



Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 BERGEN

## Svar på høring - Deltakerforskriften 2019

Det vises til høringsdokumenter mottatt 17.10.18, med utsatt svarfrist til 22.11.2018.

Fylkesutvalget i Finnmark har i sitt møte 20.11.2018 behandlet høringen jf. [sak 55/18 «Høring: Deltakerforskriften 2019»](#), og vedtok følgende enstemmige høringsuttalelse:

### Vedtak, enstemmig;

1. Finnmark fylkeskommune viser til at det er et generelt krav om fartøyeier må stå om bord under fisket i åpen gruppe (forbud mot leieskipper). Det vises videre til at Fiskeridirektoratet har utfordringer med å kontrollere at denne regelen overholdes. Til Fiskeridirektoratets forslag om påføring av hovedsmannens fødselsnummer på sluttседdel og oppføring av et register over dispensasjoner, har Finnmark fylkeskommune ingen prinsipielle innvendinger. Det er imidlertid utfordrende å se hvordan forslagene faktisk vil bidra til å løse kontrollutfordringene.
2. Finnmark fylkeskommune viser til at formålet med leieskipperforbudet er å begrense antall fartøy som fisker i åpen gruppe, for å beskytte kvotegrunnlaget for de som ønsker å etablere seg i fiskerierne med eget fartøy. I denne sammenhengen kan ikke fylkeskommunen se at det verken er aktuelt eller grunnlag for å gjøre et generelt unntak fra leieskipperforbudet i noen enkeltfiskeri, og støtter følgelig Fiskeridirektoratets synspunkt.
3. Finnmark fylkeskommune er positiv til at unntak fra leieskipperforbudet også skal gjelde for eier som avtjener vernepliktig førstegangstjeneste, er i foreldrepermisjon eller har omsorg for barn med langvarig sykdom. Finnmark fylkeskommune anser dette for å være legitime grunner for å gjøre unntak.
4. Det vises til Finnmark fylkeskommunes svar på høring om deltakerforskriften for 2018 datert 21.11.2017. Her følger det at fylkeskommunen var positiv til alternativet som nå foreslås vedrørende krav om en fysisk majoritetseier. Finnmark fylkeskommune mener fortsatt dette alternativet vil være det mest fordelaktige og det mest transparente alternativet for forvaltningen og allmenheten. Dette da det er enkelt å forholde seg til og enkelt å følge opp. Videre unngår man kompliserte og kunstige eiereierstrukturer, som i

mange tilfeller er konstruert for å omgå regelen om at en eier bare kan delta i åpen gruppe med ett fartøy, samt regelen om at det heller ikke kan deltas i åpen gruppe når man allerede deltar i lukket gruppe.

5. Finnmark fylkeskommune er på generelt grunnlag negativ til at det innføres krav og vilkår som ikke forventes å ha tilsiktet effekt. Det vises her til at Fiskeridirektoratet av kontrollhensyn fremmer forslag om innføring av krav om AIS for deltakelse i åpen gruppe, samtidig som det legges til grunn at dette neppe vil kunne gi sikre indikasjoner på om et fartøy faktisk har vært på sjøen og fisket eller om det har ligget til kai. Fylkeskommunen ser imidlertid at krav om AIS kan være viktig av andre hensyn, som for eksempel fiskernes sikkerhet. Dette ettersom det kan bidra til å hindre og til å håndtere ulykker til sjøs.
6. Forslaget om å tilbakekalle ervervstillatelsen ved ugyldig fartøyinstruks ansees unødvendig da det allerede er etablerte vilkår og regler som skal påse at dette er på plass. Forslaget oppfattes videre som et uegnet virkemiddel for å hindre press i åpen gruppe, da det må forventes at de fartøyene som tiltaket er ment for ikke deltar i fisket. Finnmark fylkeskommune viser her til at det per i dag er Sjøfartsdirektoratet som håndhever bestemmelsene vedrørende fartøyinstruks, og gjennomfører også fastsatte periodiske kontroller. Sjøfartsdirektoratet ansees videre å ha virkningsfulle tiltak ved manglende fartøyinstruks.

Med hilsen

Johanne Salamonsen

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*