

Datadokumentasjon – fartøy og eier i første eierledd

Utdrag fra datadokumentasjonen for Fiskeridirektoratets merkeregister.

Oppdatert pr. 04.07.2022

Merkeregisteret

Innledning

Register over merkepliktige norske fiskefartøy (merkeregisteret) inneholder teknisk informasjon om fartøy og opplysninger om eierforhold.

Alle fartøy og båter som brukes til ervervsmessig fiske eller fangst skal føres i registeret over merkepliktige norske fiskefartøyer (merkeregisteret) og påmales egne fiskerimerker. Før et fartøy kan delta i ervervsmessig fiske må eieren ha fått tillatelse fra fiskerimyndighetene til å nytte fartøyet til dette, det må tildeles ervervstillatelse.

Merkeregisteret er et elektronisk register som føres både regionalt ved Fiskeridirektoratets regionkontor og i Fiskeridirektoratet i Bergen. Registeret oppdateres hver dag (hver arbeidsdag) i tråd med mottatte meldinger om innmeldinger (etter at ervervstillatelse er gitt), endringer eller slettinger i registeret. Fartøy kan også slettes fra registeret etter at det er fattet vedtak om tilbakekall av ervervstillatelse. Registreringer/endringer i registeret føres på grunnlag av opplysninger som oppgis av fartøyeier eller av megler eller lignende på vegne av fartøyeier, sammenholdt med opplysninger fra andre offentlige registre.

Lovhjemmel:

Lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 22 med videre og forskrift 7. desember 2012 nr. 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. (ervervstillatelsesforskriften) §§ 12-24.

Formål og historie:

Under skreifisaket i Lofoten var det samlet store mengder fiskefartøy på meget begrensede havområder, noe som i tidens løp gjorde det nødvendig å fastsette lover og regler for å opprettholde orden.

Herunder ble det også så tidlig som 23. mai 1857 fastsatt regler om at alle deltakende fiskefartøy i Lofoten skulle være merket i fisketiden.

Senere ble tilsvarende regler innført også for andre deler av kysten der det foregikk store fiskerier.

Bestemmelser om ulike regionale og periodiske merkesystemer ble etter hvert tungvint, uoversiktlig og utilfredsstillende, og i lov av 5. desember 1917 nr. 1 om registrering og merking av fiskefartøyer (merkeloven) ble det vedtatt bestemmelser om faste hjemstedsmerker for fiskefartøy.

Formålet har over tid blitt mer sammensatt. I Ot.prp.nr. 54 (1948) heter det at; «Opprinnelig hadde ordningen med merking av fiskefartøyer først og fremst den hensikt å kunne tjene til identifikasjon av farkostene på fiskefeltet. Dette hensyn er selvsagt fortsatt til stede, men ved siden herav har merkeregisterets betydning i statistisk øyemed blitt meget fremtredende og spesielt til bruk i dette øyemed har man ansett det nødvendig med en revisjon av merkeloven for at registeret i større utstrekning enn hittil skal kunne gi et riktig bilde av fiskeflåten til enhver tid».

En samlet oversikt over fartøy i merkeregisteret ble første gang utgitt i bokform i 1920, og ble senere utgitt (i hovedsak) hvert annet år frem til og med 2001. Disse bøkene er skannet og tilgjengelig via Fiskeridirektoratets hjemmeside, se <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Registre-og-skjema/Historisk-merkeregister>.

Merkeregisteret ble også ført elektronisk for hele landet fra 1971. De historiske data frem til og med 1999 relaterer seg til registeret slik det var 31. desember det enkelte år.

Fra og med 2000 ble det sentrale registeret ført i et nytt elektronisk system. En del av de fysiske dataene om det enkelte fartøy som ble ført i det gamle elektroniske registeret ble ikke videreført i det nye systemet, f.eks. fartøyets dybde i riss.

Fra og med 2000 ble det imidlertid etablert mulighet til å føre inn i det elektroniske registeret flere eieropplysninger enn i det gamle registeret, fra da av er også medeiere ført inn i registret, ikke bare den juridiske person som eier det enkelte fartøy.

Størrelsene på fartøyene ble opprinnelig oppgitt i fot men er nå oppgitt i meter.

Brukere av informasjonen i registeret:

Opplysninger fra registeret benyttes av fiskeriforvaltningen ved saksbehandling, i reguleringssammenheng og til kontroll. Nedenfor listes de viktigste brukerne.

- Fiskerimyndighetene
- Kystvakt
- Salgslag
- Opplysninger fra registeret blir også nyttet av Skipsregistrene (NOR) og av Sjøfartsdirektoratet
- Andre

Innhold

Merkeregisteret er bygget opp av flere tabeller. All informasjon i tabellene det blir gjort rede for her er periodiserte og dette vil ikke bli gjentatt i beskrivelsen av hver tabell under.

Tabellen med fartøyinformasjon inneholder kjennemerker som fiskerimerke og kjenningssignal samt tekniske spesifikasjoner som lengde, bredde, bruttotonnasje osv. Gyldighetsperiodene for fartøyinformasjonen styres av hendelser på fartøy som registreres i en egen tabell.

Tabellen med eierinformasjon inneholder eieridentifikasjon (organisasjonsnummer eller fødselsnummer), navn, adresse og organisasjonsform for foretak. Gyldighetsperiodene for eierinformasjonen styres av hendelser på eier som registreres i en egen tabell.

- Kobling mellom fartøy og eier skjer i en egen tabell. Denne tabellen inneholder eierinformasjon i flere ledd; direkte eiere av fartøy (juridisk person) samt eiere av foretak.

Merkeregisteret inneholder personopplysninger som er underlagt de begrensninger som følger av lov av 15. juni 2018 nr. 38 om behandling av personopplysninger (personopplysningsloven). Taushetsplikt ved bruk av personopplysningene fra merkeregisteret i saksbehandlingen følger av forvaltningsloven.

Datakvalitet

Innføring av fartøy i merkeregisteret, endring i opplysninger om eier/fartøy i registeret og sletting fra registeret gjøres med bakgrunn av melding fra fartøyets eier etter at nødvendige tillatelser er gitt der det kreves det.

Ved innføring av fartøy i merkeregisteret eller ved føring av endringer i merkeregisteret kontrolleres opplysningene mot opplysninger fra eksterne registre som Skipsregisteret (NOR), Brønnøysundregistrene og Folkeregisteret samt annen etterspurt og tilsendt dokumentasjon. Endringer som skjer i eksterne registre utenom innførings- og endringstidspunkt i merkeregisteret blir ikke automatisk fanget opp.

Med ulike mellomrom "vaskes" opplysningene mot andre offentlige registre, nødvendige undersøkelser blir gjort overfor fartøyeier og rettinger i det elektroniske merkeregisteret blir gjort på bakgrunn av dette etter at nødvendige skjema er utfylt og meldinger er gitt.

Fiskeridirektoratet arbeider kontinuerlig, gjennom kvalitetssikring av saksbehandlingsrutiner og ved gjennomføring av spørreundersøkelser med videre, å avdekke mulige feil og få rettet opp disse.

Andre kjelder:

- [Forskrift 7. desember 2012 nr 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. \(ervervstillatelsesforskriften\)](#)
- [Lov 26. mars 1999 nr 15 om retten til å delta i fiske og fangst \(deltakerloven\)](#)

- [Lov 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar \(havressurslova\)](#)
- [Lov 5. desember 1917 nr 1 om registrering og merking av fiskefartøy \(opphevet\)](#)
- [Forskrift 22. februar 1950 om merking av fiske- og fangstfartøyer \(opphevet\)](#)

Fartøyinformasjon

Innhold

Informasjon om skrog/fiskerimerke og teknisk informasjon om merkepliktige norske fiskefartøy.

Alle fartøy som brukes til ervervsmessig fiske eller fangst skal føres i et register over norske fiskefartøy (merkeregisteret) og påmales egne fiskerimerker (registreringsmerker). Det vises til tidligere lov 5. desember 1917 nr 1 om registrering og merking av fiskefartøy (merkeloven) og forskrift 22. februar 1950 nr 1 om merking av fiske- og fangstfarkoster. Begge ble opphevet med virkning fra 1. januar 2013. Det vises til lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 22 – 26 og forskrift 7. desember 2012 nr. 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. (ervervstillatelsesforskriften).

Før et fartøy kan delta i ervervsmessig fiske må eieren ha fått tillatelse fra fiskerimyndighetene til å nytte fartøyet til dette; vedkommende må tildeles ervervstillatelse for det aktuelle fartøyet. Det vises til bestemmelsene i lov 26. mars 1999 nr 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven). En ervervstillatelse gir imidlertid bare rett til å utøve fiske eller fangst i samsvar med bestemmelsene som til enhver tid er fastsatt i eller i medhold av lov 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova), eller i medhold av deltakerloven.

Enhet

Grunnenheten er fartøy/skrog og registrerte hendelser på fartøy/skrog genererer ny post for grunnenheten.

Datakvalitet

Tabellen er komplett fra og med år 2001, men mindre kvalitetsavvik kan forekomme. Tabellen ble opprettet i 2000 med utgangspunkt i de skrogene/registreringsmerkene som var aktiv i tidligere elektronisk register på opprettelsestidspunktet. Skrog/registreringsmerker som var aktive i tidligere elektronisk register i 2000, men utgått før opprettelsestidspunktet mangler derfor i tabellen.

Innføring av fartøy i merkeregisteret, endring i opplysninger om eier/fartøy i registeret og sletting av fartøy fra registeret gjøres på bakgrunn av melding fra fartøyets eier.

Som et ledd i saksbehandlingen ved innføring av fartøy i merkeregisteret eller ved føring av endringer i merkeregisteret kontrolleres de gitte opplysningene mot opplysninger fra eksterne registre som Skipsregisteret (NOR) samt mot etterspurt og tilsendt dokumentasjon. Endringer som skjer i eksterne registre utenom innførings- og endringstidspunkt blir ikke automatisk fanget opp.

Som ledd i kvalitetssikring av opplysningene i merkeregisteret "vaskes" med ulike mellomrom opplysningene mot andre offentlige registre, og nødvendige undersøkelser med påfølgende rettinger blir gjort i merkeregisteret på bakgrunn av dette.

Fiskeridirektoratet arbeider kontinuerlig, gjennom kvalitetssikring av saksbehandlingsrutiner og ved gjennomføring av spørreundersøkelser, å avdekke mulige feil og få rettet opp disse. Rettinger kan også foregå bakover i tid.

Tidsperiode: 2000 - Fortløpende oppdatert

Andre kilder

- [Forskrift 7. desember 2012 nr 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. \(ervervstillatelsesforskriften\)](#)
 - [Lov 26. mars 1999 nr 15 om retten til å delta i fiske og fangst \(deltakerloven\)](#)
 - [Lov 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser \(havressurslova\)](#)
 - [Lov 5. desember 1917 nr 1 om registrering og merking av fiskefartøy \(opphevet\)](#)
 - [Forskrift 22. februar 1950 om merking av fiske- og fangstfartøyer \(opphevet\)](#)
-

Fartøy ID: Unik intern identifikasjon av fartøy

Intern primærnøkkel i Fiskeridirektoratet for grunnenheten fartøy, se forskrift 7. desember 2012 nr 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv (ervervstillatelsesforskriften) § 13. Nummeret består av 10 tegn, der de 4 første er det årstall da fartøyet ble registrert i merkeregisteret første gang og et løpenummer på 6 siffer. Dette nummeret blir generert automatisk ved første gangs registrering av fartøyet.

Informasjonen er komplett.

Andre kilder

- [Forskrift 7. desember 2012 nr 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. \(ervervstillatelsesforskriften\)](#)

Radiokallesignal: Fartøyets kjenningssignal

Fartøyets kjenningssignal føres i merkeregisteret. Kjenningssignal blir også omtalt som radiokallesignal i noen sammenhenger, men det er kun kjenningssignal som skal føres i merkeregisteret, se ervervstillatelsesforskriften § 13.

I følge forskrift 27. juni 2002 nr 754 om skips navn, kjenningssignal, merking og hjemsted mv. § 5 skal skip som skal registreres i Skipsregistrene tildeles kjenningssignal. Det samme gjelder fiske- og fangstfartøy mellom 10,67 og 15 meter. Kjenningssignal tildeles det enkelte fartøy

av Sjøfartsdirektoratet (Skipsregistrene) og skal varig merkes på fartøyet ved innhugging i dekkbjelke eller lignende.

Dersom fartøyet ikke skal registreres i Skipsregisteret (norsk ordinært skipsregister NOR), så tildeles ikke kjenningssignal. Det er ikke registreringsplikt i NOR for fartøy under 15 meter. Alle fartøy som er merkepliktig etter deltakerloven kan imidlertid etter begjæring fra eieren føres inn i Skipsregisteret (NOR) og vil da få tildelt kjenningssignal.

Det vises til lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) §§ 11, 9 og 13 og til forskrift 27. juni 2002 nr 754 om skips navn, kjenningssignal, merking og hjemsted mv. § 5.

Alle fartøy i størrelsen 15 meter og over (største lengde) med fartøystatus aktiv, er registrert med kjenningssignal. For andre fartøystatuser kan det forekomme manglende registrering av kjenningssignal.

For fartøy mellom 10,67 og 15 meter er det om lag 4 prosent av fartøy med fartøystatus aktiv som mangler kjenningssignal helt eller for noen gyldighetsperioder.

Andre kilder

- [Lov 24. juni 1994 nr 39 om sjøfarten \(sjøloven\)](#)
- [Forskrift 27. juni 2002 nr 754 om skips navn, kjenningssignal, merking og hjemsted mv.](#)
- [Forskrift 7. desember 2012 nr 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. \(ervervstillatelsesforskriften\)](#)

Registreringsmerke: Fartøyets fiskerimerke

Fiskerimerke består av maks 8 tegn. Frem til og med 2017 angir tegn 1-2 fylkeskode, 3-6 et løpenummer og 7-8 angir kommunekode. Fra og med 2018 vil det ikke nødvendigvis vere samsvar mellom «fylkeskode» og «kommunekode» i fiskerimerket og der fartøyet er hjemmehørende. I forbindelse med regionreformen har en valgt at fartøyene som står i merkeregisteret når det etableres nye kommuner og fylker skal beholde fiskerimerket de har som viser til tidligere fartøyfylke og -kommune. Ved senere hendelser på fartøy som normalt fører til nytt fiskerimerke, skal fartøyet få et fiskerimerke med de nye fylkes- og kommunebokstaver som viser hvor fartøyet er hjemmehørende. For nærmere informasjon se <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Registre-og-skjema/Fartoeystregisteret>

Til og med 2017 kan fiskerimerket knyttes mot kodetabell for fylke og kommune ved kobling ved hjelp av delstreng for henholdsvis fylkesbokstaver og kommunebokstaver. Fra og med 2018 er det i merkeregisteret innført et nytt felt, kommunenummer, som angir hvor fartøyet er hjemmehørende.

Et fiskerimerke kan gjenbrukes etter en karenstid på to år. I perioder der fartøyet ikke står i merkeregisteret (når STATUS er ulik AKTIV), vil feltet for fiskerimerke være blank.

Se ervervstillatelsesforskriften §§ 13 og 22.

Det finnes noen få tilfeller der fiskerimerke mangler i aktive gyldighetsperioder.

Andre kilder

- [Forskrift 7. desember 2012 nr 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. \(ervervstillatelsesforskriften\)](#)

Fartøynavn: **Fartøyets navn**

Merkeregisteret skal inneholde opplysning om det enkelte fartøys navn, se ervervstillatelsesforskriften § 13. Fartøyets navn oppgis av fartøyets eier. For fartøy som også skal føres i Skipsregisteret NOR er det gitt egne bestemmelser om fartøys navn i forskrift 27. juni 2002 nr 754 om skips navn, kjenningssignal, merking og hjemsted mv. § 4, se også sjøloven § 7.

Informasjonen er oppgitt av næringsaktør. Informasjonen er utfylt for alle rader, men kan inneholde feil.

Andre kilder

- [Lov 24. juni 1994 nr 39 om sjøfarten \(sjøloven\)](#)
- [Forskrift 27. juni 2002 nr 754 om skips navn, kjenningssignal, merking og hjemsted mv.](#)
- [Forskrift 7. desember 2012 nr 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. \(ervervstillatelsesforskriften\)](#)

Største lengde: **Fartøyets største lengde**

Merkeregisteret skal inneholde opplysninger om fartøyets største lengde, se ervervstillatelsesforskriften § 13. Største lengde måles fra forkant av forreste del av skroget til akterkant av akterste del av skroget, jfr. forskrift 30. juni 2015 nr. 823 om måling av skip og flyttbare innretninger § 2.

Informasjonen er oppgitt av næringsaktør. Informasjonen er utfylt for alle rader, men kan inneholde feil.

For fartøy som har stått lenge i merkeregisteret, og som det ikke er utstedt målebrev/identitetsbevis for fordi de ikke er målepliktige, kan det være usikkert om det er kjenningslengde eller største lengde som er oppgitt i merkeregisteret.

Andre kilder

- [Forskrift 30. juni 2015 nr. 823 om måling av skip og flyttbare innretninger](#)

Bredde: **Fartøyets bredde**

Merkeregisteret skal inneholde opplysninger om fartøyets bredde i meter, se ervervstillatelsesforskriften § 13.

Informasjonen er oppgitt av næringsaktør. Informasjonen er ikke utfylt for alle rader. Informasjonen kan inneholde feil.

Byggeår - fartøy: Byggeår fartøy

Årstall for når skroget ble bygget. Format: Fire siffer.

Informasjonen er ikke komplett, men det finnes informasjon om byggeår for de fleste fartøy.

Motorkraft: Motorkraft

Motorkraft oppgitt i hestekrefter (HK). Omregningsformel fra hestekrefter (HK) til kilowatt (kW) er: $kW = HK/1,36$.

Informasjonen er ikke komplett, men det finnes informasjon om motorkraft for de fleste fartøy. Det er også usikkerhet mht. om fartøyeier alltid gir pliktige opplysninger om eventuell nyanskaffelse av motor og dermed endring i hestekrefter (HK).

Byggeår - motor: Byggeår motor

Årstall for når motoren ble bygget. Format: Fire siffer.

Informasjonen er ikke komplett, men det finnes informasjon om byggeår for motor for de fleste fartøy. Det er også usikkerhet mht. om fartøyeier alltid gir pliktige opplysninger om eventuell nyanskaffelse av motor og dermed endring i årstall for bygging av motor.

Eierinformasjon

Innhold

Informasjon om person/foretak som er eiere av foretak/fartøy.

Enhet

Grunnenheten er eier (foretak eller person) og registrerte hendelser på eier genererer ny post for grunnenheten.

Datakvalitet

Informasjonen er komplett.

Innføring av fartøy i merkeregisteret, endring i opplysninger om eier/fartøy i registeret og sletting av fartøy fra registeret gjøres på bakgrunn av melding fra fartøyets eier etter at nødvendige tillatelser er gitt der dette kreves.

Ved innføring av fartøy i merkeregisteret eller ved føring av endringer i merkeregisteret kontrolleres opplysningene mot opplysninger fra eksterne registre som Brønnøysundregistrene og Folkeregisteret samt etterspurt og tilsendt dokumentasjon. Endringer som skjer i eksterne registre utenom innførings- og endringstidspunkt blir ikke automatisk fanget opp.

Med ulike mellomrom "vaskes" opplysningene mot andre offentlige registre, og nødvendige undersøkelser og rettinger blir gjort på bakgrunn av dette.

Fiskeridirektoratet arbeider kontinuerlig, gjennom kvalitetssikring av saksbehandlingsrutiner og ved gjennomføring av spørreundersøkelser, å avdekke mulige feil og få rettet opp disse.

Tidsperiode: 2000 - Fortløpende oppdatert

Da det nye elektroniske systemet for merkeregisteret ble opprettet i 2000, ble eierinformasjon (første eierledd) fra det gamle elektroniske systemet tatt med inn i det nye. I det tidligere elektroniske registeret var det ikke ført inn organisasjonsnummer eller fødselsnummer. Det ble der heller ikke ført inn oversikt over medeiere eller underliggende selskaper. En vanlig føring i det tidligere elektroniske registeret for et rederi kunne være som følger: NN m/fl. Fullstendig oversikt over eierinformasjonen for fartøy som står i merkeregisteret i disse tilfellene finnes i Fiskeridirektoratets papirarkiver. I 2000 startet Fiskeridirektoratet et arbeid for å hente inn eierinformasjon i flere ledd og å føre denne informasjonen inn i det elektroniske merkeregisteret. Innen utgangen av 2001 var informasjonen på fartøynivå nesten komplett, og er fulgt opp i ettertid for å bli fullstendig.

Eier ID: Identifikasjon av eier

Primærnøkkel for eier. Innholdet her kan enten være fødselsnummer (11 siffer, fødselsdato og personnummer) for person eller organisasjonsnummer for foretak.

Innholdet i denne variabelen kan være enten organisasjonsnummer eller fødselsnummer. Fødselsnummer er i utgangspunktet ikke underlagt taushetsplikt jfr. forvaltningsloven § 13, 2. ledd. Fødselsnummer er imidlertid en personopplysning og derfor underlagt Personvernforordningen GDPR (EU) nr. 2016/679 som via EØS avtalen gjelder i tillegg som lov jfr Personopplysningslovens § 1. I henhold til Personopplysningsloven § 12 må fødselsnummer og andre entydige identifikasjonsmidler kun behandles når det er saklig behov for sikker identifisering og metoden er nødvendig for å oppnå slik identifisering, altså med aktsomhet.

Det følger av lov 19. mai 2006 nr 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) § 26 femte ledd at det kan gjøres unntak fra innsyn for fødselsnummer og nummer med tilsvarende funksjon. Det følger av forskrift 17. oktober 2008 nr 1119 til offentliglova (offentlegforskrifta) § 7 annet ledd bokstav d at fødselsnummer, personnummer og nummer med tilsvarende funksjon ikke skal gjøres tilgjengelig på Internett.

NB! I de tilfeller identifikasjon av eier er gitt ved fødselsnummer, er dette fjernet i datasettet. Annen informasjon om eier inngår likevel i datasettet der dette er oppgitt.

Andre kilder

- [Lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker \(forvaltningsloven\)](#)
- [Lov 15. juni 2018 nr 38 om behandling av personopplysninger \(personopplysningsloven\)](#)
- [Lov 19. mai 2006 nr 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd \(offentleglova\)](#)
- [Forskrift 17. oktober 2008 nr 1119 til offentliglova \(offentlegforskrifta\)](#)

Eier: Navn på eier (person/foretak)

For personer vises navnet som etternavn fornavn, for eksempel Hansen Hans. Dette er ikke konsekvent fulgt opp ved føring av registeret.

Informasjonen er komplett.

Organisasjonsform (kode): Organisasjonsform for foretak

Denne variabelen benyttes kun for grunnenheten foretak.

Informasjonen er tilnærmet komplett for grunnenheten foretak.

Kode Nemning

ANNA Annen juridisk person

ANS Ansvarlig selskap
AS Aksjeselskap
ASA Almennaksjeselskap
BA Selskap med begrenset ansvar
BBL Boligbyggelag
BO Andre bo
BRL Borettslag
DA Selskap med delt ansvar
ENK Enkeltmannsforetak
EOFG Europeisk økonomisk foretaksgruppe
ESEK Eierseksjonsameie

Kun 12 koder er listet her.

Postnummer: Postnummer

Postnummer til eier. Format: 4 siffer.

Informasjonen er komplett.

Poststed: Poststed

Poststed til eier.

Informasjonen er komplett.

Koblingstabell for fartøy og eier

NB! I aktuelt datasett er kun eier i første eierledd tatt med.

Innhold

Kobling mellom fartøy og foretak/fartøy og mellom foretak og foretak/person. Informasjon om eierstrukturen for fartøy; hvem som eier fartøy og hvem som eier foretak. Tabellen inneholder også eierandeler. Eier er identifisert ved organisasjonsnummer eller fødselsnummer, men ikke eiernavn og adresser. For nærmere informasjon om eier (navn, adresse osv.) må en koble på opplysninger om juridisk enhet.

Enhet

Grunnenheten er eier der eier vil være enten foretak eller person. Ny post i tabellen genereres av eierendringer. Et fartøy skal i første ledd eies 100 prosent av et foretak eller en person; det skal dermed kun være en gyldig rad per fartøy i tabellen til enhver tid. For tidligere registreringer basert på opplysninger fra tidligere register vil det kunne forekomme at flere personer er registrert som eiere av et fartøy i første ledd.

For foretak kan det være flere gyldige rader samtidig avhengig av eierstruktur. Et foretak kan være eid både av foretak og personer.

For hvert eierledd skal eierandel i utgangspunktet kunne summeres til 100 prosent (se unntak under Datakvalitet).

Datakvalitet

Informasjonen er komplett for første eierledd. I tilfeller med mange minoritetsaksjonærer registreres ikke nødvendigvis alle disse elektronisk. Føring i registeret forutsetter norsk organisasjonsnummer og norsk personnummer. Utenlandske foretak, personer bak utenlandske eierandeler og minoritetsaksjonærer i børsnoterte selskaper registreres ikke i det elektroniske registeret. Opplysninger om dette finner en i den enkelte saks dokumenter i Fiskeridirektoratets arkiv.

Innføring av fartøy i merkeregisteret, endring i opplysninger om eier/fartøy i registeret og sletting fra registeret gjøres på bakgrunn av melding fra fartøyets eier etter at nødvendige tillatelser er gitt der det kreves slikt.

Ved innføring av fartøy i merkeregisteret eller ved føring av endringer i merkeregisteret kontrolleres opplysningene mot opplysninger fra eksterne registre som Skipsregisteret (NOR), Brønnøysundregistrene og Folkeregisteret samt annen etterspurt og tilsendt dokumentasjon. Endringer som skjer i eksterne registre utenom innførings- og endringstidspunkt i merkeregisteret blir ikke automatisk fanget opp.

Med ulike mellomrom "vaskes" opplysningene mot andre offentlige registre, nødvendige undersøkelser blir gjort overfor fartøyeier og rettinger i det elektroniske merkeregisteret blir gjort på bakgrunn av dette etter at nødvendige skjema er utfylt og meldinger er gitt.

Fiskeridirektoratet arbeider kontinuerlig, gjennom kvalitetssikring av saksbehandlingsrutiner og ved gjennomføring av spørreundersøkelser med videre, å avdekke mulige feil og få rettet opp disse.

Tidsperiode: 2000 - Fortløpende oppdatert

Da det nye elektroniske systemet for merkeregisteret ble opprettet i 2000, ble eierinformasjon (første eierledd) fra det gamle elektroniske systemet tatt med inn i det nye. I det tidligere elektroniske registeret var det ikke ført inn organisasjonsnummer eller fødselsnummer. Det ble der heller ikke ført inn oversikt over medeiere eller underliggende selskaper. En vanlig føring i det tidligere elektroniske registeret for et rederi kunne være som følger: NN m/fl. Fullstendig oversikt over eierinformasjonen for fartøy som står i merkeregisteret i disse tilfellene finnes i Fiskeridirektoratets papirarkiver. I 2000 startet Fiskeridirektoratet et arbeid for å hente inn eierinformasjon i flere ledd og å føre denne informasjonen inn i det elektroniske merkeregisteret. Innen utgangen av 2001 var informasjonen på fartøynivå nesten komplett, og er fulgt opp i ettertid for å bli fullstendig.

EIET_ENTITET: Spesifikasjon av grunnenhet som eies

Spesifiserer om det som eies er et fartøy eller et foretak.

Informasjonen er komplett.

Kode	Nemning
-------------	----------------

FARTØY	Fiskefartøy
--------	-------------

FORETAK	Foretak
---------	---------

PERSON	Person
--------	--------

EIET_IDNR: Identifikasjon av det som eies

Innholdet her kan enten være unik identifikasjon av et fartøy eller organisasjonsnummer for foretak.

Informasjonen er komplett.

EIER_ENTITET: Spesifikasjon av grunnenhet eier

Spesifiserer om eieren er et foretak eller en person.

Informasjonen er komplett.

Kode Nemning

FARTØY Fiskefartøy

FORETAK Foretak

PERSON Person

Eier ID: Identifikasjon av eier

Innholdet her kan enten være fødselsnummer (11 siffer, fødselsdato og personnummer) for person eller organisasjonsnummer for foretak.

Innholdet i denne variabelen kan være både organisasjonsnummer og fødselsnummer. Fødselsnummer er i utgangspunktet ikke underlagt taushetsplikt jfr. forvaltningsloven § 13, 2. ledd. Fødselsnummer er imidlertid en personopplysning og derfor underlagt Personvernforordningen GDPR (EU) nr. 2016/679 som via EØS avtalen gjelder i tillegg som lov jfr Personopplysningslovens § 1. I henhold til Personopplysningsloven § 12 må fødselsnummer og andre entydige identifikasjonsmidler kun behandles når det er saklig behov for sikker identifisering og metoden er nødvendig for å oppnå slik identifisering, altså med aktsomhet.

Det følger av lov 19. mai 2006 nr 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) § 26 femte ledd at det kan gjøres unntak fra innsyn for fødselsnummer og nummer med tilsvarende funksjon. Det følger av forskrift 17. oktober 2008 nr 1119 til offentliglova (offentlegforskrifta) § 7 annet ledd bokstav d at fødselsnummer, personnummer og nummer med tilsvarende funksjon ikke skal gjøres tilgjengelig på Internett.

Andre kilder

- [Lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker \(forvaltningsloven\)](#)
- [Lov 15. juni 2018 nr 38 om behandling av personopplysninger \(personopplysningsloven\)](#)
- [Lov 19. mai 2006 nr 16 om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd \(offentleglova\)](#)
- [Forskrift 17. oktober 2008 nr 1119 til offentliglova \(offentlegforskrifta\)](#)

Eierandel: Eierandel

Prosentandel som eies av den enkelte eier i aktuell grunnenhet (fartøy eller foretak).

Informasjonen er tilnærmet komplett.