



Nærings- og Fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2021

1 SAMMENDRAG

Det vises til vårt høringsnotat datert 9. oktober 2020 om regulering av fangst av kongekrabbe i 2021.

Høringsnotatet baserte seg bestilling av 10. september 2020 fra Nærings- og fiskeridepartementet (NFD), samt Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe». På grunn av situasjonen med covid-19 har det årlige dialogmøtet med næringen i Vadsø ikke blitt gjennomført.

I forbindelse med Stortingets behandling av Dokument 8:69 S (2019-2020) våren 2020 om utvidet adgang til å delta i det kvoteregulerte fangsten av kongekrabbe, har Stortinget fattet tre vedtak:

1. Stortinget har bedt regjeringen vurdere å øke innsatsen for å få bukt med den uregistrerte kongekrabbefangsten
2. Stortinget har bedt regjeringen endre vilkårene for å kunne delta i kongekrabbefangsten i det kvoteregulerte området i Øst-Finnmark, slik at også fartøy som er registret i Vest-Finnmark kan delta på samme vilkår som fartøy fra Øst-Finnmark. Endringen gjøres gjeldende fra 2021.
3. Stortinget har bedt regjeringen vurdere en opptrappingsmodell for krav for å delta i kongekrabbefangsten, slik at man sikrer at denne retten tilkommer aktive fiskere, og ber regjeringen komme tilbake til Stortinget på egnet måte.

Angående punkt 2 ovenfor, vises det til deltakerforskriften for 2021, som Fiskeridirektoratet sendte på høring med høringsfrist 23. oktober. Her ble det foreslått endringer i vilkårene for

å delta i åpen gruppe, herunder at fartøy må være merkeregistret i Finnmark, samt å stamme inn på regelen om bosetting/manntallsføring. NFD har i sin bestilling bedt om at punkt 1 og 3 reflekteres i denne høringen.

Det vises videre til gjennomførte høring våren 2019 vedrørende «Regelforenkling-gjennomgang av det tekniske regelverket». I høringen blir det foreslått at fartøy som høster kongekrabbe skal rapportere til Kystvaktentral, dette innebærer rapportering av alle teiner. Forslaget ligger nå til behandling i NFD. [Høring regelforenkling](#)

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av gjeldende regulering.

Fiskeridirektøren foreslår følgende:

- Avsetninger på 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter, 2 tonn til forskningsformål og 1 tonn til fritidsfangst.
- Videreføring av omsetningskravet for tildeling av høyere kvoter, men at dette bør økes fra 2022.
- Forbud mot å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe. Det anbefales at direktoratet i samråd med næringen etablerer en slik dispensasjonsordning, som både sikrer et effektivt fiske og ivaretar kontrollhensyn.
- Videreføring av kortvarige stengninger for å tilrettelegge for forskningstokt i og utenfor kvoteregulert område, men at det tillates å oppbevare samleteiner satt grunnere enn 50 meters dyp.
- En presisering i kystfiskeappen

Mottatte innspill er kort referert og må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene. Alle innspill ligger på våre hjemmesider: [Høring kongekrabbe](#)

Fiskeridirektoratet forholder seg til Norges Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag som paraplyorganisasjoner i denne saken som i andre høringer.

I denne oversendelsen er kun forslag til endringer drøftet.

2 FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I 2021

2.1 REGULERINGSÅRET OG FREDNINGSPERIODE

Det vises til Meld. St. 17 (2014-2015) der regjeringen går inn for at kvoteåret skal starte 1. januar. Det legges til grunn at reguleringsåret starter 1. januar 2021 og varer til 31. desember 2021.

Det ble i høringsnotatet vist til pressemelding fra NFD 6. februar 2020 der det framgår at det er vedtatt en fredningsperiode i april måned som skal gjelde fra 2021:

[Utsetter stengningsperiode for kongekrabbe](#)



Fiskekjøpernes forening (Fifor) mener at ettersom matfyllden er svært lav både i april og mai, burde kongekrabben også vært fredet i mai måned.

Havforskningsinstituttet (HI) mener det ikke burde foregå fangst av kongekrabbe i skallskifteperioden (1. februar - 15. juni) for å unngå skader og eventuell økt dødelighet på krabber som fangstes og kastes ut igjen i denne perioden

Fiskeridirektøren legger til grunn et forbud mot fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område fra 1. til 30. april 2021.

2.2 TOTALKVOTE OG AVSETNINGER TIL TURISTFISKE OG REISELIVSBEDRIFTER, FRITIDSFISKE OG FORSKINGSFORMÅL

2.2.1 Totalkvote og avsetninger

Totalkvoten for fangst av kongekrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø er fastsatt til 1 810 hannkrabber i 2021. Fiskeridirektøren viser til at dersom totalkvoten i 2020 overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten påfølgende kvoteår.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre avsetningen på 13 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter i 2021. Videre foreslo Fiskeridirektøren i høringsnotatet å avsette 1 tonn til fritidsfisket og 2 tonn til forskningsformål i 2021.

Norges Fiskarlag (NF) støtter en avsetning på 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter, men mener den bør konverteres til en kvote sånn at fangsten kan stoppes når kvoten er oppfisket. Avsetninger bør beregnes som en prosentvis andel av totalkvoten. *NF* støtter avsetninger på 2 tonn til forskningsformål og 1 tonn til fritidsfangst.

Sjømat Norge mener ordningen må gjennomgås på prinsipielt grunnlag og vurderes avviklet eller redusert. Dette begrunnes med at turistfisket ikke utøves i tråd med formålet med avsetningen, og fravær av reell kontroll med uttaket. *Sjømat Norge* viser til at ordningen fungerer som en statlig tildelt råvaretilgang for enkelte næringslivaktører, og at dette neppe var hensikten med ordningen. *Sjømat Norge* mener det er rimelig at det settes av et mindre kvantum kongekrabbe for turistbedrifter, som en del av opplevelsen på havet og for å se levende kongekrabber. I den grad reiselivsaktører ønsker å tilby sine kunder kongekrabbe, bør disse kjøpes på ordinær måte i første- og annenhåndsmarkedet.

Sjømatbedriftene mener det kan være hensiktsmessig å ikke gjøre større endringer i reguleringene for neste år, tatt i betraktning at 2020 ble et spesielt år. *Sjømatbedriftene* støtter forslaget om å avsette 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter, 2 tonn til forskningsformål og 1 tonn til fritidsfiske i 2021. *Sjømatbedriftene* mener det bør undersøkes nærmere hva som er bakgrunnen for at avsetningen for fritidsfangst ikke blir utnyttet.



NHO Reiseliv støtter forslaget om å avsette 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter, og understreker at behovet for kvote i 2021 preges av usikkerhet knyttet til koronapandemien. *NHO Reiseliv* viser til at reiselivsbedriftenes salg av tjenester og produkter ofte ligger ett til to år fram i tid, og det derfor vil være hensiktsmessig å fastsette avsetningen til reiselivsbedriftene på et tidligere tidspunkt enn noen uker før årsskiftet. *NHO Reiseliv* foreslår at ubenyttet kvote i 2020 kan overføres til 2021 dersom det blir behov for det. Videre foreslås det at begrepet «turistfiske og reiselivsbedrifter» endres til «reiselivsbedriftenes kongekrabbekvote».

Fifor viser til at de har medlemmer som har god erfaring med at turistbedrifter kjøper levende krabbe for å kunne sette ut i egne teiner og for å så å fangstes av gjester.

Regelrådet viser til at det ved fastsetting av individuelle kvoter til turistfiske og reiselivsbedrifter ble det i 2020 holdt igjen en del kvoter som virksomheter kunne søke om på nytt i sommermånedene om de ikke rakk fristen for å søke i første runde. *Regelrådet* uttaler at dette gir fleksibilitet og kan være positivt for spesielt små eller nystartede virksomheter.

Vest-Finnmark Rådet støtter forslaget.

Øst-Finnmarkrådet mener at det er rimelig med en mindre avsetning av kongekrabber for turistbedrifter, som en del av opplevelsen med å være på havet og å se levende kongekrabber. I den grad reiselivsaktører ønsker å tilby sine kunder kongekrabbe som en del av deres matopplevelse, bør disse kjøpes på ordinær måte i førstehånds- eller annenhåndsmarkedet.

Troms og Finnmark fylkeskommune mener det bør vurderes å innføre en fordelingsnøkkel for beregning av kvoter til avsetning fra totalkvoten. *Troms og Finnmark fylkeskommune* viser også til at reiselivsbransjen uttrykker et behov for større kvoter.

Vardø kommune mener det må settes av midler til et forskningsprogram som kan utføres i samarbeid med fiskere og for eksempel Vardø Videregående Skole for å innhente kunnskap om hva som skjer i økosystemene påvirket av kongekrabbe, samt omfanget av konsekvensene dette har for fisket i Øst-Finnmark.

Sametinget foreslår en kvote på 10 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter, og viser til at dersom behovet er større, må turistnæringen kunne kjøpe krabbe hos fiskere eller mottak som har krabbe tilgjengelig.

Fiskeridirektørens tilråkning:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.2.2 Nærmere om turistfiske og reiselivsbedrifter

Fiskeridirektøren foreslo at et mulig tiltak for å legge til rette for kontroll av turist- og reiselivsbedrifter, kan være at bedriftene må melde inn til Fiskeridirektoratet minimum 12 timer før planlagt aktivitet, og ba om høringsinstansenes syn på saken.



Fiskeridirektøren ba også om innspill fra turistfiske – og reiselivsbedriftene på hvordan ordningen i 2020 har fungert og om tilbakemelding på eventuelle justeringer.

NF støtter forslaget om meldeplikt for turistfiskebedrifter 12 timer før planlagt aktivitet.

Sjømat Norge viser til at turistfiske har blitt et kommersielt fiske utøvd av andre enn aktive fiskere, og at fangst på turistkvoten må underlegges samme rapporteringskrav og kontroll som fiskere omfattes av. Landingsseddel må skrives ved landing og rapporteres til salgslaget på linje med annen fangst av kongekrabbe. *Sjømat Norge* mener at gjennomsnittsvekten bør økes fra 1,5 kg til 2,9 kg.

NHO Reiseliv støtter ikke forslaget og ser ikke et behov for økt kontroll. *NHO Reiseliv* mener at forslaget om å melde inn planlagt aktivitet 12 timer i forveien bl.a. vil medføre at alle spontane bookinger i hovedsesongen om sommeren vil mistes. *NHO Reiseliv* finner ikke at det foreligger empirisk grunnlag for å endre estimatet på 1,5 kg per krabbe og mener derfor at det må benyttes samme estimat som tidligere. *NHO Reiseliv* foreslår at det utarbeides retningslinjer for bruk av visningskrabbe som ivaretar dyrevelferdsloven og behov for kontroll. En helt vesentlig del av opplevelsen for tilreisende gjester er muligheten til å bli avfotografert med en levende krabbe. Det bør derfor åpnes for lovlig fangst av visningskrabbe, som settes tilbake etter visning, uavhengig av om kvoten er oppbrukt eller ikke.

Kystvakten mener det bør vurderes innmeldingsplikt til Kystvaktens bruksvaktsentral for alle typer teiner som brukes av denne typen bedrifter.

Sjømatbedriftene støtter forslaget om meldeplikt for turistfiskebedrifter 12 timer før planlagt aktivitet.

Troms og Finnmark fylkeskommune viser til at turistfiske bidrar til stor verdiskapning for lokale samfunn og mener at Fiskeridirektoratet må finne en bedre løsning for kontroll i samarbeid med reiselivsaktørene. *Troms og Finnmark fylkeskommune* ber om at sporingssystemer vurderes som en mulig løsning.

Øst-Finnmarkrådet viser til at det er viktig at fangst av kongekrabbe på avsetningen til turistfiske og reiselivsbedrifter underlegges samme rapporteringskrav og kontroll som aktive fiskere. Dette innebærer at landingsseddel må skrives ved landing, og innrapporteres til salgslaget på linje med annen fangst. *Øst-Finnmarkrådet* mener det må stilles krav om at aktørene må godtgjøre at uttaket av krabbe er i tråd med formålet. Det må innføres nye og kontrollerbare rapporteringsrutiner for aktører som får tildelt kvoter i turistfiske. Tildeling av kvoter til den enkelte turistaktør må gjøres under disse forutsetningene.

Vardø kommune mener det må innføres nye og kontrollerbare rapporteringsrutiner for aktører som får tildelt kvote til turistfiske og reiselivsbedrifter, og fangst på denne kvoten må underlegges samme rapporteringskrav og kontroll som fiskere omfattes av. Dette innebærer at landingsseddel må skrives ved landing og rapporteres til salgslaget på linje med annen fangst av kongekrabbe.



Fiskeridirektørens tilråkning:

Fiskeridirektøren merker seg at flere av høringsinstansene fremhever behovet for at også turist- og reiselivsbedrifter blir pålagt krav om rapportering i forbindelse med fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område. Fiskeridirektøren foreslår at kravet om innmelding minimum 12 timer i forkant av planlagt aktivitet innføres i 2021. I den forbindelse vises det til at aktiviteten bør møtes med krav som tilrettelegger for kontroll, slik tilfellet er for andre fiskerier. Fiskeridirektoratet har forståelse for at kravet kan virke rigid under høysesong, der bedriftene ofte får spontane bookinger. I disse tilfellene åpnes det for at regionkontoret kan gi en dispensasjon, med forbehold om at bedriften varsler inn til Fiskeridirektoratet region Nord i forkant av aktiviteten.

Fiskeridirektøren viser til at i henhold til retningslinjene for 2020 er det allerede et krav om turist- og reiselivsbedrifter må melde inn til Kystvaksentralen om alle typer teiner som benyttes, samt krav om at fartøy som benyttes i turistfisket skal være utstyrt med typegodkjent identifikasjonssystem (AIS) klasse A eller B. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre disse kravene i retningslinjene.

Når det gjelder estimatet som skal brukes for gjennomsnittsvekt for kongekrabbe som turistbedrifter fangster innenfor kvoteregulert område, så understrekes det at estimatet fortsatt bør fastsettes til 2 kg. Samlet sett er signalene fra næringen at tidligere benyttet estimat på 1,5 kg har vært for lavt. Fiskeridirektøren deler denne oppfatningen og opprettholder forslaget om å øke estimatet.

2.3 FARTØYKVOTER

2.3.1 Kvotestige og omsetningskrav

Fiskeridirektøren foreslo at det tildeles garanterte fartøykvoter uten overregulering. Høringsinstansene hadde ingen innvendinger mot forslaget.

I bestillingen fra NFD blir Fiskeridirektoratet bedt om å foreslå en opptrappingsmodell for fordeling av kongekrabbekvoter. I bestillingen fra departementet heter det at: «Hensikten og hensynet bak en opptrappingsmodell for å delta i kongekrabbefisket er å i større grad bidra til en fordeling av kongekrabbekvoter som kompenserer den aktive fiskeren som er plaget med kongekrabbe i annet fiskeri. En opptrappingsmodell bør legge vekt på hensynet til forutsigbarhet og stabilitet for den aktive fisker.»

Basert på dette, foreslo Fiskeridirektøren et omsetningskrav slik som det framgår av tabell 1 for tildeling av kvoter på kongekrabbe i 2021. Videre foreslår Fiskeridirektøren at omsetningskravet for hel kvote øker til 400 000 kr i 2022 og til 500 000 kr i 2023.



Tabell 1: Opprinnelig forslag til omsetningskrav og kvotefaktor 2021

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2020	Kvotefaktor
> 50 000	0,1
50 000 - 149 999	0,25
150 000 - 299 999	0,50
300 000 ≤	1,00

Videre ba Fiskeridirektøren om innspill på følgende:

- krav om at fangsten som legges til grunn for omsetningskravet er fisket eller landet i Øst-Finnmark
- differensiering av kvote etter manntallstatus, for eksempel at fiskere på blad A får maksimalt halv kvote (kvotefaktor 0,5), og felles krav til omsetning for kvotefaktor 0,1, 0,25 og 0,5
- bør omsetning av sjølaks inngå i beregningsgrunnlaget for omsetningskravet sett i lys av den sårbare tilstanden til mange villaksbestander

NF anbefaler at økning av omsetningskravet utsettes til 2022. NF understreker at man må forholde seg til fangsten av kongekrabbe skal forbeholdes fiskere og fartøy som er plaget av kongekrabbens tilstedeværelse under utøvelse av fisket etter andre arter, samt de signaler Stortinget ga våren 2020 om å vurdere en opptrappingsmodell for krav for å delta i kongekrabbefangsten, slik at man sikrer at denne retten tilkommer aktive fiskere. Videre mener NF at det er relevant å gjøre kvotedifferensiering mellom fiskere på blad A og blad B. Det foreslås at fiskere på blad A får 50 % av kvoten til fiskere på blad B på alle kvotetrinn.

Norges Kystfiskarlag støtter ikke forslaget om økt omsetningskrav, og mener prinsipielt at slike økninger må være varslet i god tid, og derfor tidligst kan tre i kraft i 2022. Kystfiskarlaget etterlyser nærmere konsekvensutredninger rundt hvilken betydning økning i omsetningskrav vil få for flåteledd og andre fiskeri, herunder nevnes spesielt økt press på åpen gruppes fiske etter torsk. Kystfiskarlaget støtter ikke et krav om at fangsten som legges til grunn for omsetningskravet skal være fisket og landet i Øst-Finnmark. I innspillet avvises det ikke at manntallsstatus kan benyttes til kvotedifferensiering mellom fiskere på blad A og blad B, men det vises til en usikkerhet rundt hvilken effekt tiltaket vil ha rent kvotemessig. Videre er Kystfiskarlaget positive til at dokumentert inntekt fra sjølaksefiske kan medregnes i omsetningskravet.

Sjømat Norge har tidligere ment at omsetningskravet bør økes til 300 000 kr for full kvote, og støtter at forslaget innføres fra 1.1.2021. Selv om omsetningskravet justeres opp med kort varslingsfrist til flåten, mener Sjømat Norge at 300 000 kr er et rimelig krav for å kvalifisere til hel kvote. Videre bør det forventes med å vedta en eventuell ytterligere opptrapping av omsetningskravet for å få erfaringen med det nye kravet med i vurderingen. Sjømat Norge viser til at industrien er avhengig av leveranser fra både små og store fartøy, og at det er viktig med god balanse i flåtestrukturen. Sjømat Norge mener det ikke bør settes krav til fangstområde eller landingssted i omsetningskravet.



FiFor støtter forslaget til økning i omsetningskrav for 2021 og 2022. Før 2023 bør man avvente konsekvensene av økningen de to foregående år før ytterligere økning foretas. *FiFor* mener at det bør stilles krav til at fangst som er med i beregningsgrunnlaget skal være landet i det kvoteregulerte området. *Fifor* støtter ikke et skille etter manntallsstatus. Forutsatt at ikke nye fiskere får anledning til å benytte inntekter fra sjølaksefiske som grunnlag for å bli tildelt kvote, mener *Fifor* at dagens ordning bør fortsette.

Sjømatbedriftene støtter i utgangspunktet forslaget, da de mener at kongekrabben i større grad skal fangstes av de som er negativt berørt av den som bifangst i andre fiskerier, men at en opptrapping fra 2022 er mest hensiktsmessig for at fiskerne skal ha anledning til å omstille seg. Deretter mener *Sjømatbedriftene* at den gradvise økningen bør settes til 350 000 kr for hel kvote i 2023 og 450 000 kr for hel kvote i 2024. Videre mener *Sjømatbedriftene* at det kan være uheldig at det stilles krav om at fiske og landing skal foregå i bestemte områder. Det kan være konkurransevridende med krav om landing og uheldig i form av økt fiskepress i et geografisk område. Dersom man setter en slik grense bør det utredes nærmere hvordan det geografiske området skal defineres når det gjelder fangst og landing, da dagens forslag vil medføre økt fiskepress i utvalgte områder. *Sjømatbedriftene* støtter forslaget om felles krav til omsetning for kvotefaktor 0,1, 0,25 og 0,5 og maksimalt halv kvote til fiskere i fiskermanntallsstatus på blad A. *Sjømatbedriftene* mener at fangst av sjølaksefiske skal fortsette å inngå som beregningsgrunnlag for forhøyet kongekrabbekvote.

Kystvakten støtter forslaget om økt omsetningskrav, og mener at det kan vurderes om omsetningskravet kun skal gjelde fra 1. januar til 1. desember. *Kystvakten* viser til flere tilfeller det enkelte fartøyer får registrert sedler med store deler av kvantumet tas seint på året når kontrollressursene er færre.

Regelrådet har i sitt innspill gitt kritikk fordi det kunne vært utredet flere alternativer til utformingen av opptrappingen av omsetningskravet. Videre hadde en mer omfattende drøftelse av avveiningene som er gjort, og begrunnelsen for valg av utformingen av tiltaket, kunne gitt et bedre grunnlag for å si noe om måloppnåelse. På denne bakgrunn uttaler *Regelrådet* at de ikke kan konkludere med at formålet basert på den foreslåtte endringen kan oppnås til en relativt sett lav kostnad for næringslivet.

Øst-Finnmarkrådet støtter ikke forslaget om en økning av omsetningskravet utover dagens nivå. *Øst-Finnmarkrådet* viser til at for fjordfiskerne i åpen gruppe kan det bli svært utfordrende å øke dagens nivå, uten at dette går utover kysttorsk og andre sårbare arter. Det vil i enkelte år til og med være svært utfordrende for fjordfiskerne til å oppnå dagens kvalifiseringsgrense. *Øst-Finnmarkrådet* ønsker at følgende prinsipp skal innarbeides i forskriften: «Fiskere fra Finnmark bosatt utenfor kvoteregulert område som har hovedinntekter fra fiske av andre arter en kongekrabbe innenfor kvoteregulert område, vil få tildelt full kongekrabbekvote så frem de tilfredsstillende de andre kriteriene for tildeling. Krabbekvoten graderes med andre ord utfra hvor stor andel av øvrig fangst som er levert i kvoteområdet. Kravet om å levere fisk for minimum kr 200 000 i det kvoteregulerte området, må gjelde samtlige deltakere i det kvotebelagte krabbefisket. Det betyr at adgangen til å fiske krabbe fortsatt vil være knyttet til fiskeriaktivitet i de mest krabbefengte områdene, og grunnprinsippene for krabbeforvaltningen vil opprettholdes.»



Øst-Finnmarkrådet ønsker ikke noen differensiering mellom blad A og B. Det vil for tradisjonelle sjøsamiske områder hvor kombinasjonsnæringer har vært en tradisjon og mulighet for å få en levelig årsinntekt, være svært uheldig hvis man som A fisker ikke kan oppnå full kvote. Videre mener *Øst-Finnmarkrådet* at sjølaksefiske fremdeles må gjelde som kvalifiseringsfangst for kongekrabbekvoten.

Vest-Finnmark Rådet støtter ikke forslaget om økt omsetningskrav og mener dette må konsekvensutredes nærmere, og ber om at følgende alternativer vurderes:

- En videreføring av dagens omsetningskrav, gitt innstramminger med tanke på bosetting og manntallsføring
- En økning av omsetningskravet til kr 300 000,- for full kvote
- En ordning der man graderer kvotene mellom fiskerne på blad A og blad B, i kombinasjon med omsetningskrav.

Vest-Finnmark Rådet viser til at parallelt må det skje en innstramming på regelen om bosetting og manntallsføring, slik det er foreslått i høringen om deltakerforskriften for 2020. *Vest-Finnmark Rådet* støtter ikke Fiskeridirektørens forslag om å innføre et krav om at fangsten som legges til grunn for omsetningskravet er fisket og/eller landet i Øst-Finnmark. Dette som følge av de negative konsekvenser et slikt krav vil medføre for fiskerne i både Øst-Finnmark og Vest-Finnmark, konkurransevridning i forhold til mottakssiden, økt press på kysttorskbestanden i Øst-Finnmark og økt press på knappe kontrollressurser i den statlige forvaltningen.

Fjordfiskenemnda frykter at man ved å slippe inn et stort antall nye fiskere vil presse de minste fartøyene fra Øst-Finnmark ut av fangsten. Fartøy som har adgang til å delta i kongekrabbefangsten er mindre fartøy som er egnet til et kystnært og lokalt fiske på kysten og i fjordene våre. *Fjordfiskenemnda* støtter ikke en økning av omsetningskravet, ettersom dette først og fremst vil ramme de som driver tradisjonelt fiske i de områdene der kongekrabben har etablert seg. Inntekter fra sjølaksefiske må fortsatt kunne regnes inn som en del av omsetningskravet. *Fjordfiskenemnda* viser til at Stortingets vedtak om å øke deltakelsen i kongekrabbefangsten ved at fartøy fra hele Vest-Finnmark får adgang til å delta i den kvotebelagte kongekrabbefangsten øst for Nordkapp, gir negative konsekvenser for østfylket. *Fjordfiskenemnda* mener at regelverket må utformes på en slik måte at Øst-Finnmark ikke rammes uforholdsmessig, og slik at sammenhengen mellom plager og rett til å fiske kongekrabbe opprettholdes, og foreslår to alternative løsninger. Det foretrukne alternativet er at fangstområdet og kvalifiseringsområdet for den kvotebelagte kongekrabbefangsten må være sammenfallende. Det betyr at grensa for det kvotebelagte kongekrabbefangsten må flyttes fra Nordkapp (26 grader øst) til den gamle fylkesgrensa mellom Troms og Finnmark samtidig med at fiskerne fra Vest-Finnmark slipper inn i fangsten. Dersom grensen flyttes vil det på sikt bli en større bestand som det skal høstes av. Dette burde gi større kvoter til alle om ikke deltakelsen blir for stor.

- Fartøy som drar til Øst-Finnmark for å fiske kvoten vil etter hvert bli å fangste kongekrabben i eget nærområde.
- Det vil bli mindre press og tetthet på fiskefeltene i kvoteområde nær nåværende grense.
- Grensa blir flyttet til et område med liten utbredelse, som vil være lettere å kontrollere med hensyn til ressurskontroll.



Et annet alternativ er at fiskere fra Finnmark bosatt utenfor kvoteregulert område som har hovedinntekter fra fiske av andre arter enn kongekrabbe innenfor kvoteregulert område, vil få tildelt full kongekrabbekvote så fremt de tilfredsstiller de andre kriteriene for tildeling. Krabbekvoten graderes med andre ord utfra hvor stor andel av øvrig fangst som er levert i kvoteområdet. Kravet om å levere fisk for minimum kr 200 000 i det kvoteregulerte område for å få full kvote må gjelde samtlige deltakere i det kvotebelagte krabbefangsten. Det betyr at adgangen til å fiske krabbe fortsatt vil være knyttet til fiskeriaktivitet i de mest krabbefengte områdene, og grunnprinsippene for krabbeforvaltningen vil opprettholdes.

Bivdu er i prinsippet mot et omsetningskrav, da det bryter med det grunnleggende prinsippet i og med at de som er mest plaget vil bli utestengt fra fangst av krabbe fordi de ikke har mulighet til å klare omsetningskravet. *Bivdu* mener likevel at omsetningskravet ikke må overstige 50 000 kr for fartøy under 9 meter. Det vises til at de minste fartøyene har størst utfordringer med å klare omsetningskravet og en gradvis økning vil fjerne en stor del av den minste flåten, som er viktig for aktivitet og bosetning i de fiskeriavhengige samfunnene. Det vises til at et høyere aktivitetskrav vil øke trykket på kysttorskbestanden, og *Bivdu* påpeker at bærekraftig forvaltning av kysttorskbestanden er avgjørende for bosetning i sjøsamiske samfunn. Videre mener *Bivdu* at omsetningskravet må fiskes og leveres i kvoteregulert område, for å holde seg til forvaltningsprinsippet om at de som er plaget med krabbe, er de som skal få utnytte krabben som en ressurs. *Bivdu* mener at fiskere på blad A skal få 50% kvote og fiskere på blad B får 100% kvote. Videre mener *Bivdu* at sjølaksefiske må inngå i beregningsgrunnlag for omsetningskravet.

Sør-Varanger kommune mener omsetningskravet må senkes til 50 000 kr, som er kravet for å kunne være merverdiavgiftspliktig. Subsidiært ønskes omsetningskravet fjernet i sin helhet. Dagens kvoteområde må beholdes, men det må skilles mellom fiskere som skal delta i fritt fiske og fiskere som skal delta i fangst i kvoteregulert område. Dette innebærer at man ikke kan delta i begge fiskeriene i samme kvoteår, men må gjøre et valg ved årsskiftet. *Sør-Varanger kommune* ønsker ikke differensiering mellom blad A og B. Det vil i tradisjonelle sjøsamiske områder hvor kombinasjonsnæringer har vært en tradisjon og mulighet for å få en levelig årsinntekt, være svært uheldig hvis man som fisker på blad A ikke kan oppnå full kvote. *Sør-Varanger kommune* mener at sjølaksefiske må inngå i omsetningsgrunnlaget.

Lebesby kommune mener man må vurdere en differensiering av omsetningskravet og gjerne senke det til 150 000 kr for de minste fartøyene. Kommunen viser til at en fisker med et større fartøy har ingen problemer med å oppfylle et krav på eksempelvis 500 000 kr, mens det vil være nærmest umulig for en fisker med et mindre fartøy å klare et slikt krav og dermed bli utestengt fra kongekrabbefangsten. Kommunen mener dette gjelder spesielt fiskere som driver kombinasjonsnæringer i fjordstrøkene med fartøy ned mot 6 meter, som kan bli tvunget til å gå lengere ut mot kysten og i dårlig vær for å oppnå et høyt omsetningskrav. For å opprettholde helårlige arbeidsplasser i industrien foreslår *Lebesby kommune* at 30 % av omsetningskravet skal leveres til fiskemottak i det kvoteregulerte området etter 1. august. *Lebesby kommune* mener også at det er spesielt uheldig å øke omsetningskravet for 2021 så sent på året.

Tana kommune viser til Stortingets vedtak om å øke deltakelsen i kongekrabbefiske ved at fartøy fra hele Vest-Finnmark får adgang til å delta i det kvotebelagte kongekrabbefisket øst



for Nordkapp, og viser til at dette gir negative konsekvenser for østfylket. *Tana kommune* mener at regelverket må utformes på en slik måte at Øst-Finnmark ikke rammes uforholdsmessig, og slik at sammenhengen mellom plager og rett til å fiske kongekrabbe opprettholdes. *Tana kommune* peker på to mulige alternativer:

Det foretrukne alternativet er at fangstområdet og kvalifiseringsområdet for det kvotebelagte kongekrabbefisket må være sammenfallende, noe som innebærer at grensen for den kvotebelagte kongekrabbefangsten må flyttes fra Nordkapp til den gamle fylkesgrensa mellom Troms og Finnmark samtidig med at fiskerne fra Vest-Finnmark slipper inn i fangsten. Et annet alternativ som pekes på er at fiskere fra Finnmark bosatt utenfor kvoteregulert område som har hovedinntekter fra fiske av andre arter en kongekrabbe innenfor kvoteregulert område, vil få tildelt full kongekrabbekvote så fremt de tilfredsstillende de andre kriteriene for tildeling. Krabbekvoten graderes med andre ord utfra hvor stor andel av øvrig fangst som er levert i kvoteområdet. Kravet om å levere fisk for minimum kr 200 000 i det kvoteregulerte område for å få full kvote må gjelde samtlige deltakere i den kvotebelagte krabbefangsten. Det betyr at adgangen til å fiske krabbe fortsatt vil være knyttet til fiskeriaktivitet i de mest krabbefangte områdene, og grunnprinsippene for krabbeforvaltningen vil opprettholdes. *Tana kommune* mener det bør vurderes å gjeninnføre reglene om et skille i kvotestørrelse, på bakgrunn om man er heltidsfisker (blad B), eller deltidsfisker (blad A).

Nesseby kommune støtter innspillet til fjordfiskeremnda og ber om at eksisterende omsetningskrav beholdes for 2021, dette med bakgrunn i endringen som er foreslått fra 2021 medfører at mange fiskere i kommunens område vil få redusert kvotefaktor. *Nesseby kommune* mener at det fortsatt skal være mulighet at omsetning fra sjølaksefiske skal inngå i beregningsgrunnlaget for omsetningskravet.

Vardø kommune viser til at Stortingets vedtak om å øke deltakelsen i kongekrabbefangsten ved at fartøy fra hele Vest-Finnmark får adgang til å delta utfordrer prinsippet med at de som er mest plaget skal ha førsteretten til å fangste kongekrabbe. *Vardø kommune* viser til at fiskerne i *Vardø* plages stort sett hele året med kongekrabbe, ved at for eksempel linefiske med botnline og garnfiske er blitt veldig vanskelig, og at enkelte tidligere lønnsomme fiskerier som for eksempel fiske etter rognkjeks er forsvunnet helt. Kongekrabbefangsten var ment å skulle kompensere for disse plagene og når man fraviker dette prinsippet svekkes mulighetene for lønnsom drift for fiskerne i Øst-Finnmark. På denne bakgrunn mener *Vardø kommune* at fangstområdet og kvalifiseringsområde må være sammenfallende.

Sametinget viser til at Fiskeridirektørens forslag til regulering av kysttorsk i 2021 i stor grad vil vanskeliggjøre det lokale fisket i de samiske fjordområdene med konvensjonelle redskap, og særlig i det kvoteregulerte området. *Sametinget* mener at for å unngå at de foreslåtte begrensningene i kysttorskfisket resulterer i en betydelig svekkelse av det materielle grunnlaget for sjøsamisk kultur, blant annet gjennom å hindre adgangen til kongekrabbefangsten, vil det være helt avgjørende at omsetningskravet reduseres drastisk. *Sametinget* mener derfor at omsetningskravet for fiskere som bor i det kvoteregulerte området, settes til kr. 50 000, som også er grensen for registrering som fisker i Fiskermanntallet og registrering i merverdiregisteret. Omsetningskravet for enkelte fartøy (gruppe) må videre basere seg på fartøyets lengde. *Sametinget* mener at fangst som ligger til grunn for omsetningskravet, skal komme fra fisk som er fisket og omsatt i det kvoteregulerte området. *Sametinget* støtter ikke forslaget om å skille etter manntallstatus. *Sametinget*



støtter videreføring av at inntekt fra sjølaksefiske skal inngå i grunnlaget for omsetningskravet. *Sametinget* ønsker også at all inntekt fra primærnæringene (ved næringskombinasjon) i sjøsamisk område, skal inngå i beregningsgrunnlaget for omsetningskravet.

Høringsinstansene er enig i at det skal tildeles garanterte fartøyskvoter uten overregulering. For at dette skal være mulig i en regulering der sum antall kvotefaktorer ikke er kjent før oppstart av kvoteåret, bør det holdes tilbake et kvantum av totalkvoten, slik at endelige fartøyskvoter fastsettes når fartøy med adgang til å delta har fått tildelt kvotefaktor i januar. Det er heller ikke kjent hvor mange nye fartøy fra Vest-Finnmark som kommer til å delta, men det kan dreie seg om ca. 180 fartøy. Totalkvoten er fastsatt til 1810 tonn for 2021.

Tabell 2: Eksempel på foreløpige fartøyskvoter i 2021 med dagens kvotestige/omsetningskrav

Førstehandsverdi (kr) 2020	Kvotefaktor	Eksempel på foreløpig fartøyskvote 2021 (tonn)
0 - 24 999	0,10	0,189
25 000 - 49 999	0,25	0,473
50 000 - 199 999	0,50	0,945
200 000 ≤	1,00	1,890

Per 30. november 2020 er det registrert 760 aktive fartøy med adgang til å delta i kongekrabbefangsten, hvorav 106 fartøy i lukket gruppe. I tillegg kommer det potensielt 183 nye fartøy registrert i Vest-Finnmark. Når det legges til grunn førstehandsverdi av annen fisk levert av disse fartøyene per 30. november 2020, blir det samlede antall kvotefaktorer i kongekrabbefangsten 756,5 med det gjeldende omsetningskravet.

Som et regneeksempel der 10 % holdes tilbake av hensyn til kvotefleksibilitet og hensyn til usikkerhet angående deltakelse, og der 10 % av totalkvoten er avsatt skadede hannkrabber, vil foreløpige fartøyskvoter bli som vist i tabell 2 med dagens omsetningskrav.

Endelige fartøyskvoter vil bli fastsatt etter at fartøyene har fått tildelt kvotefaktor i januar, og samlet antall kvotefaktorer er kjent, samt at fangststatistikken for kongekrabbe i 2020 anses som ferdigstilt.

Dersom omsetningskravet økes i tråd med forslaget til Fiskeridirektøren vil det samlede antall kvotefaktorer utgjøre 686,4 med samme antall fartøy og dersom omsetningen per 30. november legges til grunn. Dette tilsvarer omtrent samme antall kvotefaktorer som i innværende år, 662,9 kvotefaktorer per 3. desember. Basert på samme forutsetninger som ovenfor vil omsetningskravet som ble foreslått i høringsnotatet gi en foreløpig fartøyskvote på 2,09 tonn kongekrabbe for hel kvote, som vist i tabell 3.



Tabell 3: Eksempel på foreløpige fartøyskvoter i 2021 med opprinnelig forslag til kvotestige/omsetningskrav

Førstehåndsverdi (kr) 2020	Kvotefaktor	Eksempel på foreløpig fartøyskvote 2021 (tonn)
> 50 000	0,10	0,209
50 000 - 149 999	0,25	0,523
150 000 - 299 999	0,50	1,045
300 000 ≤	1,00	2,090

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren registrerer at de fleste høringsinstansene er positive til å tildele kvote basert på omsetning av annen fisk, men at det er mange ulike synspunkt på hvor høyt omsetningskravet for full kvote skal være. Gitt formålet bak reguleringen av kongekrabbe og at fordelingen av kvoter skal tilgodese fiskere som er plaget med kongekrabbe i andre fiskerier i form av et omsetningskrav, mener Fiskeridirektøren at omsetningskravet må økes for å få en reell effekt. Omsetningskravet er ment å differensiere mellom kvotestørrelsen på deltakende fartøy, og i det ligger det at kvotestigen må ha effekt. Slik omsetningskravet er i dag oppfyller ca. 84 % av fartøyene vilkåret for tildeling av hel kvote. Dersom omsetningskravet ikke økes, er Fiskeridirektøren av den oppfatning at det bør vurderes om det skal tas ut av reguleringen og at det tildeles lik kvote til alle deltakende fartøy.

Flere av høringsinstansene mener at det er for kort varsling å øke dette med virkning fra 2021. Fiskeridirektøren signaliserte i fjor at omsetningskravet burde øke, men mener at viktigste er å finne en mest mulig hensiktsmessig inndeling på kvotestigen som ivaretar de prinsipper som ligger til grunn, herunder at det er fiskerne som er mest plaget med kongekrabbe som bifangst i andre fiskeri og at kongekrabbekvoten er ment å være en biinntekt.

Fiskeridirektøren bemerker at argumentasjonen for tildeling av omsetningskravet synes å være snudd på hodet i enkelte innspill, ved at fisket etter andre arter må tilpasses forhøyet kvotefaktor etter kongekrabbe og at fiskerne må få tid til å klare omsetningskravet. I motsetning til at tildelingen tar utgangspunkt i hva fartøyet faktisk har landet av andre arter enn kongekrabbe. Hensikten bak innføringen av et omsetningskrav var ikke at fiskere skulle tilpasse seg ved å "fiske seg opp" til full kongekrabbekvote, men å tilgodese aktive fiskere etter hvor plaget de var av kongekrabbe i andre fiskerier. Fiskeridirektoratet ser likevel at omsetningskravet stimulerer til et slikt fiske. Videre kan det argumenteres med økt omsetningskrav ettersom kongekrabbekvoten var ment å utgjøre en biinntekt. Da synes det lavt med et omsetningskrav på 200 000 kr for full kvote, når et fartøy som fisket i åpen gruppe i Finnmark i gjennomsnitt fisket 10,1 tonn torsk i 2019 (eks. kystfiskekvoten), til en førstehåndsverdi av ca. 205 000 kr. Gjennomsnittlig omsetning (eks. kongekrabbe) så langt i 2020 for fartøy som har adgang til å delta i den kvoteregulerte fangsten utgjør ca. 711 000 kr per 30. November. Flere høringsinstanser påpeker at en økning i omsetningskravet vil medføre at fiskere med mindre fartøy som ikke har tilgang til gode fiskefelt ikke vil klare å oppfylle vilkåret. Det vises også til at dette særlig vil ramme samiske rettigheter. Fiskeridirektøren viser til at en grunnleggende konsekvens av omsetningskravet er å differensiere på omsetning av andre fiskerier. Dette vil nødvendigvis påvirke de som på



grunn av fartøyutforming, innsats eller geografisk tilhørighet ikke omsetter nok av fangst i andre fiskerier.

Flere av høringsinstansene støtter en gjeninnføring av prinsippet om at eiere av fartøy som er manntallsført på blad A i fiskermanntallet gis halvparten (50 %) av kvoten til eiere av fartøy som er manntallsført på blad B i fiskermanntallet. Flere av høringsinstansene mener at dette ivaretar hensynet til at fiskerne som er mest plaget i annet fiskeri skal kompenseres med høyere kongekrabbekvote. Fiskeridirektøren har tidligere vist til at dette har begrenset effekt, da fiskere på blad A ofte har lav kvote i utgangspunktet. Fiskeridirektøren viser også til at det synes å foreslå en kombinasjon av omsetningskrav av inntekt fra andre fiskerier, samt en inndeling av fiskere på blad A og blad B. En slik løsningen er etter Fiskeridirektørens oppfatning en unødvendig komplisering av regelverket med liten effekt og ekstra administrasjon.

Mange av høringsinstansene mener at det er fiskerne i Øst-Finnmark som er mest plaget med kongekrabbe, og støtter en innføring av et krav om at fangsten som legges til grunn for omsetningskravet skal være fisket eller landet i Øst-Finnmark. Flere høringsinstanser mener at dette vil være en hensiktsmessig måte å tilgodese de fiskerne som er mest plaget.

Fiskeridirektøren mener det vil være mest hensiktsmessig å se på fangstområde dersom man ser på en slik måte å differensiere kvotestigen på. Som det framgår av høringsnotatet vil dette gå hardt utover fiskerne i Vest-Finnmark, der kun 4 % av fangsten er oppgitt til å være fisket i Øst-Finnmark. Tilsvarende er 73 % av fangsten til fiskerne i Øst-Finnmark oppgitt til å være fisket i Øst-Finnmark. Fiskeridirektøren ønsker ikke å foreslå en slik modell nå, både av hensyn til at fiskerne i Vest-Finnmark blir uforholdsmessig hardt rammet, men også til usikkerhet rundt konsekvensene. En betydelig ulempe med begge kravene vil være vil være økt aktivitet og redskapskonflikter i kvoteregulert område. I tillegg vil det kunne medføre økt administrasjon og kontrollutfordringer.

Fiskeridirektøren foreslår ingen endringer når det gjelder å inkludere sjølaks i beregningsgrunnlaget.

Basert på bestillingen om å utrede en opptrappingsmodell for tildeling av kvoter i fangst av kongekrabbe opprettholder Fiskeridirektøren forslaget i høringsdokumentet, men med den endring av økningen trer i kraft fra og med 2022.

2.3.2 Tilleggskvoter på skadede hannkrabber og hunnkrabber

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre gjeldende bestemmelser om at fartøy kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri krabbe per uke.

NF mener avsetningen for fangst av skadet krabbe må settes slik at det kan tillates fangst og omsetning av 15 % skadet krabbe. Videre bør tillatt bifangst av kongekrabbe i andre fiskeri avregnes på ukesbasis.

Sjømatbedriftene og Vest-Finnmark Rådet støtter forslaget.



Fifor viser til at en ikke ubetydelig del andel skadd krabbe blir satt ut når grensen på 10 % tilleggskvote nås, og mener til at andelen skadd krabbe bør økes til 15 %.

Kystvakten mener at selv skadd levedyktig krabbe skal gjenutsettes og at det bare bør være død eller dødende skadd krabbe som skal kunne leveres som tilleggskrabbe. *Kystvakten* opplever at stor levende krabbe av A-kvalitet knekkes for å leveres som skadd krabbe.

Høringsinstansene hadde ellers ingen merknader.

Fiskeridirektøren viser til at kvoten på hunnkrabber er fastsatt til 120 tonn i pressemelding fra NFD 1.12.2020, mens kvoten på hannkrabber er fastsatt til 1810 tonn. Disse kvotene og tilleggskvotene bør stå i forhold til hverandre. En kvote på hunnkrabber utgjør i overkant av 7 % av totalkvoten når man trekker fra en kvote på skadede hannkrabber på 10 %. Ved en tilleggskvote på 10 % hunnkrabber vil trolig kvoten på hunnkrabber bli oppfisket i løpet av høsten, og fangsten stanses. Det bør derfor vurderes en lavere prosent på tilleggskvoten på hunnkrabber for eksempel 8 %.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til at HI ikke gjør noen særskilte vurderinger av mengden skadet krabbe. Andelen skadede hannkrabber av totalkvoten er ikke fastsatt. Etter Fiskeridirektørens oppfatning synes det å ha fungert hensiktsmessig med en avsetning på 10 % skadet krabbe. Dersom andelen skadet krabbe økes til 15 %, må også avsetningen til skadet krabbe økes. Fiskeridirektøren foreslår at avsettes 180 tonn skadede hannkrabber, noe som utgjør ca. 10 % av totalkvoten. Videre opprettholder Fiskeridirektøren forslaget om å videreføre bestemmelsen om at fartøy kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri krabbe per uke.

Fiskeridirektøren anbefaler at det tillates 8% hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri krabbe per uke.

2.4 MOBILE KJØPESTASJONER

NFD har bedt Fiskeridirektoratet vurdere bruken av mobile kjøpestasjoner ved landing av kongekrabbe med tanke på å eventuelt begrense denne aktiviteten.

Det vises også til at i forbindelse med Stortingets behandling av Dokument 8:69 S (2019-2020) våren 2020 om utvidet adgang til å delta i det kvoteregulerte fangsten av kongekrabbe, har Stortinget bedt regjeringen vurdere å øke innsatsen for å få bukt med den uregistrerte kongekrabbefangsten. Et tiltak som har blitt løftet frem ved flere anledninger er å begrense adgangen til å benytte mobile kjøpestasjoner ved mottak av kongekrabbe.

Fiskeridirektoratet viser til at et forslag om å innføre forbud mot mobile kjøpestasjoner ved landing av kongekrabbe var på [høring i 2018](#). Fiskeridirektoratet viste den gang til utfordringer med å kontrollere fangst og omsetning av kongekrabbe i de tilfeller kjøper henter fangsten med bil fra fisker. Høringen ble initiert av NFD etter innspill fra Sjømat Norge. I Sjømat Norge sitt innspill het det at:



«Sjømat Norge er bekymret for at dagens gode forvaltningsregime undergraves av et systematisk ulovlig fiske. Vi mener at det snarest må settes inn målrettede tiltak for å redusere omfanget av ulovlig fiske og omsetning av kongekrabbe. Her må både næringen selv og myndighetene bidra.»

Sjømat Norge foreslo den gang blant annet et forbud mot bruk av mobile kjøpestasjoner. Etter gjennomført høring opprettholdt Fiskeridirektoratet og Mattilsynet sitt prinsipale forslag om å innføre forbud mot bruk av mobile kjøpestasjoner ved landing og kjøp av kongekrabbe. Forslaget ble ikke tatt til følge.

Det vises også til at fiskerikontrollutvalget i rapporten Framtidens Fiskerikontroll (NOU 2019: 21) har pekt på utfordringene med mobile kjøpestasjoner og har tilrådd at et eventuelt forbud mot mobile kjøpe utredes.

I den gjennomførte høringen har Fiskeridirektøren foreslått at det innføres forbud mot å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe. Subsidiært ble det foreslått at det ikke skal være tillatt å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe innenfor det kvoteregulerte området i Øst-Finnmark. Dersom mobile kjøpestasjoner fortsatt skal tillates utenfor kvoteregulert område foreslo Fiskeridirektøren at mobile kjøp skal foregå etter samme vilkår som gjelder i forskrift 17. desember 2019 nr 1894 om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2020. Fiskeridirektøren ba videre om innspill til andre former for å avgrense bruk av mobile kjøpestasjoner, for eksempel avstandskrav mellom ordinære mottaksanlegg og registrerte kjøpssteder for mobile kjøp.

NF erkjenner at ordningen med mobile kjøpestasjoner bidrar positivt for mange i kongekrabbenæringen, men at man også må se hen til de ulike utfordringene ordningen kan bidra til, herunder kontrollutfordringer. NF støtter at innføres forbud mot mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe, men det bør innføres dispensasjonsordninger når det ikke er mulig å levere til ordinære mottaksanlegg.

Norges Kystfiskarlag mener de mobile kjøpestasjonene er viktige i enkelte områder, og støtter ikke et totalforbud. Kystfiskarlaget ser at det er behov for innstramminger i områder hvor det er etablert mottaksstruktur, og mener det må lages et overordnet prinsipp for mobile kjøpestasjoner for både krabbe, reker og fisk. Dette prinsippet må legges til grunn at mobile kjøpestasjoner ikke tillates i havner hvor det allerede er etablerte fiskemottak.

Sjømat Norge støtter et forbud mot å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe, og viser til at når fagmyndighetene gir et så klart bilde av en ordning som ikke lenger tjener en hensikt og i tillegg utgjør et stort kontrollbehov framstår det stadig mer underlig at ordningen videreføres.

FiFor støtter en innføring av forbud mot å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning kongekrabbe. FiFor viser til at ved bruk at teiner er det ikke nødvendig med daglig røkting av bruk, slik at fiskerne har anledning å tilpasse fangst og levering til været. FiFor



påpeker at det framkommer i høringsnotatet at det nå er så tett mellom kjøperne av krabbe på faste kjøpeestasjoner at det ikke er behov for mobile kjøpeestasjoner.

Sjømatbedriftene støtter et forbud mot å benytte mobile kjøpeestasjoner for ved landing og omsetning av kongekrabbe. Subsidiært kan mobile kjøpeestasjoner tillates hvor følgende forutsetninger ligger til grunn: Fangsten er gjennomført i et område hvor det ikke er struktur på land for å ta imot fangst, det er ikke faste anlegg i området og fangstene det er behov for å levere ikke store nok til å forsvare et fast anlegg. Konkrete avstander vil kreve nærmere avklaring og det bør etableres en arbeidsgruppe for å belyse avstander både på sjø og land.

Kystvakten støtter et forbud mot å benytte mobile kjøpeestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe. Hvis et slikt forbud ikke innføres, foreslår Kystvakten følgende begrensninger:

- Ikke tillatt med kjøpeestasjoner der det er andre stasjonære kjøpere i området.
- Ikke tillatt med kjøp/mottak i helgene og høytider, for eksempel forbud i perioden fredag kl. 16:00 til mandag kl. 08:00, samt 23. desember – 1. januar.
- Begrensninger for kjøp/ mottak om natten fra kl. 23:00 -07:00.
- Leveringsrapport til Fiskeridirektoratet 12 timer før levering.

Mattilsynet deler Fiskeridirektoratets erfaring og har fått bedre oversikt over aktiviteten etter at det ble stilt krav til at mobile kjøp skulle godkjennes av Mattilsynet og krav til sporing og innmelding ble innført. Avstander og begrensede ressurser også hos Mattilsynet gjør det imidlertid svært utfordrende å føre tilsyn med landingene. *Mattilsynets* erfaringer med både tilsyn og bekymringsmeldinger på utøvelse av mobile mottak, viser at det er utfordrende innenfor de krav som stilles i regelverk som omfatter hygiene- og dyrevelferd. *Mattilsynet* støtter derfor generelt tiltak for å avgrense bruk av mobile kjøpeestasjoner. *Mattilsynet* er også positiv til å innføre avstandskrav mellom ordinære mottaksanlegg for kongekrabbe og registrerte kjøpssteder for mobile kjøp. Dette bl.a. for å begrense unødvendig opphold av kongekrabben særskilt mht. dyrevelferd.

Regelrådet mener Fiskeridirektoratet kunne utredet virkningene av forslagene nærmere. Konsekvensene av forbudet mot mobile kjøpeestasjoner for kongekrabbe burde vært ytterligere beskrevet, herunder burde det kommet tydeligere frem hvem som får kostnadene, og det burde vært gjort anslag på hvor store kostnadene kan tenkes å bli for de næringsdrivende. I tillegg kunne nyttevirkningene vært belyst i større grad, for eksempel om den delen av næringen som har fysiske mottaksanlegg kan få indirekte nyttevirkninger av forslaget. Regelrådet mener derfor at forbudet mot mobile kjøpeestasjoner ikke er godt nok begrunnet og at det ikke er klart hvorfor det er nødvendig med et så inngripende tiltak som forbud.

Norges Råfisklag mener at med et spredt fiskeri utført med små fartøy er det behov for en desentralisert kjøperstruktur. *Norges Råfisklag* ser at det er kontrollutfordringer knyttet til fangst og omsetning av kongekrabbe, til tross for at det er etablert en rekke kontroll- og rapporteringstiltak som skal motvirke fiskerikriminalitet. *Norges Råfisklag* viser til at det i tillegg legges opp til elektronisk signatur og krav til føring av landingssted med koordinater på sluttseddel neste år. Når man bruker dette aktivt i kontroll sammenheng, vil det gi en god oversikt over aktivitet og grunnlag for kontrolloppfølging. *Norges Råfisklag* ser også at bruk av



mobile mottaksstasjoner er konkurransevidende i forhold til kjøpere som har etablert ordinære mottaksanlegg, og mener at antallet også av den grunn bør begrenses. Men *Norges Råfisklag* fastholder at det i enkelte områder fremdeles vil være behov for mobile mottaksstasjoner for å legge til rette for et fiskeri i stor avstand fra ordinære kjøperanlegg, og viser til at dette i sin tid var begrunnelsen for bruken av mobile kjøpestasjoner. *Norges Råfisklag* mener at slike områder må næringen og Fiskeridirektoratet i fellesskap bli enig om, der den viktigste parameteren vil være krav til avstand til nærmeste ordinære mottak, og at *Norges Råfisklag* er innstilt på å delta i denne sammenheng.

Troms og Finnmark fylkeskommune viser til at fangst av kongekrabbe har bidratt positivt til rekruttering til fiskerinæringa, og ikke minst bidratt til positiv vekst og utvikling i flere fiskerisamfunn i Finnmark. *Troms og Finnmark fylkeskommune* oppfatter at mobile kjøpestasjoner har bidratt til denne positive utviklingen, men at mobile kjøpestasjoner, slik ordningen praktiseres i dag, også har medført utfordringer blant annet knyttet til kontroll, konkurransevilkår og omdømme. *Troms og Finnmark fylkeskommune* ser at det er et behov for mobile kjøpestasjoner, og mener at godkjente mobile kjøpestasjoner skal tillates. *Troms og Finnmark fylkeskommune* mener likevel at det vil være hensiktsmessig å avgrense bruk av mobile kjøpsstasjoner til steder hvor det ikke er etablerte faste mottaksanlegg, og i tilfeller der etablert mottaksstasjon ikke har tilstrekkelig kapasitet til å ta imot krabbe. Dette foreslås tatt med i tillegg til høringsnotatets forslag til regler.

Vest-Finnmark Rådet ber om at det fremlegges en konsekvensutredning som belyser effektene av et forbud mot mobile kjøpestasjoner, subsidiært økte krav til mobile kjøpestasjoner, før en endelig beslutning fattes. *Vest-Finnmark Rådet* mener at i en slik utredning må innspillene som er kommet i denne høringsrunden for reguleringer i 2021 tas med. Eksempler kan være forslag som avgrenser bruk av mobile kjøpestasjoner (for eksempel avstandskrav mellom ordinære mottaksanlegg og registrerte kjøpesteder for mobile kjøp) og hvilke muligheter de ulike løsningene gir for fartøyene til å levere fangsten innenfor rimelig og sikker avstand. Konsekvensvurderingen må også belyse nærmere i hvilken grad de ulike løsningene vil bidra til en reduksjon i den registrerte ressurskriminaliteten tilknyttet fangst og omsetning av kongekrabbe.

Øst-Finnmarkrådet støtter forslaget om å innføre forbud mot å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe der det finnes faste mottaksanlegg. *Øst-Finnmarkrådet* mener det bør kunne gis dispensasjon til mobile kjøpepunkt der det er uforholdsviss langt til faste mottaksanlegg.

Bivdu støtter ikke et forbud mot bruk av mobile kjøpestasjoner. *Bivdu* kan ikke se at mobile kjøp øker risikoen for ulovlig salg av krabbe. Det er derimot viktig for den mindre flåten at det er kjøp på flest mulig plasser. Det er også viktig med konkurrerende kjøp.

Lebesby kommune er kritiske til forslaget om å innføre forbud mot å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe. Kommunen viser til at krabbemottakene er avhengige av stabile leveranser for å forsyne sine kunder og de knytter seg derfor til lojale leverandører. Krabbefiskerne må flytte seg etter forekomsten og da kan det på grunn av vær og avstander være utfordrende å levere til «hjemmemottaket».



Kommunen mener derfor at mobile kjøpepunkt er nødvendig for krabbemottakene for å forsyne sine faste kunder.

Sametinget støtter ikke forslaget om å begrense eller forby kjøp og transport av kongekrabbe fra mobile kjøperstasjoner, da dette tilbudet er med på å øke leveringsmuligheter, pris og service ovenfor fiskere i sjøsamiske områder.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren tilrår at det innføres et forbud mot å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe.

Det registreres støtte for dette forslaget fra *Kystvakten* og *Mattilsynet*, som sammen med *Fiskeridirektoratet* representerer de mest sentrale kontroll- og tilsynsmyndighetene for denne næringsaktiviteten. *Fiskeridirektoratet* og *Kystvakten* har i den [nasjonale strategiske risikovurderingen \(NSRV\) for 2020](#) pekt på at fangst av kongekrabbe er et område hvor risikoen for ulovlige og uregistrerte landinger er stor. Dette knyttes i stor grad til den liberale adgangen til å benytte mobile kjøpestasjoner. Det pekes også på omfanget av sakene som er avdekket de siste årene innen dette fisket og at næringen selv gir uttrykk for de store utfordringene med manglende etterlevelse.

Det er svært vanskelig for både *Mattilsynet* og *Fiskeridirektoratet* å kontrollere denne aktiviteten. Landingene skjer ofte på kveldstid og i helgene, som gjør kontroll vanskelig. Det vises også til den store geografiske utstrekningen hvor aktiviteten foregår i, samt tilgjengelighet til kaier, strender mv som benyttes til å lande kongekrabbe. Risikoen er også i vesentlig grad knyttet til at kongekrabbe omsettes for en svært høy pris, som gjør at det kun er små kvantum som skal til for å sikre en vesentlig ulovlig inntjening. Risikoen for svart omsetning er u håndterlig stor når fangsten hentes ved kaier, strender mv med mobile kjøpestasjoner.

Mattilsynet bekrefter *Fiskeridirektoratets* erfaring og viser til at de har fått bedre oversikt over aktiviteten etter at det ble stilt krav til at mobile kjøp skulle godkjennes av *Mattilsynet* og krav til sporing og innmelding ble innført. Avstander og begrensede ressurser også hos *Mattilsynet* gjør det svært utfordrende å føre tilsyn med landingene. *Mattilsynets* erfaringer med både tilsyn og bekymringsmeldinger på utøvelse av mobile mottak, viser at det er utfordrende innenfor de krav som stilles i regelverk som omfatter hygiene- og dyrevelferd.

Det legges også avgjørende vekt på at *Sjømat Norge*, *Fifor* og *Sjømatbedriftene* støtter forslaget.

Bruk av mobile kjøpestasjoner oppfattes i dag av flere grunner konkurransevridende. For det første på grunn av det store mulighetsrommet adgangen til å benytte mobile kjøpestasjoner gir. For det andre fordi kostnadene for å få et kjøretøy godkjent er vesentlig lavere sammenlignet med kostnadene for godkjenning av et ordinært mottaksanlegg. Samtidig er det få begrensninger på å registrere mobile kjøpssteder i umiddelbar nærhet til et ordinært mottaksanlegg.



Det registreres at Norges Fiskarlag også støtter et forbud mot mobile kjøpeestasjoner. Norges Fiskarlag foreslår videre at det innføres en dispensasjonsordning for å eventuelt ivareta situasjoner hvor det ikke er mulig å levere til ordinære mottaksanlegg. *Norges Kystfiskarlag* støtter ikke et totalforbud, men peker på at det er fornuftig med en begrenset adgang.

Ved et totalforbud mot bruk av mobile kjøpeestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe ser Fiskeridirektoratet at det vil være hensiktsmessig med en adgang til å dispensere i særlige tilfeller. Det understrekes derimot at en slik dispensasjonsadgang må begrenses for ikke å uthule forbudet. En slik dispensasjonsordning kan også ivareta bekymringene som trekkes frem av blant andre Norges Råfisklag, Troms og Finnmark fylkeskommune og Øst-Finnmarkrådet som støtter at det innføres begrensninger i bruk av mobile kjøpeestasjoner av hensyn til kontrollutfordringene.

For å gi forutberegnelighet vil det være viktig å etablere tydelige rammer for en dispensasjonsordning, som både sikrer et effektivt fiske og ivaretar kontrollhensyn. Det anbefales at direktoratet i samråd med næringen etablerer en slik dispensasjonsordning, men for å kunne iverksette et forbud umiddelbart vil en aktuell begrensning være at adgangen til å dispensere først og fremst begrenses til fangst utenfor det kvoteregulerte området i Øst-Finnmark der det er store avstander til nærmeste mottaksanlegg. Dersom det gis dispensasjon til å bruke mobile kjøpeestasjoner bør mobile kjøp foregå etter samme vilkår som gjelder i forskrift 17. desember 2019 nr. 1894 om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2020.

2.5 PRESISERING AV RAPPORTERINGSKRAV I KYSTFISKEAPPEN

Fiskeridirektøren foreslo å endre rapporteringskravet i forskrift om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter (forskrift om kystfiskeappen) §2 til å gjelde «fartøy som har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område».

NF, Norges Kystfiskarlag, Sjømatbedriftene, Troms og Finnmark fylkeskommune, Vest-Finnmark Rådet og Øst-Finnmarkrådet støtter forslaget.

Fifor mener det bør stilles krav til elektronisk rapportering for alle fiskefartøy.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren vil endre forskrift om kystfiskeappen i tråd med forslaget.

2.6 KORTVARIG STENGNING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å videreføre at det skal kunne iverksettes fangstforbud for korte perioder i 2021 for å tilrettelegge for forskningstokt og opprenskningstokt både i og utenfor kvoteregulert område. I tillegg ble det foreslått å



videreføre unntak for bedrifter med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket og samleiner i kvoteregulert område.

NF, Sjømatbedriftene, Vest-Finnmark Rådet, Troms og Finnmark fylkeskommune og Sametinget, støtter forslaget.

Sjømat Norge støtter forslaget og ber om at disse stengningene blir gjort så seint som mulig på året.

FiFor mener at også turistfiskebedrifter bør omfattes av fangstforbudet.

Fiskeridirektørens tilråkning:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fiskeridirektøren foreslår at det skal være forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongkrabbeteiner i sjøen i området vest for 26°Ø i perioden 13. september til og med 16. september 2021, og vil oppdatere forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor det kvoteregulerte området.

2.7 ANDRE INNSPILL

2.7.1 Grensen for kvoteregulert område

Flere av høringsinstansene tar til orde for å flytte grensen for det kvoteregulerte området, særlig sett i lys av at fiskere fra Vest-Finnmark får delta i den kvoteregulerte fangsten.

Fiskeridirektøren viser til pressemelding fra NFD 1. desember 2020: [Nyhetssak NFD](#)

2.7.2 Samleiner

Sjømat Norge mener at de ulike tiltakene for å hindre uregistrert fangst må sees i sammenheng, og viser til at samleiner allerede er forbudt å bruke for mottaksanlegg og at det samme burde gjelde for fiskere. *Sjømat Norge* viser til at det i flere eksempler i media det siste året framgår at bruk av samleiner er en vesentlig kilde til uregistrert fangst. I tillegg har kontroll avdekket det er betydelig dødelighet for kongekrabber som har blitt stående for lenge i teinene, noe som også bør vurderes i lys av dyrevelferd. *Sjømat Norge* mener at tiltakene for å hindre uregistrert fangst må støttes opp med et forbud mot at fiskerne kan benytte samleiner.

Kystvakten viser til at samleiner innrapporteres til Kystvakten i dag og gir god oversikt, men mener det bør iverksettes flere begrensninger i bruken av slike teiner. Det bør beregnes hvor mye krabbe som kan settes i teinene, og det må sees opp imot dyrevelferdsloven. I tillegg bør det vurderes begrensninger i antallet samleiner som kan stå i havet til enhver tid per fartøy.



Sett ut ifra et kontrollperspektiv mener Kystvakten at Fiskeridirektoratet bør se på behovet for å tillate bruken av samleteiner.

Sametinget anser at fiskerne må ha mulighet til å bruke samleteiner i fiske etter kongekrabbe. Dette vil trygge og sikre både fangstsituasjon, levering/lagring og fiskehelse.

Fiskeridirektøren viser til at saken var på høring i 2018, men utelukker ikke at problemstillingen kan vurderes på ny.

2.7.3 Røkting og merking av teiner

Kystvakten mener det bør komme helt klart fram i forskriftene at det kun er det fartøyet som eier teinen som kan røkte sine teiner. Eier er den som setter teinen først. Det bør vurderes samme ordlyd som i utøvelsesforskriftens §28 sjette ledd som gjelder fangst av snøkrabbe «Det enkelte fartøy må røkte sine egne teiner. Det er ikke tillatt å røkte teiner som er satt av eller tilhører andre fartøy.» Dette forslaget gjelder både fangst og samleteiner.

Kystvakten mener det bør vurderes å klargjøre at det ikke er anledning for mottaksanlegg å «låne» ut ferdig utsatte teiner til fartøy.

Kystvakten viser til at hvis flere samleteiner settes samlet (lenke) og med to vak på begge endene, må begge vakene merkes.

Fiskeridirektøren viser til at det etter gjeldende rett ikke er tillatt at fiskere setter ut, røkter eller overfører fangst av kongekrabbe fra teiner eller samleteiner til andre fiskere. Dette følger blant annet av kvoteutnyttelsesbestemmelsen og forbudet mot overføring av fangst. Det samme gjelder mottaksanlegg som "låner" ut ferdig utsatte teiner til fartøy. Fiskeridirektøren vil ved en senere anledning følge opp innspillet om at det er behov for en presisering av denne forståelsen i regelverket. Videre mener Fiskeridirektøren at merking av begge vak når det benyttes to vak, kan vurderes i forbindelse med den nye høringen av utøvelsesforskriften som NFD har bestilt.

2.7.4 Bifangst av kongekrabbe

NF mener tillatt bifangst av kongekrabbe i annet fiskeri bør avregnes på ukesbasis da dette vil gjøre fiskeriene mer praktisk gjennomførbare.

Norges Kystfiskarlag foreslår å øke bifangstprosenten fra 1 til 5 %.

Bivdu foreslår at bifangstprosenten ved fiske etter andre fiskeslag økes fra 1% til 3 %.

Øyvind Seipæjærvi ønsker at tillatt bifangst av kongekrabbe på bunnline økes fra 1% til 2 %. Dette vil dekke egne kostnader og en del av tapt fangstinntekt.

Fiskeridirektørens tilråkning:

Fiskeridirektøren viser til hensynene bak bifangstordningen for kongekrabbe, med at de som er «plaget» av krabbene gis en kompensasjon i form av muligheten til et visst økonomiske utbytte, samtidig som det i størst mulig grad forhindres at det skjer en tilsiktet beskatning av



bestanden, kamuflert som bifangst. En økt prosent av tillatt bifangst vil medføre lavere fartøkvoter. Fiskeridirektøren mener at dagens prosent av tillatt bifangst i best mulig grad ivaretar hensynene bak bifangstordningen og foreslår en videreføring av gjeldende regulering.

2.7.5 Fangstopp hold mellom fangstområder

Kystvakten mener det bør innføres et fangstopp hold på to døgn fra fiskere kan drive fangst i kvoteregulert område til man starte fangst utenfor kvoteregulert område, og motsatt. Dette vil innebære at fra et fartøy har tatt opp sine teiner i et område, må fartøyet vente i to døgn før det kan sette sine teiner i det andre området. Begrunnelsen er kontrollhensyn, da *Kystvakten* mener at dette kan bidra til at det blir vanskeligere å bedrive fangst i både regulert og uregulert område samtidig.

Fiskeridirektøren viser til at forslaget ikke har vært på høring eller konsekvensutredet. Forslaget til *Kystvakten* endrer høringens forslag til regulering og anbefaler at forslaget utredes i forbindelse med regulering av fangst av kongekrabbe i 2022.

2.7.6 AIS

Med bakgrunn i lov om personvern, kan Sametinget ikke støtte Fiskeridirektørens forslag om at AIS systemet skal være aktivt til enhver tid gjennom hele året. For å tilfredsstille lov om personvern vil Sametinget foreslå følgende ny setning i § 11 andre ledd første setning: "AIS-systemet skal være aktivt til enhver tid under aktivt fiske".

Fiskeridirektøren viser til at Fiskeridirektoratet har fått en lignende henvendelse fra Datatilsynet i forbindelse med vurdering av personvernsbestemmelsene. Det vises til at Fiskeridirektoratet i brev av 13.11.2020 uttaler at det ikke foreligger brudd på personvernsbestemmelsene. Fiskeridirektøren viser videre til at posisjonsrapportering er et sentralt verktøy for å gjennomføre kontroll med fiskeriet. I dette arbeidet er det viktig at det ikke er opp til fartøyeierne selv å vurdere når fartøyene skal spores.

2.8 FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som fremkommer ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende reguleringsforskrift for regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2021. Fiskeridirektoratet vil endre forskrift om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter (forskrift om kystfiskeappen) og forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor det kvoteregulerte området i tråd med forslagene.

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø mv. i 2021



Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... desember 2020 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 16, 34, 36, 37, 38, 41, 43 og 59, lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 og § 16, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 23 og § 30, jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2021. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70°55,96' Ø 25°32,81'
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande 1 670 tonn hannkrabber, 120 tonn hunnkrabber og 180 tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes 2 tonn hannkrabber til forskningskvote, 1 tonn hannkrabber til fritidsfiske og 13 tonn hannkrabber til turistfisket.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.



Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

§ 4 Fartøyskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøyskvote på 0,189 tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2020 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg.

Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2020.

Ved eierendring som medfører at fartøyet får ny majoritetseier kan fartøyets omsetning legges til grunn bare dersom ny majoritetseier var den med størst eierandel (eventuelt en av dem om like andeler) i fartøyet ved angjeldende omsetning i 2020.

Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2020, som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg og næringsoppgave.

I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til en kommune i Finnmark, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene.

Høyere fartøyskvote tildeles etter følgende stige:

Førstehandsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2020	Kvotefaktor	Fartøyskvote (tonn)
25 000 - 49 999	0,25	0,473
50 000 - 199 999	0,50	0,945
200 000 ≤	1,00	1,890

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom har vært forhindret fra å delta i fiske i 2020. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2017, 2018 og 2019. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.



§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 8 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av kvoteåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.



§ 8 Landing av fangst og sporing

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

Kongekrabbe kan kun landes hos virksomheter som er godkjent av Mattilsynet, jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4.

Det er ikke tillatt å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av fangst. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra forbudet i foregående setning.

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2020 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøyskvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunngarn eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og



fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B).

AIS systemet skal være aktivt til enhver tid gjennom hele kvoteåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Når strømmen til AIS systemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er forbudt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunn garn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunn garn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.



§ 15 Bruk av samleteiner

Med samleteiner menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Fartøy som bruker samleteiner skal rapportere når slike teiner tas i bruk, antall teiner og posisjon for disse til Kystvaktens bruksvaktsentral på telefon 07611.

Det er til enhver tid forbudt å lagre større kvantum enn det enkelte fartøys gjenværende kvote i samleteiner. Det er forbudt å bruke samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i havn. Samleteiner skal stå dypere enn 20 meter.

Samleteiner skal ha fast ramme i bunn og topp. Når samleteiner er i sjøen skal de ha utstrakte vegger.

Fiskemottak kan ikke benytte samleteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å frakte kongekrabbe i teiner eller samleteiner.

§ 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Fredningsperiode og stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i det kvoteregulerte området fra 1. april til og med 30. april.

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

- a. i Varanger, avgrenset i øst av grensen mot russisk sone og i nord av en øst-vest-gående linje langs 70° 23' N, fra og med 16. september til og med 18. september.
- b. i Østhavet, avgrenset i sør av en øst-vest-gående linje langs 70° 23' N, i vest av en nordgående linje fra 71° 08' N og 27° 39,6' Ø (Kinnarodden) og av en rett linje



mellom fyrlykten på Omgangneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra og med 19. september til og med 22. september.

- c. i Tanafjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom fyrlykten på Omgangneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra og med 23. september til og med 24. september.
- d. i Nordkyn, avgrenset i vest av en nordgående linje langs 26° Ø, i øst av en nordgående linje fra 71° 08' N og 27° 39,6' Ø (Kinnarodden) og i sør av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset (71° 01' N), fra og med 25. september kl. 00:00 til og med 25. september kl. 23:59.
- e. i Laksefjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset (71° 01' N) og i vest av en nordgående linje fra Sværholtklubben (70° 58,2 N' og 26° 41,3 Ø), fra og med 26. september til og med 28. september.
- f. i Porsangerfjorden, avgrenset i vest av en linje mellom 70° 55,96' N og 25° 32,81' Ø og 70° 55,82' N 25° 30,46' Ø (grensen for kvoteregulert område), i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset (71° 01' N) og i øst av en nordgående linje fra Sværholtklubben (70° 58,2 N' og 26° 41,3 Ø), fra og med 29. september til og med 2. oktober.

Forbud gitt i medhold av andre ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket eller for samleteiner, dersom teinene eller samleteinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp.

Teiner og samleteiner som nevnt i tredje ledd skal rapporteres til Kystvaktens bruksvaktsentral per telefon (tlf. 07611). Det skal samtidig gis opplysninger om antall teiner eller samleteiner som benyttes og posisjonen for disse.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten av lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.



Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

