

Behandling i Utvalget for samfunnsutvikling 26.09.2018:

Utvalget mener at området skal bestå som et naturvernområdet og at monumentet flyttes til et lovlig og egnet sted.

Votering:

Enstemmig.

Vedtak i Utvalget for samfunnsutvikling 26.09.2018:

Utvalget mener at området skal bestå som et naturvernområdet og at monumentet flyttes til et lovlig og egnet sted.

**PS 124/18 Uttalelse - Forslag til beskyttelse av gyteområde og forbud mot å fiske torsk fra Telemark til Svenskegrensen
Rådmannens forslag til vedtak**

1. Rådmannen støtter forslaget om Kysttorsk – forslag om beskyttelse av gyteområder og forbud mot å fiske torsk fra Telemark til svenskegrensen, men skal ivareta yrkesfiskernes interesser.
2. Rådmannen ønsker å verne om yrkesfiskerne på Hvaler, og at Fiskeridirektoratet i større grad skal inkludere dem i ferdigstillingen av forslaget.
3. Rådmannen ønsker at Fiskeridirektoratet skal se på utvidelse av forbud mot fritidsfiske av torsk.

Hvaler kommune, 17.09.2018

*Dag Willien Eriksen
rådmann*

Behandling i Utvalget for samfunnsutvikling 26.09.2018:

Mona Vauger (Ap) la frem for UFS den uttalelsen som Nasjonalparksyret hadde vedtatt i saken:

- «Høringsinnspill til Fiskeridirektorates forslag om regulering av fiske.
- «Design og plassering av bevaringsområder – rapportering fra arbeidsgruppen»

Mona Vauger (Ap) fremmet følgende forslag til vedtak:

UFS stiller seg bak uttalelsen fra Nasjonalparkstyret.

Votering:

Enstemmig

Innstilling fra Utvalget for samfunnsutvikling 26.09.2018:

UFS anbefaler kommunestyret å stille seg bak uttalelsen fra Nasjonalparkstyret.

PS 125/18 Søknad om motorisert ferdsel i utmark fram til gnr. 43 bnr. 137 fnr. 115 Holmetangen**Rådmannens forslag til vedtak**

I medhold av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og vassdrag, gis Alf Torgersen tillatelse til å kjøre inntil 4 turer med ATV fram til gnr. 43 bnr. 137 fnr.115 på Holmetangen.

Kjøringen skal skje før utgangen av 2018.

Vilkår:

- Kjøring må skje på eksisterende kjørespor/ følge samme kjørespor
- Det forutsettes at kjøringen skjer i perioder med tørt vær slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget.
- Færrest mulige kjøring
- Fjerne minst mulig av vegetasjon og ikke fylle opp med tilkjørte masser