



HØRINGSNOTAT-FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE ØST FOR 26° Ø M.V. I 2019

1 INNLEDNING

Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) å utarbeide et høringsnotat om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2019. Høringsnotatet baserer seg på Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe», Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak) Prop. 129 S (2016-2017), og innspill til høringen fra dialogmøte med næringen i Vadsø 18. september 2018.

Kommersiell fangst av kongekrabbe har vært deltaker- og kvoteregulert siden 2002. Hjemmel for reguleringen er gitt i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) og lov 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven).

Frem til 2007 ble kongekrabbe forvaltet i fellesskap med Russland. Etter dette ble Norge og Russland enige om å forvalte bestanden hver for seg i sine respektive økonomiske soner. Partene ble samtidig enige om å informere hverandre om de unilaterale reguleringsstiltakene under de årlige sesjonene i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Russland har i 2018 satt en kvote på 9 940 tonn kongekrabbe, noe som innebærer en økning på 1 430 tonn sammenliknet med 2017.

Havforskningsinstituttet (HI) utfører sine tokt i månedsskiftet august-september, og kvoterådet foreligger ikke før i slutten av oktober. Det forventes at NFD kan fastsette kvote for reguleringsåret 2019 i løpet av november. Dette høringsnotatet inneholder således ikke totalkvote eller forslag til fartøyskvoter. Det forutsettes at det fastsettes kvoter på hannkrabber, hunnkrabber og en avsetning til skadede krabber som tidligere år.

Avsetninger til turist- og fritidsfiske, samt avsetning til forskningsformål trekkes som tidligere direkte fra totalkvoten før fordeling til fartøyene. I innværende år har det vært avsatt 1 tonn til fritidsfiske, 1 tonn til forskningsformål og 16 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter.

Det legges til grunn at minstemålet på 13 cm skjoldlengde for hannkrabber blir videreført. Minstemålet på hunnkrabber ble endret fra 1. januar 2017 til 12 cm skjoldlengde.

Forvaltningen av kongekrabbe ble grundig analysert før sesongen 2008/2009. Det vises blant annet til Meld. St. nr. 40 (2006-2007) «Forvaltning av kongekrabbe», Innstilling til Stortinget nr. 143 (2007-2008) og Stortingets vedtak av 3. mars 2008. I henhold til stortingsmeldingen skulle den etablerte forvaltningsstrategien evalueres etter fem år. Dette er ble gjort i Meld. St. 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe».

Problemstillinger som er belyst i Meld. St. 17, innebar endringer i regulering av fangst av kongekrabbe, i hovedsak ny modell for kvotetildeling og at reguleringsåret starter 1. januar. Det legges til grunn at nytt reguleringsår starter 1. januar 2019.

Det legges til grunn at omsetningskravet for det høyeste trinnet i kvotestigen økes til 200 000 kr, jf. NFD sin pressemelding 18. desember 2017.

Fiskeridirektoratet har funnet det hensiktsmessig å inkludere et forslag om utkastforbud av død og døende kongekrabbe. Dette foreslås tatt inn i forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen (utøvelsesforskriften) § 48 første ledd punkt 3.

Det vises til Fiskeridirektoratets høringsnotat 28. august 2018 om tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe. Her diskuteres blant annet bruk av samleteiner.

Fiskeridirektoratet vil drøfte bruk av samleteiner også i dette høringsnotatet, med tanke på å harmonisere regelverk og konkretisere aktuelle tiltak for 2019.

Fiskeridirektoratet har siden 2012 i samarbeid med HI og Kystvakten gjennomført kortvarige stenginger for fangst i kvoteregulert område for å tilrettelegge for forskningstokt og Fiskeridirektoratets opprenskningstokt av etterlatt og tapt redskap. I innværende år ble det gjennomført en kort stengning også for fangst utenfor kvoteregulert område for å tilrettelegge for opprenskningstoktet. Det foreslås å gjennomføre kortvarige stengninger både i og utenfor kvoteregulert område i 2019. Det bes om innspill på om det burde etableres et unntak for oppbevaring av et visst antall samleteiner satt grunnere enn 50 meters dyp.

Utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget, som et ledd i konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter.

2 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2017

Kvoteåret startet 1. januar og varte ut året.

Fangst av kongekrabbe i 2017 ble regulert innenfor følgende kvoter:

- 1 800 tonn hannkrabber
- 150 tonn hunnkrabber
- 200 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber ble 1 tonn hannkrabbe avsatt forskningsfangst, 1 tonn hannkrabbe til fritidsfangst og 16 tonn hannkrabber til turistfangst og reiselivsbedrifter. Det ble trukket fra 200 tonn fra totalkvoten i 2017 på grunn av overfiske av totalkvoten for 2016, slik at disponibel kvote i 2017 utgjorde 1 582 tonn hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Stortinget vedtok 31. januar 2017 at fartøy fra Måsøy kommune skulle få adgang til å delta i åpen gruppes fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2017 fremgår av forskrift 6. desember 2016 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2017 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Fartøy fikk tildelt kvote etter ny kvotestige, og hel kvote utgjorde 2,82 tonn kongekrabbe. Ved årets slutt var det 696 deltakeradganger, fordelt på 551,2 kvotefaktorer. Av disse var 509 fartøy tildelt hel kvote.

Tabell 1 viser at kvotene ble godt utnyttet i 2017.

Tabell 1: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2017

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (prosent)
Hannkrabber	1 582*	1 519	63	4 %
Skadede hannkrabber	200	151	49	25 %
Forskningskvote	1	1	0	0
Fritidsfangst	1	1	0	0
Turistfangst	16	16	0	0
Total hann-krabber	1 800*	1 688	112	6 %
Hunnkrabber	150	115	35	23 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 27. september 2018. Det legges til grunn at hele avsetningen til forskningskvote, fritidsfangst og turistfangst utnyttet.

*Eksklusive 200 tonn kongekrabbe som ikke er utdelt på grunn av kvotefleksibilitetsordningen.

3 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2018

3.1 DELTAKERREGULERING

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2018 fremgår av forskrift 20. desember 2017 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2018 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Per 1. oktober i år er det 723 deltakeradganger, og summen av kvotefaktorer utgjorde 554,7. Tabell 2 viser fordelingen mellom deltakeradganger fordelt på åpen og lukket gruppe i 2018.

Tabell 2: Antall deltakeradganger og antall kvotefaktorer i fangst av kongekrabbe i 2018

Kvotefaktor	Deltaker- adganger lukket gruppe	Deltaker- adganger åpen gruppe	Deltaker- adganger totalt	Kvotefaktor lukket gruppe	Kvotefaktor åpen gruppe	Kvotefaktor totalt
0,1	3	79	82	0,3	7,9	8,2
0,25		26	26		6,5	6,5
0,5	3	39	42	1,5	19,5	31
1	124	449	573	124	449	573
Totalt	130	593	723	125,8	482,9	554,7

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 1. oktober 2018. Inkludert passive deltakeradganger.

Følgende vilkår for deltakelse i lukket og åpen gruppe reguleringsåret 2018 fremgår av deltakerforskriften:

§ 39 (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 21 meter største lengde
- eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet
- vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 40 (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 15 meter største lengde.
- eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet.
- eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune, og ha vært ført der de siste tolv månedene. Fiskeridirektoratets regionkontor kan etter søknad dispensere fra kravet i

første punktum for eier som er registrert i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, og som har vært bosatt i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller i Måsøy kommune, de siste tolv månedene.

- e) *under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom*
- 1) eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller*
 - 2) eier har født eller skal føde barn og er i fødselspermisjon, eller*
 - 3) eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenger, og at vedkommende oppfylte vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff.*

Det er krav om tidligere deltakelse for å delta i lukket gruppe jf. § 4. Fartøy som skal delta i åpen gruppe innenfor kvoteregulert område kan Fiskeridirektoratet region Nord kreve framstilt for godkjenning.

3.2 REGULERING OG FANGST I 2018

Fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2018 har vært regulert innenfor følgende kvoter (se også tabell 4):

- 1 575 tonn hannkrabber
- 100 tonn hunnkrabber
- 175 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 1 tonn hannkrabbe vært avsatt forskningsfangst, 1 tonn hannkrabbe til fritidsfangst og 16 tonn hannkrabber til turistfangst og reiselivsbedrifter.

Det gjensto 130 tonn av totalkvoten i 2017, slik at dette kvantumet ble overført til årets kvote. Kvantumet er utdelt på fartøynivå. Disponibel kvote i 2018 utgjør dermed 1 687 tonn lytefrie hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Reguleringsåret startet 1. januar 2018 og følger kalenderåret.

Modellen for kvotetildeling som ble innført i 2016, der kvoten tildeles basert på eiers sluttsekkførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i foregående år, ble videreført med samme kvotestige som de to foregående årene, se tabell 3. Fartøykvotene ble noe høyere enn i 2017 (2,82 tonn hel kvote).

Tabell 3: Kvotefaktor og fartøykvote i kvoteregulert fangst av kongekrabbe i 2018

Førstehandsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2016	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
> 25 000	0,1	0,31
25 000 - 49 999	0,25	0,77
50 000 - 99 999	0,50	1,54
100 000 ≤	1,00	3,07

Fangsten skal i utgangspunktet være regulert med garanterte kvoter uten overregulering, ettersom det forventes at samtlige fartøy utnytter kvotene sine.

I tillegg er det tillatt å fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

Det er adgang til å overføre ufisket kvantum eller belaste overfiske på neste års totalkvote på inntil 10 %.

Per 1. oktober 2018 har 618 fartøy deltatt i kvoteregulert fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø, mot 565 fartøy på samme tid i fjor.

Statistikk fra Norges Råfisklag per 1. oktober viser at det totalt er landet 1 630 tonn fra det kvoteregulerte området, herav 1 475 tonn hannkrabber, 122 tonn skadede hannkrabber og 125 tonn hunnkrabber. Det gjenstår dermed 250 tonn av den disponible kvoten på hannkrabbe, det vil si 13 %. Det gjenstår også 26 tonn skadede hannkrabber (15 %), mens kvoten på hunnkrabber er overfisket med 25 tonn. Det forventes at det fremdeles vil landes en del krabbe framover, ettersom det er flere som ikke har startet fangst ennå.

Fiskeridirektoratet region Nord har tildelt ca. 5 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter. Det legges til grunn at avsetningene til fritidsfangst og forskningsformål utnyttes.

Tabell 4: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2018

	Kvot (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvot (tonn)	Restkvot (prosent)
Hannkrabber	1 687*	1 475	212	13 %
Skadede hannkrabber	175	149	26	15 %
Forskningskvot	1	1	0	0
Fritidsfangst	1	1	0	0
Turistfangst	16	5	11	69 %
Total hann-krabber	1 880*	1 630	250	13 %
Hunnkrabber	100	125	-25	-25 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 1. oktober 2018. Det legges til grunn at hele avsetningen til fritidsfangst og forskningsfangst utnyttes.

*Inklusive 130 tonn kongekrabbe som er overført fra 2017 i henhold til kvotefleksibilitetsordningen.

I tillegg er det landet totalt 163 tonn kongekrabbe utenfor kvoteregulert område per 1. oktober 2018. Av dette er det landet 75 tonn lytefrie hannkrabber, 23 tonn skadede hannkrabber og 65 tonn hunnkrabber. Så langt i år er det 162 fartøy som har levert fangst utenfor kvoteregulert område. Til sammenlikning var det levert 118 tonn kongekrabbe fra utenfor kvoteregulert område på samme tid i fjor, slik at fangsten i Vest-Finnmark har gått betydelig ned.

4 FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE 2019

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av regulering av fangst av kongekrabbe som i inneværende år.

4.1 KVOTER

4.1.1 Innledning

Tabell 5 gir en oversikt over totalkvotene av hannkrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 til og med reguleringsåret 2018, fordelt på disponibel kvot for norske fartøy, forsknings-, fritids- og turistfangst og skadede krabber.

Som tidligere nevnt foreligger ikke kvoterådet for 2019 fra HI før i slutten av oktober, slik at totalkvoten vil ikke bli fastsatt før tidligst i november.

NFD besluttet å avsette 16 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter i 2017 jf. pressemelding 6. februar 2017.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen på 16 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter i 2019.

Tabell 5: Totalkvote for fangst av kongekrabbe (hann) i kvoteregulert området øst for 26° Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 - 2018

År	Totalkvote ³	Disponibel kvote for norske fartøy	Forskningskvote	Fritids- og turistkvote	Skadede krabber
2009/2010	474 000/ 1 185 tonn	402 000/ 1 007 tonn	21 200/ 55 tonn	5000/ 13 tonn	44 000/ 110 tonn
2010/2011	900 tonn	757 tonn	55 tonn ¹	13 tonn	75 tonn
2011/2012	1 200 tonn	1 040 tonn	55 tonn ²	5 tonn	100 tonn
2012/2013	900 tonn	764,7 tonn	30,3 tonn	5 tonn	100 tonn
2013/2014	1 000 tonn	865 tonn	30 tonn	5 tonn	100 tonn
2014/2015	1 100 tonn	995 tonn	-	5 tonn	100 tonn
2015	1 040 tonn	957 tonn	-	3 tonn	80 tonn
2016	2 000 tonn	1 844 tonn	1 tonn	5 tonn	150 tonn
2017	2 000 tonn	1 782 tonn	1 tonn	17 tonn	200 tonn
2018	1 750 tonn	1 557 tonn	1 tonn	17 tonn	175 tonn

¹⁾ Etter fratrukket turistkvote på 5 tonn

²⁾ Forskningskvoten økte fra 28 til 55 tonn 7. juli 2011

³⁾ Fra sesongen 2010/2011 er kvotene ikke lenger angitt i individ, kun i tonn

Det skal i utgangspunktet ikke avsettes kvantum til forskningsformål, men det tildeles likevel et lite kvantum til forskningsformål.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til forskningsformål i 2019.

Avsetningen til fritidsfangst har utgjort 1 tonn de siste årene. Til tross for rapporteringsplikt til Fiskeridirektoratet, er det mottatt svært få innmeldinger av fritidsfangst av kongekrabbe. En årsak kan være at det er få som driver med fritidsfangst, da det er god tilgjengelighet for dem som ønsker å kjøpe kongekrabbe. En annen årsak kan være at en betydelig andel av

fritidsfiskerne ikke melder inn fangstene. Det er ikke enkelt å kontrollere fritidsfangsten ettersom redskapen ofte står nært land og er vanskelig å oppdage. Fiskeridirektoratet har i samarbeid med Kystvakten kartlagt en betydelig mengde krabbeteiner de siste årene, men det er svært sjelden man finner teiner som brukes til fritidsfangst. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen for fritidsfangst.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til fritidsfangst i 2019.

4.1.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fiskeridirektøren foreslår at kvotene for reguleringsåret 2019 fordeles på fartøynivå som i inneværende sesong.

Etterspørselen etter kongekrabbe i markedet har økt og prisene har vært gode slik at deltakelsen har økt de siste årene. Samtidig har kongekrabbefiskerne blitt mer profesjonaliserte og kvoteutnyttelsen har vært høy. Fiskeridirektøren mener det ikke er grunnlag for å overregulere fartøykvotene, og at kvoten derfor skal fordeles tilnærmet flatt på antall faktorer i fisket. Ettersom det er en åpen gruppe, varierer antall deltakeradganger gjennom året. Dette skyldes utskiftninger av fartøy og at flere fartøy kommer til.

Det legges til grunn at fangsten skal reguleres med garanterte kvoter som i inneværende år.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at adgangen til overføre inntil 10 % av totalkvoten mellom kvoteår videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at det tildeles garanterte fartøykvoter uten overregulering.

4.1.3 Omsetningskrav

I Meld. St. 17 (2014-2015) ble det foreslått en ny modell for kvotetildeling på bakgrunn av at kongekrabbe i større grad skal fangstes av de som er negativt berørt av kongekrabben som bifangst i andre fiskerier. Forslaget innebar at fartøyene får tildelt kvote basert på fartøyets omsetning av annen fisk. Dette skal bidra til å styrke driftsgrunnlaget og lønnsomheten for det enkelte fartøy, og i tillegg forbedre grunnlaget for landanlegg og mottaksstasjoner som også er avhengig av annen fisk. Det var også misnøye i næringen med at det stadig kom nye aktører i åpen gruppe som kun drev fangst av kongekrabbe.

Det ble foreslått en ny modell for kvotetildeling i samsvar med Meld. St 17 (2014-2015) i høringen for regulering av fangst av kongekrabbe i 2016, og høringsinstansene var positive, men uenige om hvordan kvotestigen skulle se ut. Den nye modellen for kvotetildeling fikk

virkning fra 1. januar 2016, jf. kvotestigen som vist i tabell 3. Denne kvotestigen var et kompromiss mellom Sametinget, Norges Kystfiskarlag og Bivdi som ønsket en lavere grense for hel kvotefaktor, og de øvrige høringsinstansene som ønsket en høyere grense for hel kvotefaktor.

Kvotestigen ble grundig debattert i forbindelse med høringen av kongekrabbereguleringen i 2017, og kvotestigen ble da videreført med samme omsetningskrav som i 2016. Det ble imidlertid signalisert at omsetningskravet kunne øke fra 2018. I løpet av våren 2017 ble det foretatt en vurdering av konsekvensene av å øke omsetningskravet til 200 000 kr. Dette ble gjort på bakgrunn av et anmodningsvedtak fra Stortinget. Stortinget tok ikke endelig stilling til forhøyet omsetningskrav, men et omsetningskrav på 200 000 kr for hel kvote skulle inkluderes i høringen for regulering av fangst av kongekrabbe i 2018.

På denne bakgrunn besluttet NFD å endre omsetningskravet til 200 000 kr for hel kvote i 2019, jf. pressemelding 18. desember 2017:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/vidareforer-kongekrabbeordning/id2582400/>

Tabell 6 viser antall fartøy fordelt på de ulike trinnene i kvotestigen basert på omsetning per 1. oktober 2018. Vi ser at flere kvalifiserer seg til høyere kvote. Til sammenlikning er det 82 fartøy som har kvotefaktor 0,1 i inneværende år. Økningen av omsetningskrav fra 100 000 kr til 200 000 kr for hel kvote, vil kun gi utslag for 27 fartøy basert på fangst per 1. oktober. Trolig vil flere kvalifisere seg til høyere kvote ettersom det ennå er tre måneder igjen av året, slik at økningen til 200 000 kr vil ha liten effekt.

Det er relativt mange små båter med lang vei til fangstfelt, særlig i de indre fjordene, som deltar i kongekrabbefangsten. Her kan høye konsentrasjoner av kongekrabbe være til hinder for annet fiskeri som gjør det vanskeligere å kvalifisere seg til høyere kvote. Vi ser at likevel at de aller fleste kvalifiserer seg til hel kvotefaktor, selv om omsetningskravet øker.

Når en ser hvilken effekt det viser seg å ha at omsetningskravet øker, vil Fiskeridirektoratet vurdere om det etter 2019 vil være nødvendig med andre tiltak for å regulere fastsettelse av kvotefaktor for deltakelse i fangst av kongekrabbe. Aktuelle problemstillinger vil da for eksempel kunne være å vurdere en gradering mellom fiskere som er manntallregistrert på blad A og blad B, eller å vurdere om det kun bør være fangst som er omsatt i Finnmark som kan legges til grunn i beregningsgrunnlaget for fastsettelse av kvotefaktor.

Tabell 6: Antall fartøy og tentativ kvotefaktor i 2019

Førstehandsverdi (kr) 2018	Kvotefaktor	Antall fartøy
0 - 24 999	0,10	32
25 000 - 49 999	0,25	5
50 000 - 199 999	0,50	48
200 000 ≤	1,00	601

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 1.oktober.2018

Fiskeridirektøren legger til grunn at omsetningskravet øker til 200 000 kr for hel kvote.

Sametinget bemerker at ved en økning av omsetningskravet i krabbefangsten til kr. 200 000 i fiske av andre arter, vil en her innføre et krav som direkte fører til et økt fisketrykk på kysttorskbestanden i fjordene i Finnmark. Det vises også til at det vil starte opp et arbeid med en ny gjennoppbygningsplan for kysttorsken. Fjordfiskerne har i mange år varslet om at det er vanskelig å fiske torsk, hyse, sei og kveite i fjordene i Finnmark på grunn av lave bestander og økt fisketrykk. I garnfiske etter flyndre og rognkjeks er innblanding av kongekrabbe et stort problem.

4.1.4 Krav til dokumentasjon ved sjølaksefiske

Det fremgår av reguleringsforskriften for fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2018 § 5 annet ledd at omsetning fra sjølaksefiske i 2017 kan legges til grunn, dersom den er tilstrekkelig dokumentert gjennom bilag for de enkelte salg.

I dag betyr dette i praksis at det er tilstrekkelig å følge bestemmelsene i forskrift 1. desember 2012 nr. 1558 om bokføring, og at det er anledning til å registrere salg uten kassaapparat, terminal eller andre elektroniske system. Salgsbilagene fra sjølaksefiske har derfor vist seg vanskelig å kontrollere.

Det er per i dag kun noen få fiskere som har omsetning fra sjølaks som del av sitt beregningsgrunnlag for tildeling av kvotefaktor for fangst av kongekrabbe. Fiskeridirektoratet mener likevel det er nødvendig å presisere i forskriften at det trengs ytterligere dokumentasjon på omsetning fra sjølaks i de tilfeller fisker ikke omsetter via et salgslag.

Vi foreslår derfor at det i disse tilfellene stilles krav om at fisker sender kopi av næringsoppgave når denne foreligger. Dette vil være sent på året i forhold til når kvotefaktorene fastsettes, men det vil muliggjøre kontroll i etterkant.

Det bes om høringsinstansenes syn på hvordan dokumentasjon fra omsetning av sjølaks bør gis.

4.1.5 Tilleggskvote på skadede hannkrabber

Skadete hannkrabber er alltid et tema på det årlige dialogmøtet i Vadsø. Fiskeridirektøren foreslår at reguleringen av tilleggskvoten på skadede hannkrabber videreføres. Vi har ikke noe ny informasjon som tilsier endringer i reguleringen. Avsetningen på skadede krabber av totalkvoten må stå i forhold til andelen skadede krabber et fartøy kan lande per uke.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldene bestemmelse om at fartøy kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

4.1.6 Tilleggskvote på hunnkrabber

På bakgrunn av utredning i St.meld. nr. 40, ble det åpnet for fangst av hunnkrabber fra sesongen 2008/2009. Beskatningsgrad og minstemål skal fastsettes årlig. Momenter som ble nevnt i stortingsmeldingen var blant annet at store hunnkrabber med rogn hadde et vandringsmønster som kunne bidra til spredning av kongekrabben. Store og gamle hunnkrabber ble antatt å bidra i mindre grad til rekrutteringen til bestanden. Det har tradisjonelt vært liten interesse for å fangste hunnkrabber.

Kvoten på hunnkrabbe ble i år fullt utnyttet for første gang på mange år, og fangsten på hunnkrabber ble stoppet 8. oktober.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes synspunkt på beskatningsgraden på hunnkrabber.

HI viser i sin bestandtaksering og rådgivning for 2017 (<https://www.imr.no/resources/imr/nyheter/2017/Bestandsvurderinger-av-kongekrabbe-for-2018.pdf>) til at størrelsen på både hannkrabber og hunnkrabber har gått ned. Økt fiskepress på grunn av reduksjonen i minstemålet fra 13 cm til 12 cm på hunnkrabber i 2017, forventes å redusere gjennomsnittsstørrelsen på hunner ytterligere. Reduksjonen i minstemålet kan innebære at hunnkrabbene i snitt gyter 1,5 ganger i løpet av sitt liv, mens tidligere (13 cm) ville hunnkrabben kunne gyte 3-4 ganger. HI viser til at reduksjonen i minstemålet har ført til usikkerhet knyttet utviklingen av gytebestanden og dermed rekrutteringen.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på hva minstemålet på hunnkrabber burde være.

4.2 UTKASTFORBUD AV DØD ELLER DØENDE KONGEKRABBE

I henhold til forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen (utøvelsesforskriften) §48 er det forbud mot utkast av død eller dødende fisk som gjelder de aller fleste kommersielle artene. Å registrere et korrekt ressursuttak er et viktig prinsipp i norsk fiskeriforvaltning.

I «Gråsoneavtalen» mellom Norge og Russland var det et forbud mot å fange og oppbevare kamtsjatkakrabbe om bord, og all krabbe måtte kastes ut. Etter at avtalen mellom Norge og Russland om delelinjen i Barentshavet trådte i kraft 7. juli 2011, falt behovet for Gråsoneavtalen bort. Vi står nå fritt til å vurdere utkastforbud av død og døende kongekrabbe.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på forbud mot utkast av død eller døende kongekrabbe.

4.3 BRUK AV SAMLETEINER

Det vises til høring om tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe, som omfatter innstramning i bruken av samleteiner.

Som det går fram av høringen, anses mellomlagring av kongekrabbe i samleteiner som landing. I henhold til forskrift av 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) skal det føres landings- og sluttseddel ved lagring og opptak av samleteinen. Dette har ikke vært praktisert når det gjelder kongekrabbe. Det kan bli et mulig utfall av høringen at dette skal praktiseres. I tillegg kan det være aktuelt å kreve sporingsutstyr på samleteiner slik at kontrollmyndighetene enkelt kan lokalisere teinene.

Råfisklaget har utarbeidet en enkel løsning for elektronisk utfylling av landingssedler i fisket etter leppefisk, som også kan benyttes i fangst av kongekrabbe. Denne løsningen har på det nåværende tidspunkt ingen identifikator som vil vise sted for landingen, annet enn på fylkesnivå. Fartøy som bruker samleteiner er imidlertid allerede pålagt å rapportere til Kystvaktsentralen når samleteiner tas i bruk.

Det bes om høringsinstansenes synspunkt på om det kreves ytterligere rapportering dersom løsningen for elektronisk utfylling av landingssedler i fisket etter leppefisk skal benyttes i fangst av kongekrabbe.

Fiskeridirektøren foreslår å harmonisere regelen for bruk av samleteiner utenfor kvoteregulert område slik at den blir lik regelen i kvoteregulert område.

4.4 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Havforskningsinstituttet (HI) meldte i sin kvoterådgivning for kongekrabbe i 2011 at prøvetaking til dels ble vanskeliggjort på grunn av stor fangstaktivitet i områdene der prøvene skulle tas. Dette var mer påtakelig høsten 2011 enn foregående år, mest sannsynlig på grunn av det endrede starttidspunktet for kvoteåret. Etter dette har Fiskeridirektoratet i samarbeid med HI og Kystvakten gjennomført kortvarige stenginger for å tilrettelegge for forskningstokt.

Siden 2016 har periodene med fangstforbud blitt gjennomført ved at kvoteregulert område blir stengt i to omganger. I perioden og områdene med fangstforbud er det ikke tillatt å ha kongekrabbeteiner i sjøen uavhengig av om de brukes i aktiv fangsting eller ei. I 2017 ble det for første gang gjennomført et kortvarig fangstforbud vest for 26°Ø.

I perioden med kortvarige stengninger gjennomførte HI sitt forskningstokt i Øst-Finnmark og Fiskeridirektoratet benyttet perioden til å gjennomføre opprenskningstokt i Finnmark. Fiskeridirektoratet har fått mange positive tilbakemeldinger på opprenskningstoktet, og får utført et best mulig arbeid med godt resultat i stengningsperioden. Stengningen bidrar også til at bestandsestimering og kvoteråd blir best mulig.

Det ble etablert et unntak fra fangstforbudet for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, dersom teinene ble satt grunnere enn 50 meters dyp, samt at teinene ble rapportert til Kystvaksentralen. Omfanget ville være svært begrenset og ikke til hinder for HI sitt tokt eller opprenskningsstoktet.

På dialogmøtet i Vadsø 18. september ble det tatt opp muligheten for å ha et tilsvarende unntak for fiskere og kjøpere å oppbevare samleteiner på grunt vann slik at det ikke er til hinder for HI eller opprenskningsstoktet.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre at det skal kunne iverksettes fangstforbud for korte perioder i 2019 for å tilrettelegge for forskningstokt og opprenskningstokt både i og utenfor kvoteregulert område. Det foreslås å videreføre unntak for bedrifter med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket i kvoteregulert område.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes innspill på om det burde tillates å oppbevare samleteiner satt grunnere enn 50 meters dyp, samt om det burde være en begrensning på hvor mange samleteiner den enkelte kan ha i sjøen i perioden med fangstforbud.

4.5 FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår følgende forskrift for reguleringsåret 2019:

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2019

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... desember 2018 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 34, 36, 37, 43 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2019. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70°55,96' Ø 25°32,81'
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande ... tonn hannkrabber, ... tonn hunnkrabber og ... tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes ... tonn hannkrabber til forskningskvote, ... 1 tonn hannkrabber til fritidsfiske og ... tonn hannkrabber til turistfisket.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på ... tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2018 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg. Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2018.

Ved eierendring som medfører at fartøyet får ny majoritetseier kan fartøyet omsetning legges til grunn bare dersom ny majoritetseier var den med størst eierandel (eventuelt en av dem om like andeler) i fartøyet ved angjeldende omsetning i 2018. Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2018 som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg og næringsoppgave.

I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til det kvoteregulerte området, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, eller til Måsøy kommune, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene. Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2018	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
	0,25	
	0,50	
	1,00	

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom har vært forhindret fra å delta i fiske i 2018. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2015, 2016 og 2017. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av kvoteåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2019 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunngarn eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B).

AIS systemet skal holdes i gang til enhver tid gjennom hele kvoteåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er ikke tillatt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunn garn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunn garn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaktsentralen på Sortland per telefon (tlf. 07611) når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om antall samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

§ 15 Bruk av samleteiner

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for lagring av fangst, skal bruke teiner med utspiling i bunnen.

Det er ikke tillatt å bruke samleteiner for lagring av fangst i havn og grunnere enn 20 meter.

Med samleteine menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

§ 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

a) øst for en rett linje nordover fra Kinnarodden 71°08'N 27°39,40'Ø fra og med ... august kl. 12.00 til og med ... august kl. 23.59.

b) vest for en rett linje nordover fra Kinnarodden 71°08'N 27°39,40'Ø fra og med ... august kl. 00.00 til og med ... august kl. 18.00.

Forbudet i første ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, dersom teinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp. Teinene skal rapporteres til Kystvaktsentralen per telefon (tlf. 07611). Det skal samtidig gis opplysninger om antall teiner som benyttes og posisjonen for disse.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten av lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift

Blåsteinbit
Breiflabb
Brisling
Brosme
Brudefisk (beryx)
Dolfisk
Flekkpagell
Flekksteinbit
Glatthodefisk
Gråsteinbit
Hai, herunder
- blåhai
- pigghå
Havabor
Hestmakrell
Hyse
Hvitting
Isgalt
Kolmule
Kongekrabbe
Lange
Lodde
Lyr
Lysing
Makrell
Makrellstørje
Morider
Orange Roughy
Polartorsk
Reke (*Pandalus borealis*)
Rognkjeks
Rødspette og andre flyndrearter
Sardin
Sei
Sil, herunder tobis
Sild
Skate
Skjellbrosme
Skolest
Slirefisk
Strømsild
Torsk
Tunger
Uer
Var, herunder
- piggvar
- slettvar

- glassvar
Vassild
Vrakfisk
Øyepål
Ål

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019.