



FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE ØST FOR 26°Ø M.V. I 2013/2014

1 SAMMENDRAG

I hovedsak foreslår Fiskeridirektøren en videreføring av gjeldende regulering som i sesongen 2012/2013. Fiskeridirektøren foreslår:

- at fangsten reguleres med garanterte kvoter, med en lav overregulering.
- å innføre en nedre fartøylengde for adgang til å delta i åpen gruppe.
- å innføre en bestemmelse om at eier må stå om bord i fartøyet under utøvelsen av fangsten.
- at det ved fiske med bunn garn eller bunnline er tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe.
- rapporteringsplikt per sms også ved avslutning av fangst.
- å videreføre avsetningene på 2 tonn til turistfiske og 3 tonn til fritidsfiske.

I denne oversendelsen er kun forslag til endringer drøftet i tillegg til særlige innspill fra høringsinstansene.

Innspill til evalueringen av forvaltningsregimet for kongekrabbe blir gjengitt i korthet, disse vil bli nærmere gjennomgått under selve evalueringen.

Fiskeridirektoratet forela utkast til høringsnotat for forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø m.v. i 2013/2014 for Sametinget, som ledd i konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter.

2 EVALUERING AV FORVALTNINGEN AV KONGEKRABBE

I henhold til Stortingsmelding nr 40 skal forvaltningen av kongekrabbe evalueres etter fem år, det vil si i inneværende år. Fiskeridirektøren ba derfor om innspill på hele forvaltningsregimet for kongekrabbe, selv om dette ikke nødvendigvis påvirker neste sesongs regulering.

Innspill til evalueringen er gjengitt i korthet. Dette vil bli sett nærmere på under selve evalueringen.

Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening (FHL) mener at forvaltningsregimet i hovedsak har vært vellykket og at dagens modell fungerer godt. FHL kan ikke se at det foreligger noen vektige økonomiske, sosiale eller miljømessige argumenter for å endre på forutsetningen om at kongekrabben skal forvaltes som en verdifull ressurs. Forskningsinnsatsen for å kartlegge betydningen av kongekrabben i økosystemet bør like fullt styrkes, og dersom de miljømessige konsekvensene er akseptable bør det på lengre sikt kunne legges til rette for en ordinær kongekrabbeforvaltning i norske farvann, også vest for dagens grense for kvoteregulert område.

Norges Fiskarlag er usikker på det todelte forvaltningsregimet er den beste løsningen og mener det er heftet stor usikkerhet til vestlig utbredelse av kongekrabbe. Norges Fiskarlag etterlyser mer kunnskap om blant annet faktorer som påvirker spredning og de økologiske effektene av kongekrabben.

Kystvakten mener at det må innføres krav om AIS sporing også for fartøy som fangster kongekrabbe i det kvoteregulerte området for å drive effektiv forvaltning.

Merkevareforeningen Varanger mener det må vurderes å innføre en prosentvis fordeling av fangst innenfor alle størrelser for å holde bestandsstørrelsen oppe, og er ellers enig i premissene for forvaltningsregimet.

Havforskningsinstituttet (HI) er tilfreds med de etablerte grensene for det kvoteregulerte området, som danner naturlige barrierer for å hindre spredning, og ved overvåking av status av kongekrabbebestanden vest for 26°Ø vil man være i stand til å si noe om effektene av tiltakene for å hindre spredning. Det bør diskuteres om høy beskatningsgrad er den beste tilnærmingen for å holde bestanden lav, samt om beskatning av flere størrelsesgrupper kan ha mer tilsiktet effekt.

Direktoratet for Naturforvaltning mener generelt at forvaltningsmålet for kongekrabbe bør være å holde bestanden så langt nede som overhodet mulig og foreslår flere tiltak for å oppnå dette. Tiltakene skal ta sikte på å redusere de negative økologiske effektene krabben har på økosystemet, samt motvirke videre spredning nasjonalt og til farvann i andre land.

Norges kystfiskarlag har foreløpig ikke gitt innspill til evalueringen.

3 FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE 2013/2014

3.1 KVOTER

3.1.1 Fordeling av totalkvoten og fastsettelse av minstemål

Som kjent har Fiskeri- og kystdepartementet fastsatt totalkvoten for fangst av kongekrabbe i det regulerte området øst for 26°Ø reguleringsåret 2013/2014 til 1000 tonn hannkrabber og 50 tonn hunnkrabber. Av kvoten på hannkrabber ble 100 tonn avsatt til skadede krabber. Forskningskvoten ble fastsatt til 30 tonn. Fiskeridirektoratet foreslo i høringsnotatet å avsette 2 tonn til turistfisket og 3 tonn til fritidsfisket.

Fiskeri- og kystdepartementet besluttet samtidig å videreføre minstemålet på 130 mm skjoldlengde, for både hann- og hunnkrabber.

Høringsinnstansene har få merknader til dette.

Når det gjelder beskatningsgraden er dette et tema som vil bli drøftet under evalueringen av kongekrabbeforvaltningen. Det samme gjelder kvoter på hunnkrabber og størrelsessammensetningen på fangsten.

Direktoratet for Naturforvaltning mener alle kvotene bør økes betraktelig ut i fra en målsetting om å holde bestanden på et lavest mulig nivå.

Fiskeridirektøren viser til at totalkvotene for 2013/2014 ligger fast, samt at beskatningsgraden allerede er foruroligende høy i følge HI.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om en fastsettelse av en fritidskvote på 2 tonn, og turistkvote på 3 tonn.

3.1.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet at kvotene på fartøynivå fortsatt fordeles etter hvilken status eier av fartøy har i fiskermanntallet per 1. januar. Fartøy med eier på blad A gis halv kvote i forhold til kvoten som tilfaller fartøy som eies av fiskere på blad B.

Videre ble det foreslått at fangsten av kongekrabbe skal reguleres som garanterte kvoter, med en lav overregulering, det vil si ikke høyere enn 10 %.

FHL støtter Fiskeridirektørens forslag, men mener at overreguleringen bør ligge på om lag 15 %.

Norges Fiskarlag mener at fartøykvotene ikke bør være lavere enn i inneværende sesong, ettersom totalkvoten øker.

Havforskningsinstituttet (HI) bemerker at overfisket i inneværende sesong har bidratt til en foruroligende høy beskatningsgrad. Den høye beskatningsgraden bidrar til å skape usikkerhet om det framtidige fisket mer enn den reduserer spredningen.

Fartøykvoter på samme størrelse som i inneværende sesong gir en overregulering på 22 %, gitt at det innføres en nedre grense på 6 meter for deltakelse i åpen gruppe.

Deltakelsen har de to siste år ligget på 96 %, noe som tilsier at overreguleringen bør være lavere.

På bakgrunn av overnevnte går Fiskeridirektøren inn for at kvotene fordeles på fartøynivå etter hvilken status eier av fartøy har i fiskermanntallet per 1. januar, og reguleres som garanterte kvoter, med en lav overregulering, det vil si ikke høyere enn 10 %.

En overregulering på 10 % gir fartøykvoter på henholdsvis 2,06 tonn hel kvote og 1,03 tonn halv kvote. Da er det tatt hensyn til at 30 fartøy skal overføres fra halv til hel kvote, og at det foreslås å innføre en nedre grense på 6 meter for deltakelse i åpen gruppe.

I høringsnotatet ble det lagt til grunn at Fiskeridirektøren skal kunne øke kvotene dersom utviklingen i fisket tilsier det. En eventuell kvoteøkning bør kunne gis som maksimalkvoter.

Høringsinstansene har ingen merknader til dette punktet.

Fiskeridirektøren foreslår på denne bakgrunn at Fiskeridirektøren skal kunne øke kvotene dersom utviklingen i fangsten skulle tilsa det, og at en slik kvoteøkning gis som maksimalkvoter.

3.1.3 Tilleggskvoter

Som nevnt over har Fiskeri- og kystdepartementet fastsatt tilleggskvoter på skadede hannkrabber og på hunnkrabber. Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet at disse kvotene fordeles på samme måte som i inneværende reguleringsår, og at prosentandelen av skadet hannkrabbe/hunnkrabbe som kan landes per uke fastsettes i forhold til fangsten av lytefri hannkrabbe.

Høringsinstansene har få merknader til forslaget.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget fra høringsnotatet.

3.2 REGULERINGSÅRET

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å videreføre 1. august som tidspunkt for start av reguleringsåret.

Norges Fiskarlag har ingen innvendinger mot forslaget.

FHL anser at 1. august eller en senere dato på høsten er gunstig ut fra hensynet til kvaliteten på kongekrabben. Samtidig mener *FHL* at hensynet til å tilrettelegge for helårsproduksjon kan tilsi at 1. januar kan være gunstig tidspunkt for start av reguleringsåret. *FHL* inntar derfor ikke et klart standpunkt til når oppstartdato bør være kommende reguleringsår.

Mattilsynet regionkontoret for Troms og Finnmark, Fiskekjøpernes forening og merkevareforeningen Varanger mener oppstartsdato bør være tidligst 1. september av hensyn til kvalitet og kjøttfyllingsgrad.

HI mener at oppstartsdato bør være tidligst 15. september av hensynet til kvalitet og at flere krabber skades ved håndtering. Det vil da også minske problemer med bruk i sjøen når *HI* gjennomfører sine årlige kongekrabbetokt, noe som vil redusere usikkerheten i bestandsestimatene.

Fiskeridirektøren viser til at kvotene i fangst av kongekrabbe fastsettes på bakgrunn av bestandsrådgivning fra *HI*. Bestandsrådgivningen gis på grunnlag av data fra tokt som må foretas om høsten av hensyn til kvaliteten på datamaterialet. På grunn av tiden det tar å ferdigstille bestandsrådgivningen er det svært vanskelig å fastsette kvoter og regulering fra 1. januar, med mindre man baserer seg på eldre data enn det man gjør i dag.

Fiskeridirektøren mener at erfaringene fra de siste sesongene tilsier at 1. august har fungert tilfredsstillende som oppstarttidspunkt, og ønsker forutsigbarhet for næringen. Når fangsten er regulert med garanterte fartøyskvoter kan den enkelte aktør selv velge å fangste seinere i sesongen når kvaliteten skal være bedre.

På bakgrunn av det som har fremkommet i høringen går Fiskeridirektøren inn for at reguleringsåret 2013/2014 skal starte 1. august 2013, og slutte 31. juli 2014.

3.3 MINSTE FARTØYLENGDE FOR ADGANG TIL Å DELTA I ÅPEN GRUPPE

Fiskeridirektøren ba om innspill på om det burde innføres en nedre fartøylengde for adgang til å delta i åpen gruppe og foreslo at en slik nedre fartøygrense for eksempel kan være på og over 6 meter.

FHL og *Norges Kystfiskarlag* støtter forslaget.

Mattilsynet Regionkontoret for Troms og Finnmark støtter forslaget og peker på at deres forskriftskrav relatert til transport, oppebevaring, og dyrevelferd vil være enklere å følge for fartøy som har tilstrekkelig med plass.

Norges Fiskarlag mener at fartøy som benyttes ikke må være av en slik størrelse at det er en sikkerhetsrisiko å drive fiske og har tidligere foreslått at minste lengde bør være 8 meter. Fiskeridirektoratet bør vurdere hvilke fartøystørrelser som er egnet for krabbefiske og ut fra dette sette en nedre lengdegrense.

På bakgrunn av det som er fremkommet i høringen går Fiskeridirektøren inn for at grensen for minste tillatte lengde på fartøy i åpen gruppe settes til på eller over 6 meter største lengde.

3.4 KRAV TIL AT EIER MÅ STÅ OM BORD

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet en bestemmelse om at eier må stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangsten.

Norges Kystfiskarlag og Norges Fiskarlag støtter forslaget.

FHL har forståelse for forslaget, samtidig som det bemerkes at det kan oppstå situasjoner der bruk av leieskipper kan være hensiktsmessig. Det bør ved innføring av et slikt forbud utformes en presis unntaksbestemmelse.

På denne bakgrunnen opprettholder Fiskeridirektøren forslaget fra høringsnotatet.

3.5 BIFANGST AV KONGEKRABBE

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet at det ved fiske med bunn garn eller bunnline er tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe, og ba om innspill på om det i enkelte fiskerier er nødvendig med en høyere bifangstprosent.

FHL er enig i at det i fisket med bunn garn er tilstrekkelig å tillate inntil 1 % bifangst av kongekrabbe, mens i fisket med bunnline vil det være uunngåelig med høyere bifangst i enkelte perioder og områder. Det samme gjelder i fisket etter rognkjeks.

Norges Fiskarlag mener det bør gis anledning til 5 % bifangst av kongekrabbe, da dette vil kunne gi bedre driftsmuligheter for de som fisker med andre redskap.

HI anbefaler at tillatt bifangstprosent settes så lavt som mulig på bakgrunn av den høye beskatningsgraden og høyere dødelighet /skader i eksempelvis garnfiske enn ved teinefiske.

Norges Kystfiskarlag mener bifangstprosenten bør være 5 %.

Totalkvoten på kongekrabbe er relativ lav i forhold til antall deltakende fartøy. I høringsnotatet framgikk det at bifangst av kongekrabbe utgjorde en betydelig andel av totalkvoten, og har bidratt til et overfiske av kvoten. Med dagens kvotesituasjon blir det vanskelig å ta hensyn til at kongekrabben skal bidra til bedre driftsmuligheter for de som fisker med andre redskap. Dersom bifangst utgjør en så betydelig andel av totalkvoten, bør det avsettes et eget kvantum til bifangst av totalkvoten. Dette vil naturligvis gi lavere fartøykvoter, og flere av høringsinstansene har gått i mot at fartøykvotene skal reduseres.

Å sette bifangstgraden på inntil 1 % kan synes som mest ryddig og praktikabelt i svært varierte fiskeri under ulike forhold der det sannsynligvis vil være umulig å finne en "riktig" prosentandel for hvert fiskeri.

På bakgrunn av dette vil Fiskeridirektøren opprettholde forslaget fra høringsnotatet.

3.6 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å videreføre bestemmelsen i reguleringsforskriften om at det kan gjennomføres kortvarige stenginger av områder for bedre å tilrettelegge for forskningstokt.

HI mener reguleringsåret kan starte 15. september, da kan forskningstokt foregå uten å komme i konflikt med fangsten.

Høringsinstansene hadde ellers ingen merknader til dette.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget fra høringsnotatet.

3.7 RAPPORTERINGSPLIKT VED AVSLUTNING AV FISKET

Selv om det ikke har vært et tema i høringsnotatet har det kommet innspill på rapporteringsplikten per sms.

Fiskeridirektoratet region Finnmark og Kystvakten ønsker at rapporteringsplikten per sms også skal gjelde melding om stopp i fisket når kvoten er oppfisket. Dette vil forenkle kontroll av fiskebruk til havs og gjøre potensiell ulovlig omsetning av kongekrabbe vanskeligere.

På denne bakgrunn forslår Fiskeridirektøren å utvide rapporteringsplikten til å også gjelde melding om avslutning av fisket.

3.8 ANDRE INNSPILL

3.8.1 Grense for kvoteregulert område

Nordland Fylkesfiskarlag mener en bør gå tilbake ordningen med 12-mils grensen og at helst hele Porsangerfjorden åpnes for desimeringsfiske.

Måsøy kommune ønsker at fartøy registrert i Måsøy kommune får adgang til å delta i åpen gruppe.

Grensen for hvor kvoteregulert område skal gå er et tilbakevendende tema, og vil bli grundig drøftet under evalueringen av kongekrabbeforvaltningen.

Sett hen på de relativt lave fartøykvotene og det at flere høringsinstanser uttrykker bekymring for økende deltakelse i kongekrabbefisket, finner Fiskeridirektøren det lite hensiktsmessig å legge til rette for at flere fartøy kan delta i åpen gruppe. Deltakerkriteriene vil også bli gjennomgått under overnevnte evaluering.

3.8.2 Aktivitetskrav

Fiskekjøpernes forening mener at det ved tildeling av kongekrabbekvoter bør det være et aktivitetskrav, for eksempel minimumsleveranse av hvitfisk foregående år.

Fiskeridirektøren viser til at deltakerreguleringene har vært bygget på en målsetning om at de fiskerne som var sterkest berørt av bifangstproblemer med kongekrabbe i andre fiskerier var de som skulle få adgang til å delta i fangsten av kongekrabbe. Fiskere som har fisket et visst kvantum torsk med garn eller line, eller rognkjeks med garn, i en forutgående periode har slik kvalifisert seg for fangsten.

Fiskeridirektøren viser videre til Stortingsmelding nr 40 der fastlås at det skal være fri deltakelse for fartøy under 11 meter fra Øst-Finnmark.

Som nevnt over, vil deltakerkriteriene vil bli drøftet under evalueringen av kongekrabbeforvaltningen.

3.8.3 Sporing

Kystvakten mener at det må komme krav om AIS sporing også av de som driver fangst i kvoteregulert område for å kunne drive effektiv forvaltning og kontroll.

Fiskeridirektøren viser til at dette bør drøftes grundig og vil være et naturlig tema under evalueringen av kongekrabbeforvaltningen og eventuelt et tema for høringen for regulering av fangst av kongekrabbe i sesongen 2014/2015.

3.9 VIDEREFØRING AV FORSKRIFTEN

Bestemmelser som regulerer forhold som ikke er beskrevet ovenfor foreslår Fiskeridirektøren videreført, med kun redaksjonelle endringer av forskriften.

På bakgrunn av det ovenfor fremkomne foreslås følgende:

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv i 2013/2014

Fiskeri- og kystdepartementet har den ... 2013 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) m.v. §§ 11, 12, 13, 16, 22, 34, 35, 36, og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr 99, fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor følgende område (kvoteregulert område):

- a) Magerøysundet. Øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70° 55,96' Ø 25° 32,81'
N 70° 55,82' Ø 25° 30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71° 08, 05' Ø 26° til N 71° 30' Ø 26°, videre østover langs N 71° 30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 2 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fange og lande 900 tonn hannkrabber, 50 tonn hunnkrabber og 100 tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område fra og med 1. august 2013 til og med 31. juli 2014.

Av kvantumet i første ledd avsettes 30 tonn hannkrabber til forskningsformål, 3 tonn hannkrabber til fritidsfiske og 2 tonn hannkrabber til turistfisket.

Ved underfiske på inntil 10 % i perioden fra og med 1. august 2012 til og med 31. juli 2013 kan Fiskeridirektoratet godskrive gruppekvote med et tilsvarende kvantum for reguleringsperioden fra og med 1. august 2013 til og med 31. juli 2014.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i perioden fra og med 1. august 2013 til og med 31. juli 2014 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvote med et tilsvarende kvantum for neste reguleringsperiode 2014.

§ 3 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta hvor eier av fartøyet per 1. januar 2013 står registrert på blad B i fiskermanntallet kan fange og lande inntil 2,06 tonn lytefri hannkrabbe.

For å tildeles kvote etter første ledd må eier av fartøyet faktisk være registrert på blad B i fiskermanntallet per 1. januar 2013. Tilbakedatert registrering gir ikke adgang til fartøykvote etter første ledd.

Øvrige fartøy med adgang til å delta kan fange og lande inntil 1,03 tonn lytefri hannkrabbe.

§ 4 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta kan fange og lande inntil 9 % skadede hannkrabber og 5 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 5 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fangste og lande én kvote kongekrabbe innenfor reguleringsåret.

Ved kjøp av fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum kjøper har fangstet og landet innenfor reguleringsåret med annet fartøy.

Ved kjøp av fartøy som i reguleringsåret har fangstet og landet hele eller deler av selgers kvotegrunnlag i den aktuelle fangsten, skal det gjøres fradrag for dette kvantumet i kjøpers kvotegrunnlag inneværende reguleringsår.

Når det ved kjøp gjøres fradrag etter både andre og tredje ledd, skal bare det kvantum som er størst, trekkes fra.

§ 6 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av annet fartøy. Dette gjelder også for kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 7 Landing av fangst

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området.

Uten hinder av første ledd kan kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området landes i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

§ 8 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta må, etter oppstart av fangst i kvoteregulert område, ha avsluttet og landet fangsten for reguleringsåret 2013/2014 før de deltar i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

§ 9 Rapporteringsplikt per SMS

Den som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet region Finnmark per SMS (nummer 1933) når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen.

Melding om start av fangst skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:

- a) "kkk"
- b) "akt" 2 døgn før fangsten starter i kvoteregulert område
- c) Registreringsmerke
- d) Navn på fartøyet
- e) Dato og klokkeslett

Melding om avslutning av fangst skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:

- a) "kkk"
- b) "pas" når fartøyet avslutter fangsten i kvoteregulert område
- c) Registreringsmerke
- d) Navn på fartøyet
- e) Dato og klokkeslett

§ 10 Forbud mot ombordproduksjon

Ombordproduksjon av kongekrabbe er ikke tillatt.

§ 11 Bifangst

Ved fiske med bunn garn eller bunnline med fartøy registrert i merkeregisteret, og hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det uten hinder av § 1 adgang til å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal bifangst av kongekrabbe i medhold av første ledd trekkes fra fartøykvoten.

Fartøy som ikke har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, og som har adgang til å ha bifangst av kongekrabbe i medhold av første ledd, kan ikke ha teiner om bord samtidig som det drives fiske med bunn garn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy

med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget sin maksimalkvote/fartøykvote angitt i §§ 4 og 5.

§ 12 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på skjema fastsatt av Fiskeridirektoratet. Rapporteringsskjema skal oppbevares om bord og forevises ved kontroll.

Utfylt skjema sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fartøy som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaktsentralen på Sortland per telefon (tlf. 07611) når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om hvor mange samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

§ 13 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Finnmark fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 14 Stenging av områder

Det er forbudt å fangste kongekrabbe i følgende områder:

- a) Varangerfjorden sør for en linje trukket langs 70° N avgrenset i øst mot grensen til Russland i perioden fra og med 3. september kl 20.00 til og med 5. september kl 08.00.
- b) Varangerfjorden mellom 70°N og 70° 20' N avgrenset i øst mot grensen til Russland i perioden fra og med 5. september kl 08.00 til og med 7. september kl 08.00.
- c) Tanafjorden sør for en linje trukket mellom punktene N 70°59,31` Ø 028°31,48` (Omgang) og N 70°52,61` Ø 028°49,83` (Tanahorn) i perioden fra og med 7. september kl 18.00 til og med 9. september kl 12.00.
- d) Hele Laksefjorden inkludert området sør for 71° N og øst/vest avgrensning mellom Ø 026°41` og Ø 027°09`, i perioden fra og med 9. september kl 18.00 til og med 11. september kl 24.00.

- e) Porsangerfjorden sør for en linje trukket mellom punktene N 70 57,2 E 026 42,2 (Sværholtklubben) og N 70 58,2 E 025 59,3 (Juledagsneset), øst for en linje trukket mellom punktene N70 54,6 E 02541,1 (Kåfjordnova) og N 70 56,5 E 25 41,3 (Tagganeset), nord for en linje trukket mellom punktene N 70 35,4 E 25 16,5 (Garneset) og N 70 34,0 E 25 51,1 (Ytre Brenna), i perioden fra 12. september fra kl 04.00 til 12. september kl 1600.

Uten hinder av forbudet i annet ledd er det likevel tillatt å fangste kongekrabbe i følgende områder:

a) I Varangerfjorden:

Indre Varangerfjorden - vest for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70° 7'29.87" Ø 29° 5'13.63" (Klubbvik)
2. N 70° 3'40.18" Ø 29° 5'4.92" (Byluft)

Bugøyfjord – innenfor / sør for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 69°57'53.67" Ø 29°40'21.98" (Bugøya)
2. N 69°55'28.35" Ø 29°37'43.22" (Kasterholman)

Kjøfjorden – innenfor / sør for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 69°55'28.35" Ø 29°37'43.22" (Kasterholman)
2. N 69°54'57.58" Ø 29°46'1.82" (Kjeøya)

Neidenfjorden – vest for ei linje mellom følgende koordinater:

1. N 69°45'20.96" Ø 29°41'56.25" (Skogerøyneset)
2. N 69°44'37.10" Ø 29°42'35.18" (Buholmen)

b) I Tanafjorden:

Hopsfjorden – innenfor / vest for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°47'14.77" Ø 28°12'43.80" (Segelneset)
2. N 70°44'16.14" Ø 28° 8'34.02" (Langfjordnes)

Langfjorden – innenfor en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°44'16.14" Ø 28° 8'34.02" (Langfjordnes)
2. N 70°43'4.83" Ø 28°16'28.71" (Digermulen)

Vestertana – sør for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°29'1.93" Ø 27°51'16.78" (Alteberget)
2. N 70°28'57.14" Ø 27°53'49.92"

c) I Laksefjorden:

Laksefjorden indre vest – innenfor for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°26'3.68" Ø 26°37'37.21" (Straumholmen)
2. N 70°26'39.80" Ø 26°37'42.27" (Russeneset)
3. N 70°27'42.08" Ø 26°33'58.27" (Steinøyra)

Lille Porsanger – vest for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°39'12.52" Ø 26°37'00.00" (Veidnesklubben)
2. N 70°44'3.10" Ø 26°39'15.86" (Veidgamneset)

Eidsfjorden – øst for Ø 27°30'00"

Fiskeridirektoratet kan stenge områder for fangst av kongekrabbe for å tilrettelegge for forskning.

§ 15 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten på lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 16 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 §§ 60, 61, 62, 64 og 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 17 Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. august 2013 og gjelder til og med 31. juli 2014.

Forslag til forskrift om endring av forskrift 7. desember 2012 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2013 (deltakerforskriften)

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet ... 2013 med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. delegeringsvedtak av 11. februar 2000 nr. 99.

I forskrift 7. desember 2012 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2013 (deltakerforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 41 første ledd bokstav b (endret) skal lyde:

- b. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe, og være på eller *over 6 meter største lengde* og under 15 meter største lengde.

§ 41 første ledd bokstav e (ny) skal lyde:

- e. *under utøvelse av fangst må eier stå om bord i fartøyet.*

Denne forskriften trer i kraft 1. august 2013.
