst i og utenfor kvoteregulert område**

*Fartøy med adgang til å delta i fangst i det kvoteregulerte området må ha avsluttet og landet denne fangsten for reguleringsåret 2012/2013 før de deltar i fangst utenfor kvoteregulert område.*

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

### **§ 24 Rapporteringsplikt per SMS**

Den som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal sende melding til Fiskeridirektoratet region Finnmark per SMS (telefon 1933) når fartøy starter fangst i kvoteregulert område. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Meldingen skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:

”kkk”

”akt” 2 døgn før fangsten starter i kvoteregulert område,

Registreringsmerke

Navn på fartøyet

Dato og klokkeslett

### **§ 25 Forbud mot ombordproduksjon**

Ombordproduksjon av kongekrabbe er ikke tillatt.

### **§ 26 Bifangst**

Ved fiske med bunn garn eller bunnline med fartøy registrert i merkeregisteret, og hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det uten hinder av § 2 adgang til å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og per landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal bifangst av kongekrabbe i medhold av første ledd trekkes fra fartøykvoten.

Fartøy som ikke har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, og som har adgang til å ha bifangst av kongekrabbe i medhold av første ledd, kan ikke ha teiner ombord samtidig som det drives fiske med bunngarn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget sin maksimalkvote/fartøykvote angitt i §§ 11 og 12.

### **§ 27 Rapportering av fangst**

Fangstdata skal registreres på skjema fastsatt av Fiskeridirektoratet. Rapporteringsskjema skal oppbevares om bord og forevises ved kontroll.

Utfylt skjema sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fartøy som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaksentralen på Sortland per telefon når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om hvor mange samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

### **§ 28 Turistfiske**

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Finnmark fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### **§ 29 Stenging av områder**

*Fiskeridirektoratet kan stenge områder for fangst av kongekrabbe for å tilrettelegge for forskning.*

### **§ 30 Bemyndigelse**

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten på lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

### **§ 31 Straff**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne

forskriften, straffes i henhold til havressurslova av 6. juni 2008 nr. 37 §§ 60, 61, 62, 64 og 65, og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 31. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

### **§ 32 Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft 1. august 2012 og gjelder til og med 31. juli 2013.