



FISKERIDIREKTORATET

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2018

Livet i havet - vårt felles ansvar



Rapport

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2018/Profitability survey of the Norwegian fishing fleet 2018

Årstall
2018

Ansvarlig avdeling:
Statistikkavdelingen

Emneord:
fiskeflåten,
kystfiskefartøy,
havfiskefartøy,
fartøygruppe,
lønnsomhet,
driftsmargin,
total kapitalrentabilitet

Arkivsaksnummer:
2019/5903

Dato utgitt:
05.03.2020

Totalt antall sider:
145

Saksansvarlig:
Halfdan Brynjulfsen

ISSN/ISSB:
2464/3009

Sammendrag

Lønnsomhetsundersøkelsen fremstiller sentrale mål på lønnsomhet som driftsresultat, resultat før skatt, driftsmargin og total kapitalrentabilitet. Resultatene er gruppert etter type fiskeri, fartøygruppe og størrelse på fartøy. Det er også tatt med fangstoversikter for de ulike inndelingene og beregninger av sysselsettingen i fiskeflåten.

Rapporten inneholder også et kapittel der vi ønsker å vise bruken av Fiskeridirektoratets data i forskning, og inviterer forskningsmiljøene til å komme med et bidrag.

Summary:

The profitability survey presents key indicators on profitability such as earnings before tax, operating margin and return on capital in addition to statistics about catch quantity and value. The results are grouped by type of fishery, vessel group and size of the vessel.

An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter H.8.



Rapport

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2018

Innhold

A. Sammendrag	8
A.1. Summary	13
B. Innledning	16
B.1. Innledning	16
B.2. Avgrensning av fartøymassen	16
B.3. Utvalget	16
B.4. Fartøyinndeling i 2018-undersøkelsen	17
B.5. Presentasjonsform/innhold	17
B.6. Referansegruppe	17
C. Populasjon	19
C.1. Innledning	19
C.2. Kriterier	19
C.3. Gruppering av fartøyene	20
C.4. Resultater	21
D. De norske fiskerier	33
E. Utvikling i lønnsomhet	43
E.1. Innledning	43
E.2. Resultater for fiskeflåten totalt	44
E.3. Resultater inndelt etter fiskeri	47
E.4. Resultater inndelt etter fartøygrupper	56
F. Arbeidsinnsats og sysselsetting	69
F.1. Innledning	69



F.2. Målemetoder	69
F.3. Resultater	70
F.4. Usikkerhet	71
Fiskeriøkonomene har ordet: Bedrifts- og samfunnsøkonomisk lønnsomhet i fiskeflåten – to sider av samme sak?	74
G. Driftsresultater	80
H. Dokumentasjon og vedlegg	109
H.1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	109
H.2. Utvalgsplan	109
H.3. Innhenting av regnskapsdata	111
H.4. Estimeringsmetode	115
H.5. Beregningsprinsipper og definisjoner mv.	117
H.6. Oversikt over ICES-områdene	125
H.7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2018	126
H.8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures	129
H.9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen	139



Tabeller

TABELL A 1. REGISTRERTE FARTØY, AKTIVE FARTØY OG FARTØY I POPULASJONEN 2018.	8
TABELL C 1 KRAV TIL FANGSTINNTJEKT FOR FARTØY I POPULASJONEN 2017 OG 2018.....	19
TABELL C 2 ANTALL FARTØY I POPULASJONEN OG MERKEREKISTRERTE FARTØY I PERIODEN 2009– 2018.....	22
TABELL C 3 ANTALL FISKEFARTØY I POPULASJONEN FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG FISKERI 2017 OG 2018.....	29
TABELL C4 ANTALL FISKEFARTØY I POPULASJONEN FORDELT PÅ FARTØYGRUPPER 2017 OG 2018...	29
TABELL C5 KYSTFISKEFARTØY FORDELT PÅ FARTØYGRUPPER OG KOMBINASJONER AV GYLDIGE DELTAKERADGANGER PER 31.12.2018 ¹⁾	30
TABELL C 6 REGISTRERTE FARTØY I FISKERIDIREKTORATETS MERKEREKISTER, AKTIVE FARTØY OG FARTØY I POPULASJONEN PER 31.12. 2017 OG 2018.....	32
TABELL D 1 LANDET KVANTUM I DE NORSKE FISKERIER 2009–2018 ¹⁾	39
TABELL D 2 FØRSTEHÅNDSVERDI I DE NORSKE FISKERIER 2009–2018 ¹⁾	40
TABELL D 3 GJENNOMSNITTLIG FØRSTEHÅNDSPRIS I DE NORSKE FISKERIER 2009–2018 ¹⁾	41
TABELL D 4 LANDET KVANTUM OG FØRSTEHÅNDSVERDI I DE NORSKE FISKERIER TOTALT OG FOR FARTØY I POPULASJONEN 2017 OG 2018 ¹⁾	42
TABELL E 1 ANTALL FARTØY I POPULASJON OG UTVALG, ALLE INNDELINGER 2017 OG 2018.....	60
TABELL E 2 DRIFTSRESULTAT OG ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATT FORDELT ETTER FISKERI OG STØRRELSE 2017 OG 2018, GJENNOMSNITT PER FARTØY	61
TABELL E 3 EIENDELER FORDELT ETTER FISKERI OG STØRRELSE 2017 OG 2018, GJENNOMSNITT PER FARTØY	62
TABELL E 4 EGENKAPITAL OG GJELD FORDELT ETTER FISKERI OG STØRRELSE 2017 OG 2018, GJENNOMSNITT PER FARTØY	63
TABELL E 5 ØKONOMISKE NØKKELTALL FORDELT ETTER FISKERI OG STØRRELSE 2017 OG 2018	64
TABELL E 6 DRIFTSRESULTAT OG ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATT FORDELT PÅ FARTØYGRUPPER 2017 OG 2018, GJENNOMSNITT PER FARTØY	65
TABELL E 7 EIENDELER FORDELT PÅ FARTØYGRUPPE 2017 OG 2018, GJENNOMSNITT PER FARTØY ..	66
TABELL E 8 EGENKAPITAL OG GJELD FORDELT PÅ FARTØYGRUPPER 2017 OG 2018, GJENNOMSNITT PER FARTØY.....	67
TABELL E 9 ØKONOMISKE NØKKELTALL FORDELT PÅ FARTØYGRUPPER 2017 OG 2018	68



TABELL F1 DRITSINTENSITETSMÅL, GJENNOMSNITTLIG ANTALL ÅRSVERK, ANTALL FISKERE, OG ARBEIDSTID I FISKEFLÅTEN 2018, SPESIFISERT PÅ FARTØYGRUPPER ¹⁾	72
TABELL F 2 GJENNOMSNITTLIG ANTALL ÅRSVERK TOTALT OG FORDELT ETTER FISKERI OG STØRRELSE 2018	73
TABELL G 1 TOTALE FISKERIER	82
TABELL G 2 TOTALE FISKERIER, KYSTFISKEFARTØY	83
TABELL G 3 TOTALE FISKERIER, HAVFISKEFARTØY	84
TABELL G 4 BUNNFISKERIER	85
TABELL G 5 BUNNFISKERIER, KYSTFISKERIER	86
TABELL G 6 BUNNFISKERIER, HAVFISKERIER	87
TABELL G 7 PELAGISKE FISKERIER	88
TABELL G 8 PELAGISKE FISKERIER, KYSTFISKERIER	89
TABELL G 9 PELAGISKE FISKERIER, HAVFISKERIER	90
TABELL G 10 KONVENSJONELLE KYSTFISKEFARTØY UNDER 11 METER HJEMMELSLENGDE	92
TABELL G 11 KONVENSJONELLE KYSTFISKEFARTØY 11 – 14,9 METER HJEMMELSLENGDE	93
TABELL G 12 KONVENSJONELLE KYSTFISKEFARTØY 15 – 20,9 METER HJEMMELSLENGDE	94
TABELL G 13 KONVENSJONELLE KYSTFISKEFARTØY 21 METER HJEMMELSLENGDE OG OVER	95
TABELL G 14 KONVENSJONELLE HAVFISKEFARTØY	96
TABELL G 15 TORSKETRÅLERE INKL. TRÅLERE I ANDRE BUNNFISKERIER	97
TABELL G 16 KYSTREKETRÅLERE	98
TABELL G 17 KYSTNOTFARTØY UNDER 11 METER HJEMMELSLENGDE	99
TABELL G 18 KYSTNOTFARTØY 11 - 21,35 METER HJEMMELSLENGDE	100
TABELL G 19 KYSTNOTFARTØY INKL. RINGNOTSNURPERE UTEN KONSESJON (SUK-GRUPPEN) 21,36 METER HJEMMELSLENGDE OG OVER	101
TABELL G 20 RINGNOTSNURPERE	102
TABELL G 21 PELAGISKE TRÅLERE	103
TABELL G 22 HAVGÅENDE KRABBEFARTØY	104
TABELL G 23 FARTØY UNDER 11 METER STØRSTE LENGDE	106
TABELL G 24 FARTØY 11 – 27,9 METER STØRSTE LENGDE	107



TABELL G 25 FARTØY 28 METER STØRSTE LENGDE OG OVER	108
TABELL H 1 UTVALG 2018, FORDELT PÅ FARTØYGRUPPER	114
TABELL H 2 UTVALG 2018, FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER.....	114
TABLE H 3 SUMMARY OPERATING PROFIT AND EARNINGS BEFORE TAX 2017 AND 2018, AVERAGE PER VESSEL	134
TABLE H 4 TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES G 1 – G 25.....	135
TABELL H 5 REGISTRERTE FARTØY I FISKERIDIREKTORATETS MERKEREJISTER, FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN OG AKTIVE FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN PER 31.12. 2017 OG 2018	139
TABELL H 6 FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN FORDELT PÅ KOMBINASJONER AV GYLDIGE DELTAKERADGANGER INNENFOR KYSTFISKERIER PER 31.12. 2017 OG 2018 ¹⁾	141
TABELL H 7 ANDEL LANDET KVANTUM OG FØRSTEHÅNDSVERDI FOR FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN 2017 OG 2018 ¹⁾	143
TABELL H 8 FANGST FORDELT PÅ FISKESLAG FOR FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN 2017 OG 2018 ¹⁾	144
TABELL H 9 FANGST FORDELT PÅ REDSKAP FOR FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN 2017 OG 2018 ¹⁾	144



Figurer

FIGUR A 1 DRIFTSMARGIN OG TOTALE DRIFTSINNTEKTER (2018-VERDI) I PERIODEN 2000-2018.....	9
FIGUR C 1 ANTALL FARTØY I POPULASJONEN OG ANDEL FANGSTVERDI I PERIODEN 2009–2018	23
FIGUR C 2 ANTALL FARTØY I POPULASJONEN INNEN BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER 2009–2018.....	24
FIGUR C 3 ANTALL HAVFISKEFARTØY I POPULASJONEN INNEN BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER 2009–2018	25
FIGUR C 4 ANTALL KYSTFISKEFARTØY I POPULASJONEN INNEN BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER 2009–2018.....	26
FIGUR C 5 ANTALL FARTØY I POPULASJONEN FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER 2009–2018.....	28
FIGUR D 1 SAMLET LANDET KVANTUM OG FØRSTEHÅNDSVERDI NORSKE FARTØY 1990–2018 ¹⁾	33
FIGUR D 2 SAMLET LANDET KVANTUM FOR PELAGISKE FISKESLAG 2009–2018	34
FIGUR D 3 GJENNOMSNITTSPRIS (NOMINELL) FOR SILD, KOLMULE OG MAKRELL 2009–2018	35
FIGUR D 4 SAMLET LANDET KVANTUM FOR BUNNFISK 2009–2018.....	36
FIGUR D 5 GJENNOMSNITTSPRIS (NOMINELL) FOR TORSK, HYSE OG SEI 2009–2018.....	37
FIGUR E 1 DRIFTSMARGIN OG TOTALE DRIFTSINNTEKTER (2018-VERDI) FOR FISKEFLÅTEN I PERIODEN 2000–2018	44
FIGUR E 2 GJENNOMSNITTLIG DRIFTSRESULTAT OG ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATT (NOMINELL) I PERIODEN 2009–2018	45
FIGUR E 3 TOTALRENTABILITET OG TOTALKAPITAL (2018-VERDI) FOR FISKEFLÅTEN I PERIODEN 2009–2018.....	46
FIGUR E 4 GJENNOMSNITTLIG GJELD (NOMINELL) OG EGENKAPITALANDEL I PERIODEN 2009–2018	47
FIGUR E 5 DRIFTSMARGIN I PERIODEN 2009–2018.....	48
FIGUR E 6 TOTALRENTABILITET I PERIODEN 2009-2018.....	49
FIGUR E 7 PROSENTVIS FORDELING AV DRIFTSKOSTNADENE I BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER I 2018	49
FIGUR E 8 FØRSTEHÅNDSVERDI (NOMINELLE VERDIER) OG GJENNOMSNITTLIG DRIFTSMARGIN INNEN BUNNFISKERIER I PERIODEN 2009–2018	51
FIGUR E 9 DRIFTSMARGIN I PERIODEN 2009–2018. BUNNFISKERIER.	52
FIGUR E 10 TOTALRENTABILITET I PERIODEN 2009–2018. BUNNFISKERIER.....	53



FIGUR E 11 FØRSTEHÅNDSVERDI (NOMINELLE VERDIER) OG GJENNOMSNITTLIG DRIFTSMARGIN INNEN PELAGISKE FISKERIER I PERIODEN 2009–2018	54
FIGUR E 12 DRIFTSMARGIN I PERIODEN 2009–2018. PELAGISKE FISKERIER.....	55
FIGUR E 13 TOTALRENTABILITET I PERIODEN 2009–2018. PELAGISKE FISKERIER.....	56
FIGUR E 14 DRIFTSMARGIN KYSTFISKEGRUPPER I PERIODEN 2009–2018.....	57
FIGUR E 15 TOTALRENTABILITET KYSTFISKEGRUPPER I PERIODEN 2009–2018.....	58
FIGUR E 16 DRIFTSMARGIN HAVFISKEGRUPPER I PERIODEN 2009–2018	58
FIGUR E 17 TOTALRENTABILITET HAVFISKEGRUPPER I PERIODEN 2009–2018.....	59

A. Sammendrag

B. Innledning

Innledningskapittelet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2018 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2018.
Registered vessels, active vessels and vessels included in the population 2018

Fartøystørrelse	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 902	4 234	1 350
11-27,9 m st.l.	874	832	610
28 m st.l. og over	242	229	224
Totalt	6 018	5 295	2 184

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangst i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsedelregister.

²⁾ Vessels with catch in the directorate of Fisheries Landings- and sales note register.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. «Populasjon».

D. De norske fiskerier

I dette kapittelet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2018 2,2 millioner tonn, og ga en førstehåndsverdi på 19,3 milliarder kroner. Dette utgjør 92,6 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele fiskeflåten.

Samlet kvantum og førstehåndsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,5 millioner tonn (uten tang og tare) og 20,8 milliarder kroner i 2018. I 2017 var samlet førstehåndsverdi 18,6 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,4 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

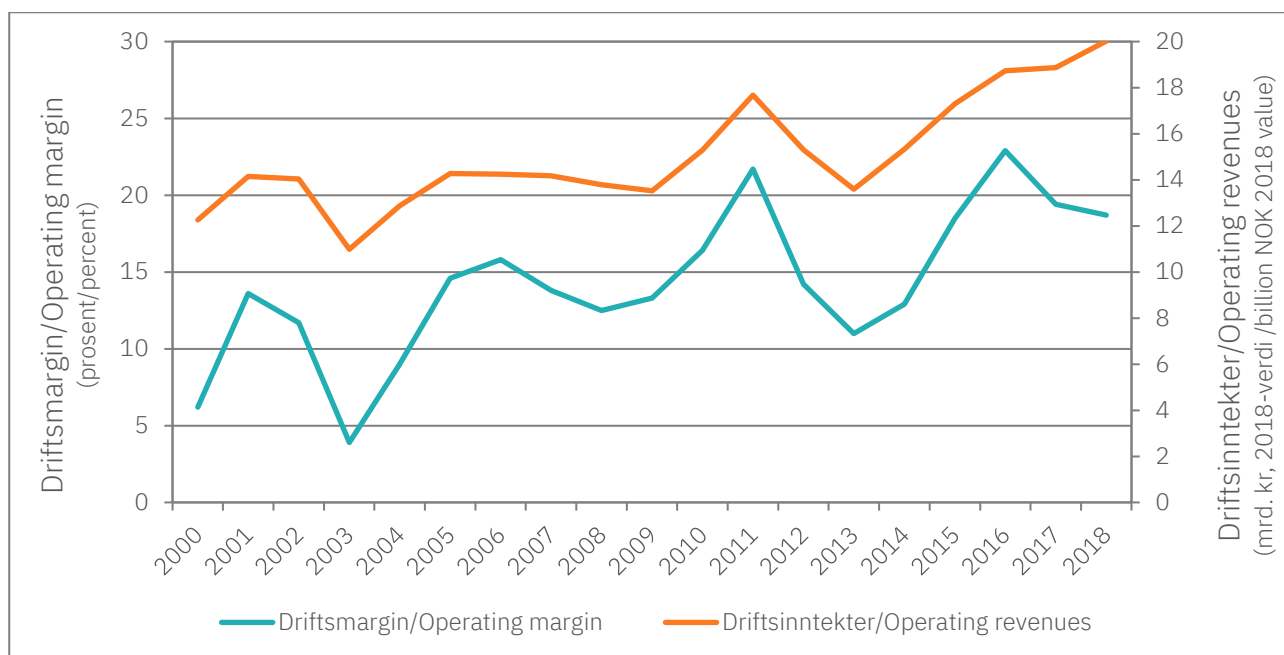
Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

- Fiskeflåten hadde i 2018 totale driftsinntekter på 19,6 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 15,9 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 3,7 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 2,8 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 18,7 prosent.
- Totalrentabiliteten er beregnet til 6,7 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2017 beregnet til 3,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 2,8 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2018-undersøkelsen består av 2 184 fartøy. I 2017-undersøkelsen var dette antallet 2 060 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 2000-2018.



Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2018-verdi) i perioden 2000-2018

Operating margin and total operating revenues (2018 value) for the period 2000-2018

Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin ble redusert fra 19,4 prosent i 2017 til 18,7 prosent i 2018.

Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 til 2016 så vi igjen en økning i driftsmarginen, og driftsmarginen for 2016 er den høyeste som er målt for fiskeflåten. I 2017 og 2018 sank driftsmarginen, men ligger fortsatt på et høyt nivå. Figur A 1 viser også at utviklingen i driftsmargin i perioden 2000 til 2018 sett under ett er positiv.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 21,7 prosent i 2018. Dette er en økning fra 2017 da beregnet driftsmargin var 21,4 prosent. Fartøy under 11 m st.l. hadde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 9,9 prosent i 2018. Også dette er en økning fra 2017 da driftsmarginen var 7,9 prosent. For fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. målte vi en driftsmargin på 10,6 prosent i 2018, noe som er en nedgang fra 16,9 prosent i 2017.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier har en gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 16,0 prosent i 2018. Dette er en reduksjon fra 18,7 prosent i 2017. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 11,5 prosent i 2018, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 20,1 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 24,3 prosent i 2018. Dette er en økning fra 20,7 prosent i 2017. For havfiskefartøyene innen pelagiske fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 26,5 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 15,4 prosent.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 6,7 prosent i 2018. I 2017 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 8,1 prosent.

For fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over ble totalrentabiliteten beregnet til 7,2 prosent, mens fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. og fartøy under 11 m st.l. oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 4,2 og 6,9 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 7,3 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og 6,1 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier i 2018. Tilsvarende tall for 2017 var 10,4 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og 5,9 for pelagiske fiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 679 100 i 2018 mot kr 1 691 900 i 2017. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 1 288 100 i 2018 mot kr 1 368 100 i 2017.

Fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 1 056 100 i 2018. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 8 490 500.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Sysselsettingen er i 2018 anslått til i underkant av 9 300 heltidsansatte fiskere for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Fiskeriøkonomene har ordet – «Bedrifts- og samfunnsøkonomisk lønnsomhet i fiskeflåten – to sider av samme sak?»

Fiskeridirektoratet presenterer også i år et spesialkapittel med en populærvitenskapelig artikkel. Årets artikkel er skrevet av Ola Flåten og Knut Heen, Norges fiskerihøgskole, Universitet i Tromsø.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapitlet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i produksjon av resultatene i undersøkelsen. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen.

I dette kapitlet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

A.1. Summary

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers 6 018 vessels in 2018, where 5 295 are defined as active and 2 184 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

To be included in the population the vessels must have a minimum level of income. Table C 1, in chapter C, summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc., including crustaceans and molluscs) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence¹ classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs to (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 13 groups.

Catch in 2018:

The total catch of the vessels in the population was 2.2 million metric tonnes in 2018. The first-hand value was estimated to approximately NOK 19.3 billion (1 EUR=NOK 9.6)², which corresponds to 92.6 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet was estimated to 2.5 million metric tonnes and NOK 20.8 billion in 2018. In 2017, total catch was 2.4 million metric tonnes, and the first-hand value was then NOK 18.6 billion. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

The main economic results in 2018:

- Total operating revenues for the fishing fleet was estimated to NOK 19.6 billion in 2018.
- Total operating expenses was estimated to NOK 15.9 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 3.7 billion, while earnings before tax was estimated to NOK 2.8 billion.
- The operating margin was estimated to 18.7 percent.
- The total return on assets was estimated to 6.7 percent.

¹ Further information is available in the report "Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2018", Fiskeridirektoratet.

² Average daily exchange rate for 2018, Norges Bank.

In 2017, total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 3.5 billion, while earnings before tax was estimated to NOK 2.8 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and earnings before tax.

The total population of fishing vessels was estimated to 2 184 in 2018. In 2017 the number was 2 060 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2008–2018.

Operating margin:

The operating margin decreased from 19.4 percent in 2017 to 18.7 percent in 2018. The development in average operating margin and total operating revenues in the period 2000 to 2018 is presented in figure A 1.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities for every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length of 28 meters and above had an average operating margin of 21.7 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2018 with 9.9 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 16.0 percent. Vessels with cod trawling or other demersal trawling licenses had the highest average operating margin within the demersal fisheries in 2018, with 25.1 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 24.3 percent. Within the pelagic fisheries, purse seines had the highest operating margin in 2018 with 26.8 percent.

Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 6.7 percent, as shown in figure E 3.

For the vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 7.3 percent. The average return on total assets was estimated to 6.1 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

Operating profit/earnings before tax:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 1 679 100 in 2018. In 2017 average operating profit was estimated to NOK 1 691 900. Earnings before tax decreased from NOK 1 368 100 in 2017 to NOK 1 288 100 in 2018.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 1 056 100 in 2018. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 8 490 500.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average earnings before tax is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables and translation of items in the tables and figures".

Working effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2018 is estimated to 9 300 full-time employed fishers.

B. Innledning

B.1. Innledning

Fiskeridirektoratet har siden 1966 produsert årlige lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten. Frem til og med 2003-undersøkelsen ble undersøkelsen publisert i regi av Budsjettnemnda for fiskerinæringen, mens den fra og med 2004-undersøkelsen gjennomføres fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet.

Rapporten for 2018 samsvarer i stor grad med rapporten for 2017 med hensyn til oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

B.2. Avgrensning av fartøymassen

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse.

Populasjonen fastsettes med utgangspunkt i opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøyets drift og fangstmuligheter i 2018. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2018-kartleggingen viser at 2 184 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. «Populasjon» for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

B.3. Utvalget

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2018 trukket et utvalg på totalt 389 fartøy. Fiskeridirektoratet henvendte seg i slutten av mai 2018 til eierne av i alt 374 fartøy, og ba om regnskapsopplysninger og andre opplysninger om driften av fiskefartøyet. En av grunnene til

at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte.

I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 343 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 331 fartøyregnskap. Se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg», tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

B.4. Fartøyinndeling i 2018-undersøkelsen

Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen.

B.5. Presentasjonsform/innhold

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse, resultatstørrelser som «driftsresultat» og «ordinært resultat før skatt», samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. «Utvikling i lønnsomhet».

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for detaljer om ICES-fangstområdene³.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har vi i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Til slutt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

B.6. Referansegruppe

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren

³ ICES-områder før 2005.

opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeidet som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2018-undersøkelsen.

C. Populasjon

C.1. Innledning

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehåndsverdi) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

C.2. Kriterier

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøyene som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Det enkelte fartøyet må ha en samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over kravet til fangstinntekt for ulike størrelsesgrupper.

Tabell C 1 Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2017 og 2018

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾	
	2017	2018
0-9,9 m st.l.	514 000	550 000
10-10,9 m st.l.	855 000	914 000
11-14,9 m st.l.	1 287 000	1 377 000
15 m st.l. og over	2 572 000	2 751 000

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en «følger» fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøyet må være registrert/aktiv i merkeregisteret per 31.12. i undersøkelsesåret. Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

Fartøy med fjernfisketillatelse (fartøy som fisker antarktisk krill) inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt.

I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

C.3. Gruppering av fartøyene

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. Fartøygruppene er forsøkt tilpasset til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde mv.).

Kystfiske/havfiske

Deretter er flåten delt inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28 meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene gruppert i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengden tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

Over tid er det innført redskapsfleksibilitet innenfor enkelte fiskeri. Vi ser at økt redskapsfleksibilitet kan skape utfordringer med å plassere fartøy innenfor fartøygruppene.

Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bunnfiskerier

- Kystfiskefartøy
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)
- Havfiskefartøy
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 014)

Pelagiske fiskerier

- Kystfiskefartøy
Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)
- Havfiskefartøy
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 «Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2017 og 2018.»

Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

C.4. Resultater

I dette avsnittet ser vi nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

Totalt

Tabell C 2 viser utviklingen i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2009–2018.

Tabellen viser en nedgang i antall merkeregistrerte fartøy i den siste tiårsperioden, fra 6 506 fartøy i 2009 til 6 018 fartøy i 2018.

Antall merkeregistrerte fartøy er redusert med 7 prosent i perioden 2009–2018 sett under ett. Fra 2017 til 2018 ble antall merkeregistrerte fartøy redusert med 2 prosent.

Det har over tid vært en jevn nedgang i antall merkeregistrerte fartøy. De senere årene ser antall merkeregistrerte fartøy ut til å ha stabilisert seg rundt ca. 6 000 fartøy. Det har i perioden eksistert strukturordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten.

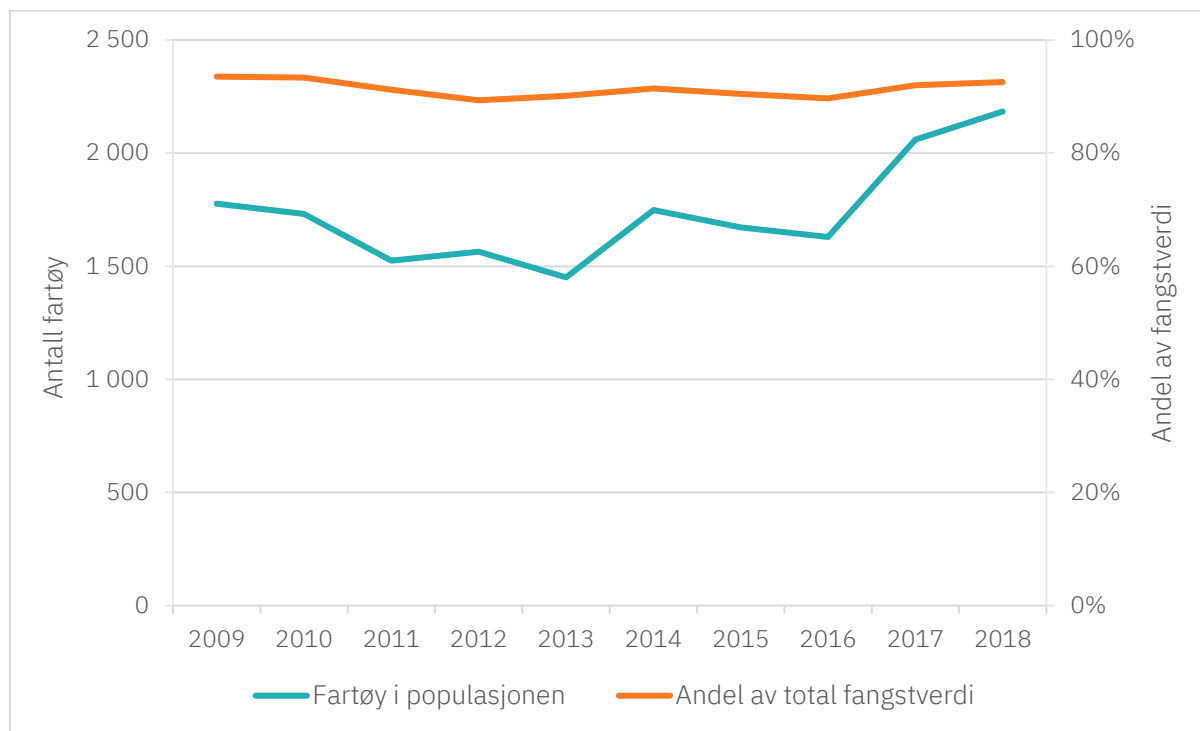
Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2009–2018

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2009	1 776	6 506
2010	1 731	6 310
2011	1 525	6 250
2012	1 565	6 211
2013	1 451	6 126
2014	1 748	5 939
2015	1 672	5 884
2016	1 630	5 947
2017	2 060	6 134
2018	2 184	6 018

Tabell C 2 viser også endringen i antall fartøy i populasjonen i perioden. I perioden 2009–2018 har antall fartøy i populasjonen økt med 23 prosent. Det var en kraftig økning i antall fartøy i populasjonen fra 2016 til 2017, med 26 prosent. Fra 2017 til 2018 økte antall fartøy videre, med 6 prosent.

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen fulgte over lengre tid utviklingen i antall merkeregistrerte fartøy. De senere årene har vi imidlertid sett at antall fartøy i populasjonen har hatt en annen utvikling enn antall merkeregistrerte fartøy. Det er en større andel av de merkeregistrerte fartøyene som oppfyller kravene til fangstinntekt nå enn tidligere.

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinntekt i perioden 2009–2018 vises i figur C 1.

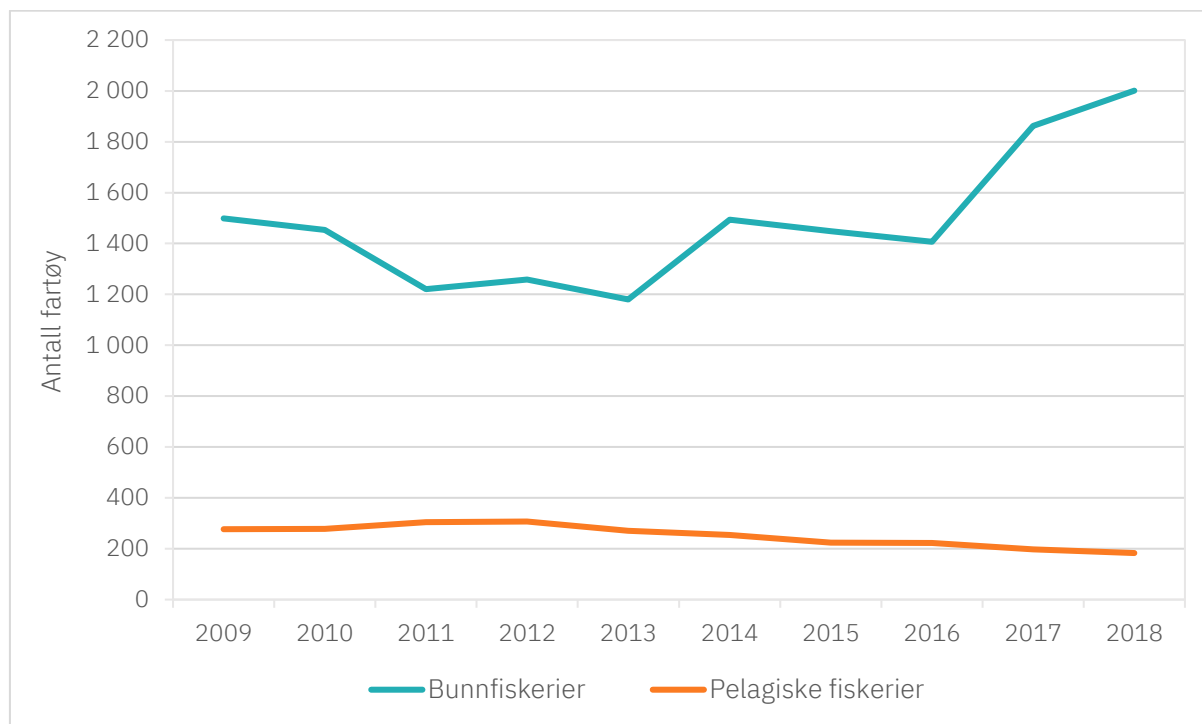


Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2009–2018

Populasjonens andel av fangstinntekt har vært relativt stabil i perioden. Også for 2018 ligger populasjonens andel av fangstinntekt på samme nivå som tidligere år, tross en økning i antall fartøy i populasjonen i 2017 og 2018. Fartøyene i populasjonen har i perioden stått for mellom 89 og 94 prosent av den totale fangstinntekten i norske fiskerier.

I tabell C 6 «Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2017 og 2018.» sammenstilles opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell D 4 «Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2017 og 2018» gir en oversikt over fangst for fartøy i populasjonen sammenliknet med total fangst.



Figur C 2 Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2009–2018

Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk.

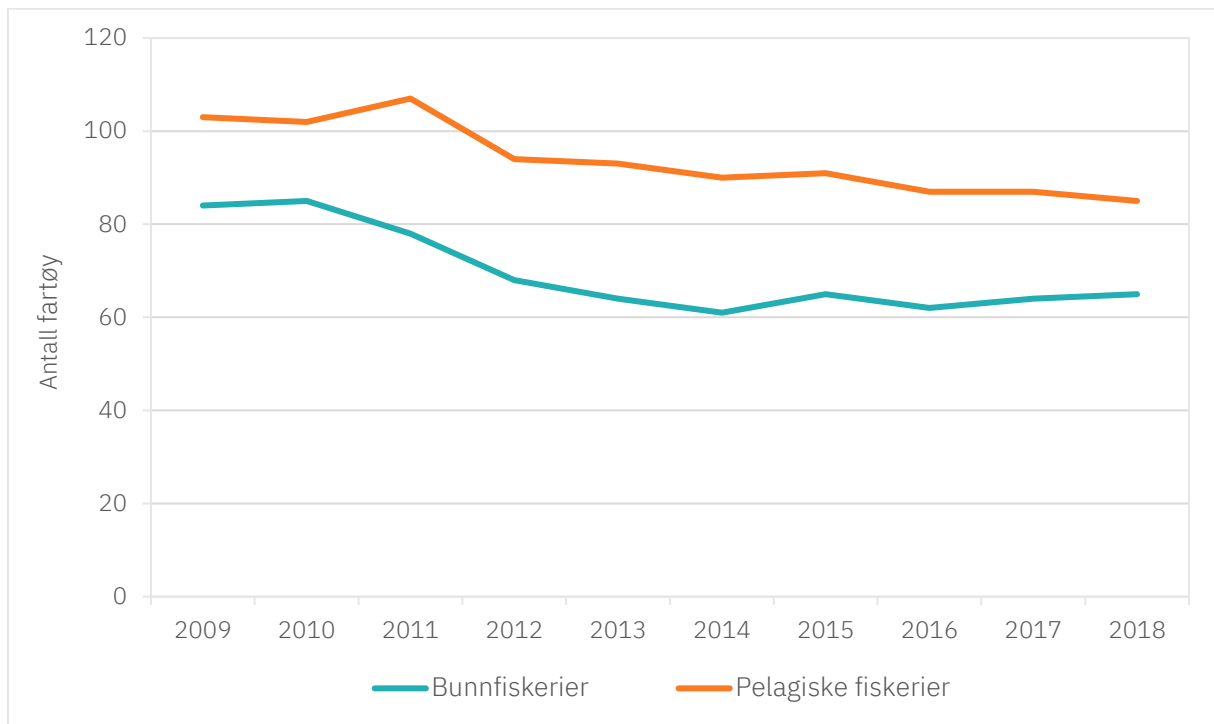
I perioden 2009–2018 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk økt med 33 prosent. Mens det i 2009 var 1 499 fartøy i fisket etter bunnfisk, var det i 2018 2 001 fartøy. Som figur C 2 viser var det en kraftig økning i antall fartøy innenfor bunnfiskeriene fra 2016 til 2017. Denne økningen var på hele 32 prosent, tilsvarende 455 fartøy. I 2018 økte antall fartøy i populasjonen ytterligere.

Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i perioden 2009–2018 sett under ett blitt redusert med 34 prosent, fra 277 fartøy i 2009 til 183 fartøy i 2018.

Kystfiske/havfiske

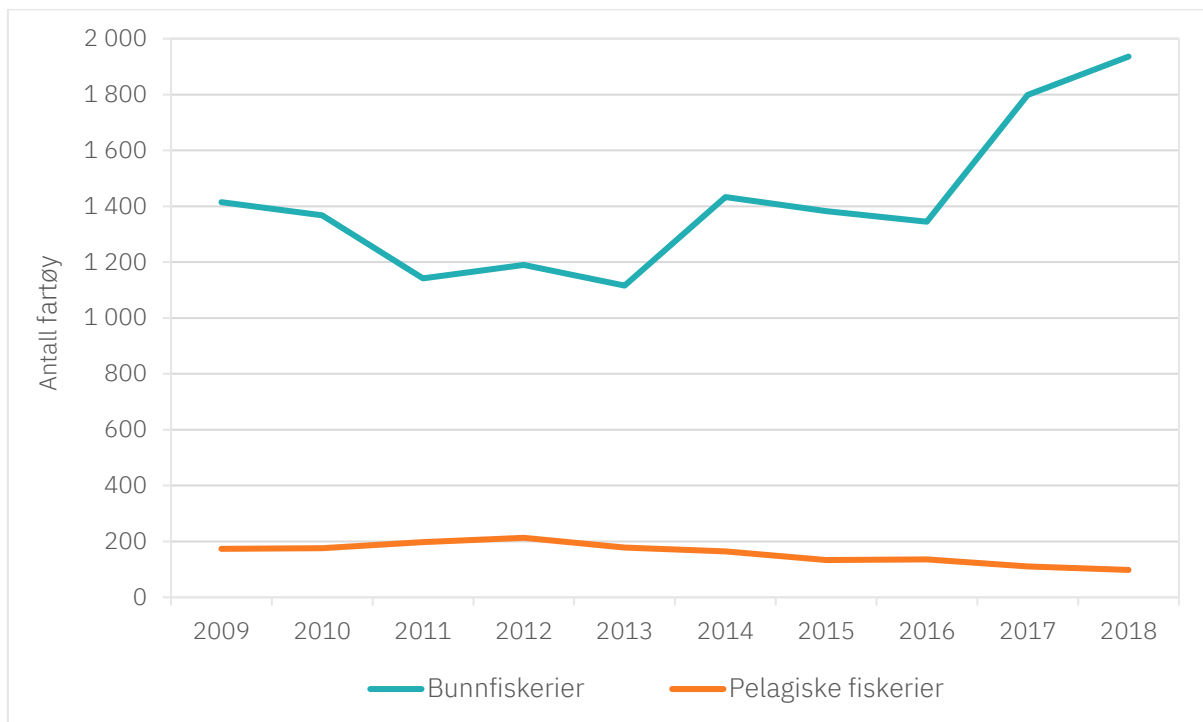
Antall havfiskefartøy er redusert med 37 fartøy i perioden, fra 187 i 2009 til 150 i 2018. Dette tilsvarer en relativ reduksjon på 20 prosent.

Figur C 3 viser utvikling i antall havfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2009–2018.



Figur C 3 Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2009–2018

Det har i perioden vært en reduksjon i antall havfiskefartøy både innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Innenfor bunnfiskerier er antall fartøy redusert med 23 prosent i perioden 2009-2018. Innenfor pelagiske fiskerier er antall fartøy redusert med 17 prosent.



Figur C 4 Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2009–2018

I figur C 4 vises utviklingen i antall kystfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2009–2018.

Antall kystfiskefartøy har økt med 28 prosent i perioden 2009–2018.

Det er langt flere kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier enn innenfor pelagiske fiskerier.

Innenfor bunnfiskerier har antall kystfiskefartøy økt med 37 prosent i perioden 2009–2018. Det var en markant økning i antall fartøy fra 2016 til 2017. Økningen fortsatte i 2018, men i noe mindre grad. Tabell C 4 viser at det i hovedsak er for fartøygruppen «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde» (fartøygruppe 1) at antall fartøy i populasjonen har økt. I denne fartøygruppen grupperes også fartøy under 11 meter største lengde uten deltakeradgang.

Vi ser flere grunner til at i antall fartøy har økt for denne fartøygruppen. Fartøy som fisker etter leppefisk grupperes i fartøygruppe 1. Omfanget av dette fisket har økt, spesielt fra 2016 til 2017. I 2018 ble dette fiskeriet lukket. Vi antar også at ordninger som kystkvoteordningen og inntektskrav fra andre fiskeri for å kunne fiske kongekrabbe i kvoteregulert område har økt inntekten til en del fartøy slik at de kommer over det inntektskravet som er satt for å være med i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, jf. tabell C 1.

Mens inntektskravene for å komme med i populasjonen ble redusert fra 2016 til 2017, var det isolert sett en prisøkning for torsk og flere andre fiskeslag som er viktige for denne fartøygruppen fra 2016 til 2017. For 2018 økte inntektskravene til populasjonen, men prisendringen for blant annet torsk og kongekrabbe økte relativt sett mer.

Enkelte kystfiskefartøy har mulighet til å fiske innenfor både bunn- og pelagiske fiskerier. For de fartøyene som har fisketillatelse innenfor både bunn- og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Både prisene og størrelsene på kvotene for de ulike fiskeslagene kan dermed påvirke plasseringen til disse fartøyene. Innføring av ulike strukturkvoteordninger har på den andre siden åpnet for at kystfiskefartøy over 11 m hj.l. (over 13 m hj.l. innenfor kystnotfiske etter makrell) har mulighet til å spesialisere seg innenfor ett fiskeri. Denne «overgangen» sees best for de pelagiske fartøygruppene og de seinere årene har det vært en nedgang i antall kystfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskerier. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier. Antall fartøy som har denne muligheten har gått ned over tid.

Innenfor pelagiske fiskerier har antall kystfiskefartøy blitt redusert med 44 prosent i perioden 2009-2018 sett under ett. Nedgangen fra 2017 til 2018 var på 12 prosent.

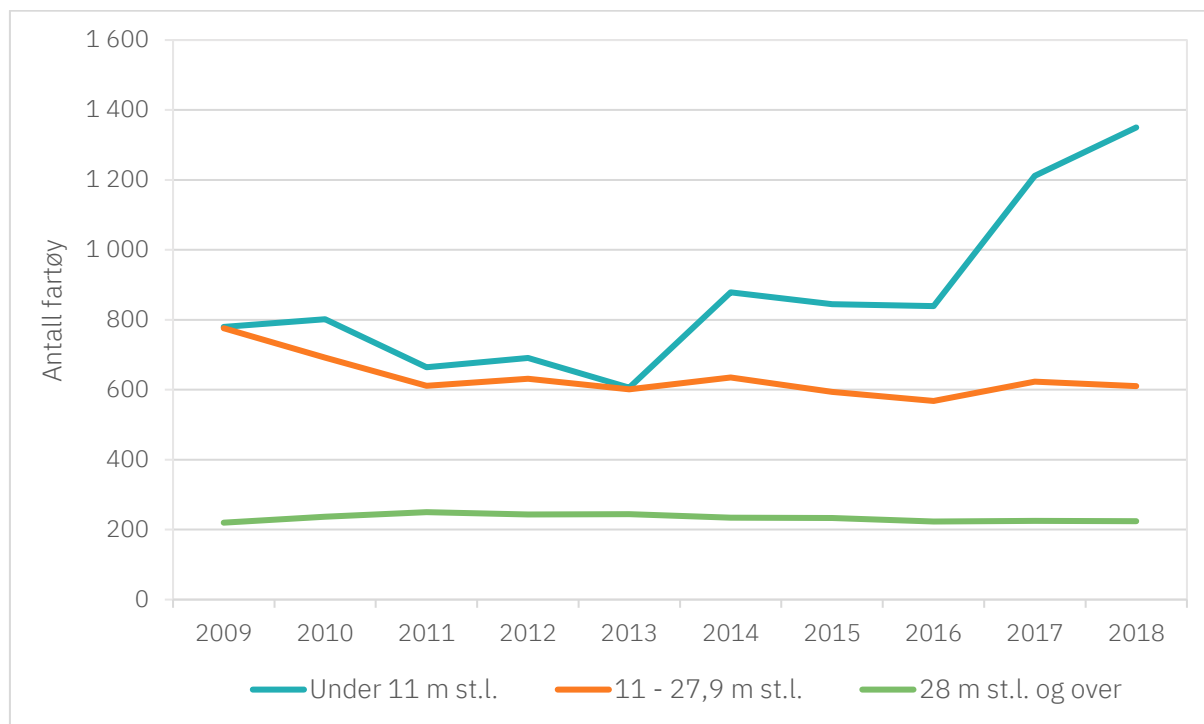
I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for kystflåten. Strukturkvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

Siden ordningene ble innført er det i medhold av ordningene tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Antall deltakeradganger er også høyere innenfor bunnfisk, og det er derfor naturlig at denne ordningen medfører en større reduksjon i antall fartøy innen bunnfiskerier enn innen pelagiske fiskerier.

Det ble på slutten av 2012 vedtatt å heve kvotetakene for torsk og hyse fra 3 til 5 for konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Dette har gitt en reduksjon i antall fartøy. Fra juni 2013 økte også kvotetaket for kystfiskefartøy. Våren 2014 ble kvotetaket for pelagiske trålere (fartøygruppe 13) hevet, og for ringnot (fartøygruppe 12) og torske-trålere (fartøygruppe 6) kom det en økning ved inngangen av 2015. Juli 2017 ble det vedtatt å heve kvotetaket for kystfiskeflåten ytterligere.

Høsten 2011 ble det gjort endringer i bestemmelsene om kvoteutnyttelse i forbindelse med kontrahering av nybygg. Endringen skulle gjøre det lettere å finansiere nybygg ved at rederiene kunne selge sitt gamle fartøy på et økonomisk gunstig tidspunkt uten at dette gikk ut over muligheten til å fiske fartøyets kvoter; den såkalte nybyggordningen. Ordningen innebar at to rederier midlertidig kunne overføre et fartøy fram og tilbake seg imellom for å fiske på begge kvoter i påvente av levering av nybygg. Nybyggordningen ble opphevet sommeren 2013. Samtidig ble det åpnet for en liknende ordning, med bruk av leiefartøy når et rederi har inngått kontrakt om nybygg.



Figur C 5 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2009–2018

Størrelsesgrupper

Figur C 5 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2009–2018.

Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen (under 11 m st.l.) har økt med 570 fartøy i perioden 2009–2018 sett under et. Dette tilsvarer en økning på 73 prosent. Fra 2016 til 2017 økte antall fartøy med 373 fartøy, mens det fra 2017 til 2018 økte ytterligere med 138 fartøy. Dette tilsvarer en økning på 61 prosent fra 2016 til 2018.

I størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. er antall fartøy redusert fra 2009 til 2018 med 21 prosent. Nedgangen har vært nokså jevn i perioden. For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over økte antall fartøy frem til og med 2011. Siden 2011 har antall fartøy igjen gått ned. I perioden 2009–2018 sett under ett har populasjonen økt med 2 prosent i denne størrelsesgruppen.

Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelsesbegrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m³ i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m³.

Tabell C 3 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2017 og 2018

	2017	2018
Alle fartøy	2 060	2 184
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	1 212	1 350
11-27,9 m st.l.	623	610
28 m st.l. og over	225	224
Bunnfiskerier ²⁾	1 862	2 001
Pelagiske fiskerier ³⁾	198	183

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2017 og 2018

Fartøygruppe	2017	2018
Bunnfiskerier ¹⁾		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 255	1 407
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	295	294
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	108	98
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	32	29
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	20	23
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	35	35
007 Kystreke-trålere	108	108
014 Havgående krabbefartøy	9	7
Pelagiske fiskerier ²⁾		
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	27	31
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	47	35
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	37	32
012 Ringnotsnurpere	72	71
013 Pelagiske trålere	15	14
Totalt	2 060	2 184

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2018¹⁾

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	591	228	66	7	6				898
	NVG-sild kyst ³⁾	1								1
	Seinot, nord ⁴⁾									
	Makrell ⁵⁾	16	2			1	6	1		26
	Kystreke, sør ⁶⁾		2			55				57
	Nordsjøsil ⁷⁾				1					1
	Seinot, sør ⁸⁾									1
Torsk, sør ⁹⁾	2								2	
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	6	5	8	2					21
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		3	9	7				2	21
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		7	8	6			3	4	28
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		1		4			1	11	17
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	9	10	2	1		3	7		32
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	4	3	1					3	11
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør					1				1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		3	1	1			1		6
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør			1						1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	23	12	1			1			37
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil									
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	1	1	1		1				4	

Tabell C5 (forts.) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2018¹⁾

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell							1	1	2
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil							3	4	7
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	NVG-sild kyst + Makrell	1	1				11	6		19
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil		2				5	8	6	21
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør							2	1	3
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør					2		1		3
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil									
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
NVG-sild kyst + Kystreke, sør										
D	Seinot, nord + Makrell									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
E	Makrell + Nordsjøsil						4	1		5
	Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Makrell + Kystreke, sør									
F	Nordsjøsil + Kystreke, sør									
G	Ingen deltakeradganger	753	14			42	1			810
Antall fartøy		1407	294	98	29	108	31	35	32	2034

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter leppefisk, kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2017 og 2018

	2017			2018		
	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	5 002	4 306	1 212	4 902	4 234	1 350
11-27,9 m st.l.	892	858	623	874	832	610
28 m st.l. og over	240	233	225	242	229	224
Totalt	6 134	5 397	2 060	6 018	5 295	2 184

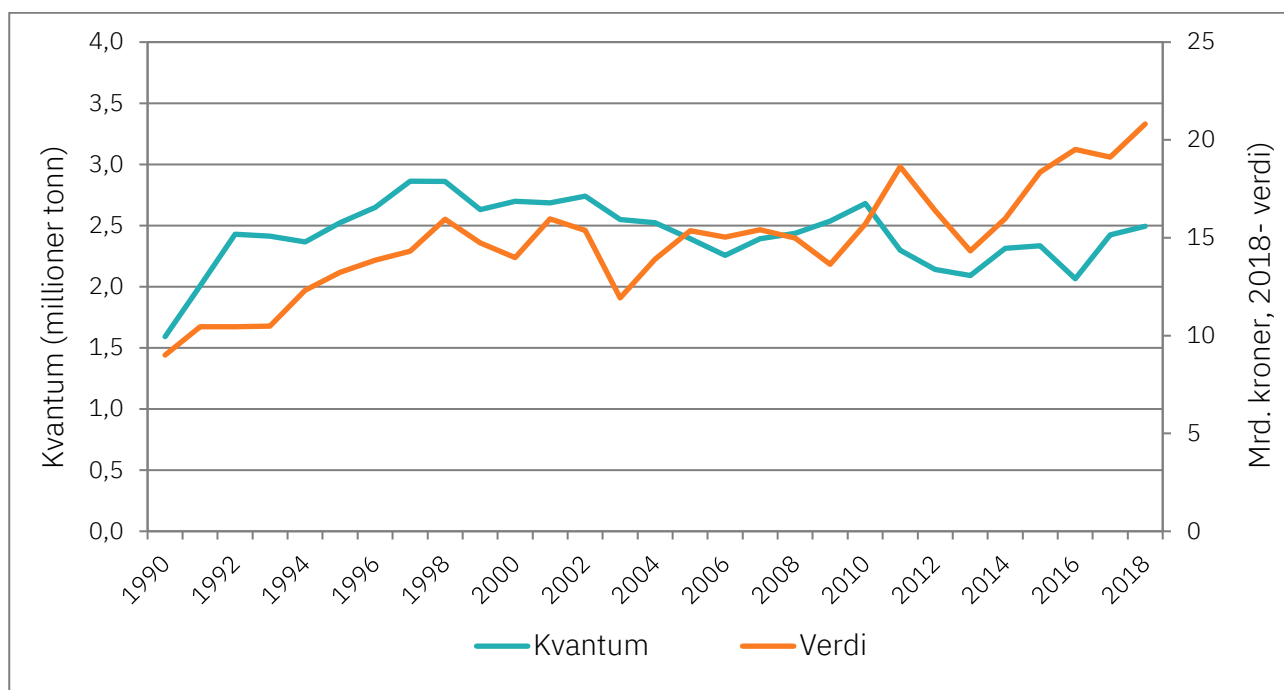
¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

D. De norske fiskerier

I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var i 2018 i underkant av 2,5 millioner tonn (uten tang og tare). Landet kvantum økte med 3 prosent sammenliknet med 2017. Samlet førstehåndsverdi av landet kvantum var 20,8 milliarder kroner i 2018. Målt i 2018-verdier var dette en økning på nesten 9 prosent sammenliknet med 2017. Førstehåndspris per kg (målt i 2018-verdi) økte med over 5 prosent fra 2017 til 2018.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2018-verdi) for årene 1990–2018.



Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2018¹⁾

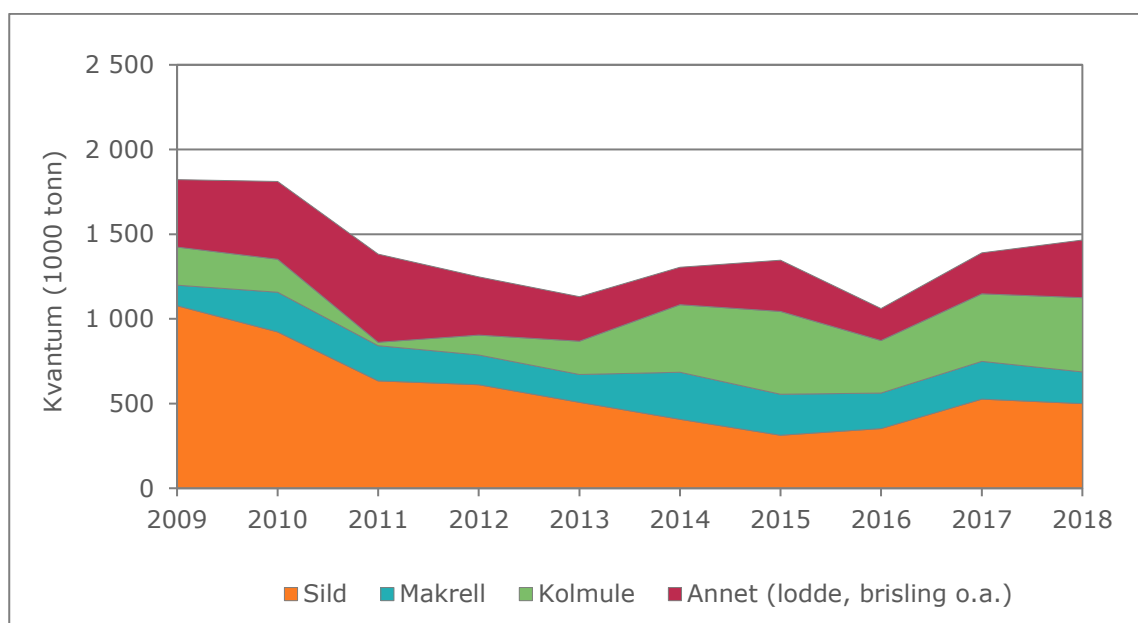
¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

²⁾ Vi har gjort endringer i definisjon av førstehåndsverdi fra og med 2018. Endringen ble gjort fordi vi mener den nye definisjonen på fangstverdi gir et bedre bilde av verdiskapningen i fisket og den nye definisjonen er mer i samsvar med verdibegrepet som benyttes i andre sammenhenger. Fra 2018 er fangstverdi: Beløp til fisker + Etterbetaling. Tidligere ble førstehåndsverdi beregnet som: Beløp til fisker + Støttebeløp – Lagsavgift – Inndratt fangstverdi + Etterbetaling. Fangstverdi i kapittel G er beregnet etter gammel metode fordi kravet til fangstverdi for å være med i utvalget ble fastsatt før endringen i beregningsmetode.

Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har siden 1991 variert mellom 2,0 og 2,9 millioner tonn. Samlet landet kvantum har de siste årene vært mellom 2,0 og 2,5 millioner tonn. Dette er noe lavere enn på slutten av 1990-tallet og begynnelsen av 2000-tallet hvor samlet landet kvantum lå mellom 2,5 og 2,9 millioner tonn.

Førstehandsverdien påvirkes av, i tillegg til landet kvantum, tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. Etter en jevn og solid vekst på nittitallet, har det siden slutten av nittitallet vært en noe større variasjon i førstehandsverdien. Fra 2009 til 2011 økte førstehandsverdien med i underkant av 5 milliarder kroner (2018-verdi). Til sammenlikning var førstehandsverdien (målt i 2018-verdi) da over dobbelt så høy som i 1990. Etter 2011 fulgte to år med nedgang i førstehandsverdien, før den igjen økte fra 2013 til 2016. I 2016 nådde førstehandsverdien et nytt historisk toppnivå. I 2017 sank førstehandsverdien noe sammenliknet med 2016, før den igjen ble rekordhøy med over 20,8 milliarder i 2018.

I lønnsomhetsundersøkelsen deles fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskeriene inngår fiskeslagene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis, brisling og tunfisk inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskeslagene i fiskeristatistikken, også skalldyr og bløtdyr.



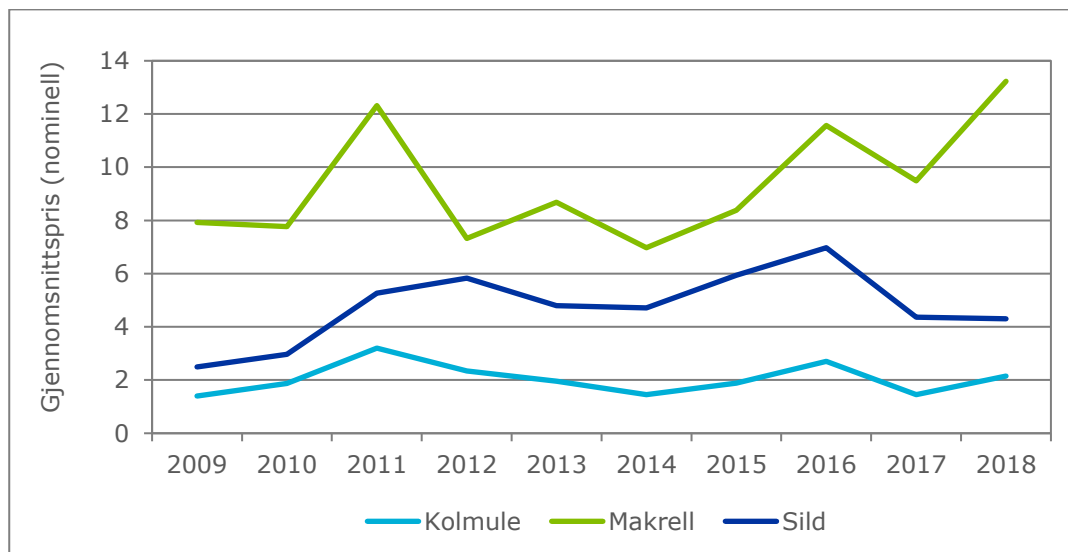
Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2009–2018

Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2009–2018.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er redusert med 20 prosent i perioden 2009–2018. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer. Landet kvantum av sild var i 2009 over 1 million tonn. I årene etter var det en kraftig reduksjon i landet kvantum av sild, og landet kvantum av sild var i 2018 54 prosent lavere enn i 2009. Utviklingen har tatt seg opp igjen siden 2015 og vært positiv fram til 2018 hvor det var en liten nedgang på 5 prosent fra året før. Fra 2015 til 2018 økte kvantum med 60 prosent.

Landet kvantum av makrell har i perioden 2009-2018 hatt en økning på 54 prosent. Fra 2017 til 2018 ble landet kvantum redusert med 16 prosent.

Landet kvantum av kolmule har variert kraftig i perioden, fra et nivå på i underkant av 21 000 tonn i 2011 til 489 000 tonn i 2015. I 2018 ble det landet 438 000 tonn, nest mest siden 2009.



Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2009–2018

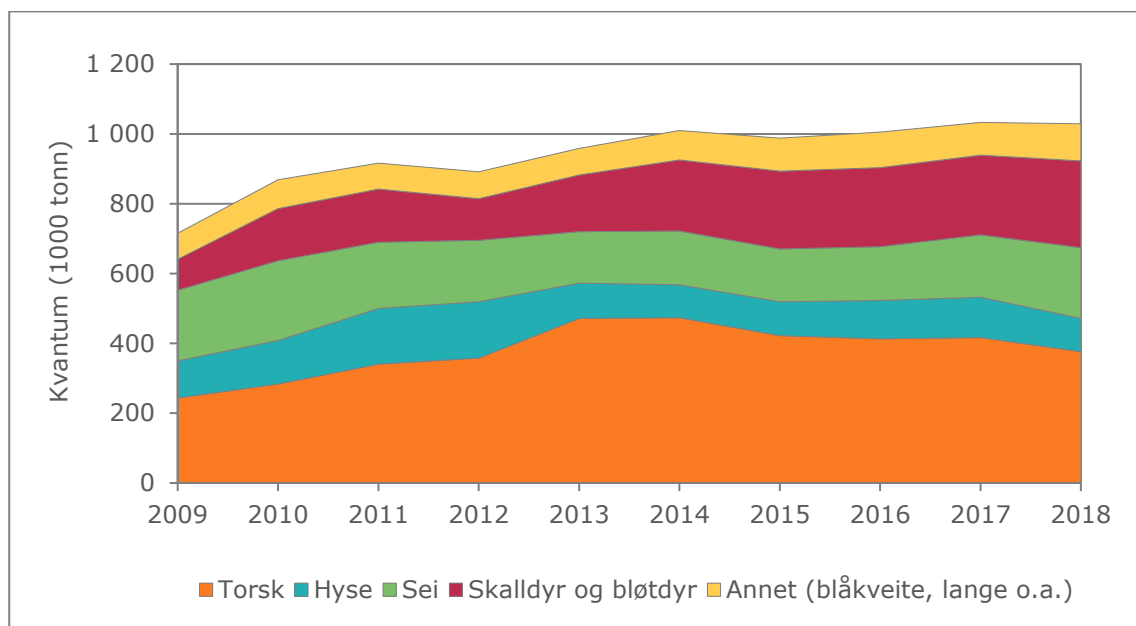
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2009–2018.

Tabell D 2 viser at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 36 prosent høyere i 2018 enn i 2009. Fra 2017 til 2018 økte førstehåndsverdien med 15 prosent. Gjennomsnittlig førstehåndspris har økt for de fleste av fiskeslagene innenfor de pelagiske fiskeriene fra 2017 til 2018.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på sild ble redusert med litt over 1 prosent fra 2017 til 2018, mens den for makrell økte med 39 prosent. Kolmule hadde en økning i gjennomsnittlig førstehåndspris på 48 prosent fra 2017 til 2018.

Tabell D 3 viser også alle av de pelagiske fiskeslagene utenom vassild og strømsild har hatt en positiv prisutvikling i perioden 2009-2018 sett under ett.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2009–2018.



Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2009–2018

Landet kvantum av bunnfisk (uten tang og tare) har økt med 44 prosent fra 2009 til 2018.

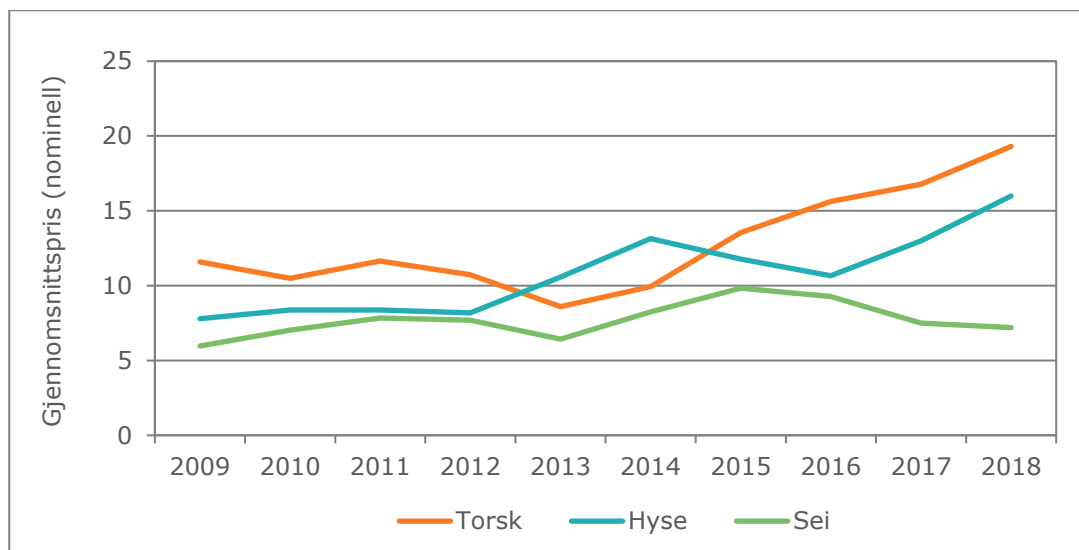
Torsk er i dag det fiskeslaget innenfor bunnfiskerierne det landes høyest kvantum av. Kvoten på torsk nord for 62° nord økte frem til 2013 og holder seg fortsatt på et høyt nivå sammenliknet med inngangen av perioden. Dette har ført til en kraftig økning i landet kvantum av torsk i perioden. I perioden 2009–2018 sett under ett har landet kvantum økt med 55 prosent. Landet kvantum ble redusert med 10 prosent fra 2017 til 2018.

Landet kvantum av hyse økte frem til 2012, og nådde da et nivå på 161 000 tonn. Landet kvantum av hyse er redusert siden. I årene 2015 til 2017 har imidlertid utvikling vært positiv før det kom en reduksjon i 2018. Fra 2017 til 2018 var reduksjonen på 17 prosent. Det ble i 2018 landet 95 000 tonn.

Landet kvantum av sei har variert i perioden, men sett under ett er det uforandret. Fra 2017 til 2018 økte landet kvantum med 13 prosent.

Det ble landet 248 000 tonn skall- og bløtdyr i 2018, av dette utgjorde antarktisk krill 206 000 tonn. Landet kvantum av reker utgjorde 28 000 tonn i 2018 som er en økning på tre prosent siden 2009.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2009–2018.



Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2009–2018

Samlet førstehandsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk har økt med 120 prosent i perioden 2009–2018. Fra 2017 til 2018 økte førstehandsverdien med 11 prosent.

Målt i nominelle verdier har de fleste fiskeslagene hatt en positiv utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris i perioden.

Gjennomsnittlig førstehandspris på sei, har økt med 21 prosent i perioden 2009–2018. Etter ett toppår i 2015 har det imidlertid vært en reduksjon på 27 prosent

Gjennomsnittlig førstehandspris på hyse har økt med 105 prosent i perioden 2009–2018 og fra 2017 til 2018 økte førstehandsprisen for hyse med 23 prosent.

For torsk, som er det fiskeslaget med høyest førstehandsverdi, har gjennomsnittlig førstehandspris i nominelle verdier økt med 67 prosent i perioden 2009–2018. Den kraftige økningen i landet kvantum av torsk sammen med prisøkningen gjør at samlet førstehandsverdi for torsk har økt betydelig i perioden. Fra 2017 til 2018 økte førstehandsprisen på torsk med 15 prosent.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskeslag for årene 2009–2018.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehandsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2017 og 2018. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2018 en førstehandsverdi på 19,3 milliarder tilsvarende 93 prosent av den totale førstehandsverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 87 prosent av totalt landet kvantum i 2018, dette tilsvarer 2,2 millioner tonn.

Tabell D 4 gir sammen med tabell C 6 i kapittel C. «Populasjon» nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2009–2018¹⁾.

Fiskeslag	Tonn rund vekt									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lodde	233 005	273 782	362 368	269 159	161 553	76 683	121 827	58 239	59 266	197 540
Sild, norsk vårgytende	1 023 483	873 572	572 238	491 000	360 696	263 131	176 176	197 421	389 383	332 028
Sild, annen	53 767	50 169	60 864	119 713	146 769	144 173	136 920	154 289	137 594	168 360
Makrell	121 229	233 957	207 955	176 109	164 729	277 735	241 988	210 346	222 307	187 223
Kolmule	225 996	194 318	20 540	118 176	196 246	399 520	489 439	310 412	399 363	438 428
Øyepål	37 293	65 669	3 210	4 596	47 091	18 665	44 361	36 356	21 517	25 506
Tobis og annen sil	27 418	78 013	108 983	42 480	30 447	82 499	100 859	40 867	120 205	69 531
Vassild og strømsild	13 579	12 871	12 061	12 362	13 234	14 470	15 240	18 836	17 794	23 614
Havbrisling	7 981	11 121	10 036	9 136	1 670	9 015	9 065	20 152	9 744	9 776
Kystbrisling	3 488	3 526	2 321	1 228	1 267	1 710	635	1 551	486	1 315
Mesopelagisk fisk										31
Tunfisk og tunfisklignende arter							8	44	50	11
Annen pelagisk fisk ²⁾	74 843	13 495	21 841	4 202	7 877	16 267	10 608	12 026	12 676	12 029
Sum pelagisk fisk	1 822 081	1 810 493	1 382 417	1 248 163	1 131 578	1 303 866	1 347 125	1 060 540	1 390 385	1 465 392
Torsk	243 659	283 481	340 167	357 951	471 316	473 478	422 242	412 567	416 993	376 575
Hyse	106 324	124 696	159 550	160 977	101 240	94 214	96 987	110 321	115 449	95 368
Sei	202 377	228 114	190 344	176 471	147 691	153 833	151 508	154 136	178 655	202 670
Annen torskefisk	35 392	40 487	35 647	34 636	33 411	36 176	40 790	43 972	37 831	43 627
Sum torskefisk	587 752	676 779	725 708	730 034	753 658	757 699	711 528	720 997	748 928	718 241
Blåkkeite	10 176	9 789	10 232	12 717	12 595	14 055	14 649	16 784	16 890	17 772
Uer	8 296	13 339	9 799	10 279	9 029	19 347	24 793	24 859	22 671	25 346
Leppefisk	206	498	553	534	630	796	860	915	1 128	801
Steinbiter	7 025	3 975	6 130	8 218	10 536	6 346	5 979	6 409	6 574	7 761
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	11 923	12 828	11 007	9 696	8 837	6 548	5 454	7 006	7 312	9 225
Sum flatfisk, annen bunnfisk og dypvannsfisk	37 625	40 429	37 721	41 444	41 628	47 092	51 736	55 973	54 575	60 904
Haifisk	553	575	283	369	291	368	250	337	364	384
Skater og annen bruskfisk	685	781	541	586	710	731	1 014	1 230	1 352	1 515
Total bruskfisk (haifisk, skater, rokker og havmus)	1 239	1 356	824	955	1 001	1 099	1 264	1 568	1 716	1 899
Snøkrabbe				2	189	1 881	3 105	5 406	3 101	2 812
Taskekrabbe	4 971	5 773	5 319	4 981	5 241	4 629	4 743	4 926	4 924	5 850
Kongekrabbe	5 613	1 905	1 782	1 437	1 321	1 695	2 175	2 639	1 945	2 312
Dypvannsreke	27 325	22 120	24 460	18 733	13 717	15 983	22 959	18 590	13 313	28 220
Antarktisk krill	49 216	119 072	119 488	92 970	140 421	178 013	188 448	192 848	202 216	206 097
Raudåte		27	128	133	117	284	519	650	760	1 362
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder ²⁾	1 313	1 202	1 056	1 102	1 096	1 084	962	1 371	1 458	1 523
Sum skalldyr og bløtdyr	88 437	150 100	152 232	119 360	162 103	203 568	222 911	226 429	227 717	248 176
Totalt	2 537 134	2 679 156	2 298 903	2 139 957	2 089 969	2 313 325	2 334 564	2 065 507	2 423 321	2 494 611
Makroalger (tang og tare)	2	2	152 382	140 998	154 150	154 322	147 391	169 406	164 550	170 694
Totalt inkl. tang og tare	2 537 136	2 679 158	2 451 285	2 280 955	2 244 118	2 467 647	2 481 955	2 234 913	2 587 871	2 665 305

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum kan inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

Tabell D 2 Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2009–2018¹⁾.

Fiskeslag	Nominell verdi i 1 000 kr									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lodde	378 513	529 686	786 105	460 753	356 566	141 949	294 372	238 618	313 645	521 247
Sild, norsk vårgytende	2 507 227	2 536 941	2 997 688	2 999 513	1 840 854	1 434 639	1 164 277	1 494 112	1 771 682	1 492 926
Sild, annen	178 791	209 295	335 634	561 181	591 086	486 561	695 413	958 399	525 752	660 742
Makrell	960 129	1 817 270	2 560 516	1 290 111	1 430 461	1 936 808	2 029 550	2 433 423	2 109 571	2 476 819
Kolmule	316 242	363 131	65 731	276 742	384 953	579 249	922 868	837 829	579 985	943 985
Øvepål	51 422	118 827	5 288	10 292	84 010	31 954	85 296	94 602	33 541	65 342
Tobis og annen sil	40 414	150 252	196 485	87 863	65 086	140 224	198 349	117 753	192 955	156 996
Vassild og strømsild	43 558	34 483	43 437	38 426	39 517	41 452	45 968	67 460	51 527	72 863
Havbrisling	13 722	20 200	21 914	22 473	5 008	17 436	24 109	53 356	22 179	29 294
Kystbrisling	18 234	18 340	12 957	6 464	7 118	10 253	3 700	9 996	3 288	9 902
Mesopelagisk fisk										78
Tunfisk og tunfisklignende arter					2	3	678	2 164	3 854	1 223
Annen pelagisk fisk ²⁾	281 604	72 270	173 784	24 076	45 357	128 607	51 484	43 633	43 468	68 679
Sum pelagisk fisk	4 789 856	5 870 696	7 199 538	5 777 894	4 850 016	4 949 136	5 516 064	6 351 347	5 651 448	6 500 097
Torsk	2 823 277	2 971 242	3 959 421	3 842 813	4 052 111	4 701 926	5 722 064	6 449 618	6 998 967	7 269 719
Hyse	828 500	1 043 066	1 335 609	1 316 583	1 069 832	1 238 913	1 141 741	1 176 053	1 499 617	1 525 136
Sei	1 207 616	1 603 338	1 492 686	1 356 351	949 279	1 268 711	1 489 594	1 428 299	1 340 977	1 459 242
Annen torskefisk	316 697	384 030	345 204	330 792	277 836	345 025	420 894	458 944	470 068	566 605
Sum torskefisk	5 176 090	6 001 675	7 132 920	6 846 539	6 349 058	7 554 574	8 774 292	9 512 914	10 309 629	10 820 701
Blåkkeite	200 849	220 735	260 292	295 489	268 524	349 969	498 982	612 728	558 656	653 218
Uer	62 010	124 332	111 359	103 843	78 253	189 364	247 955	215 335	222 831	283 562
Leppefisk	17 159	86 142	117 948	114 828	132 735	193 247	209 852	243 183	335 523	303 578
Steinbiter	39 224	25 818	52 397	56 959	62 115	44 362	37 720	35 875	45 489	65 240
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	228 771	261 022	252 064	229 291	213 551	218 767	210 088	256 994	257 567	313 409
Sum flatfisk, annen bunnfisk og dypvannsfisk	548 013	718 048	794 061	800 410	755 178	995 709	1 204 599	1 364 114	1 420 066	1 619 007
Haifisk	3 476	3 962	1 867	1 980	1 972	2 385	1 598	2 007	1 569	1 956
Skater og annen brusfisk	3 143	4 095	2 364	2 275	2 122	2 652	4 138	4 716	2 978	4 240
Total brusfisk (haifisk, skater, rokker og havmus)	6 619	8 057	4 231	4 255	4 094	5 037	5 736	6 724	4 547	6 196
Snøkrabbe				2	3 241	56 354	121 745	191 178	155 790	166 234
Taskekrabbe	40 291	47 946	47 400	46 712	51 156	47 810	52 070	55 221	57 797	70 141
Kongekrabbe	127 585	87 560	151 777	116 961	80 444	132 168	184 169	325 582	286 592	391 107
Dypvannsreke	554 072	518 239	597 875	509 497	459 103	559 488	932 548	709 750	577 119	1 061 541
Antarktisk krill	16 642	43 005	56 345	47 468	71 098	75 902	83 367	66 516	72 939	90 137
Raudåte		292	1 394	1 453	1 275	1 409	2 573	3 220	3 772	6 810
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder ²⁾	51 409	52 529	47 967	50 469	48 373	49 620	50 893	63 991	65 160	83 945
Sum skalldyr og bløtdyr	789 998	749 571	902 759	772 563	714 689	922 751	1 427 364	1 415 458	1 219 170	1 869 915
Totalt	11 310 576	13 348 046	16 033 509	14 201 661	12 673 034	14 427 206	16 928 054	18 650 556	18 604 860	20 815 916³⁾
Makroalger (tang og tare)	9	10	28 222	26 006	30 171	34 412	33 557	42 292	42 433	45 793
Totalt inkl. tang og tare	11 310 585	13 348 056	16 061 730	14 227 667	12 703 205	14 461 618	16 961 611	18 692 848	18 647 293	20 861 709³⁾

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum kan inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ Vi har gjort endringer i definisjon av førstehandsverdi fra og med 2018. Endringen ble gjort fordi vi mener den nye definisjonen på fangstverdi gir et bedre bilde av verdiskapningen i fisket og den nye definisjonen er mer i samsvar med verdibegrepet som benyttes i andre sammenhenger. Fra 2018 er fangstverdi: Beløp til fisker + Etterbetaling. Tidligere ble førstehandsverdi beregnet som: Beløp til fisker + Støttebeløp – Lagsavgift – Inndratt fangstverdi + Etterbetaling. Fangstverdi i kapittel G er beregnet etter gammel metode fordi kravet til fangstverdi for å være med i utvalget ble fastsatt før endringen i beregningsmetode.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2009–2018¹.

Fiskeslag	Nominelle priser									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lodde	1,62	1,93	2,17	1,71	2,21	1,85	2,42	4,10	5,29	2,64
Sild, norsk vårgytende	2,45	2,90	5,24	6,11	5,10	5,45	6,61	7,57	4,55	4,50
Sild, annen	3,33	4,17	5,51	4,69	4,03	3,37	5,08	6,21	3,82	3,92
Makrell	7,92	7,77	12,31	7,33	8,68	6,97	8,39	11,57	9,49	13,23
Kolmule	1,40	1,87	3,20	2,34	1,96	1,45	1,89	2,70	1,45	2,15
Øyepål	1,38	1,81	1,65	2,24	1,78	1,71	1,92	2,60	1,56	2,56
Tobis og annen sil	1,47	1,93	1,80	2,07	2,14	1,70	1,97	2,88	1,61	2,26
Vassild og strømsild	3,21	2,68	3,60	3,11	2,99	2,86	3,02	3,58	2,90	3,09
Havbrisling	1,72	1,82	2,18	2,46	3,00	1,93	2,66	2,65	2,28	3,00
Kystbrisling	5,23	5,20	5,58	5,26	5,62	6,00	5,83	6,45	6,77	7,53
Mesopelagisk fisk										2,52
Tunfisk og tunfisklignende arter		0,00			6,38	24,44	81,48	49,05	77,07	109,56
Annen pelagisk fisk ²⁾	3,76	5,36	7,96	5,73	5,76	7,91	4,85	3,63	3,43	5,71
Sum pelagisk fisk	2,63	3,24	5,21	4,63	4,29	3,80	4,09	5,99	4,06	4,44
Torsk	11,59	10,48	11,64	10,74	8,60	9,93	13,55	15,63	16,78	19,30
Hyse	7,79	8,36	8,37	8,18	10,57	13,15	11,77	10,66	12,99	15,99
Sei	5,97	7,03	7,84	7,69	6,43	8,25	9,83	9,27	7,51	7,20
Annen torskefisk	8,95	9,49	9,68	9,55	8,32	9,54	10,32	10,44	12,43	12,99
Sum torskefisk	8,81	8,87	9,83	9,38	8,42	9,97	12,33	13,19	13,77	15,07
Blåkkeite	19,74	22,55	25,44	23,24	21,32	24,90	34,06	36,51	33,08	36,76
Uer	7,47	9,32	11,36	10,10	8,67	9,79	10,00	8,66	9,83	11,19
Leppefisk	83,47	173,05	213,21	214,90	210,67	242,65	243,90	265,73	297,52	378,91
Steinbiter	5,58	6,50	8,55	6,93	5,90	6,99	6,31	5,60	6,92	8,41
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	19,19	20,35	22,90	23,65	24,16	33,41	38,52	36,68	35,23	33,98
Sum flatfisk, annen bunnfisk og dypvannsfisk	14,57	17,76	21,05	19,31	18,14	21,14	23,28	24,37	26,02	26,58
Haifisk	6,28	6,90	6,60	5,37	6,78	6,48	6,38	5,95	4,32	5,10
Skater og annen bruskfisk	4,58	5,24	4,37	3,88	2,99	3,63	4,08	3,83	2,20	2,80
Total bruskfisk (haifisk, skater, rokker og havmus)	5,34	5,94	5,13	4,45	4,09	4,58	4,54	4,29	2,65	3,26
Snøkrabbe				0,99	17,12	29,95	39,20	35,37	50,25	59,12
Taskekrabbe	8,11	8,30	8,91	9,38	9,76	10,33	10,98	11,21	11,74	11,99
Kongekrabbe	22,73	45,95	85,15	81,37	60,89	77,99	84,66	123,39	147,37	169,17
Dypvannsreke	20,28	23,43	24,44	27,20	33,47	35,01	40,62	38,18	43,35	37,62
Antarktisk krill	0,34	0,36	0,47	0,51	0,51	0,43	0,44	0,34	0,36	0,44
Raudåte		10,92	10,92	10,92	10,92	4,96	4,96	4,96	4,96	5,00
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder ²⁾	39,17	43,70	45,43	45,78	44,14	45,77	52,93	46,69	44,69	55,11
Sum skalldyr og bløtdyr	8,93	4,99	5,93	6,47	4,41	4,53	6,40	6,25	5,35	7,53
Totalt	4,46	4,98	6,97	6,64	6,06	6,24	7,25	9,03	7,68	8,34
Makroalger (tang og tare)	5,94	5,18	0,19	0,18	0,20	0,22	0,23	0,25	0,26	0,27
Totalt inkl. tang og tare	4,46	4,98	6,55	6,24	5,66	5,86	6,83	8,36	7,21	7,83

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje). Gjennomsnittspris er uten tang og tare.

³⁾ Vi har gjort endringer i definisjon av førstehåndsverdi fra og med 2018. Endringen ble gjort fordi vi mener den nye definisjonen på fangstverdi gir et bedre bilde av verdiskapningen i fisket og den nye definisjonen er mer i samsvar med verdibegrepet som benyttes i andre sammenhenger. Fra 2018 er fangstverdi: Beløp til fisker + Etterbetaling. Tidligere ble førstehåndsverdi beregnet som: Beløp til fisker + Støttebeløp – Lagsavgift – Inndratt fangstverdi + Etterbetaling. Fangstverdi i kapittel G er beregnet etter gammel metode fordi kravet til fangstverdi for å være med i utvalget ble fastsatt før endringen i beregningsmetode.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2017 og 2018¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ²⁾		Herav fartøy i populasjonen Mengde/relativ andel				Relativ andel for fartøy i populasjonen ³⁾	
	2017	2018	2017		2018		2017	2018
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	120 341	124 365	77 734	64,6 %	83 087	66,8 %	3,7 %	3,8 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	291 278	283 979	268 785	92,3 %	262 030	92,3 %	12,8 %	12,0 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	2 008 908	2 083 182	1 757 268	87,5 %	1 833 125	88,0 %	83,5 %	84,2 %
Uoppgitt	2 795	3 085						
Totalt	2 423 321	2 494 611	2 103 787	86,8 %	2 178 242	87,3 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kr							
	Totalt ²⁾		Herav fartøy i populasjonen Mengde/relativ andel				Relativ andel for fartøy i populasjonen ³⁾	
	2017	2018	2017		2018		2017	2018
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	2 186 833	2 492 215	1 461 391	66,8 %	1 754 758	70,4 %	8,5 %	9,1 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	3 583 000	3 679 453	3 289 418	91,8 %	3 352 644	91,1 %	19,2 %	17,4 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	12 789 683	14 587 281	12 370 072	96,7 %	14 158 365	97,1 %	72,3 %	73,5 %
Uoppgitt	45 344	56 966						
Totalt	18 604 861	20 815 916⁴⁾	17 120 881	92,0 %	19 265 767	92,6 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er ikke inkludert.

²⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

⁴⁾ Vi har gjort endringer i definisjon av førstehåndsverdi fra og med 2018. Endringen ble gjort fordi vi mener den nye definisjonen på fangstverdi gir et bedre bilde av verdiskapningen i fisket og den nye definisjonen er mer i samsvar med verdibegrepet som benyttes i andre sammenhenger. Fra 2018 er fangstverdi: Beløp til fisker + Etterbetaling. Tidligere ble førstehåndsverdi beregnet som: Beløp til fisker + Støttebeløp – Lagsavgift – Inndratt fangstverdi + Etterbetaling. Fangstverdi i kapittel G er beregnet etter gammel metode fordi kravet til fangstverdi for å være med i utvalget ble fastsatt før endringen i beregningsmetode.

E. Utvikling i lønnsomhet

E.1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil vi fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. «Populasjon» for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av driftsresultat og finansinntekter i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

E.2. Resultater for fiskeflåten totalt

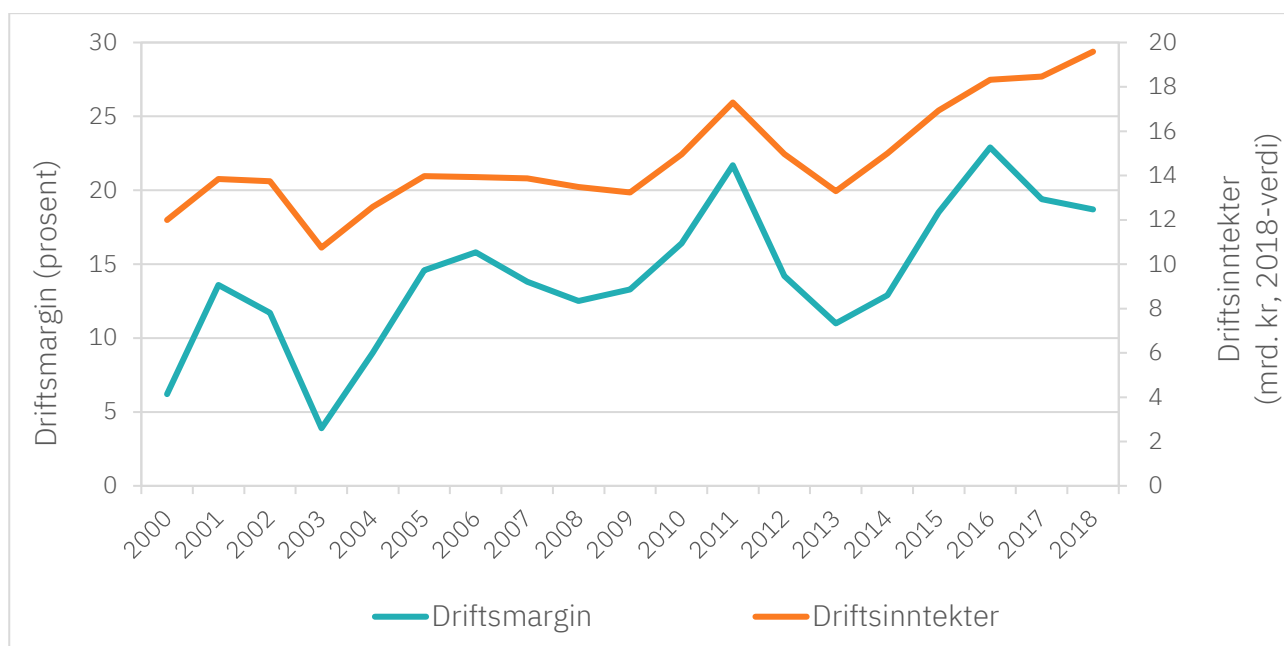
Tallene for 2017 og 2018, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2017), vil bli gjort i form av tabeller og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2018 totale driftsinntekter på 19,6 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 15,9 milliarder kroner. Dette ga et samlet driftsresultat på 3,7 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til i overkant av 2,8 milliarder kroner.

For 2017 ble samlet driftsresultat beregnet til 3,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til i 2,8 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 2 184 fartøy i 2018-undersøkelsen og 2 060 fartøy i 2017-undersøkelsen. En oversikt over antall fartøy i populasjonen i årene 2009 til 2018 er gitt i tabell C 2.

I perioden fra 2009 til 2018 har antall fartøy i populasjonen økt med 23 prosent. Dette skyldes i hovedsak en økning i antall fartøy fra 2016 til 2017. Kapittel C. «Populasjon» gir en nærmere beskrivelse av utviklingen i populasjonen.



Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2018-verdi) for fiskeflåten i perioden 2000–2018

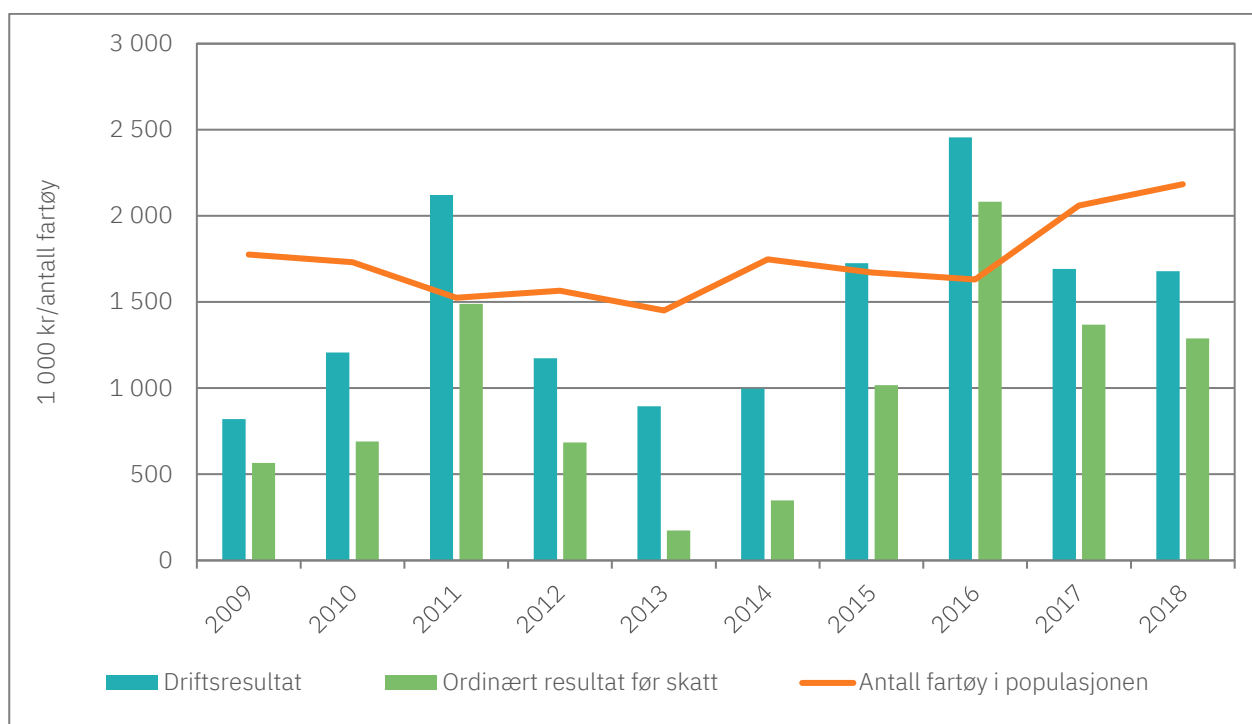
Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt (2018-verdi) for fiskeflåten i perioden 2000–2018.

Utviklingen i driftsmargin i perioden 2000 til 2018 er positiv for perioden sett under ett, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 til 2016 så vi igjen en økning i driftsmarginen. Driftsmarginen ble for 2016 beregnet til 22,9 prosent. Dette er den høyeste driftsmarginen vi har målt for fiskeflåten. I 2017 og 2018 sank driftsmarginen, og ble målt til 18,7 prosent i 2018.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden sett under ett er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander har vært i langt bedre forfatning på 2000-tallet enn de var på 1990-tallet. Samtidig er antall merkeregistrerte fiskefartøy redusert, noe som bidrar til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

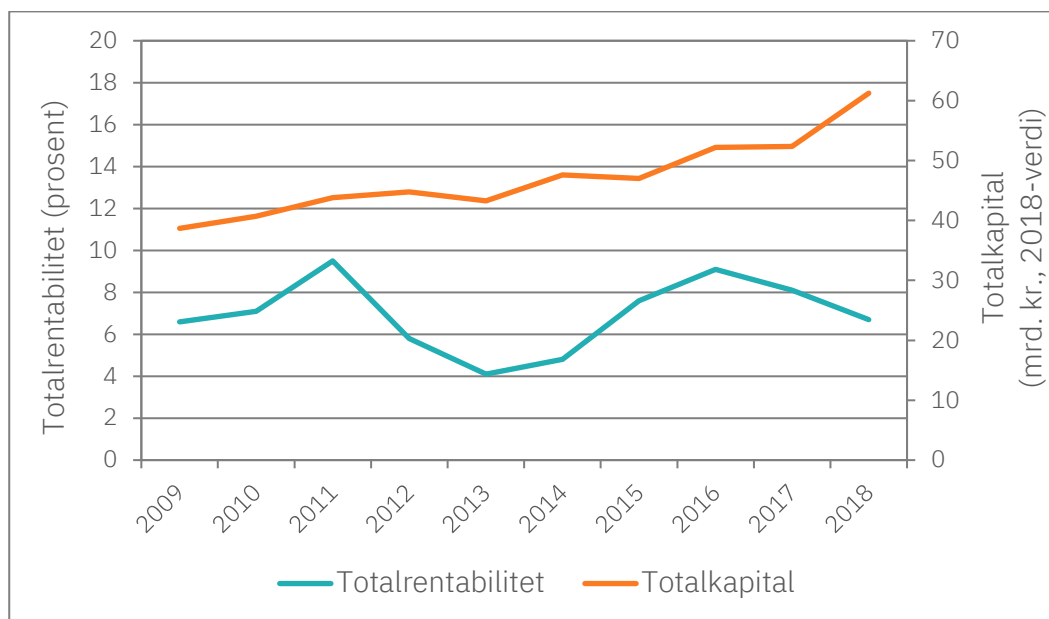
Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til 1 679 100 i 2018 mot 1 691 900 kr i 2017. Gjennomsnittlige driftsinntekter var 8 968 300 i 2018 mot 8 724 900 i 2017. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 2,8 prosent fra 2017 til 2018, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med 3,6 prosent.



Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2009–2018

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 1 368 100 i 2017, mens tilsvarende tall for 2018 var kr 1 288 100. Netto finansposter, differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, var i 2018 kr –390 900. Dette er en liten økning sammenliknet med 2017.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten.



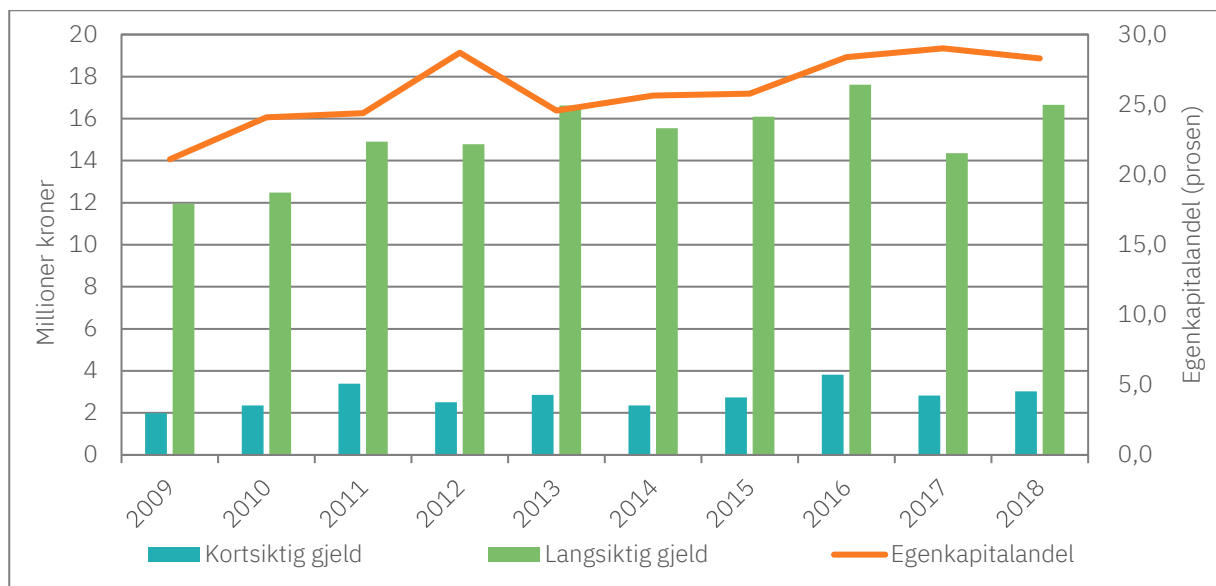
Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2018-verdi) for fiskeflåten i perioden 2009–2018

I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg».

Figur E 3 viser totalkapitalen for fiskeflåten som helhet. Denne har steget noenlunde jevnt i perioden. Fra 2017 til 2018 økte totalrentabiliteten med 17 prosent. Totalrentabiliteten ble beregnet til 6,7 prosent i 2018. Til sammenlikning var totalrentabiliteten 8,1 prosent i 2017.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2009–2018. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 3 027 600 og kr 16 649 000 i 2018. Gjennomsnittlig gjeld økte sammenliknet med 2017. Kortsiktig gjeld økte med 7 prosent fra 2017 til 2018, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte med 16 prosent.



Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2009–2018

Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2018 er egenkapitalandelen 28,3 prosent, mens den i 2017 var 29,0 prosent.

I perioden har det eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten. Grensen for hvor mye et fartøy har anledning til å strukturere er gitt av kvotetaket for fartøygruppen. I løpet av årene 2012 til 2017 ble kvotetaket hevet for flere fartøygrupper.

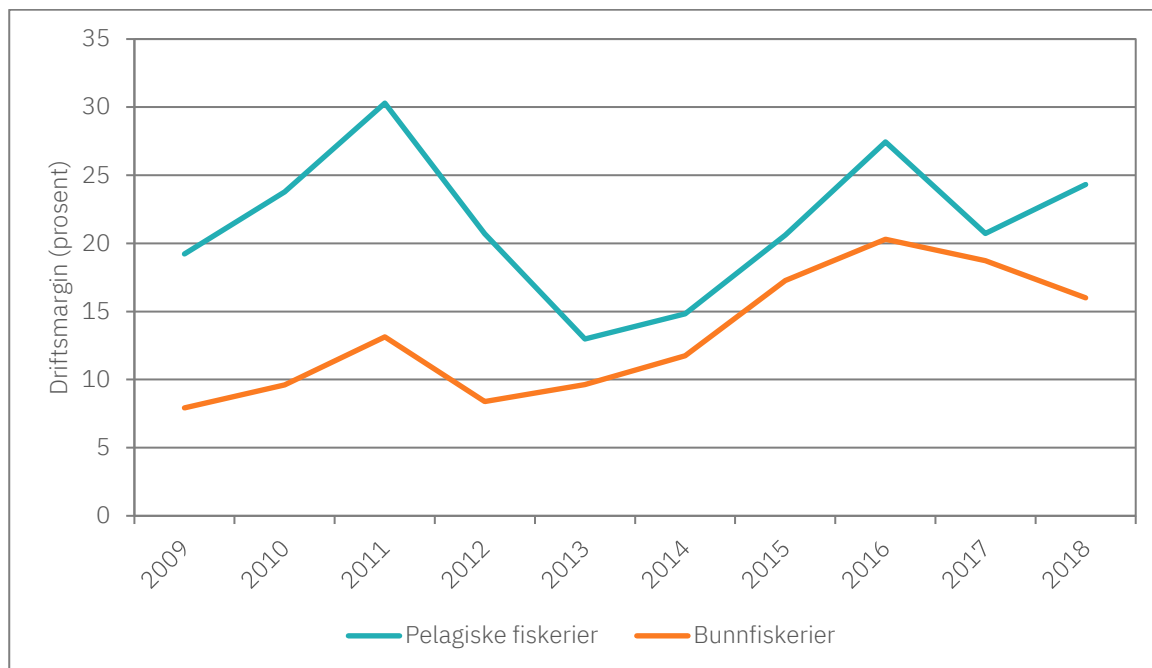
Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøyene som deltar. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

Strukturkvoteordningene kan også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. Lønnsomhetsresultatene viser at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2009–2018. Figur E 4 viser samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden sett under ett. En større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere. På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelse og fiskefartøy økt i perioden.

E.3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2018 var denne andelen 97 prosent. Også innenfor pelagiske fiskerier er det en liten overvekt av kystfiskefartøy. I 2018 var denne andelen på 54 prosent. Det er langt flere fartøy innenfor bunnfiskerier enn innenfor pelagiske fiskerier.

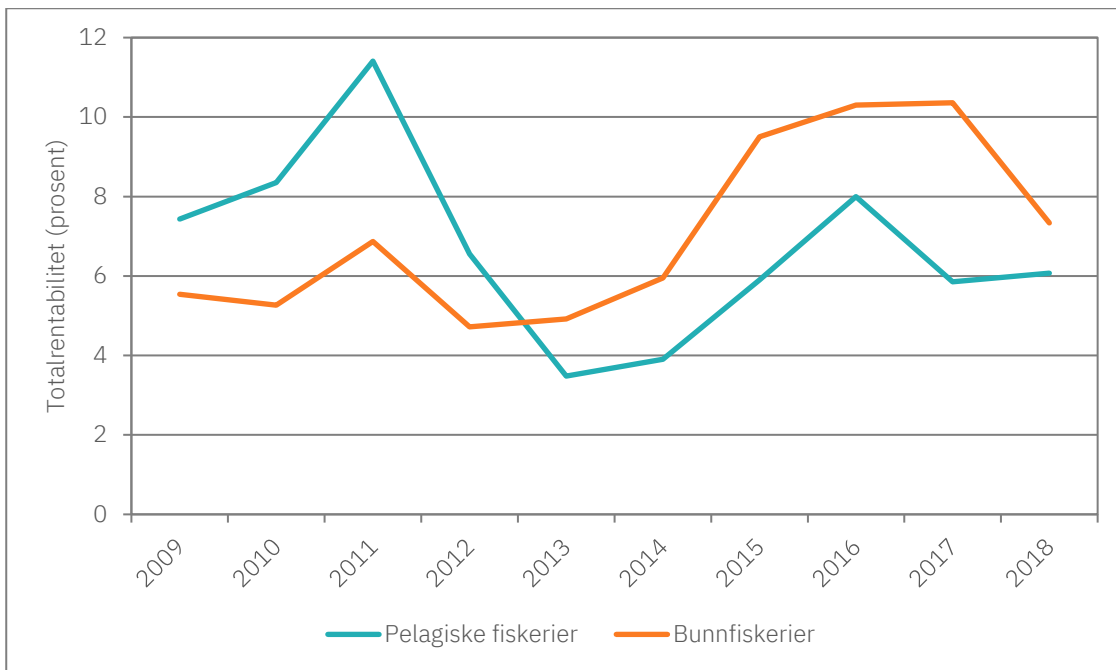
Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2009–2018.



Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2009–2018

Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier. Forskjellen i driftsmargin mellom de to fiskeriene har imidlertid vært noe mindre de senere årene enn for tidligere år i perioden, før differansen økte i 2018. For 2018 var driftsmarginen innen pelagiske fiskerier 24,3 prosent. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 16,0 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2009–2018.

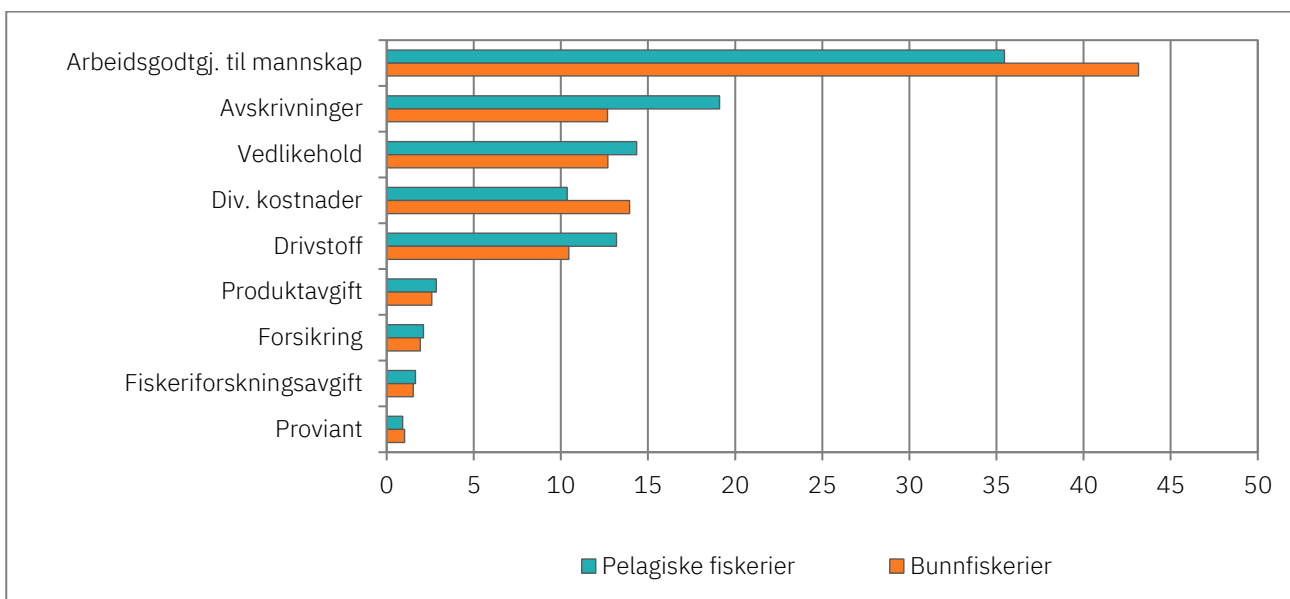


Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2009-2018

Totalrentabiliteten ble beregnet til 6,1 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 7,3 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2018.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2018 utgjør arbeidsgodtgjørelse 43 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 35 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. For 2017 var andelen 45 prosent innen bunnfiskeriene, mens den var 36 prosent innen pelagiske fiskerier.



Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2018

Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 13 og 14 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

I 2018 utgjør avskrivninger 13 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier. Innen pelagiske fiskerier er andelen avskrivninger av gjennomsnittlige driftskostnader 19 prosent. For 2017 var andelen avskrivninger 11 prosent innen bunnfiskerier, og 20 prosent innen pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør 10 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 13 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. For fartøy innen bunnfiskerier er dette en økning på 1 prosent poeng, mens for pelagiske fiskefartøy er det en økning på 2 prosentpoeng fra 2017.

Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skall- og bløtdyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reker som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2009–2018 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1-5), torsketrålere og trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6), kystreketrålere (fartøygruppe 7), og fartøy som i hovedsak fisker etter snøkrabbe (fartøygruppe 14). Det vises til tabellene G10-G16 og G22 i kapittel G. «Driftsresultater» for resultater for de enkelte fartøygruppene.

Figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Gjennomsnittlig førstehandspris på torsk økte med 15 prosent fra 2017 til 2018. Samtidig var fangstkvantumet 10 prosent lavere i 2018 enn i 2017. Til tross for nedgangen i kvantum var det i 2018 igjen en rekordhøy førstehandsverdi for torsk. Førstehandsverdien for torsk har vært økende gjennom perioden og var for 2018 mer enn dobbelt så høy som ved inngangen av perioden, målt i nominelle verdier.

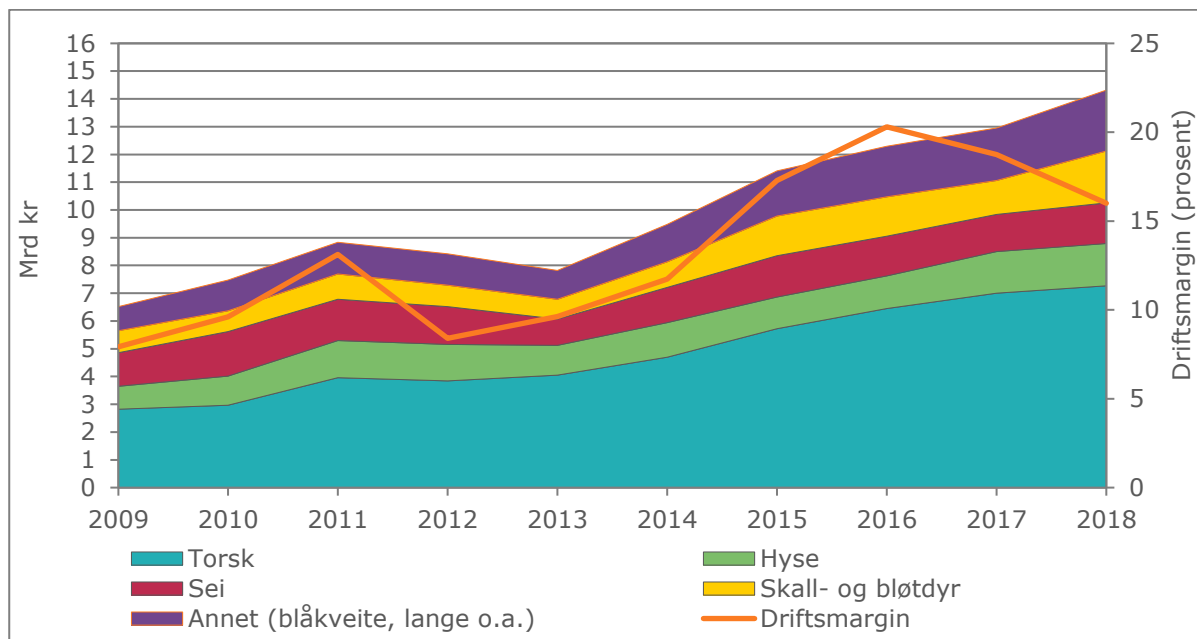
Førstehandsverdien for sei økte med 9 prosent fra 2017 til 2018. For sei var det en reduksjon i gjennomsnittlig førstehandspris, men en økning i kvantum førte til vekst i førstehandsverdi.

Førstehandsverdien på hyse økte med 2 prosent fra 2017 til 2018. Den marginale økningen i førstehandsverdi skyldes at kvantum ble redusert med 17 prosent, mens førstehandsprisen økte med 23 prosent fra 2017 til 2018.

Ser vi på samlet førstehandsverdi av «torskefisk» økte denne med 5 prosent fra 2017 til 2018. Landet kvantum ble redusert med 4 prosent samtidig som førstehandspris økte med 9 prosent.

Førstehandsverdien for skall- og bløtdyr økte med 53 prosent sammenlignet med 2017. Det er reker som står for den største andelen, over 50 prosent, av førstehandsverdi innen kategorien skall- og bløtdyr. Fra 2017 til 2018 har førstehandsverdien for reker økt med 84 prosent. Det er en markant økning i kvantum (mer enn 100 prosent) som fører til den store endringen i førstehandsverdien.

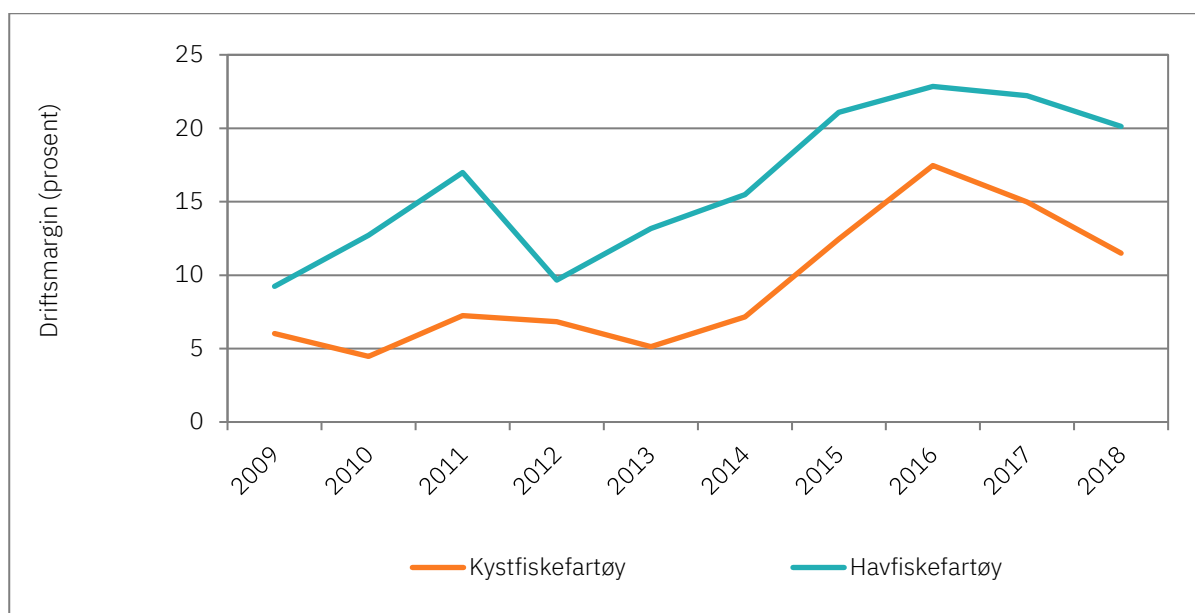
Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».



Figur E 8 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2009–2018

Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier ble redusert fra 2017 til 2018. For fartøy som fisker bunnfisk økte gjennomsnittlige driftsinntekter med bare 1 prosent, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med 5 prosent. Dette resulterte i en reduksjon i driftsmarginen fra 18,7 prosent i 2017 til 16,0 prosent i 2018. Sammenliknet med resten av 10-års perioden har imidlertid driftsmarginen vært høy de siste 4 årene.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2009–2018.

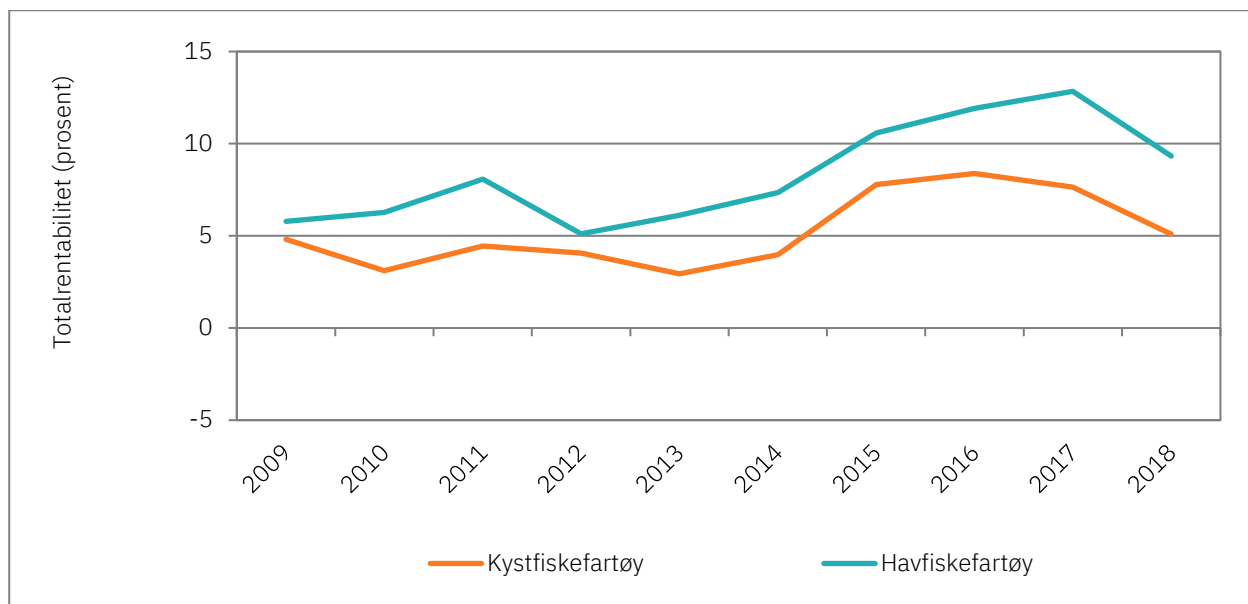


Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2009–2018. Bunnfiskerier.

Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2018 med 20,1 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 11,5 prosent. For 2017 var driftsmarginen henholdsvis 22,2 prosent og 15,0 prosent. Både havfiskefartøyene og kystfiskefartøyene innen bunnfiskerierne har over flere år hatt en positiv utvikling i driftsmarginen, men fikk en liten nedgang i både 2017 og 2018.

Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 8 prosent fra 2017 til 2018 for havfiskefartøyene, for kystfiskefartøyene økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 1 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte samtidig med 11 prosent for havfiskefartøy og med 5 prosent for kystfiskefartøy.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2009–2018.



Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2009–2018. Bunnfiskerier.

Totalrentabiliteten var i 2018 på 9,3 prosent for havfiskefartøy, og 5,1 prosent for kystfiskefartøy. Til sammenlikning var totalrentabiliteten på henholdsvis 12,8 prosent og 7,6 prosent i 2017.

Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og kolmule som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi for 2018. Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2009–2018 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for fartøyene innen pelagiske fiskerier.

Fiskeflåten innen pelagiske fiskerier deles i kystnotfartøy (fartøygruppe 9-11), ringnotsnurpere (fartøygruppe 12) og pelagiske trålere (fartøygruppe 13). Det vises til tabellene G17-G21 i kapittel G. «Driftsresultater» for resultater for de enkelte fartøygruppene.

Samlet førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier økte med 15 prosent fra 2017 til 2018, mens samlet landet kvantum økte også med 5 prosent.

Landet kvantum av sild ble redusert med 5 prosent fra 2017 til 2018. Gjennomsnittlig førstehåndspris for sild ble samtidig redusert med 1 prosent. Dette førte til en reduksjon i førstehåndsverdien av sild på 6 prosent i 2018.

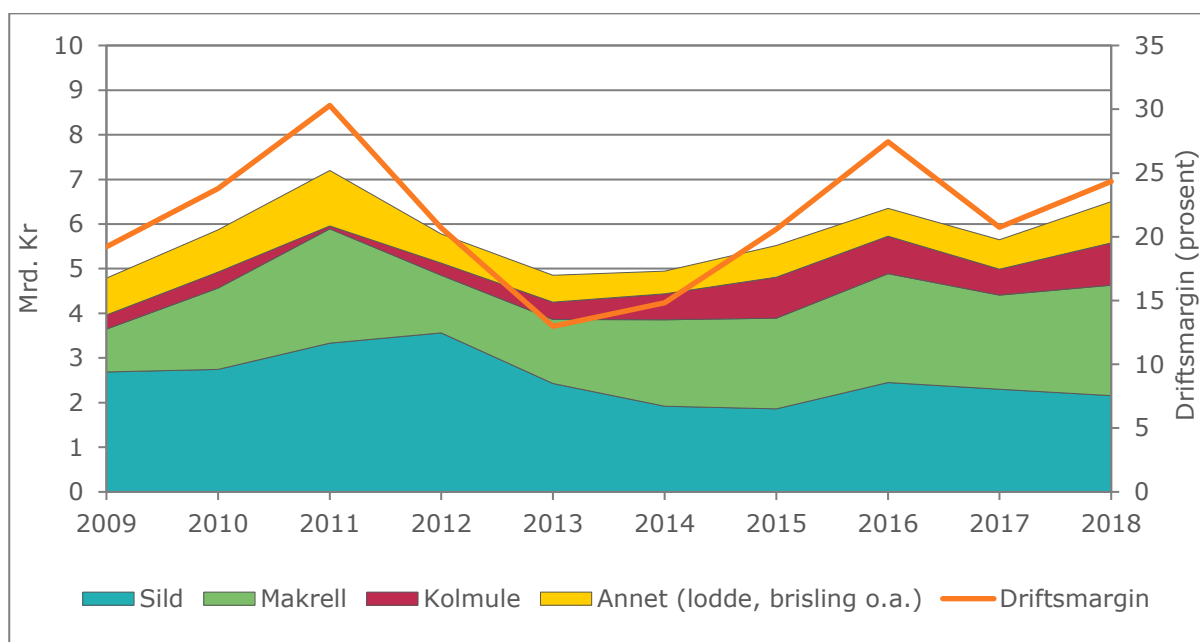
Førstehåndsverdien for makrell økte med 17 prosent fra 2017 til 2018. Gjennomsnittlig førstehåndspris for makrell økte med 39 prosent, mens landet kvantum ble redusert med 16 prosent.

Fangstene av kolmule varierer og som figur E 11 viser ble førstehåndsverdien kraftig redusert i 2011 som følge av et lavt fangstkvanrum. Fra 2012 har landet kvantum og førstehåndsverdi

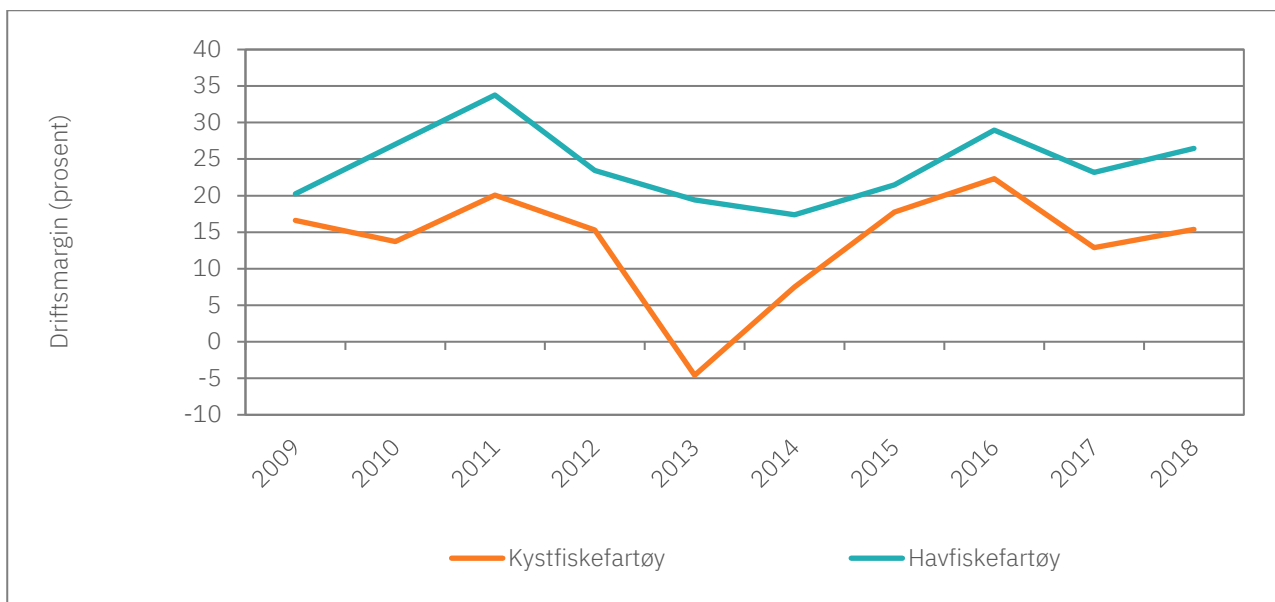
av kolmule igjen økt. Fra 2017 til 2018 økte landet kvantum med 10 prosent, og sammen med en kraftig økning i gjennomsnittlig førstehåndspris økte førstehåndsverdien for kolmule med 63 prosent fra 2017 til 2018. Kolmule har sammen med fiskeslagene tobis og øyepål tradisjonelt gått til produksjon av mel og olje.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

Figur E 11 viser også driftsmarginen for fartøy innen pelagiske fiskerier for perioden 2009–2018. Fra en driftsmargin på 30,3 prosent i 2011, var det en nedgang i driftsmargin frem til 2013 for fartøy innen pelagiske fiskerier. Fra 2013 har det igjen vært en økning i driftsmarginen, før den sank fra 27,4 prosent i 2016 til 20,7 prosent i 2017 for så å stige igjen til 24,3 prosent i 2018.



Figur E 11 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2009–2018

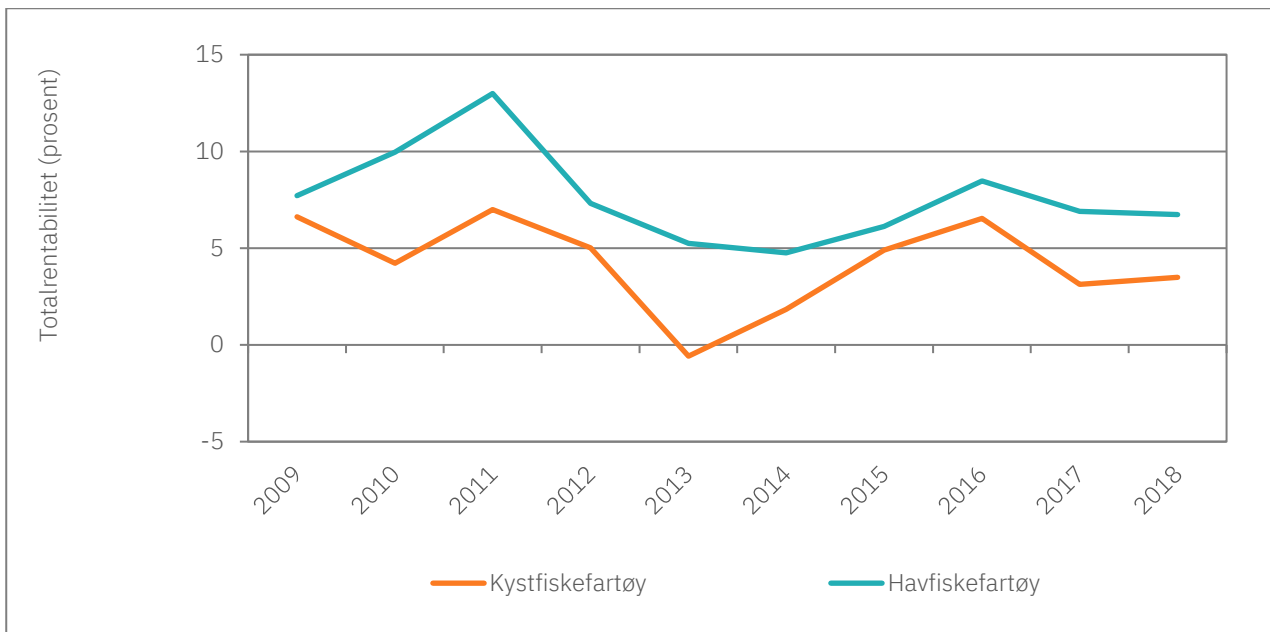


Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2009–2018. Pelagiske fiskerier.

Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2009–2018.

Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har hatt en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2018 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 26,5 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 15,4 prosent. Sammenliknet med 2017 er driftsmarginen økt både for havfiskefartøy og kystfiskefartøy. Kystfiskefartøyenes driftsinntekter lå på samme nivå i 2018 som i 2017, men en reduksjon av driftskostnadene førte til en økning i driftsresultatet og driftsmarginen. Havfiskefartøyene hadde en relativt høyere økning i driftsinntektene enn i driftskostnadene i 2018, og oppnådde dermed høyere driftsmargin.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2009–2018.



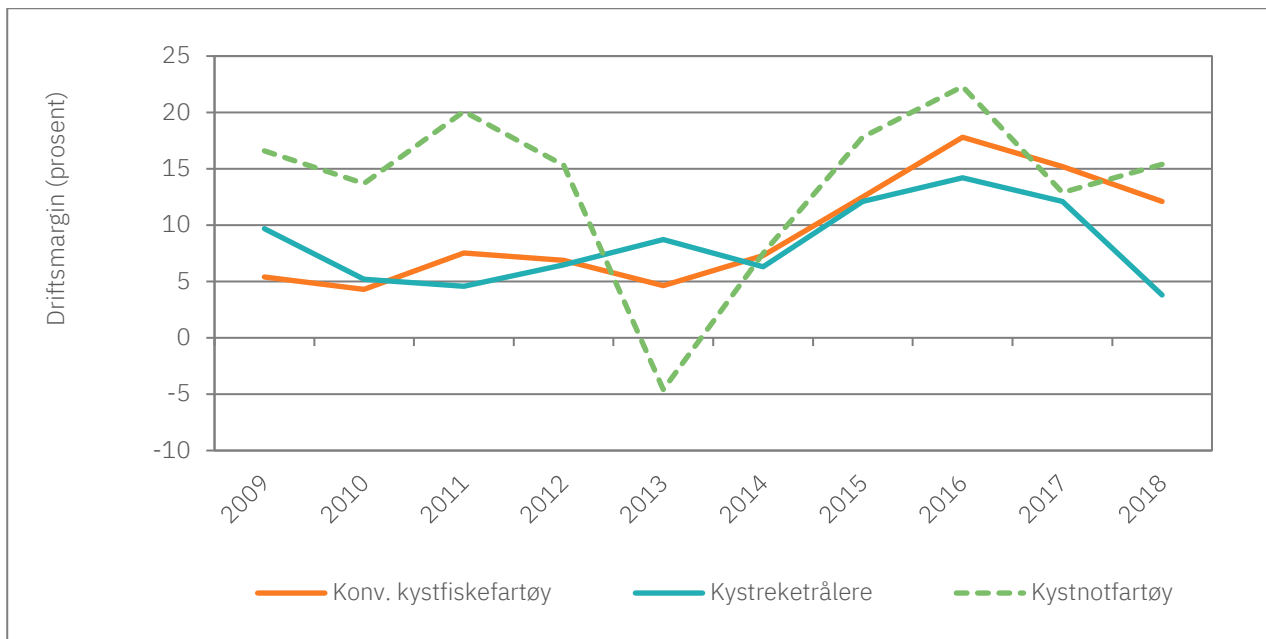
Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2009–2018. Pelagiske fiskerier.

Totalrentabiliteten for havfiskefartøyene ble målt til 6,7 prosent i 2018, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 3,5 prosent. Til sammenlikning var totalrentabiliteten henholdsvis 6,9 prosent for havfiskefartøy og 3,1 prosent for kystfiskefartøy i 2017.

E.4. Resultater inndelt etter fartøygrupper

I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2009–2018 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.



Figur E 14 Driftsmargin kystfiskegrupper i perioden 2009–2018

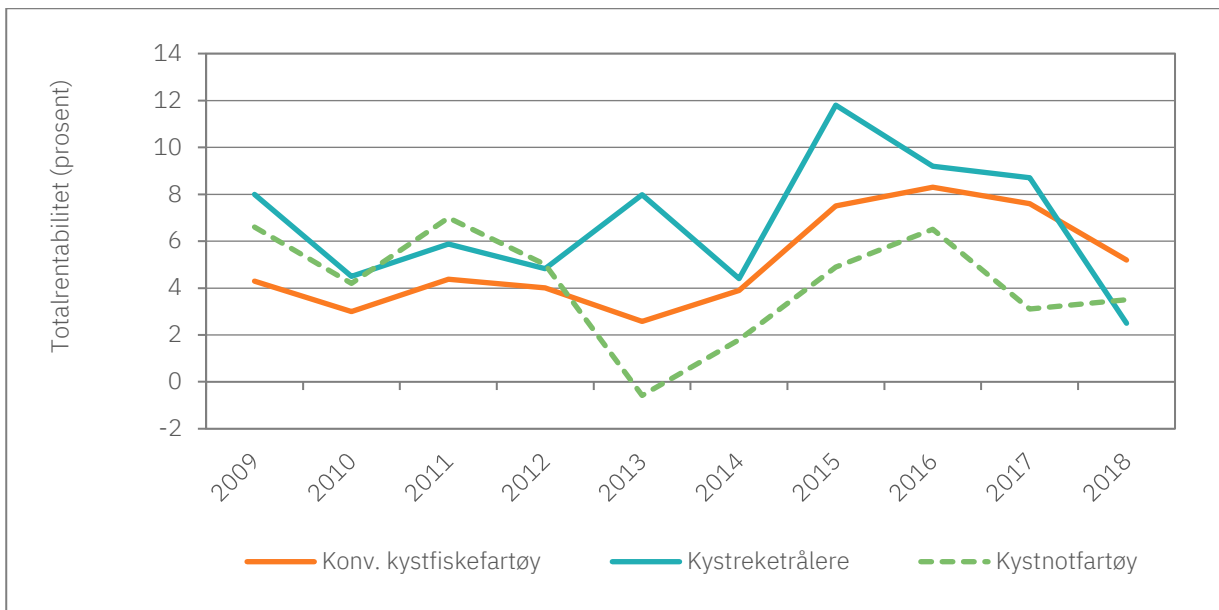
Kystfiskegruppene foruten kystnotfartøy opplevde en nedgang i driftsmargin i 2018 sammenliknet med 2017. For 2018 var det kystnotfartøyene som oppnådde høyest driftsmargin innenfor kystfiskeflåten, med en driftsmargin på 15,4 prosent.

Gruppene kystnotfartøy og konvensjonelle kystfiskefartøy deles ytterligere opp i grupper etter hjemmelslengde. Innenfor gruppen konvensjonelle kystfiskefartøy var det fartøygruppen 4 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over» som oppnådde høyest driftsmargin i 2018, med 18,1 prosent. For fartøygruppe 1 «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.» økte driftsmarginen fra 2017 til 2018,

Kystrekeetrålerne oppnådde en driftsmargin på 3,8 prosent i 2018. Dette er en kraftig nedgang fra 2017.

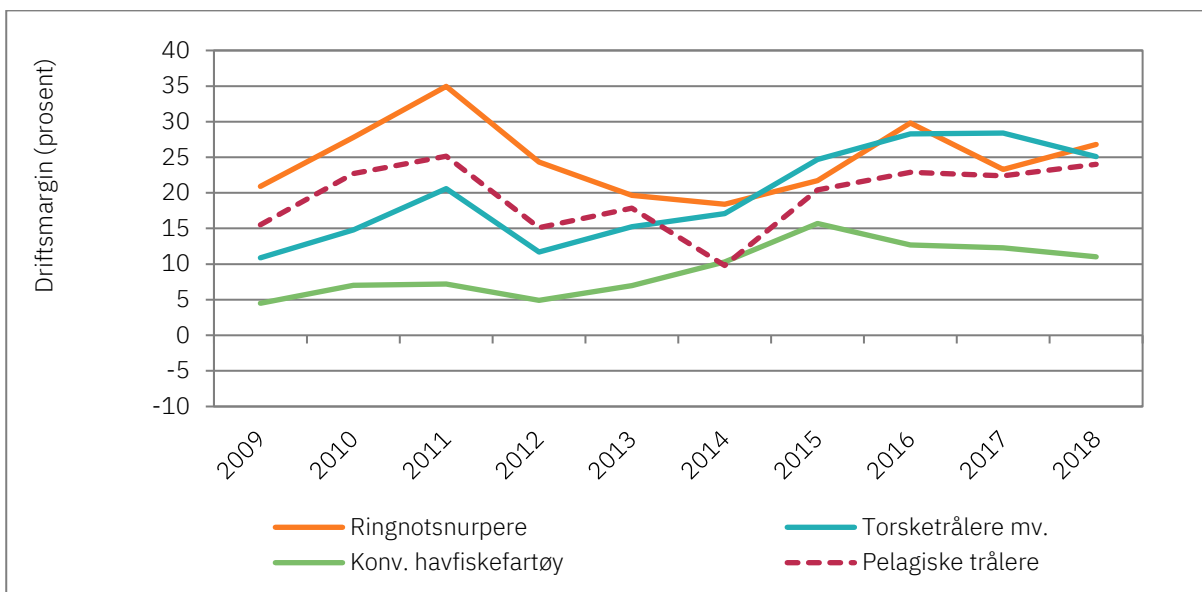
Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for kystfiskeflåten i perioden 2009–2018.

I 2018 var det konvensjonelle kystfiskefartøy som oppnådde høyest totalrentabilitet med 5,2 prosent. Kystnotfartøy og kystrekeetrålere oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 3,5 og 2,5 prosent.



Figur E 15 Totalrentabilitet kystfiskegrupper i perioden 2009–2018

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2009–2018 for fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

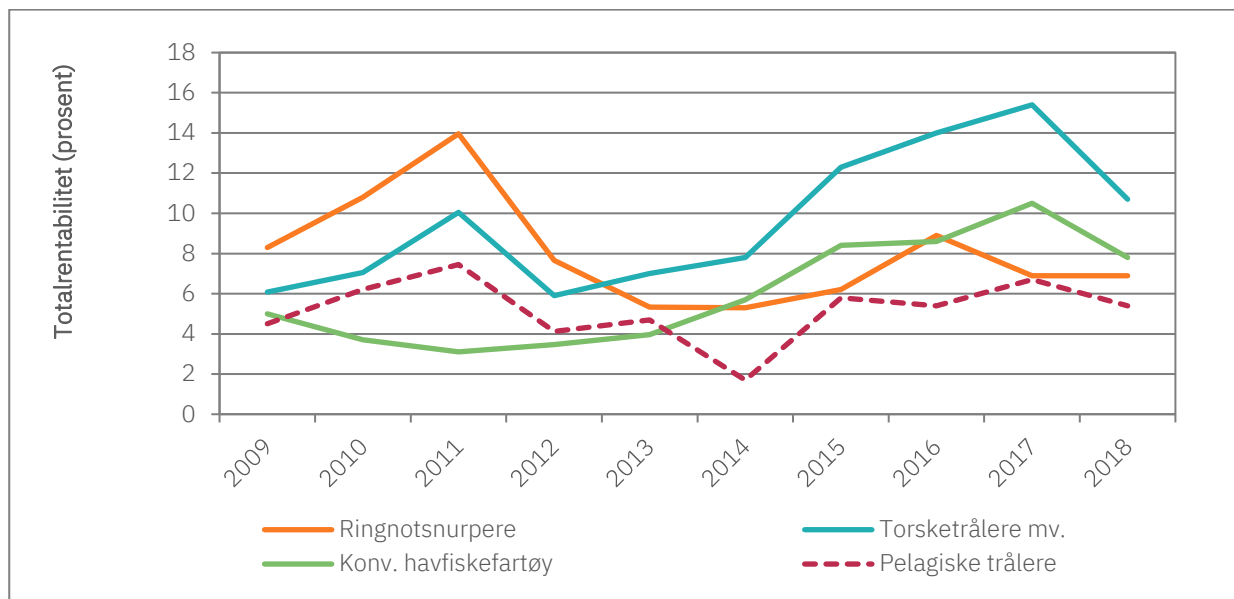


Figur E 16 Driftsmargin havfiskegrupper i perioden 2009–2018

Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 26,8 prosent i 2018. Dette er litt høyere enn i 2017. Torsketrålerne oppnådde en driftsmargin på 25,1 prosent i 2018, en nedgang fra 28,4 prosent i 2017.

Fartøy med pelagisk tråltillatelse oppnådde en driftsmargin på 24,0 prosent i 2018, en økning fra 22,4 prosent i 2017.

De konvensjonelle havfiskefartøyene hadde en liten reduksjon i driftsmargin fra 2017 til 2018. I 2018 er driftsmarginen beregnet til 11,0 prosent. Driftsmarginen i denne fartøygruppen har tradisjonelt vært lavere enn i de andre havfiskegruppene.



Figur E 17 Totalrentabilitet havfiskegrupper i perioden 2009–2018

Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskeflåten i perioden 2009–2018.

Torsketrålene oppnådde høyest totalrentabilitet av havfiskegruppene i 2018 med 10,7 prosent. For de konvensjonelle havfiskefartøyene var totalrentabilitet på 7,8 prosent i 2017. Ringnotsnurperene og de pelagiske trålere oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 6,9 og 5,4 prosent.

Tabell E 1 Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2017 og 2018

	Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	2017	2018	2017	2018
Totale fiskerier	2 060	2 184	324	331
* Kystfiskefartøy	1 909	2 034	215	217
* Havfiskefartøy	151	150	109	114
Bunnfiskerier ¹⁾	1 862	2 001	229	239
* Kystfiskefartøy	1 798	1 936	184	191
* Havfiskefartøy	64	65	45	48
Pelagiske fiskerier ²⁾	198	183	95	92
* Kystfiskefartøy	111	98	31	26
* Havfiskefartøy	87	85	64	66
Fartøy i størrelsen:				
Under 11 m største lengde	1 212	1 350	62	64
11-27,9 m største lengde	623	610	121	123
28 m største lengde og over	225	224	141	144
Bunnfiskerier ¹⁾				
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 255	1 407	66	67
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	295	294	48	51
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	108	98	38	38
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	32	29	16	18
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	20	23	13	15
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	35	35	27	28
007 Kystreke-trålere	108	108	16	17
014 Havgående krabbefartøy	9	7	5	5
Pelagiske fiskerier ²⁾				
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	27	31	4	4
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	47	35	12	11
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	37	32	15	11
012 Ringnotsnurpere	72	71	56	56
013 Pelagiske trålere	15	14	8	10

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2017 og 2018, gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Totale fiskerier	8 724 900	8 968 300	7 033 000	7 289 300	1 691 900	1 679 100	1 368 100	1 288 100
* Kystfiskefartøy	3 770 700	3 692 500	3 221 500	3 244 700	549 200	447 900	385 300	248 200
* Havfiskefartøy	71 357 300	80 508 300	55 218 800	62 133 900	16 138 500	18 374 400	13 792 200	15 388 900
Bunnfiskerier ¹⁾	6 501 400	6 596 500	5 283 000	5 540 300	1 218 300	1 056 100	1 071 000	825 000
* Kystfiskefartøy	3 228 200	3 244 400	2 744 900	2 871 700	483 300	372 700	379 400	222 700
* Havfiskefartøy	98 455 800	106 435 800	76 588 000	85 024 400	21 867 800	21 411 400	20 500 100	18 764 000
Pelagiske fiskerier ²⁾	29 635 100	34 903 900	23 489 500	26 413 400	6 145 600	8 490 500	4 161 900	6 352 000
* Kystfiskefartøy	12 558 300	12 545 800	10 941 600	10 613 700	1 616 700	1 932 100	481 500	752 500
* Havfiskefartøy	51 422 700	60 681 500	39 498 900	44 629 500	11 923 800	16 052 000	8 857 600	12 808 000
Fartøy i størrelsen:								
Under 11 m største lengde	1 237 900	1 321 500	1 139 700	1 190 300	98 200	131 100	69 700	109 800
11-27,9 m største lengde	5 792 500	5 604 700	4 812 100	5 009 500	980 400	595 200	754 000	273 400
28 m største lengde og over	57 174 300	64 214 500	44 927 300	50 255 000	12 246 900	13 959 600	10 062 400	11 153 300

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3 Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2017 og 2018, gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Totale fiskerier	19 245 100	22 311 700	4 965 700	5 125 700	24 210 900	27 437 300
* Kystfiskefartøy	7 934 200	8 594 400	1 875 800	1 553 600	9 809 900	10 148 000
* Havfiskefartøy	162 242 400	208 318 400	44 030 400	53 563 000	206 272 800	261 881 400
Bunnfiskerier ¹⁾	10 186 200	12 539 200	2 963 200	3 184 900	13 149 400	15 724 100
* Kystfiskefartøy	5 141 500	6 374 300	1 357 700	1 286 600	6 499 200	7 660 900
* Havfiskefartøy	151 910 100	196 159 500	48 066 600	59 723 700	199 976 700	255 883 100
Pelagiske fiskerier ²⁾	104 435 800	129 168 100	23 797 700	26 347 100	128 233 500	155 515 200
* Kystfiskefartøy	53 170 600	52 452 900	10 266 800	6 827 500	63 437 400	59 280 300
* Havfiskefartøy	169 843 200	217 616 400	41 061 300	48 852 000	210 904 500	266 468 400
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	1 437 100	1 596 300	612 700	415 400	2 049 800	2 011 600
11-27,9 m største lengde	10 370 800	12 575 100	2 977 100	2 771 100	13 347 900	15 346 100
28 m største lengde og over	139 743 000	173 673 900	33 920 300	39 925 500	173 663 300	213 599 400

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4 Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2017 og 2018, gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Totale fiskerier	7 024 600	7 760 700	14 358 900	16 649 000	2 827 400	3 027 600
* Kystfiskefartøy	2 865 300	2 734 300	6 033 100	3 537 900	911 500	875 800
* Havfiskefartøy	59 607 200	75 919 600	119 617 000	153 755 900	27 048 600	32 206 000
Bunnfiskerier ¹⁾	3 192 900	3 841 100	7 900 200	9 793 500	2 056 200	2 089 400
* Kystfiskefartøy	2 112 700	2 031 700	3 727 400	4 898 900	659 100	730 200
* Havfiskefartøy	33 541 700	57 733 800	125 128 500	155 577 000	41 306 500	42 572 400
Pelagiske fiskerier ²⁾	43 057 400	50 619 000	75 096 900	91 610 000	10 079 200	13 286 200
* Kystfiskefartøy	15 057 200	16 612 600	43 380 600	38 915 800	4 999 600	3 752 000
* Havfiskefartøy	78 781 900	89 826 300	115 562 600	152 363 000	16 560 000	24 278 700
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	828 500	851 300	991 700	989 900	229 500	170 400
11-27,9 m største lengde	3 678 700	3 303 700	8 334 000	10 363 400	1 335 200	1 679 000
28 m største lengde og over	49 664 900	61 539 700	103 045 700	128 140 200	20 952 800	23 919 500

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2017 og 2018

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Totale fiskerier	19,4	18,7	8,1	6,7	175,6	169,3
* Kystfiskefartøy	14,6	12,1	5,9	4,6	205,8	177,4
* Havfiskefartøy	22,6	22,8	9,3	7,8	162,8	166,3
Bunnfiskerier ¹⁾	18,7	16,0	10,4	7,3	144,1	152,4
* Kystfiskefartøy	15,0	11,5	7,6	5,1	206,0	176,2
* Havfiskefartøy	22,2	20,1	12,8	9,3	116,4	140,3
Pelagiske fiskerier ²⁾	20,7	24,3	5,9	6,1	236,1	198,3
* Kystfiskefartøy	12,9	15,4	3,1	3,5	205,4	182,0
* Havfiskefartøy	23,2	26,5	6,9	6,7	248,0	201,2
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	7,9	9,9	4,9	6,9	267,0	243,7
11-27,9 m største lengde	16,9	10,6	7,7	4,2	223,0	165,0
28 m største lengde og over	21,4	21,7	8,3	7,2	161,9	166,9

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 6 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2017 og 2018, gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		
	kroner		kroner		kroner		kroner		
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	
Bunnfiskerier¹⁾									
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 402 700	1 492 600	1 300 300	1 344 600	102 300	148 000	76 300	120 300
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	4 984 400	5 159 300	3 933 400	4 573 800	1 051 000	585 500	920 800	306 300
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	12 547 600	13 076 100	10 576 200	11 488 300	1 971 400	1 587 900	1 305 400	577 700
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	22 986 600	32 069 500	18 012 300	26 259 400	4 974 300	5 810 100	3 995 400	3 932 000
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	67 036 900	71 215 000	58 809 400	63 407 400	8 227 500	7 807 600	11 426 700	8 335 000
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	134 813 000	145 416 500	96 578 000	108 946 800	38 235 000	36 469 600	34 958 100	31 449 400
007	Kystreke-trålere	4 471 200	4 192 600	3 930 600	4 034 200	540 700	158 400	425 300	10 700
014	Havgående krabbefartøy	26 886 700	27 257 600	38 357 400	36 439 200	-11 470 700	-9 181 600	-15 562 200	-10 395 800
Pelagiske fiskerier²⁾									
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 456 300	1 314 300	1 187 700	1 141 300	268 500	173 000	246 700	163 400
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	7 019 600	8 188 100	6 420 800	7 243 000	598 800	945 100	-565 500	-17 800
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	27 695 400	28 192 600	23 801 900	23 476 900	3 893 500	4 715 700	1 982 700	2 165 500
012	Ringnotsnurpere	53 904 000	64 202 300	41 339 800	47 009 300	12 564 200	17 193 100	9 503 100	14 078 300
013	Pelagiske trålere	39 512 500	42 825 600	30 662 400	32 560 600	8 850 100	10 265 000	5 759 200	6 365 200

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 7 Eiendeler fordelt på fartøygruppe 2017 og 2018, gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler		
	kroner		kroner		kroner		
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	
Bunnfiskerier¹⁾							
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 475 200	1 780 100	599 800	463 600	2 075 000	2 243 700
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	6 047 500	10 850 200	1 647 200	1 957 700	7 694 600	12 808 000
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	28 939 200	35 301 700	5 697 300	7 789 700	34 636 600	43 091 400
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	59 968 400	88 218 600	14 067 600	14 412 200	74 036 000	102 630 800
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	111 261 300	120 512 100	37 455 200	39 609 300	148 716 500	160 121 400
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	201 130 100	274 045 200	63 869 400	81 905 200	264 999 500	355 950 400
007	Kystreke-trålere	5 228 200	5 815 400	1 269 300	755 800	6 497 500	6 571 200
014	Havgående krabbefartøy	50 829 500	55 286 600	10 192 500	14 905 900	61 021 900	70 192 500
Pelagiske fiskerier²⁾							
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 442 800	1 546 500	225 700	395 200	1 668 500	1 941 700
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	38 141 900	35 069 400	12 212 900	4 372 100	50 354 800	39 441 600
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	110 008 300	120 781 600	15 122 100	15 744 200	125 130 500	136 525 800
012	Ringnotsnurpere	180 965 900	229 218 000	45 481 700	51 324 200	226 447 700	280 542 200
013	Pelagiske trålere	116 453 900	158 779 900	19 843 100	36 314 200	136 297 000	195 094 000

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 8 Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2017 og 2018, gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Bunnfiskerier¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	912 300	882 600	950 900	1 123 300	211 700	237 900
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	2 419 700	2 638 500	4 548 600	8 744 000	726 300	1 425 500
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	7 750 900	8 457 800	23 297 400	31 268 600	3 588 200	3 364 900
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	28 131 100	32 639 000	38 679 100	61 918 000	7 225 800	8 073 900
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	20 518 000	26 921 600	105 126 100	110 655 700	23 072 400	22 544 100
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	55 258 300	92 400 400	152 058 500	201 810 400	57 682 700	61 739 600
007 Kystreke-trålere	1 875 300	1 300 800	3 822 400	4 381 400	799 800	889 000
014 Havgående krabbefartøy	-21 970 300	-14 359 100	64 850 500	72 008 400	18 141 700	12 543 300
Pelagiske fiskerier²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	664 500	1 508 000	792 800	331 900	211 100	101 700
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	10 177 900	7 167 700	34 836 000	29 642 600	5 340 900	2 631 300
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	31 757 900	41 575 400	85 312 200	86 436 500	8 060 400	8 513 900
012 Ringnotsnurpere	88 885 500	95 944 500	119 335 900	159 115 600	18 226 300	25 482 000
013 Pelagiske trålere	30 284 800	58 798 300	97 450 400	118 119 400	8 561 800	18 176 300

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 9 Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2017 og 2018

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	7,3	9,9	5,1	7,0	283,3	194,9
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	21,1	11,3	13,9	4,7	226,8	137,3
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	15,7	12,1	5,8	3,9	158,8	231,5
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	21,6	18,1	7,0	5,9	194,7	178,5
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	12,3	11,0	10,5	7,8	162,3	175,7
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	28,4	25,1	15,4	10,7	110,7	132,7
007 Kystreke-trålere	12,1	3,8	8,7	2,5	158,7	85,0
014 Havgående krabbefartøy	-42,7	-33,7	-18,5	-13,0	56,2	118,8
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	18,4	13,2	16,5	9,1	106,9	388,6
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	8,5	11,5	1,3	2,8	228,7	166,2
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	14,1	16,7	3,9	3,6	187,6	184,9
012 Ringnotsnurpere	23,3	26,8	6,9	6,9	249,5	201,4
013 Pelagiske trålere	22,4	24,0	6,7	5,4	231,8	199,8

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

F.1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2018 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere personer enn det som står om bord til enhver tid, omtalt som årsverk.

Et «årsverk» og en «fisker» er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord på fartøyene i løpet av året.

En fisker: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en person som hovedregel ikke stå ombord på et fartøy hele året.

I dette kapittelet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

F.2. Målemetoder

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2018-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter mindre enn 60 døgn, 60-119 døgn, 120-179 døgn eller 180 døgn og over). Oppgavegiver er også bedt om å angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon forkastet. Som et resultat av dette, er

beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall fiskere avlønnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til «hele fiskere» eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 60 døgn eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 60 døgn og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall «hele fiskere» som deltidsansatte utgjorde i 2018.

I tabell F 1 nedenfor vises, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjennomsnittlig antall årsverk/fiskere, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/fiskere og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

F.3. Resultater

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2018-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per fisker» som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall fiskere per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 «Årsverk, fiskere og timeverk for fiskefartøy» for nærmere beskrivelse av estimatene «antall fiskere» og «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per fisker». Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2018 er sysselsettingen anslått til i underkant av 9 300 heltidsansatte fiskere fordelt på 2 184 fartøy

i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. «Populasjon»).

Årsverk, fiskere og timeverk for fiskefartøy

Fartøygruppene 001-004, 007 og 009-011 i tabell F 1 omfatter kystfiskefartøy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,5 årsverk i gruppe 001 «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde», til 7,7 årsverk i fartøygruppe 004 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over». Antall fiskere varierer fra 1,5 fiskere i fartøygruppe 001 til 12,3 fiskere i fartøygruppe 004 «Konvensjonelle kystfartøy 21 meter hjemmelslengde og over».

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 413 timer og 2 588 timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer per fisker i kystfiskegruppene er mellom 1 248 timer og 2 138 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en relativ høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall fiskere er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per fisker.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall fiskere sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall fiskere i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 281 timer for fartøy i gruppe 005 «Konvensjonelle havfiskefartøy», mens arbeidstiden per fisker i samme gruppe, utgjør 1 861 timer.

F.4. Usikkerhet

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesformen som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per ansatt per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv. er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F1 Drittsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall fiskere, og arbeidstid i fiskeflåten 2018, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

	Antall fartøy i populasjonen	Sentrale mål på driftsintensiteten			Estimater på arbeidsinnsats						Sysselsetting totalt i populasjonen ⁴⁾
		Antall fartøy i utvalg	Driftsdøgn (gj.snitt) ²⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 407	67	133	1,5	1,5	(54)	1 413	(54)	1 413	(54)	2 111
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	294	51	157	3,1	4,6	(42)	2 050	(42)	1 560	(42)	1 352
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	98	38	178	5,0	7,6	(33)	2 374	(33)	1 587	(33)	745
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	29	18	259	7,7	12,3	(17)	2 541	(17)	1 543	(17)	357
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	23	15	335	15,1	33,9	(15)	4 281	(15)	1 861	(15)	780
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	35	28	339	20,9	45,7	(17)	3 380	(17)	1 692	(17)	1 600
007 Kystreke-trålere	108	17	247	2,3	3,2	(17)	2 588	(17)	2 138	(17)	346
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	31	4	89	2,2	2	(3)	1 454	(3)	1 248	(3)	74
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	35	11	126	4,8	5,5	(7)	1 653	(7)	1 602	(7)	193
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	32	11	191	6,8	8,5	(11)	1 998	(11)	1 554	(11)	272
012 Ringnotsnurpere	71	56	182	9,2	14,9	(52)	2 099	(52)	1 297	(52)	1 058
013 Pelagiske trålere	14	10	255	6,7	11,6	(10)	2 647	(10)	1 532	(10)	162
014 Havgående krabbefartøy	7	5	188	21,2	32,2	(4)	2 155	(4)	1 340	(4)	225
Totalt	2 184	331									9 274

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C: «Populasjon».

²⁾ Størrelsen «Driftsdøgn» er hentet fra G-tabellene i kapittel G «Driftsresultater». Der finnes også informasjon om størrelsen «Døgn i sjøen».

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregningen av sysselsettingen er gjennomført jfr. pkt. 3.1 «Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper».

Tabell F 2 Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2018

	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totale fiskerier	2 184	331	2,9
* Kystfiskefartøy	2 034	217	2,2
* Havfiskefartøy	150	114	13,2
Bunnfiskerier ¹⁾	2 001	239	2,6
* Kyst	1 936	191	2,0
* Hav	65	48	18,9
Pelagiske fiskerier ²⁾	183	92	6,5
* Kyst	98	26	4,6
* Hav	85	66	8,8
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	1 350	64	1,4
* 11-27,9 meter største lengde	610	123	3,3
* 28 meter største lengde og over	224	144	11,1

¹⁾Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.) reke, krabbe, hummer mv.

²⁾Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Fiskeriøkonomene har ordet: Bedrifts- og samfunnsøkonomisk lønnsomhet i fiskeflåten – to sider av samme sak?

Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populærvitenskapelig artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. Årets artikkel er skrevet av professorene Ola Flåten og Knut Heen, Norges fiskerihøgskole (NFH), Universitetet i Tromsø (UiT). Flåten tok sin doktorgrad ved UiT i 1991. Han har siden den gang og frem til 2016 vært professor ved Norges fiskerihøgskole. Heen er tidligere rektor ved NFH. Begge to har i en lang årrekke jobbet med fiskerirelatert forskning.

Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatternes egne og gir ikke uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.

Ola Flåten og Knut Heen, professorer (emeritus) UiT – Norges arktiske universitet⁴

Innledning

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten representerer en unik database for å analysere utviklingen i lønnsomheten for fiskefartøy; både over tid og mellom fartøygrupper. Denne databasen er vel kjent i det internasjonale fiskeriøkonomi miljøet. Deres holdning kan best karakteriseres av Roosevelts kjente utsagn «Look to Norway». Som fiskeriøkonomer har vi fått tilgang til en imponerende database for forskning.

Fokus for lønnsomhetsundersøkelsene var fra starten å beregne lønnsevnen for fartøy som brukes til fiske året rundt, til bruk i støtteforhandlingene mellom staten og næringen. Bruk av lønnsevne som den residuale størrelse, bunnlinjen, krever en beregning av den totale kapitalkostnaden som er bundet i fartøyet (rederiet), både for gjeld og egenkapital.

Utover 1980-tallet ble subsidiene kraftig redusert og på midten 1990-tallet hadde vi stort sett en subsidiefri fiskerinæring. Det opprinnelige formål med lønnsomhetsundersøkelsene falt derved bort. Dette fikk også konsekvenser for Budsjettnemda sitt arbeid. Perspektivet endret seg fra lønnsevne til resultat; fra et perspektiv der arbeidskraft/lønn hadde hatt det residuale krav til et perspektiv der kapitalen fikk det residuale krav. Riktig nok publiserte Fiskeridirektoratet lønnsevnen helt fram til og med 2007.

Den siste store revisjon av lønnsomhetsundersøkelsene fant sted i 2008. Fiskeridirektoratet kaller dette en overgang fra et samfunnsøkonomisk perspektiv til et bedriftsøkonomisk perspektiv, med bruk av bokført verdi av fartøyet mot tidligere gjenanskaffelseskostnaden. Den viktigste endringen i 2008, slik vi ser det, er imidlertid knyttet til at fisketillatelse inngikk i balansen under immaterielle eiendeler mens avskrivningene av de tidsbegrensede fisketillatelsene ble ført i resultatregnskapet.

Temaet for denne artikkelen er nettopp bedrifts- og samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Vi definerer bedriftsøkonomisk lønnsomhet på samme måten som i Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse. Vi velger imidlertid en annen indikator for samfunnsøkonomisk

⁴ Takk til Fiskeridirektoratet for data og til Eirik Eriksen Heen for kommentarer til et tidligere utkast. Eventuelle gjenstående svakheter og feil er forfatternes.

Ola.flaaten@uit.no; knut.heen@uit.no

lønnsomhet enn den som Fiskeridirektoratet benyttet opp til 2008. Indikatorene for lønnsomhet vil bli drøftet.

Indikatorer for lønnsomhet

God forvaltning av naturressursene kan skape en avkastning utover det vanlige næringer skaper, kalt ressursrente eller grunnrente. Fiske og fangst er en slik næring (Flaaten mfl., 2017); andre er petroleum, vannkraft og fiskeoppdrett. Fra tid til annen dukker det opp artikler i fiskeripressen og dagspressen der lønnsomheten i fiskeflåten er tema. Mange bidragsyttere til debatten har vanskeligheter med å skille mellom bedriftsøkonomisk og samfunnsøkonomisk lønnsomhet. For fiskeriforvaltningen har det vært et mål å redusere fiskeinnsatsen, det vil si antall fartøy og antall fiskere, for å forbedre lønnsomheten; uten at det sies klart om det er den bedriftsøkonomiske eller samfunnsøkonomiske lønnsomheten. Med det forvaltningsregime som er utviklet i Norge vil imidlertid ikke den bedriftsøkonomiske lønnsomheten på lang sikt øke ved å redusere fiskeinnsatsen (Flaaten mfl., 1995). Dette må forklare nærmere.

Ressursrente kan realiseres ved forvaltning; i fiskeriene med f.eks. konsesjoner og deltakeradganger for å begrense antall fartøy og deres fiskekapasitet og fiskekvoter for å begrense uttaket av de enkelte fiskeslag. Dette kombineres ofte med bestemmelser om minstemål på ulike fiskeslag, sesong- og områdereguleringer, samt redskapsbestemmelser. I tillegg til ressursrente, som vi fokuserer på i denne artikkelen, kunne også konsumentoverskudd og andre elementer vært tatt med som del av det samfunnsøkonomiske overskuddet. Den regionale dimensjon tar vi heller ikke med, selv om det ikke nødvendigvis er slik at det som er best for Norge også er best for Nord-Norge eller Smøla.

Vi analyserer resultat og ressursrente prinsipielt, og empirisk for norske fiskerier for perioden 2009-2017. Omleggingen av Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten i 2008, der verdier av fisketillatelse og avskrivning av de tidsbegrensede fisketillatelsene (strukturkvoter) er spesifisert, muliggjør beregning av både bedriftsøkonomisk og samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Med resultat i denne artikkelen menes det som er igjen til eiers disposisjon før skatt; i regnskapsterminologien brukes gjerne begrepet ordinært resultat før skatt. Det engelske Earnings Before Tax (EBT) er mye brukt i regnskapsrapportering, også i Norge. Den samfunnsøkonomiske lønnsomheten måles ved ressursrenten, som delvis er noe annet. I tillegg til å beregne resultat og ressursrenten i absolutte størrelser, har vi også beregnet den bedriftsøkonomiske og samfunnsøkonomiske relative avkastning av investert kapital (totalkapitalrentabiliteten) i fiskeflåten for 2009-2017.

Metode

Ordinært resultat før skatt (EBT) finner vi i Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser. Tabellen viser hvilke korrigeringer som må til for å finne ressursrenten.

Tabell 1. Forskjellen på EBT og ressursrente

Ordinært resultat før skatt (EBT)
+ avskrivninger av fisketillatelse
+ finanskostnader for fisketillatelse
- kalkulatoriske renter på egenkapital
= Ressursrente

I tillegg til å regne resultat og ressursrente i absolutte tall, er det nyttig å beregne disse størrelsene relativt til en annen økonomisk variabel. Telleren i en slik indikator vil inneholde et lønnsomhetsmål i kroner, og nevneren kan måle en strøm eller en beholdning, også i kroner. I analysen diskuterer vi to finansielle indikatorer som er mye brukt til å måle lønnsomheten for fiskefartøy. Lønnsomheten kan variere etter hvilken indikator som brukes. Valg av indikator er særlig viktig for sammenlikning mellom flåtegrupper og land når kapitalstruktur og teknologiske forhold er forskjellig.

Driftsmargin er den mest benyttede indikator i lønnsomhetsanalyser av fiskefartøy. Den måler driftsresultat i prosent av inntekt. Data som er nødvendig er vanligvis lett tilgjengelig, og den kan gi et godt bilde av lønnsomheten innen en bransje eller fartøygruppe over tid. Indikatoren driftsmargin vil imidlertid skape problem i en komparativ tidsserieanalyse av fartøygrupper og nasjoner der kapitalstrukturen varierer. Og finanskostnader for betalte fisketillatelser kan over tid kreve en større og større andel av driftsresultatet.

Totalkapitalrentabilitet måler ordinært resultat før skatt pluss finanskostnader i prosent av gjennomsnittlig bundet kapital. Denne indikatoren gir informasjon om lønnsomheten til et prosjekt sammenliknet med alternativkostnaden for kapitalen. Indikatoren er lett å forstå og nyttig ved sammenlikning av prosjekter; i vårt tilfelle fiskefartøy og ikke finansielle norske selskap. Hovedforskjellen mellom de to indikatorene er at driftsmargin har inntekt i nevneren, mens totalkapitalrentabilitet har kapital.

Med henvisning til tabell 2, skiller vi mellom bedrifts- og samfunnsøkonomisk totalkapitalrentabilitet. Forskjellen er at den bedriftsøkonomiske rentabiliteten inkluderer verdi av fisketillatelser mens disse verdiene er utelatt i den samfunnsøkonomiske rentabiliteten. I den bedriftsøkonomiske rentabiliteten (med fisketillatelser) inngår ordinært resultat pluss finanskostnader i telleren og totalkapital i nevneren. Den samfunnsøkonomiske beregningen av totalkapitalrentabiliteten (uten fisketillatelser) benytter ordinært resultat før skatt i pluss finanskostnader og avskrivninger av fisketillatelser i telleren mens nevneren inneholder totalkapitalen minus verdien av fisketillatelser.

Resultat eller ressursrente?

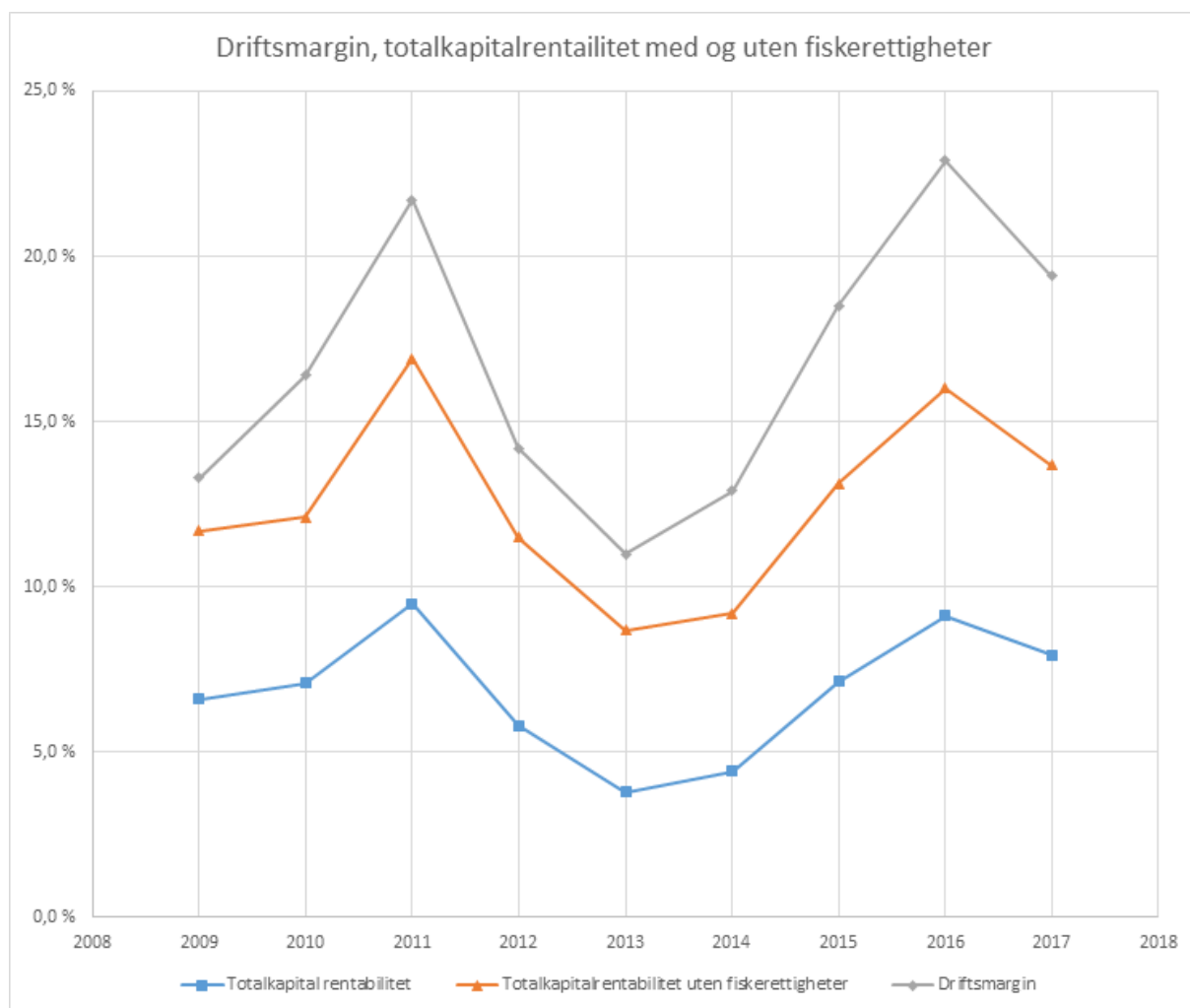
Forskjellen mellom resultat og ressursrente beror på en rekke forhold, men forvaltningsprinsippene er viktig, særlig der en har innført fiskeriforvaltning basert på omsettelige fisketillatelser. Vi kan ikke her gå i detalj om beregning av resultat og ressursrente (se vår 2017 artikkel), men slår fast at det norske forvaltningssystemet med (formelt og uformelt) omsettelige fisketillatelser skaper en betydelig forskjell mellom bedriftsøkonomisk og samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Tabell 2 Resultat og ressursrente, 2009-2017. I 1000 kroner og prosent.

År	Driftsresultat	Driftsmargin	Ordinær resultat før skatt	Total kapital rentabilitet med fiskeretigheter	Grunnrente	Total kapital rentabilitet uten fiskeretigheter	Totalkapital rentabilitet for ikke finansielle selskaper
2009	1 458 825	13,3 %	1 003 666	6,6 %	1 496 260	11,7 %	9,0 %
2010	2 088 812	16,4 %	1 195 664	6,7 %	1 661 791	11,5 %	9,7 %
2011	3 235 763	21,7 %	2 271 204	9,4 %	2 846 543	16,8 %	9,2 %
2012	1 837 977	14,2 %	1 073 106	5,8 %	1 642 915	10,9 %	10,2 %
2013	1 298 674	11,0 %	252 088	3,8 %	930 456	8,1 %	8,7 %
2014	1 742 991	12,9 %	610 507	4,4 %	1 367 454	9,2 %	5,4 %
2015	2 886 495	18,5 %	1 699 936	7,1 %	2 420 608	13,1 %	4,7 %
2016	4 002 594	22,9 %	3 393 842	9,1 %	4 115 625	16,0 %	6,2 %
2017	3 485 344	19,4 %	2 818 224	7,9 %	3 469 450	13,7 %	8,7 %
Gjennomsnitt	2 448 608	16,7 %	1 590 915	6,8 %	2 216 789	12,3 %	8,0 %

Det gjennomsnittlige årlige resultat (EBT) for 2009-17 for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen er nesten 1591 million kroner og ressursrenten nesten 2217 million kroner (Tabell 2). Grunnen til at ressursrenten er større enn EBT er hovedsakelig at de bedriftsøkonomiske kostnadene ved fisketillatelsene er større enn beregnede renter på egenkapitalen (Tabell 1). Den gjennomsnittlige bedriftsøkonomiske avkastning av totalkapitalen i fiskeflåten for 2009-17 er 6,8 prosent mens den samfunnsøkonomiske avkastning er gjennomsnittlig 12,3 prosent, altså en forskjell på 5,5 prosentpoeng. Fiskeflåtens totalavkastning er litt mindre enn det som er gjennomsnittet i andre norske bedrifter, 6,8 prosent mot 8,0 prosent (Tabell 2). Er dette overraskende resultater? For mange: ja, men ikke for oss. Allerede i 1995 publiserte vi en artikkel i et internasjonalt tidsskrift der vi forklarte denne sammenhengen og viste til den usynliggjorte ressursrenten. De bedriftsøkonomiske størrelsene påvirkes av kapitalkostnadene for de fisketillatelser rederiet helt eller delvis har kjøpt. Rederiene konkurrerer om å kjøpe fisketillatelser. Prisen bestemmes av den avkastningen rederiene forventer å få av økte kvoter. I et fungerende marked er rederiene derfor villige til å betale en pris for fisketillatelsene som gir samme avkastning som de ville fått av investert kapital i beste alternative anvendelse med samme risiko. Eller for å si det på en annen måte, konkurransen mellom flere mulige kjøpere av tillatelser gjør at prisen presses opp mot deres tålegrense. Salgsgevinsten for disse tillatelsene tilfaller fiskebåteiere som enten trapper ned eller selger seg ut av næringen, og dette er en viktig del av ressursrenten. Aktive redere og fiskere må løpende betale noe til tidligere fiskebåteiere, enten direkte eller indirekte til bank.

Figur 1. Driftsmargin og rentabilitet, 2009-17, i prosent.



Vi predikerer at på lang sikt vil den gjennomsnittlige bedriftsøkonomiske lønnsomheten i fiskeflåten ikke bli bedret ved kjøp av fisketillatelser (f. eks. ved strukturering) – se kurven for totalkapitalrentabilitet nederst i figuren. Teorien tilsier at denne vil ligge nær det som er gjennomsnittet i andre næringer, og som tabell 2 viser er den det. Men derimot vil den samfunnsøkonomiske lønnsomheten for nasjonen forbedres siden fisken blir tatt opp med bruk av mindre fiskeinnsats – se den midterste kurven i figuren. Den øverste kurven er for driftsmarginen, en kurve som er vel kjent fra de årlige rapportene om lønnsomhet, og denne viser en liten økning over tid. Når denne økningen ikke manifesterer seg i økt bedriftsøkonomisk lønnsomhet i fiskeflåten skyldes det som diskutert ovenfor at tillatelseskostnadene også øker.

Virkingen av eventuell ressursrenteskatt vil avhenge av utformingen – en skatt på ekstraordinært overskudd som i vannkraft og petroleumsnæringene vil være forskjellig fra en auksjon av fiskekvotene. Og en økning av eksportavgiften vil ha litt andre effekter enn økte avgifter på førstehånds. Men disse temaene er for omfattende til å diskuteres i denne artikkelen.

Konklusjon

Er ytterligere strukturering svaret på svak lønnsomhet? Flere bidragsyttere til fiskeridebatten har tatt til orde for ytterligere strukturering for å bedre lønnsomheten og sikre arbeidsplasser og sysselsetting. Som vi imidlertid har vist, strukturering kan gi et samfunnsøkonomisk

overskudd for nasjonen, men da delvis akkumulert som tillatelseskapital og kostnader i fartøyenes regnskap. I prinsippet vil dette ikke bedre den bedriftsøkonomiske lønnsomheten på lang sikt og vil således ikke sikre arbeidsplassene i fiskeflåten og i «overflødige» fiskevær og mannskap. Ytterligere strukturering vil redusere sysselsettingen i fiskeflåten, og fra et samfunnsøkonomisk (nasjonalt) synpunkt kan det være bra dersom den frigjorte arbeidskraften kan brukes i andre lønnsomme næringer. Men har de fiskere og fiskevær som blir overflødige like gode alternativ som de hadde tidligere? Og har småskalafiskeriene samme mulighet til å kjøpe kvoter som de store har? Eller er det tilgangen på kreditt som avgjør? Er det de dyktigste ungdommene som rekrutteres til fiskeryrke eller er det de som kan arve velbemidlede foreldre med allerede akkumulerte kvoter? Forskning har vist at større arv og lotterigevinster kan redusere arbeidstilbudet (Carnegie effekten). I praksis bidrar struktureringen til ytterligere sentralisering av arbeidsplasser og bosetting. Slike spørsmål vi nevner bør også utredes og tas med i en total samfunnsøkonomisk vurdering av utviklingen. Det som er best for nasjonen som helhet er ikke nødvendigvis best for Nord-Norge og Smøla.

Referanser

Flaaten, O., K. Heen and K.G. Salvanes (1995). The invisible resource rent in limited entry and quota managed fisheries - the case of Norwegian purse seine fisheries. *Marine Resource Economics* 10: 341-356.

Flaaten, O., K. Heen and T. Matthiasson (2017). Profit and resource rent in fisheries. *Marine Resource Economics* 37(3): 311-328.

G. Driftsresultater

Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 – G 9 gir resultater for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 – G 22 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal i størst mulig grad gjenspeile gjeldene reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 23 – G 25 gir resultater for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 25 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte postene i tabellverket.

Fangstverdi er i kapittel G beregnet etter gammel metode fordi kravet til fangstverdi for å være med i utvalget ble fastsatt før endringen i beregningsmetode. Det vil derfor være en liten differanse på fangstverdi i dette kapitlet og fangstverdi i de andre kapitlene.

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)

Havfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 014)

Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1 Totale fiskerier

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	8 968 367	B.01 Fisketillatelser	10 231 850
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	9 301 118
R.02 Produktavgift	194 401	B.03 Andre anleggsmidler	2 778 703
R.03 Fiskeriforskningsavgift	113 653	B.04 Sum anleggsmidler	22 311 671
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 975 912	B.05 Diverse omløpsmidler	1 927 347
R.05 Kostnader til proviant	72 240	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 198 305
R.06 Sosiale kostnader	32 135	B.07 Sum omløpsmidler	5 125 652
R.07 Pensjonstrekk	21 139	B.08 Sum eiendeler	27 437 323
R.08 Avskrivninger fartøy	678 199	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	388 204	B.09 Egenkapital	7 760 718
R.10 Drivstoff	822 849	B.10 Langsiktig gjeld	16 649 009
R.11 Agn, is, salt og emball.	99 688	B.11 Kortsiktig gjeld	3 027 595
R.12 Vedlikehold fartøy	674 022	B.12 Sum egenkapital og gjeld	27 437 323
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	288 310	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	102 433	D.01 Antall driftsdøgn	154
R.15 Andre forsikringer	41 991	D.02 Antall døgn i sjøen	121
R.16 Andre kostnader	784 123	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	7 289 298	P.01 Lengde i meter st.l.	15,62
R.18 Driftsresultat	1 679 070	P.02 Størrelse i TE	1 230
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	34
R.19 Diverse finansinntekter	168 439	P.04 Alder på fartøy	23,87
R.20 Agio	1 160	P.05 Antall fartøy i utvalg	331
R.21 Sum finansinntekter	169 600	P.06 Ant. fartøy i populasjon	2 184
R.22 Diverse finanskostnader	548 755		
R.23 Disagio	11 788		
R.24 Sum finanskostnader	560 542		
R.25 Netto finansposter	-390 943		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 288 127		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	6 429 842	332 484	324 756	5 402	2 327	19,34
Makrell	2 397 046	183 159	46 624	133 579	2 956	13,09
Hyse	1 462 776	91 515	90 254	1 202	59	15,98
Sild, norsk vårgytende	1 454 579	326 894	326 652	241	0	4,45
Sei	1 363 940	191 763	153 584	37 175	1 004	7,11
Dypvannsreke	997 654	27 444	22 914	4 530	0	36,35
Kolmule	903 677	423 346	1 972	22 769	398 605	2,13
Sild, annen	639 066	165 474	2	165 469	3	3,86
Blåkveite	607 638	16 708	13 864	419	2 425	36,37
Annen torskefisk	493 468	38 532	20 451	12 073	6 008	12,81
Andre fiskeslag	2 265 418	380 922	181 710	127 376	71 837	5,95
Total alle fiskeslag	19 015 104	2 178 242	1 182 784	510 235	485 223	8,73

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2 Totale fiskerier, kystfiskefartøy

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 692 559	B.01 Fisketillatelser	4 485 338
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 535 137
R.02 Produktavgift	79 882	B.03 Andre anleggsmidler	573 886
R.03 Fiskeriforskningsavgift	46 895	B.04 Sum anleggsmidler	8 594 362
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 446 369	B.05 Diverse omløpsmidler	432 297
R.05 Kostnader til proviant	28 590	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 121 276
R.06 Sosiale kostnader	12 921	B.07 Sum omløpsmidler	1 553 573
R.07 Pensjonstrekk	8 700	B.08 Sum eiendeler	10 147 935
R.08 Avskrivninger fartøy	280 812	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	193 484	B.09 Egenkapital	2 734 254
R.10 Drivstoff	227 676	B.10 Langsiktig gjeld	6 537 882
R.11 Agn, is, salt og emball.	29 274	B.11 Kortsiktig gjeld	875 799
R.12 Vedlikehold fartøy	327 653	B.12 Sum egenkapital og gjeld	10 147 935
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	133 827	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	64 336	D.01 Antall driftsdøgn	146
R.15 Andre forsikringer	17 432	D.02 Antall døgn i sjøen	114
R.16 Andre kostnader	346 857	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 244 707	P.01 Lengde i meter st.l.	12,32
R.18 Driftsresultat	447 852	P.02 Størrelse i TE	420
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	30
R.19 Diverse finansinntekter	23 670	P.04 Alder på fartøy	24,28
R.20 Agio	25	P.05 Antall fartøy i utvalg	217
R.21 Sum finansinntekter	23 695	P.06 Ant. fartøy i populasjon	2 034
R.22 Diverse finanskostnader	222 067		
R.23 Disagio	1 234		
R.24 Sum finanskostnader	223 301		
R.25 Netto finansposter	-199 606		
R.26 Ordinært res. før skatt	248 246		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier kystfiskerier²⁾.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 318 940	190 809	186 489	4 298	22	17,39
Sild, norsk vårgytende	612 652	151 250	151 010	240	0	4,05
Makrell	556 899	46 330	4 341	41 989	0	12,02
Sei	506 520	92 052	83 878	8 143	32	5,50
Hyse	411 537	35 587	34 896	687	3	11,56
Dypvannsreke	340 727	5 165	808	4 358	0	65,96
Kongekrabbe, han	327 040	1 843	1 843	0	0	177,46
Leppefisk	234 491	630	129	501	0	372,33
Annen torskfisk	224 453	19 509	13 359	5 173	976	11,51
Blåkkeite	207 098	7 300	7 300	0	0	28,37
Andre fiskeslag	490 932	65 274	36 125	29 129	20	7,52
Total alle fiskeslag	7 231 289	615 749	520 178	94 518	1 054	11,74

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 3 Totale fiskerier, havfiskefartøy
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	80 508 323	B.01 Fisketillatelser	88 154 546
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	87 487 817
R.02 Produktavgift	1 747 287	B.03 Andre anleggsmidler	32 676 021
R.03 Fiskeriforskningsavgift	1 018 885	B.04 Sum anleggsmidler	208 318 384
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	23 716 517	B.05 Diverse omløpsmidler	22 200 224
R.05 Kostnader til proviant	664 129	B.06 Kontanter, bankinnskudd	31 362 819
R.06 Sosiale kostnader	292 679	B.07 Sum omløpsmidler	53 563 043
R.07 Pensjonstrekk	189 804	B.08 Sum eiendeler	261 881 428
R.08 Avskrivninger fartøy	6 066 773	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	3 028 615	B.09 Egenkapital	75 919 574
R.10 Drivstoff	8 893 388	B.10 Langsiktig gjeld	153 755 899
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 054 501	B.11 Kortsiktig gjeld	32 205 955
R.12 Vedlikehold fartøy	5 370 777	B.12 Sum egenkapital og gjeld	261 881 428
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 383 099	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	619 040	D.01 Antall driftsdøgn	249
R.15 Andre forsikringer	375 000	D.02 Antall døgn i sjøen	218
R.16 Andre kostnader	6 713 449	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	62 133 943	P.01 Lengde i meter st.l.	60,40
R.18 Driftsresultat	18 374 381	P.02 Størrelse i TE	1 794
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	591
R.19 Diverse finansinntekter	2 131 517	P.04 Alder på fartøy	18,39
R.20 Agio	16 553	P.05 Antall fartøy i utvalg	114
R.21 Sum finansinntekter	2 148 069	P.06 Ant. fartøy i populasjon	150
R.22 Diverse finanskostnader	4 978 645		
R.23 Disagio	154 892		
R.24 Sum finanskostnader	5 133 537		
R.25 Netto finansposter	-2 985 468		
R.26 Ordinært res. før skatt	15 388 913		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy²⁾.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 110 902	141 676	138 267	1 104	2 305	21,96
Makrell	1 840 147	136 829	42 282	91 590	2 956	13,45
Hyse	1 051 240	55 928	55 358	514	56	18,80
Kolmule	902 335	422 688	1 907	22 176	398 605	2,13
Sei	857 419	99 710	69 706	29 032	972	8,60
Sild, norsk vårgytende	841 927	175 644	175 643	1	0	4,79
Dypvannsreke	656 927	22 278	22 106	172	0	29,49
Sild, annen	566 239	145 027	2	145 022	3	3,90
Lodde	437 433	171 327	101 600	0	69 726	2,55
Blåkkeite	400 540	9 408	6 564	419	2 424	42,57
Andre fiskeslag	1 118 706	181 978	49 170	125 686	7 122	6,15
Total alle fiskeslag	11 783 815	1 562 493	662 606	415 718	484 169	7,54

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4 Bunnfiskerier

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 596 453	B.01 Fisketillatelser	5 039 538
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	6 382 622
R.02 Produktavgift	143 301	B.03 Andre anleggsmidler	1 117 030
R.03 Fiskeriforskningsavgift	84 307	B.04 Sum anleggsmidler	12 539 190
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 391 317	B.05 Diverse omløpsmidler	1 231 724
R.05 Kostnader til proviant	56 803	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 953 140
R.06 Sosiale kostnader	19 082	B.07 Sum omløpsmidler	3 184 864
R.07 Pensjonstrekk	15 683	B.08 Sum eiendeler	15 724 054
R.08 Avskrivninger fartøy	459 928	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	242 299	B.09 Egenkapital	3 841 149
R.10 Drivstoff	579 469	B.10 Langsiktig gjeld	9 793 506
R.11 Agn, is, salt og emball.	106 059	B.11 Kortsiktig gjeld	2 089 400
R.12 Vedlikehold fartøy	493 299	B.12 Sum egenkapital og gjeld	15 724 054
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	210 477	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	77 230	D.01 Antall driftsdøgn	153
R.15 Andre forsikringer	29 428	D.02 Antall døgn i sjøen	121
R.16 Andre kostnader	631 636	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	5 540 317	P.01 Lengde i meter st.l.	13,23
R.18 Driftsresultat	1 056 136	P.02 Størrelse i TE	1 070
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	29
R.19 Diverse finansinntekter	97 280	P.04 Alder på fartøy	24,16
R.20 Agio	311	P.05 Antall fartøy i utvalg	239
R.21 Sum finansinntekter	97 591	P.06 Ant. fartøy i populasjon	2 001
R.22 Diverse finanskostnader	322 008		
R.23 Disagio	6 704		
R.24 Sum finanskostnader	328 712		
R.25 Netto finansposter	-231 122		
R.26 Ordinært res. før skatt	825 014		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier²⁾.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	6 236 288	321 321	313 766	5 229	2 327	19,41
Hyse	1 457 049	90 638	89 455	1 124	59	16,08
Sei	1 246 118	162 099	129 114	31 981	1 004	7,69
Dypvannsreke	986 161	27 271	22 913	4 358	0	36,16
Blåkkeite	602 571	16 523	13 679	419	2 425	36,47
Annen torskefisk	487 099	37 026	20 431	10 587	6 008	13,16
Kongekrabbe, han	327 040	1 843	1 843	0	0	177,46
Uer	263 237	23 947	22 150	67	1 730	10,99
Sild, norsk vårgytende	262 006	66 418	66 353	65	0	3,94
Leppefisk	234 389	630	129	500	0	372,33
Andre fiskeslag	744 634	46 432	31 255	14 803	374	16,04
Total alle fiskeslag	12 846 593	794 147	711 088	69 134	13 925	16,18

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5 Bunnfiskerier, kystfiskerier

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 244 410	B.01 Fisketillatelser	2 901 246
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 946 706
R.02 Produktavgift	70 048	B.03 Andre anleggsmidler	526 300
R.03 Fiskeriforskningsavgift	41 118	B.04 Sum anleggsmidler	6 374 252
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 304 403	B.05 Diverse omløpsmidler	374 601
R.05 Kostnader til proviant	25 354	B.06 Kontanter, bankinnskudd	912 008
R.06 Sosiale kostnader	10 148	B.07 Sum omløpsmidler	1 286 609
R.07 Pensjonstrekk	7 634	B.08 Sum eiendeler	7 660 861
R.08 Avskrivninger fartøy	234 827	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	129 346	B.09 Egenkapital	2 031 736
R.10 Drivstoff	201 785	B.10 Langsiktig gjeld	4 898 917
R.11 Agn, is, salt og emball.	30 519	B.11 Kortsiktig gjeld	730 209
R.12 Vedlikehold fartøy	293 576	B.12 Sum egenkapital og gjeld	7 660 861
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	123 852	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	57 920	D.01 Antall driftsdøgn	147
R.15 Andre forsikringer	14 106	D.02 Antall døgn i sjøen	114
R.16 Andre kostnader	327 053	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 871 689	P.01 Lengde i meter st.l.	11,83
R.18 Driftsresultat	372 721	P.02 Størrelse i TE	392
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	27
R.19 Diverse finansinntekter	17 663	P.04 Alder på fartøy	24,32
R.20 Agio	24	P.05 Antall fartøy i utvalg	191
R.21 Sum finansinntekter	17 687	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 936
R.22 Diverse finanskostnader	166 390		
R.23 Disagio	1 295		
R.24 Sum finanskostnader	167 685		
R.25 Netto finansposter	-149 998		
R.26 Ordinært res. før skatt	222 723		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskerier²⁾.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 133 319	180 244	175 980	4 242	22	17,38
Sei	411 612	67 467	61 752	5 684	32	6,10
Hyse	406 070	34 794	34 135	655	3	11,67
Dypvannsreke	340 727	5 165	808	4 358	0	65,96
Kongekrabbe, han	327 040	1 843	1 843	0	0	177,46
Sild, norsk vårgytende	262 006	66 418	66 353	65	0	3,94
Leppefisk	234 389	630	129	500	0	372,33
Annen torskefisk	223 087	19 389	13 340	5 073	976	11,51
Blåkeveite	204 346	7 196	7 196	0	0	28,40
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	171 801	6 013	4 706	1 299	8	28,57
Andre fiskeslag	324 943	32 576	19 141	13 422	13	9,98
Total alle fiskeslag	6 039 341	421 734	385 382	35 298	1 054	14,32

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6 Bunnfiskerier, havfiskerier

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	106 435 756	B.01 Fisketillatelser	68 727 756
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	108 720 036
R.02 Produktavgift	2 325 092	B.03 Andre anleggsmidler	18 711 701
R.03 Fiskeriforskningsavgift	1 370 674	B.04 Sum anleggsmidler	196 159 493
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	34 764 643	B.05 Diverse omløpsmidler	26 760 800
R.05 Kostnader til proviant	993 513	B.06 Kontanter, bankinnskudd	32 962 849
R.06 Sosiale kostnader	285 192	B.07 Sum omløpsmidler	59 723 650
R.07 Pensjonstrekk	255 423	B.08 Sum eiendeler	255 883 143
R.08 Avskrivninger fartøy	7 164 486	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	3 606 575	B.09 Egenkapital	57 733 808
R.10 Drivstoff	11 828 629	B.10 Langsiktig gjeld	155 576 955
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 355 967	B.11 Kortsiktig gjeld	42 572 380
R.12 Vedlikehold fartøy	6 441 960	B.12 Sum egenkapital og gjeld	255 883 143
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 790 581	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	652 371	D.01 Antall driftsdøgn	321
R.15 Andre forsikringer	485 778	D.02 Antall døgn i sjøen	305
R.16 Andre kostnader	9 703 499	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	85 024 383	P.01 Lengde i meter st.l.	55,14
R.18 Driftsresultat	21 411 373	P.02 Størrelse i TE	1 792
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	430
R.19 Diverse finansinntekter	2 468 640	P.04 Alder på fartøy	19,45
R.20 Agio	8 867	P.05 Antall fartøy i utvalg	48
R.21 Sum finansinntekter	2 477 506	P.06 Ant. fartøy i populasjon	65
R.22 Diverse finanskostnader	4 957 048		
R.23 Disagio	167 811		
R.24 Sum finanskostnader	5 124 859		
R.25 Netto finansposter	-2 647 352		
R.26 Ordinært res. før skatt	18 764 021		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskerier²⁾.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 102 970	141 077	137 786	987	2 304	21,99
Hyse	1 050 979	55 844	55 319	469	56	18,82
Sei	834 506	94 632	67 362	26 297	972	8,82
Dypvannsreke	645 435	22 105	22 105	0	0	29,20
Blåkkeite	398 225	9 327	6 484	419	2 424	42,69
Annen torskefisk	264 012	17 636	7 091	5 514	5 031	14,97
Uer	238 789	22 166	20 384	53	1 730	10,77
Snøkrabbe	159 968	2 686	2 686	0	0	59,56
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	61 793	447	402	27	18	138,33
Steinbiter	47 985	5 956	5 916	18	22	8,06
Andre fiskeslag	2 592	537	171	52	314	4,83
Total alle fiskeslag	6 807 253	372 413	325 706	33 836	12 871	18,28

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 7 Pelagiske fiskerier

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	34 903 891	B.01 Fisketillatelser	67 006 798
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	41 213 198
R.02 Produktavgift	753 157	B.03 Andre anleggsmidler	20 948 150
R.03 Fiskeriforskningsavgift	434 534	B.04 Sum anleggsmidler	129 168 146
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	9 368 115	B.05 Diverse omløpsmidler	9 533 583
R.05 Kostnader til proviant	241 027	B.06 Kontanter, bankinnskudd	16 813 473
R.06 Sosiale kostnader	174 859	B.07 Sum omløpsmidler	26 347 056
R.07 Pensjonstrekk	80 791	B.08 Sum eiendeler	155 515 202
R.08 Avskrivninger fartøy	3 064 871	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 983 594	B.09 Egenkapital	50 618 964
R.10 Drivstoff	3 484 071	B.10 Langsiktig gjeld	91 610 009
R.11 Agn, is, salt og emball.	30 023	B.11 Kortsiktig gjeld	13 286 228
R.12 Vedlikehold fartøy	2 650 122	B.12 Sum egenkapital og gjeld	155 515 202
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 139 368	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	378 019	D.01 Antall driftsdøgn	163
R.15 Andre forsikringer	179 360	D.02 Antall døgn i sjøen	127
R.16 Andre kostnader	2 451 486	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	26 413 398	P.01 Lengde i meter st.l.	41,75
R.18 Driftsresultat	8 490 493	P.02 Størrelse i TE	1 402
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	145
R.19 Diverse finansinntekter	946 532	P.04 Alder på fartøy	20,69
R.20 Agio	10 442	P.05 Antall fartøy i utvalg	92
R.21 Sum finansinntekter	956 975	P.06 Ant. fartøy i populasjon	183
R.22 Diverse finanskostnader	3 028 096		
R.23 Disagio	67 372		
R.24 Sum finanskostnader	3 095 468		
R.25 Netto finansposter	-2 138 493		
R.26 Ordinært res. før skatt	6 352 000		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier²⁾.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	2 243 100	170 049	45 219	121 873	2 956	13,19
Sild, norsk vårgytende	1 192 573	260 476	260 300	176	0	4,58
Kolmule	903 677	423 342	1 968	22 769	398 605	2,13
Sild, annen	636 559	164 566	2	164 562	3	3,87
Lodde	464 355	182 389	112 662	0	69 726	2,55
Torsk	193 554	11 163	10 990	173	0	17,34
Tobis og annen sil	153 699	69 531	0	69 531	0	2,21
Sei	117 822	29 663	24 470	5 194	0	3,97
Vassild og strømsild	65 396	21 595	13 807	7 783	5	3,03
Øyepål	64 880	25 481	0	25 481	0	2,55
Andre fiskeslag	132 895	25 840	2 278	23 559	3	5,14
Total alle fiskeslag	6 168 510	1 384 095	471 696	441 101	471 297	4,46

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8 Pelagiske fiskerier, kystfiskerier

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	12 545 793	B.01 Fisketillatelser	35 779 248
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	15 159 643
R.02 Produktavgift	274 139	B.03 Andre anleggsmidler	1 513 968
R.03 Fiskeriforskningsavgift	161 029	B.04 Sum anleggsmidler	52 452 858
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	4 250 912	B.05 Diverse omløpsmidler	1 572 083
R.05 Kostnader til proviant	92 521	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 255 386
R.06 Sosiale kostnader	67 702	B.07 Sum omløpsmidler	6 827 469
R.07 Pensjonstrekk	29 763	B.08 Sum eiendeler	59 280 327
R.08 Avskrivninger fartøy	1 189 254	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 460 538	B.09 Egenkapital	16 612 570
R.10 Drivstoff	739 160	B.10 Langsiktig gjeld	38 915 806
R.11 Agn, is, salt og emball.	4 662	B.11 Kortsiktig gjeld	3 751 951
R.12 Vedlikehold fartøy	1 000 848	B.12 Sum egenkapital og gjeld	59 280 327
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	330 890	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	191 078	D.01 Antall driftsdøgn	135
R.15 Andre forsikringer	83 147	D.02 Antall døgn i sjøen	105
R.16 Andre kostnader	738 083	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	10 613 728	P.01 Lengde i meter st.l.	22,09
R.18 Driftsresultat	1 932 065	P.02 Størrelse i TE	472
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	97
R.19 Diverse finansinntekter	142 342	P.04 Alder på fartøy	23,40
R.20 Agio	44	P.05 Antall fartøy i utvalg	26
R.21 Sum finansinntekter	142 386	P.06 Ant. fartøy i populasjon	98
R.22 Diverse finanskostnader	1 321 969		
R.23 Disagio	30		
R.24 Sum finanskostnader	1 321 999		
R.25 Netto finansposter	-1 179 612		
R.26 Ordinært res. før skatt	752 453		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier kystfiskerier²⁾.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)			Gj.snitt pris	
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Makrell	403 001	33 250	2 937	30 313	0	12,12
Sild, norsk vårgytende	350 647	84 832	84 657	175	0	4,13
Torsk	185 621	10 565	10 509	56	0	17,57
Sei	94 909	24 585	22 126	2 459	0	3,86
Sild, annen	70 320	19 540	0	19 539	0	3,60
Lodde	26 922	11 062	11 062	0	0	2,43
Annen pelagisk fisk	25 055	2 800	495	2 305	0	8,95
Kystbrisling	8 072	1 079	689	391	0	7,48
Vassild og strømsild	5 847	1 875	1 307	568	0	3,12
Hyse	5 466	793	761	32	0	6,89
Andre fiskeslag	16 089	3 633	253	3 380	0	4,43
Total alle fiskeslag	1 191 948	194 015	134 796	59 219	0	6,14

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9 Pelagiske fiskerier, havfiskerier

Driftsresultater 2017 Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	60 681 463	B.01 Fisketillatelser	103 010 326
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	71 251 414
R.02 Produktavgift	1 305 436	B.03 Andre anleggsmidler	43 354 619
R.03 Fiskeriforskningsavgift	749 870	B.04 Sum anleggsmidler	217 616 360
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	15 267 949	B.05 Diverse omløpsmidler	18 712 725
R.05 Kostnader til proviant	412 247	B.06 Kontanter, bankinnskudd	30 139 267
R.06 Sosiale kostnader	298 404	B.07 Sum omløpsmidler	48 851 991
R.07 Pensjonstrekk	139 624	B.08 Sum eiendeler	266 468 351
R.08 Avskrivninger fartøy	5 227 346	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 586 646	B.09 Egenkapital	89 826 336
R.10 Drivstoff	6 648 793	B.10 Langsiktig gjeld	152 363 326
R.11 Agn, is, salt og emball.	59 263	B.11 Kortsiktig gjeld	24 278 689
R.12 Vedlikehold fartøy	4 551 638	B.12 Sum egenkapital og gjeld	266 468 351
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 071 495	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	593 551	D.01 Antall driftsdøgn	194
R.15 Andre forsikringer	290 288	D.02 Antall døgn i sjøen	152
R.16 Andre kostnader	4 426 940	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	44 629 488	P.01 Lengde i meter st.l.	64,43
R.18 Driftsresultat	16 051 975	P.02 Størrelse i TE	1 796
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	860
R.19 Diverse finansinntekter	1 873 716	P.04 Alder på fartøy	17,58
R.20 Agio	22 431	P.05 Antall fartøy i utvalg	66
R.21 Sum finansinntekter	1 896 147	P.06 Ant. fartøy i populasjon	85
R.22 Diverse finanskostnader	4 995 161		
R.23 Disagio	145 013		
R.24 Sum finanskostnader	5 140 174		
R.25 Netto finansposter	-3 244 027		
R.26 Ordinært res. før skatt	12 807 948		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagisk fiskerier, havfiskerier²⁾.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 840 099	136 798	42 282	91 560	2 956	13,45
Kolmule	902 335	422 688	1 907	22 176	398 605	2,13
Sild, norsk vårgytende	841 927	175 644	175 643	1	0	4,79
Sild, annen	566 239	145 027	2	145 022	3	3,90
Lodde	437 433	171 326	101 600	0	69 726	2,55
Tobis og annen sil	152 600	69 036	0	69 036	0	2,21
Øyepål	60 978	23 666	0	23 666	0	2,58
Vassild og strømsild	59 548	19 720	12 500	7 215	5	3,02
Annen pelagisk fisk	36 965	8 685	1	8 684	0	4,26
Havbrisling	25 854	9 471	0	9 471	0	2,73
Andre fiskeslag	52 585	8 018	2 965	5 050	3	6,56
Total alle fiskeslag	4 976 562	1 190 080	336 900	381 882	471 297	4,18

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Fartøygrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 10 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 001			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 492 584	B.01 Fisketillatelser	438 306
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	1 176 305
R.02 Produktavgift	32 930	B.03 Andre anleggsmidler	165 506
R.03 Fiskeriforskningsavgift	19 338	B.04 Sum anleggsmidler	1 780 117
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	691 711	B.05 Diverse omløpsmidler	77 267
R.05 Kostnader til proviant	8 226	B.06 Kontanter, bankinnskudd	386 361
R.06 Sosiale kostnader	1 691	B.07 Sum omløpsmidler	463 629
R.07 Pensjonstrekk	3 583	B.08 Sum eiendeler	2 243 746
R.08 Avskrivninger fartøy	122 951	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	168	B.09 Egenkapital	882 621
R.10 Drivstoff	54 040	B.10 Langsiktig gjeld	1 123 269
R.11 Agn, is, salt og emball.	6 705	B.11 Kortsiktig gjeld	237 857
R.12 Vedlikehold fartøy	134 836	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 243 746
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	63 500	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	34 826	D.01 Antall driftsdøgn	133
R.15 Andre forsikringer	3 594	D.02 Antall døgn i sjøen	101
R.16 Andre kostnader	166 480	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 344 579	P.01 Lengde i meter st.l.	9,69
R.18 Driftsresultat	148 005	P.02 Størrelse i TE	7
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	12
R.19 Diverse finansinntekter	7 965	P.04 Alder på fartøy	24,22
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	67
R.21 Sum finansinntekter	7 965	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 407
R.22 Diverse finanskostnader	35 624		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	35 624		
R.25 Netto finansposter	-27 659		
R.26 Ordinært res. før skatt	120 346		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppene 001

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 018 770	60 741	60 370	371	0	16,77
Kongekrabbe, han	297 600	1 677	1 677	0	0	177,46
Leppefisk	231 830	622	129	493	0	372,56
Hyse	95 766	8 780	8 659	121	0	10,91
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	93 440	3 133	2 897	236	0	29,83
Blåkveite	83 225	2 984	2 984	0	0	27,90
Sei	75 114	10 638	10 228	411	0	7,06
Annen torskefisk	46 705	5 428	5 177	251	0	8,60
Taskekrabbe	32 361	2 804	2 635	168	0	11,54
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	23 456	539	512	27	0	43,51
Andre fiskeslag	48 025	5 947	5 025	922	0	8,08
Total alle fiskeslag	2 046 294	103 292	100 292	3 001	0	19,81

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 11 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 – 14,9 meter hjemmelslengde
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 002

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	5 159 319	B.01 Fisketillatelser	5 569 353
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	4 521 195
R.02 Produktavgift	107 921	B.03 Andre anleggsmidler	759 659
R.03 Fiskeriforskningsavgift	63 404	B.04 Sum anleggsmidler	10 850 207
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 079 386	B.05 Diverse omløpsmidler	617 323
R.05 Kostnader til proviant	45 976	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 340 426
R.06 Sosiale kostnader	15 548	B.07 Sum omløpsmidler	1 957 749
R.07 Pensjonstrekk	11 790	B.08 Sum eiendeler	12 807 955
R.08 Avskrivninger fartøy	353 686	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	256 203	B.09 Egenkapital	2 638 477
R.10 Drivstoff	237 550	B.10 Langsiktig gjeld	8 743 989
R.11 Agn, is, salt og emball.	89 762	B.11 Kortsiktig gjeld	1 425 490
R.12 Vedlikehold fartøy	461 640	B.12 Sum egenkapital og gjeld	12 807 955
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	194 435	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	88 911	D.01 Antall driftsdøgn	157
R.15 Andre forsikringer	28 213	D.02 Antall døgn i sjøen	121
R.16 Andre kostnader	539 391	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 573 819	P.01 Lengde i meter st.l.	14,61
R.18 Driftsresultat	585 500	P.02 Størrelse i TE	314
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	38
R.19 Diverse finansinntekter	17 243	P.04 Alder på fartøy	23,47
R.20 Agio	5	P.05 Antall fartøy i utvalg	51
R.21 Sum finansinntekter	17 248	P.06 Ant. fartøy i populasjon	294
R.22 Diverse finanskostnader	295 971		
R.23 Disagio	427		
R.24 Sum finanskostnader	296 399		
R.25 Netto finansposter	-279 151		
R.26 Ordinært res. før skatt	306 349		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppene 002.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	860 390	49 522	48 698	808	16	17,37
Hyse	139 199	11 883	11 678	203	2	11,71
Sei	98 582	14 542	13 687	841	14	6,78
Blåkke	74 646	2 645	2 645	0	0	28,22
Annen torskfisk	72 431	5 998	3 717	1 348	933	12,08
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	39 580	1 609	1 439	171	0	24,59
Sild, norsk vårgytende	31 192	9 086	9 021	65	0	3,43
Kongekrabbe, han	26 452	149	149	0	0	177,75
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	11 741	391	389	2	0	30,00
Uer	9 507	642	633	9	0	14,81
Andre fiskeslag	38 065	3 586	3 379	196	11	10,61
Total alle fiskeslag	1 401 784	100 054	95 435	3 642	977	14,01

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 – 20,9 meter hjemmelslengde
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	13 076 116	B.01 Fisketillatelser	20 958 085
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	13 290 248
R.02 Produktavgift	291 820	B.03 Andre anleggsmidler	1 053 329
R.03 Fiskeriforskningsavgift	171 062	B.04 Sum anleggsmidler	35 301 662
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	4 898 318	B.05 Diverse omløpsmidler	2 722 008
R.05 Kostnader til proviant	111 267	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 067 724
R.06 Sosiale kostnader	43 735	B.07 Sum omløpsmidler	7 789 731
R.07 Pensjonstrekk	31 675	B.08 Sum eiendeler	43 091 393
R.08 Avskrivninger fartøy	800 998	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	942 574	B.09 Egenkapital	8 457 820
R.10 Drivstoff	877 322	B.10 Langsiktig gjeld	31 268 627
R.11 Agn, is, salt og emball.	174 379	B.11 Kortsiktig gjeld	3 364 945
R.12 Vedlikehold fartøy	1 179 414	B.12 Sum egenkapital og gjeld	43 091 393
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	446 575	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	181 001	D.01 Antall driftsdøgn	178
R.15 Andre forsikringer	70 105	D.02 Antall døgn i sjøen	147
R.16 Andre kostnader	1 268 006	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	11 488 252	P.01 Lengde i meter st.l.	22,25
R.18 Driftsresultat	1 587 864	P.02 Størrelse i TE	403
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	114
R.19 Diverse finansinntekter	94 586	P.04 Alder på fartøy	28,59
R.20 Agio	369	P.05 Antall fartøy i utvalg	38
R.21 Sum finansinntekter	94 954	P.06 Ant. fartøy i populasjon	98
R.22 Diverse finanskostnader	1 081 721		
R.23 Disagio	23 435		
R.24 Sum finanskostnader	1 105 155		
R.25 Netto finansposter	-1 010 201		
R.26 Ordinært res. før skatt	577 663		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppene 003

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	748 905	42 107	41 589	518	0	17,79
Sei	122 841	21 323	20 568	755	0	5,76
Hyse	105 887	8 809	8 785	24	0	12,02
Sild, norsk vårgytende	97 428	24 595	24 595	0	0	3,96
Annen torskefisk	65 154	5 165	4 081	1 047	37	12,61
Makrell	54 882	4 460	116	4 344	0	12,30
Blåkkeite	40 715	1 375	1 375	0	0	29,60
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	9 796	320	311	9	0	30,65
Lodde	9 141	3 708	3 708	0	0	2,46
Uer	5 335	426	424	2	0	12,52
Andre fiskeslag	8 600	564	380	183	1	15,25
Total alle fiskeslag	1 268 683	112 852	105 932	6 882	38	11,24

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

**Tabell G 13 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 004			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	32 069 509	B.01 Fisketillatelser	39 612 390
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	35 706 915
R.02 Produktavgift	650 361	B.03 Andre anleggsmidler	12 899 260
R.03 Fiskeriforskningsavgift	381 922	B.04 Sum anleggsmidler	88 218 564
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 551 765	B.05 Diverse omløpsmidler	4 936 057
R.05 Kostnader til proviant	316 400	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 476 171
R.06 Sosiale kostnader	226 886	B.07 Sum omløpsmidler	14 412 228
R.07 Pensjonstrekk	70 700	B.08 Sum eiendeler	102 630 792
R.08 Avskrivninger fartøy	2 011 115	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 605 178	B.09 Egenkapital	32 638 956
R.10 Drivstoff	2 503 185	B.10 Langsiktig gjeld	61 917 910
R.11 Agn, is, salt og emball.	138 513	B.11 Kortsiktig gjeld	8 073 926
R.12 Vedlikehold fartøy	2 516 389	B.12 Sum egenkapital og gjeld	102 630 792
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 030 399	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	352 152	D.01 Antall driftsdøgn	259
R.15 Andre forsikringer	225 191	D.02 Antall døgn i sjøen	218
R.16 Andre kostnader	2 679 253	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	26 259 409	P.01 Lengde i meter st.l.	32,54
R.18 Driftsresultat	5 810 100	P.02 Størrelse i TE	493
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	217
R.19 Diverse finansinntekter	286 125	P.04 Alder på fartøy	18,48
R.20 Agio	13	P.05 Antall fartøy i utvalg	18
R.21 Sum finansinntekter	286 139	P.06 Ant. fartøy i populasjon	29
R.22 Diverse finanskostnader	2 163 838		
R.23 Disagio	356		
R.24 Sum finanskostnader	2 164 194		
R.25 Netto finansposter	-1 878 056		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 932 044		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppene 004

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	478 887	26 660	24 958	1 702	0	17,96
Sild, norsk vårgytende	120 699	29 062	29 062	0	0	4,15
Sei	94 806	18 462	17 211	1 251	0	5,14
Makrell	79 499	6 485	140	6 345	0	12,26
Hyse	60 958	4 986	4 970	17	0	12,23
Annen torskefisk	14 894	1 055	353	702	0	14,12
Lodde	9 169	3 815	3 815	0	0	2,40
Raudåte	6 757	1 362	1 362	0	0	4,96
Blåkveite	5 758	192	192	0	0	30,02
Snøkrabbe	4 117	103	103	0	0	40,04
Andre fiskeslag	7 697	936	133	802	0	8,23
Total alle fiskeslag	883 242	93 117	82 298	10 819	0	9,49

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14 Konvensjonelle havfiskefartøy
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 005			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	71 214 988	B.01 Fisketillatelser	49 534 278
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	59 310 023
R.02 Produktavgift	1 439 213	B.03 Andre anleggsmidler	11 667 828
R.03 Fiskeriforskningsavgift	882 129	B.04 Sum anleggsmidler	120 512 129
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	29 467 972	B.05 Diverse omløpsmidler	19 523 757
R.05 Kostnader til proviant	987 401	B.06 Kontanter, bankinnskudd	20 085 506
R.06 Sosiale kostnader	332 230	B.07 Sum omløpsmidler	39 609 262
R.07 Pensjonstrekk	163 214	B.08 Sum eiendeler	160 121 391
R.08 Avskrivninger fartøy	3 743 751	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 861 130	B.09 Egenkapital	26 921 591
R.10 Drivstoff	4 369 042	B.10 Langsiktig gjeld	110 655 676
R.11 Agn, is, salt og emball.	4 556 270	B.11 Kortsiktig gjeld	22 544 124
R.12 Vedlikehold fartøy	6 137 341	B.12 Sum egenkapital og gjeld	160 121 391
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 776 982	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	546 462	D.01 Antall driftsdøgn	335
R.15 Andre forsikringer	590 754	D.02 Antall døgn i sjøen	323
R.16 Andre kostnader	5 553 513	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	63 407 404	P.01 Lengde i meter st.l.	45,96
R.18 Driftsresultat	7 807 583	P.02 Størrelse i TE	1 163
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	249
R.19 Diverse finansinntekter	4 737 391	P.04 Alder på fartøy	19,39
R.20 Agio	1 371	P.05 Antall fartøy i utvalg	15
R.21 Sum finansinntekter	4 738 763	P.06 Ant. fartøy i populasjon	23
R.22 Diverse finanskostnader	3 997 100		
R.23 Disagio	214 288		
R.24 Sum finanskostnader	4 211 388		
R.25 Netto finansposter	527 375		
R.26 Ordinært res. før skatt	8 334 958		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppene 005

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	741 706	31 902	28 867	751	2 284	23,25
Hyse	378 886	16 850	16 620	175	56	22,49
Annen torskefisk	245 383	16 015	6 275	4 726	5 014	15,32
Blåkkeite	129 517	2 900	2 351	1	548	44,67
Sei	71 661	6 705	5 256	1 415	34	10,69
Steinbiter	28 639	3 968	3 933	16	18	7,22
Uer	6 871	391	287	1	103	17,59
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	5 089	114	80	17	17	44,81
Skåter og annen brusfisk	2 428	474	142	18	314	5,12
Total alle fiskeslag	1 610 180	79 318	63 810	7 121	8 387	20,30

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 006			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	145 416 455	B.01 Fisketillatelser	95 086 165
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	152 499 391
R.02 Produktavgift	3 276 053	B.03 Andre anleggsmidler	26 459 642
R.03 Fiskeriforskningsavgift	1 929 145	B.04 Sum anleggsmidler	274 045 198
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	43 144 565	B.05 Diverse omløpsmidler	34 394 538
R.05 Kostnader til proviant	1 017 948	B.06 Kontanter, bankinnskudd	47 510 679
R.06 Sosiale kostnader	278 270	B.07 Sum omløpsmidler	81 905 217
R.07 Pensjonstrekk	356 645	B.08 Sum eiendeler	355 950 415
R.08 Avskrivninger fartøy	9 890 762	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	4 817 754	B.09 Egenkapital	92 400 423
R.10 Drivstoff	18 246 151	B.10 Langsiktig gjeld	201 810 366
R.11 Agn, is, salt og emball.	963 263	B.11 Kortsiktig gjeld	61 739 626
R.12 Vedlikehold fartøy	7 167 674	B.12 Sum egenkapital og gjeld	355 950 415
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	3 671 235	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	730 498	D.01 Antall driftsdøgn	339
R.15 Andre forsikringer	431 410	D.02 Antall døgn i sjøen	321
R.16 Andre kostnader	13 025 490	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	108 946 863	P.01 Lengde i meter st.l.	61,26
R.18 Driftsresultat	36 469 592	P.02 Størrelse i TE	2 286
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	299
R.19 Diverse finansinntekter	1 459 564	P.04 Alder på fartøy	14,74
R.20 Agio	13 417	P.05 Antall fartøy i utvalg	28
R.21 Sum finansinntekter	1 472 981	P.06 Ant. fartøy i populasjon	35
R.22 Diverse finanskostnader	6 332 255		
R.23 Disagio	160 956		
R.24 Sum finanskostnader	6 493 211		
R.25 Netto finansposter	-5 020 230		
R.26 Ordinært res. før skatt	31 449 362		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppene 005

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 361 263	109 175	108 919	236	20	21,63
Sei	762 845	87 927	62 106	24 882	938	8,68
Hyse	672 093	38 994	38 699	294	0	17,24
Dypvannsreke	645 435	22 105	22 105	0	0	29,20
Blåkkeite	268 708	6 428	4 133	419	1 876	41,80
Uer	231 918	21 775	20 097	51	1 627	10,65
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	56 704	333	322	10	1	170,21
Steinbiter	19 346	1 988	1 983	2	3	9,73
Annen torskefisk	18 629	1 621	816	788	17	11,49
Snøkrabbe	1 410	32	32	0	0	44,61
Andre fiskeslag	164	63	29	34	0	2,62
Total alle fiskeslag	5 038 515	290 441	259 242	26 715	4 485	17,35

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16 Kystrekeførere

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 192 564	B.01 Fisketillatelser	1 482 171
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 542 467
R.02 Produktavgift	93 463	B.03 Andre anleggsmidler	790 776
R.03 Fiskeriforskningsavgift	54 769	B.04 Sum anleggsmidler	5 815 414
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 432 509	B.05 Diverse omløpsmidler	232 565
R.05 Kostnader til proviant	36 241	B.06 Kontanter, bankinnskudd	523 209
R.06 Sosiale kostnader	16 945	B.07 Sum omløpsmidler	755 774
R.07 Pensjonstrekk	10 347	B.08 Sum eiendeler 6 571 188	
R.08 Avskrivninger fartøy	378 045	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	64 168	B.09 Egenkapital	1 300 792
R.10 Drivstoff	798 256	B.10 Langsiktig gjeld	4 381 353
R.11 Agn, is, salt og emball.	19 958	B.11 Kortsiktig gjeld	889 043
R.12 Vedlikehold fartøy	503 424	B.12 Sum egenkapital og gjeld	6 571 188
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	181 685	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	83 723	D.01 Antall driftsdøgn	247
R.15 Andre forsikringer	5 155	D.02 Antall døgn i sjøen	210
R.16 Andre kostnader	355 499	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 034 186	P.01 Lengde i meter st.l.	17,04
R.18 Driftsresultat	158 378	P.02 Størrelse i TE	299
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	57
R.19 Diverse finansinntekter	3 261	P.04 Alder på fartøy	25,68
R.20 Agio	80	P.05 Antall fartøy i utvalg	17
R.21 Sum finansinntekter	3 341	P.06 Ant. fartøy i populasjon	108
R.22 Diverse finanskostnader	150 303		
R.23 Disagio	692		
R.24 Sum finanskostnader	150 995		
R.25 Netto finansposter	-147 654		
R.26 Ordinært res. før skatt	10 724		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppene 007

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Dypvannsreke	324 568	4 909	553	4 356	0	66,12
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	26 638	850	2	841	8	31,33
Torsk	26 366	1 215	366	843	6	21,71
Annen torskefisk	23 903	1 743	12	1 725	6	13,71
Sei	20 269	2 502	58	2 426	18	8,10
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	7 497	78	0	78	0	96,05
Hyse	4 261	335	43	291	1	12,72
Makrell	2 179	195	0	195	0	11,16
Steinbiter	1 528	68	0	68	0	22,48
Sild, norsk vårgytende	1 464	389	389	0	0	3,76
Andre fiskeslag	664	134	1	133	0	4,96
Total alle fiskeslag	439 337	12 419	1 425	10 955	39	35,38

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 314 269	B.01 Fisketillatelser	962 836
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	411 732
R.02 Produktavgift	29 101	B.03 Andre anleggsmidler	171 902
R.03 Fiskeriforskningsavgift	17 101	B.04 Sum anleggsmidler	1 546 470
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	603 848	B.05 Diverse omløpsmidler	17 632
R.05 Kostnader til proviant	7 212	B.06 Kontanter, bankinnskudd	377 610
R.06 Sosiale kostnader	1 545	B.07 Sum omløpsmidler	395 241
R.07 Pensjonstrekk	3 092	B.08 Sum eiendeler	1 941 711
R.08 Avskrivninger fartøy	66 718	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.09 Egenkapital	1 508 077
R.10 Drivstoff	76 869	B.10 Langsiktig gjeld	331 936
R.11 Agn, is, salt og emball.	8 624	B.11 Kortsiktig gjeld	101 698
R.12 Vedlikehold fartøy	108 322	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 941 711
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	74 444	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	37 293	D.01 Antall driftsdøgn	89
R.15 Andre forsikringer	557	D.02 Antall døgn i sjøen	73
R.16 Andre kostnader	106 545	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 141 271	P.01 Lengde i meter st.l.	9,13
R.18 Driftsresultat	172 999	P.02 Størrelse i TE	:
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	9
R.19 Diverse finansinntekter	3 217	P.04 Alder på fartøy	27,68
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	4
R.21 Sum finansinntekter	3 217	P.06 Ant. fartøy i populasjon	31
R.22 Diverse finanskostnader	12 777		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	12 777		
R.25 Netto finansposter	-9 560		
R.26 Ordinært res. før skatt	163 438		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	20 843	2 358	792	1 566	0	8,84
Annen pelagisk fisk	6 637	685	15	671	0	9,68
Sild, norsk vårgytende	6 496	1 946	1 920	26	0	3,34
Torsk	2 389	146	146	0	0	16,33
Sei	1 210	295	158	137	0	4,10
Blåkkeite	595	20	20	0	0	29,59
Sild, annen	454	119	0	119	0	3,82
Kystbrisling	382	58	0	58	0	6,61
Hyse	120	15	13	2	0	7,74
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	115	1	0	1	0	228,06
Andre fiskeslag	73	6	4	3	0	11,88
Total alle fiskeslag	39 314	5 649	3 068	2 582	0	6,96

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18 Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	8 188 100	B.01 Fisketillatelser	27 903 524
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 752 601
R.02 Produktavgift	179 067	B.03 Andre anleggsmidler	1 413 300
R.03 Fiskeriforskningsavgift	105 069	B.04 Sum anleggsmidler	35 069 426
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 029 181	B.05 Diverse omløpsmidler	625 192
R.05 Kostnader til proviant	65 218	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 746 941
R.06 Sosiale kostnader	30 684	B.07 Sum omløpsmidler	4 372 133
R.07 Pensjonstrekk	19 338	B.08 Sum eiendeler	39 441 558
R.08 Avskrivninger fartøy	600 237	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 060 772	B.09 Egenkapital	7 167 695
R.10 Drivstoff	415 200	B.10 Langsiktig gjeld	29 642 604
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 897	B.11 Kortsiktig gjeld	2 631 259
R.12 Vedlikehold fartøy	775 090	B.12 Sum egenkapital og gjeld	39 441 558
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	158 562	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	138 920	D.01 Antall driftsdøgn	126
R.15 Andre forsikringer	71 592	D.02 Antall døgn i sjøen	97
R.16 Andre kostnader	591 217	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	7 243 046	P.01 Lengde i meter st.l.	20,12
R.18 Driftsresultat	945 054	P.02 Størrelse i TE	376
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	128
R.19 Diverse finansinntekter	174 376	P.04 Alder på fartøy	26,00
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	11
R.21 Sum finansinntekter	174 376	P.06 Ant. fartøy i populasjon	35
R.22 Diverse finanskostnader	1 137 221		
R.23 Disagio	5		
R.24 Sum finanskostnader	1 137 226		
R.25 Netto finansposter	-962 850		
R.26 Ordinært res. før skatt	-17 796		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild, norsk vårgytende	85 599	22 341	22 192	149	0	3,83
Makrell	85 507	7 439	285	7 155	0	11,49
Torsk	39 420	2 192	2 157	35	0	17,99
Annen pelagisk fisk	15 241	1 549	448	1 101	0	9,84
Sei	13 377	3 570	3 268	303	0	3,75
Sild, annen	12 815	3 584	0	3 584	0	3,58
Kystbrisling	7 690	1 022	689	333	0	7,53
Lodde	7 327	2 996	2 996	0	0	2,45
Blåkveite	2 102	82	82	0	0	25,66
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	2 053	57	2	54	0	36,33
Andre fiskeslag	1 925	151	32	120	0	12,72
Total alle fiskeslag	273 056	44 984	32 150	12 834	0	6,07

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	28 192 559	B.01 Fisketillatelser	78 121 719
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	39 735 632
R.02 Produktavgift	615 506	B.03 Andre anleggsmidler	2 924 199
R.03 Fiskeriforskningsavgift	361 665	B.04 Sum anleggsmidler	120 781 551
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	9 120 274	B.05 Diverse omløpsmidler	4 113 620
R.05 Kostnader til proviant	205 027	B.06 Kontanter, bankinnskudd	11 630 594
R.06 Sosiale kostnader	172 281	B.07 Sum omløpsmidler	15 744 214
R.07 Pensjonstrekk	67 002	B.08 Sum eiendeler	136 525 765
R.08 Avskrivninger fartøy	2 920 948	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	3 312 679	B.09 Egenkapital	41 575 378
R.10 Drivstoff	1 735 086	B.10 Langsiktig gjeld	86 436 494
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 754	B.11 Kortsiktig gjeld	8 513 892
R.12 Vedlikehold fartøy	2 112 405	B.12 Sum egenkapital og gjeld	136 525 765
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	767 805	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	397 106	D.01 Antall driftsdøgn	191
R.15 Andre forsikringer	175 795	D.02 Antall døgn i sjøen	144
R.16 Andre kostnader	1 510 520	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	23 476 854	P.01 Lengde i meter st.l.	36,79
R.18 Driftsresultat	4 715 705	P.02 Størrelse i TE	492
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	288
R.19 Diverse finansinntekter	242 083	P.04 Alder på fartøy	16,41
R.20 Agio	136	P.05 Antall fartøy i utvalg	11
R.21 Sum finansinntekter	242 219	P.06 Ant. fartøy i populasjon	32
R.22 Diverse finanskostnader	2 792 316		
R.23 Disagio	87		
R.24 Sum finanskostnader	2 792 403		
R.25 Netto finansposter	-2 550 184		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 165 521		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	296 651	23 453	1 861	21 592	0	12,65
Sild, norsk vårgytende	258 551	60 545	60 545	0	0	4,27
Torsk	143 812	8 227	8 206	20	0	17,48
Sei	80 322	20 720	18 700	2 020	0	3,88
Sild, annen	57 052	15 837	0	15 837	0	3,60
Lodde	19 595	8 066	8 066	0	0	2,43
Vassild og strømsild	5 847	1 875	1 307	568	0	3,12
Hyse	4 882	735	732	3	0	6,64
Øyepål	3 903	1 816	0	1 816	0	2,15
Annen pelagisk fisk	3 177	565	32	533	0	5,62
Andre fiskeslag	5 787	1 543	129	1 415	0	3,75
Total alle fiskeslag	879 578	143 382	99 578	43 804	0	6,13

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesatgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20 Ringnotsnurpere

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	64 202 338	B.01 Fisketillatelser	102 679 548
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	75 662 941
R.02 Produktavgift	1 363 081	B.03 Andre anleggsmidler	50 875 434
R.03 Fiskeriforskningsavgift	787 376	B.04 Sum anleggsmidler	229 217 923
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	16 195 130	B.05 Diverse omløpsmidler	18 680 932
R.05 Kostnader til proviant	434 088	B.06 Kontanter, bankinnskudd	32 643 308
R.06 Sosiale kostnader	312 792	B.07 Sum omløpsmidler	51 324 240
R.07 Pensjonstrekk	147 218	B.08 Sum eiendeler	280 542 163
R.08 Avskrivninger fartøy	5 647 407	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 712 104	B.09 Egenkapital	95 944 549
R.10 Drivstoff	6 655 764	B.10 Langsiktig gjeld	159 115 646
R.11 Agn, is, salt og emball.	64 091	B.11 Kortsiktig gjeld	25 481 968
R.12 Vedlikehold fartøy	4 802 314	B.12 Sum egenkapital og gjeld	280 542 163
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 102 924	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	632 078	D.01 Antall driftsdøgn	182
R.15 Andre forsikringer	313 474	D.02 Antall døgn i sjøen	138
R.16 Andre kostnader	4 839 425	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	47 009 265	P.01 Lengde i meter st.l.	66,29
R.18 Driftsresultat	17 193 073	P.02 Størrelse i TE	1 923
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	860
R.19 Diverse finansinntekter	2 206 544	P.04 Alder på fartøy	17,13
R.20 Agio	26 851	P.05 Antall fartøy i utvalg	56
R.21 Sum finansinntekter	2 233 395	P.06 Ant. fartøy i populasjon	71
R.22 Diverse finanskostnader	5 186 145		
R.23 Disagio	161 980		
R.24 Sum finanskostnader	5 348 125		
R.25 Netto finansposter	-3 114 730		
R.26 Ordinært res. før skatt	14 078 343		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 768 615	130 539	42 281	86 109	2 148	13,55
Kolmule	790 009	370 503	1 662	4 726	364 114	2,13
Sild, norsk vårgytende	739 424	152 732	152 732	0	0	4,84
Sild, annen	528 451	134 324	2	134 320	3	3,93
Lodde	407 425	158 442	88 716	0	69 726	2,57
Tobis og annen sil	69 652	31 499	0	31 499	0	2,21
Vassild og strømsild	36 862	11 403	9 502	1 901	0	3,23
Annen pelagisk fisk	21 019	3 136	1	3 135	0	6,70
Havbrisling	16 775	6 237	0	6 237	0	2,69
Sei	8 967	2 556	2 275	281	0	3,51
Andre fiskeslag	10 313	1 427	602	824	0	7,23
Total alle fiskeslag	4 397 512	1 002 798	297 774	269 033	435 992	4,39

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21 Pelagiske trålere

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	42 825 594	B.01 Fisketillatelser	104 687 845
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	48 878 671
R.02 Produktavgift	1 013 093	B.03 Andre anleggsmidler	5 213 344
R.03 Fiskeriforskningsavgift	559 659	B.04 Sum anleggsmidler	158 779 860
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 565 818	B.05 Diverse omløpsmidler	18 873 958
R.05 Kostnader til proviant	301 481	B.06 Kontanter, bankinnskudd	17 440 201
R.06 Sosiale kostnader	225 436	B.07 Sum omløpsmidler	36 314 159
R.07 Pensjonstrekk	101 110	B.08 Sum eiendeler	195 094 019
R.08 Avskrivninger fartøy	3 097 037	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 950 394	B.09 Egenkapital	58 798 254
R.10 Drivstoff	6 613 437	B.10 Langsiktig gjeld	118 119 419
R.11 Agn, is, salt og emball.	34 778	B.11 Kortsiktig gjeld	18 176 346
R.12 Vedlikehold fartøy	3 280 352	B.12 Sum egenkapital og gjeld	195 094 019
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 912 106	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	398 166	D.01 Antall driftsdøgn	255
R.15 Andre forsikringer	172 699	D.02 Antall døgn i sjøen	221
R.16 Andre kostnader	2 335 049	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	32 560 617	P.01 Lengde i meter st.l.	54,96
R.18 Driftsresultat	10 264 977	P.02 Størrelse i TE	1 151
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	185 805	P.04 Alder på fartøy	19,86
R.20 Agio	13	P.05 Antall fartøy i utvalg	10
R.21 Sum finansinntekter	185 818	P.06 Ant. fartøy i populasjon	14
R.22 Diverse finanskostnader	4 026 598		
R.23 Disagio	58 968		
R.24 Sum finanskostnader	4 085 566		
R.25 Netto finansposter	-3 899 748		
R.26 Ordinært res. før skatt	6 365 229		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Kolmule	112 326	52 185	244	17 450	34 491	2,15
Sild, norsk vårgytende	102 503	22 912	22 911	1	0	4,47
Tobis og annen sil	82 948	37 537	0	37 537	0	2,21
Makrell	71 485	6 260	1	5 451	808	11,42
Øyepål	59 840	23 070	0	23 070	0	2,59
Sild, annen	37 787	10 703	0	10 703	0	3,53
Lodde	30 008	12 884	12 884	0	0	2,33
Vassild og strømsild	22 686	8 317	2 998	5 314	5	2,73
Annen pelagisk fisk	15 946	5 549	0	5 549	0	2,87
Sei	13 946	2 522	69	2 453	0	5,53
Andre fiskeslag	29 575	5 343	19	5 321	2	5,54
Total alle fiskeslag	579 050	187 281	39 126	112 849	35 306	3,09

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22 Havgående krabbefartøy

Driftsresultater 2018 Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	27 257 645	B.01 Fisketillatelser	0
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	52 170 441
R.02 Produktavgift	481 029	B.03 Andre anleggsmidler	3 116 154
R.03 Fiskeriforskningsavgift	183 542	B.04 Sum anleggsmidler	55 286 595
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 268 383	B.05 Diverse omløpsmidler	12 370 970
R.05 Kostnader til proviant	891 421	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 534 973
R.06 Sosiale kostnader	165 249	B.07 Sum omløpsmidler	14 905 943
R.07 Pensjonstrekk	52 286	B.08 Sum eiendeler	70 192 538
R.08 Avskrivninger fartøy	4 772 665	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.09 Egenkapital	-14 359 126
R.10 Drivstoff	4 251 088	B.10 Langsiktig gjeld	72 008 389
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 089 920	B.11 Kortsiktig gjeld	12 543 275
R.12 Vedlikehold fartøy	3 814 282	B.12 Sum egenkapital og gjeld	70 192 538
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 717 703	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	609 721	D.01 Antall driftsdøgn	188
R.15 Andre forsikringer	412 698	D.02 Antall døgn i sjøen	165
R.16 Andre kostnader	6 729 214	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	36 439 201	P.01 Lengde i meter st.l.	54,69
R.18 Driftsresultat	-9 181 555	P.02 Størrelse i TE	1211
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	1 101
R.19 Diverse finansinntekter	59 549	P.04 Alder på fartøy	43,14
R.20 Agio	10 742	P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.21 Sum finansinntekter	70 291	P.06 Ant. fartøy i populasjon	7
R.22 Diverse finanskostnader	1 235 132		
R.23 Disagio	49 370		
R.24 Sum finanskostnader	1 284 502		
R.25 Netto finansposter	-1 214 211		
R.26 Ordinært res. før skatt	-10 395 766		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Snøkrabbe	158 558	2 654	2 654	0	0	59,74
Total alle fiskeslag	158 558	2 654	2 654	0	0	59,74

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Størrelsesgrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 23 Fartøy under 11 meter største lengde
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 321 466	B.01 Fisketillatelser	348 415
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	1 110 379
R.02 Produktavgift	29 395	B.03 Andre anleggsmidler	137 466
R.03 Fiskeriforskningsavgift	17 264	B.04 Sum anleggsmidler	1 596 260
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	612 835	B.05 Diverse omløpsmidler	54 520
R.05 Kostnader til proviant	6 721	B.06 Kontanter, bankinnskudd	360 853
R.06 Sosiale kostnader	1 463	B.07 Sum omløpsmidler	415 373
R.07 Pensjonstrekk	3 200	B.08 Sum eiendeler	2 011 632
R.08 Avskrivninger fartøy	116 269	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	504	B.09 Egenkapital	851 302
R.10 Drivstoff	48 866	B.10 Langsiktig gjeld	989 898
R.11 Agn, is, salt og emball.	6 827	B.11 Kortsiktig gjeld	170 432
R.12 Vedlikehold fartøy	117 774	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 011 632
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	54 094	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	32 541	D.01 Antall driftsdøgn	132
R.15 Andre forsikringer	3 704	D.02 Antall døgn i sjøen	101
R.16 Andre kostnader	138 862	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 190 319	P.01 Lengde i meter st.l.	9,27
R.18 Driftsresultat	131 147	P.02 Størrelse i TE	7
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	10
R.19 Diverse finansinntekter	8 243	P.04 Alder på fartøy	23,87
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	64
R.21 Sum finansinntekter	8 243	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 350
R.22 Diverse finanskostnader	29 633		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	29 633		
R.25 Netto finansposter	-21 391		
R.26 Ordinært res. før skatt	109 756		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy < 11 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	790 734	47 537	47 461	76	0	16,63
Kongekrabbe, han	278 117	1 567	1 567	0	0	177,47
Leppefisk	232 768	625	129	496	0	372,24
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	75 736	2 647	2 426	221	0	28,61
Sei	54 082	7 812	7 303	509	0	6,92
Blåkveite	51 024	1 835	1 835	0	0	27,81
Hyse	50 449	4 698	4 638	60	0	10,74
Dypvannsreke	46 634	756	43	713	0	61,69
Taskekrabbe	32 190	2 781	2 610	171	0	11,58
Andre skalldyr, bløtdyr og pigghuder	27 468	585	525	60	0	46,93
Andre fiskeslag	91 113	12 243	8 852	3 391	0	7,44
Total alle fiskeslag	1 730 315	83 087	77 390	5 697	0	20,83

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 24 Fartøy 11 – 27,9 meter største lengde
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	5 604 730	B.01 Fisketillatelser	7 070 199
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	4 678 661
R.02 Produktavgift	120 904	B.03 Andre anleggsmidler	826 196
R.03 Fiskeriforskningsavgift	71 040	B.04 Sum anleggsmidler	12 575 056
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 259 022	B.05 Diverse omløpsmidler	872 757
R.05 Kostnader til proviant	43 333	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 898 319
R.06 Sosiale kostnader	20 230	B.07 Sum omløpsmidler	2 771 077
R.07 Pensjonstrekk	13 160	B.08 Sum eiendeler	15 346 133
R.08 Avskrivninger fartøy	385 409	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	291 373	B.09 Egenkapital	3 303 713
R.10 Drivstoff	352 178	B.10 Langsiktig gjeld	10 363 371
R.11 Agn, is, salt og emball.	41 736	B.11 Kortsiktig gjeld	1 679 049
R.12 Vedlikehold fartøy	531 582	B.12 Sum egenkapital og gjeld	15 346 133
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	204 901	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	95 597	D.01 Antall driftsdøgn	167
R.15 Andre forsikringer	24 718	D.02 Antall døgn i sjøen	132
R.16 Andre kostnader	554 314	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	5 009 496	P.01 Lengde i meter st.l.	16,00
R.18 Driftsresultat	595 234	P.02 Størrelse i TE	263
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	52
R.19 Diverse finansinntekter	42 853	P.04 Alder på fartøy	25,93
R.20 Agio	98	P.05 Antall fartøy i utvalg	123
R.21 Sum finansinntekter	42 951	P.06 Ant. fartøy i populasjon	610
R.22 Diverse finanskostnader	363 309		
R.23 Disagio	1 493		
R.24 Sum finanskostnader	364 802		
R.25 Netto finansposter	-321 850		
R.26 Ordinært res. før skatt	273 384		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 11-27,9 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 752 686	99 801	97 560	2 241	0	17,56
Sei	264 972	43 260	40 154	3 106	0	6,13
Dypvannsreke	259 762	3 902	764	3 139	0	66,56
Hyse	203 767	19 486	18 967	519	0	10,46
Sild, norsk vårgytende	185 212	49 970	49 905	65	0	3,71
Blåkveite	158 472	5 556	5 556	0	0	28,52
Annen torskefisk	126 284	11 666	8 766	2 900	0	10,82
Makrell	124 351	11 146	1 692	9 454	0	11,16
Annen flatfisk, bunnfisk og dypvannsfisk	81 112	2 931	2 147	783	0	27,68
Kongekrabbe, han	48 923	276	276	0	0	177,41
Andre fiskeslag	95 122	14 036	9 620	4 416	0	6,78
Total alle fiskeslag	3 300 664	262 030	235 408	26 622	0	12,60

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25 Fartøy 28 meter største lengde og over
Driftsresultater 2018
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTÆKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	64 214 507	B.01 Fisketillatelser	78 407 050
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	71 252 887
R.02 Produktavgift	1 389 008	B.03 Andre anleggsmidler	24 013 969
R.03 Fiskeriforskningsavgift	810 607	B.04 Sum anleggsmidler	173 673 906
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	19 169 915	B.05 Diverse omløpsmidler	16 086 346
R.05 Kostnader til proviant	545 825	B.06 Kontanter, bankinnskudd	23 839 163
R.06 Sosiale kostnader	249 410	B.07 Sum omløpsmidler	39 925 509
R.07 Pensjonstrekk	150 982	B.08 Sum eiendeler	213 599 415
R.08 Avskrivninger fartøy	4 862 163	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 988 479	B.09 Egenkapital	61 539 671
R.10 Drivstoff	6 769 217	B.10 Langsiktig gjeld	128 140 255
R.11 Agn, is, salt og emball.	817 152	B.11 Kortsiktig gjeld	23 919 489
R.12 Vedlikehold fartøy	4 414 305	B.12 Sum egenkapital og gjeld	213 599 415
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 927 017	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	542 278	D.01 Antall driftsdøgn	246
R.15 Andre forsikringer	319 771	D.02 Antall døgn i sjøen	210
R.16 Andre kostnader	5 298 795	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	50 254 925	P.01 Lengde i meter st.l.	52,85
R.18 Driftsresultat	13 959 582	P.02 Størrelse i TE	1 393
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	440
R.19 Diverse finansinntekter	1 475 911	P.04 Alder på fartøy	18,29
R.20 Agio	11 045	P.05 Antall fartøy i utvalg	144
R.21 Sum finansinntekter	1 486 956	P.06 Ant. fartøy i populasjon	224
R.22 Diverse finanskostnader	4 182 397		
R.23 Disagio	110 863		
R.24 Sum finanskostnader	4 293 260		
R.25 Netto finansposter	-2 806 304		
R.26 Ordinært res. før skatt	11 153 278		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 28 meter st.l og over

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 886 422	185 146	179 735	3 085	2 327	20,99
Makrell	2 246 610	169 131	44 153	122 022	2 956	13,28
Sild, norsk vårgytende	1 253 879	272 394	272 393	1	0	4,60
Hyse	1 208 561	67 331	66 650	622	59	17,95
Sei	1 044 885	140 690	106 126	33 560	1 004	7,43
Kolmule	903 677	423 346	1 972	22 769	398 605	2,13
Dypvannsreke	691 258	22 785	22 107	678	0	30,34
Sild, annen	629 282	162 765	2	162 760	3	3,87
Lodde	470 165	184 659	114 932	0	69 726	2,55
Blåkeite	398 142	9 317	6 473	419	2 425	42,73
Andre fiskeslag	1 251 244	195 561	55 444	131 999	8 119	6,40
Total alle fiskeslag	13 984 124	1 833 125	869 986	477 916	485 223	7,63

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

H. Dokumentasjon og vedlegg

H.1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er ikke gjort endringer i forbindelse med utarbeidelsen av lønnsomhetsundersøkelsen for 2018.

Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009 gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer. I 2009-undersøkelsen ble kriteriene for at et fartøy skal inkluderes i populasjonen endret, og utvalget ble samtidig redusert. Det ble også gjort endringer i grupperingen av fartøyene.

En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdiene fartøyeier oppgir for det enkelte fartøy, spesielt for størrelser i balansen, vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå for grupper hvor utvalget er lavt. For fartøygrupper hvor utvalget er høyere og for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for størrelsesgrupper og totalt) har reduksjonen i utvalget mindre betydning. Reduksjonen i utvalget gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er derfor svært viktig at de utvalgte fartøyene svarer på undersøkelsen.

I 2008-undersøkelsen ble perspektivet i lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 2009 for nærmere beskrivelse av endringene.

Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2018-undersøkelsen. Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

H.2. Utvalgsplan

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform (fartøygruppe) og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

<p>PMS-allokering</p> $\text{Ant. fartøy fra strata (ij)} = \frac{\text{Tot. fangstinnt. i strata(ij)}}{\text{Tot. fangstinnt. i massen}}$
--

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter «P.05 Antall fartøy i utvalg». Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen pga. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

H.3. Innhenting av regnskapsdata

Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettneemnda for fiskeføringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

I 1999 ble det gjort endringer i forskriften, og plikten til å sende inn opplysninger ble endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy.

I 2015 ble forskriften erstattet av en ny forskrift. Denne forskriften viderefører den plikten som var gitt i tidligere forskrift, men er rendyrket mot innsamling av regnskapsopplysninger.

Etter forskrift av 26. mai 2015 om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy skal fartøyeier eller bruker av fiske- og fangstfartøy når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsopplysninger og andre opplysninger om fartøyets drift til Fiskeridirektoratet. Forskriften er hjemlet i havressurslovens § 57 og § 58.

Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2018-undersøkelsen gav 389 fartøy, av disse ble 374 fartøy tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2017 på 390 fartøy og 367 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke blir tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper.

Fartøyene ble tilskrevet i begynnelsen av juni 2019 med en svarfrist 1. juli.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet og at det er mulighet til å sende inn svar via elektronisk skjema.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2018 inneholder kun spørsmål om opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

Oppgaveinngangen

I alt mottok vi tilbakemelding fra 343 fartøy.

Av disse inngår 331 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper er vist i tabellene H 1 og H 2.

Frafall

I 2018 var frafallet 58 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere:

- Fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- Fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.l.).
- En mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- Fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

- Fartøyet blir definert som en «outlier» (har avvikende observasjoner) og er dermed utelatt for å unngå feiltolkning av data.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 31 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 12 mottatte fartøyregnskap som av ulike grunner ikke kunne benyttes, og 15 fartøy i utvalget som ikke ble tilskrevet. Av tabell H 1 ser vi at dette gir et totalt frafall på 15 prosent. I 2017-undersøkelsen var frafallet på 17 prosent.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2018, fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier ¹⁾ :					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	86	86	67	19	22 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	60	59	51	9	15 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	41	41	38	3	7 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	19	19	18	1	5 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	22	17	15	7	32 %
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	35	28	28	7	20 %
007 Kystreke-trålere	20	20	17	3	15 %
014 Havgående krabbefartøy	7	6	5	2	29 %
Pelagiske fiskerier ²⁾ :					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	5	5	4	1	20 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	13	13	11	2	15 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	14	13	11	3	21 %
012 Ringnotsnurpere	57	57	56	1	2 %
013 Pelagiske trålere	10	10	10	0	0 %
Totalt	389	374	331	58	15 %

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2018, fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	78	78	64	14	18 %
11-27,9 meter største lengde	147	145	123	24	16 %
28 meter største lengde og over	164	151	144	20	12 %
Totalt	389	374	331	58	15 %

H.4. Estimeringsmetode

Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for «ikke-tomme» strata, «justeres» de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor». For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor».

Stratifisert rateestimator	Stratifisert estimator
$\frac{\text{Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (ij)}}$	$\frac{\text{Ant. fartøy i massen i strata (ij)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (ij)}}$

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total som estimeres. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen som totalen estimeres for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppen slått sammen, og dette legges til grunn for estimeringen av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I	Metode II
$\text{Antall fartøy i massen i strata (ij)} * \text{Gjennomsnitt i strata (i-)}$	$\text{Tot. fangstinnt. i strata (ij)} * \text{Rate i strata (i-)}$
$\text{Gjennomsnitt i strata (i-)}$	$\text{Rate i strata (i-)}$
$\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)} /$	$\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)} /$

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.03 Fiskeriforskningsavgift
- R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.05 Kostnader til proviant
- R.06 Sosiale kostnader
- R.07 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader

Driftsuavhengige variabler:

- R.08 Avskrivninger fartøy
- R.09 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
- R.20 Agio
- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.09 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting»)

I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

P.01 Lengde i meter st. l.

P.02 Størrelse i TE

P.03 Størrelse i BRT

P.04 Alder på fartøy

Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar vi direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

H.5. Beregningsprinsipper og definisjoner mv.

Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2018.

Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for ulike hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe.

Resultatregnskap

R.01 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.02 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften var i 2018 2,3 prosent av førstehåndsomsetningen. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.03 Fiskeriforskningsavgift

Etter forskrift av 17. desember 2013 om innkreving av avgift til fiskeriforskning og overvåkning (fiskeriforskningsavgiften), fremgår det av § 2 at det skal betales fiskeriforskningsavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter fiskesalgslagsloven. Fiskeriforskningsavgiften skal dekke deler av kostnadene ved å skaffe nødvendig kunnskapsgrunnlag til fiskeriforvaltningen. Satsen for avgiften fastsettes av Stortinget og avgiften trekkes over sluttseddel på samme grunnlag som produktavgiften og pensjonstrekket (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Forskriften trådte i kraft 1. januar 2014. For 2018 var avgiftssatsen 1,35 prosent.

R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter. For at fartøyene skal behandles så likt som mulig beregner vi også en lott for eiere i enkeltpersonforetak i de tilfeller hvor vi ser at eier har stått på fartøyet, slik at avlønning for alle som har jobbet om bord på fartøyene inngår som en del av driftskostnadene. Lotten beregnes på grunnlag av overenskomsten til Norges Fiskarlag.

R.06 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personal-kostnader. Pensjonstrekket er spesifisert på egen post.

R.07 Pensjonstrekk

I «Lov av 28. juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere», fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2018 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og fiskeriforskningsavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

R.08 Avskrivninger fartøy

Posten avskrivninger på fartøy inneholder bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

R.09 Avskrivninger fisketillatelser

I denne posten inngår bokførte avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelser.

R.10 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr. 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) Fakler på innretninger på norsk kontinentalsokkel og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.12 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.15 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.16 Andre kostnader

Kostnader som ikke hører inn under de andre postene. I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

R.17 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.16.

R.18 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.17).

R.19 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

R.20 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.22 Diverse finanskostnader

Her inngår rentekostnader i tillegg til andre finanskostnader.

R.23 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.26 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

Balanse

B.01 Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, strukturkvoter, enhetskvoter og konsesjoner.

I 2004 ble det innført strukturkvoter i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsubegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 ble varigheten til strukturkvotene endret. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år.

Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsubegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsubegrensede. Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, var tidsbegrensede tillatelser som kunne avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger kunne avskrives lineært over fem år.

B.02 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. I undersøkelsen benytter vi bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

B.03 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

B.05 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.06 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.09 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen, lossing og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landings- og sluttsedelregister eller opplysninger fra elektronisk fangstdagbok (ERS) for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen. Fra og med 2016-undersøkelsen er det for fartøy på eller over 15 meter lagt til grunn opplysninger fra elektronisk fangstdagbok (ERS) i beregning av antall døgn i sjøen. Opplysningene fra ERS er brukt dersom døgn i sjøen ikke er oppgitt og for å kvalitetssikre den informasjonen vi får.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall fiskere

For de fleste fartøygrupper har vi også estimert «Antall fiskere». En fisker er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en fisker som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. «Antall fiskere» gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyet i løpet av året.

Arbeidstid per fisker/årsverk (timer)

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene antall årsverk, antall fiskere og arbeidstid er presentert i kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på inntjening og rentabilitet og nøkkeltall som ser på kapitalstruktur og likviditet.

Inntjening og rentabilitet:

Total(kapital)rentabilitet
$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Driftsresultat} + \text{Fin. innt.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

Driftsmargin
$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{(\text{Sum anleggsmidler} * 100)}{(\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital})} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som kan si noe om kapitalstrukturen er:

Andel av langsiktig gjeld

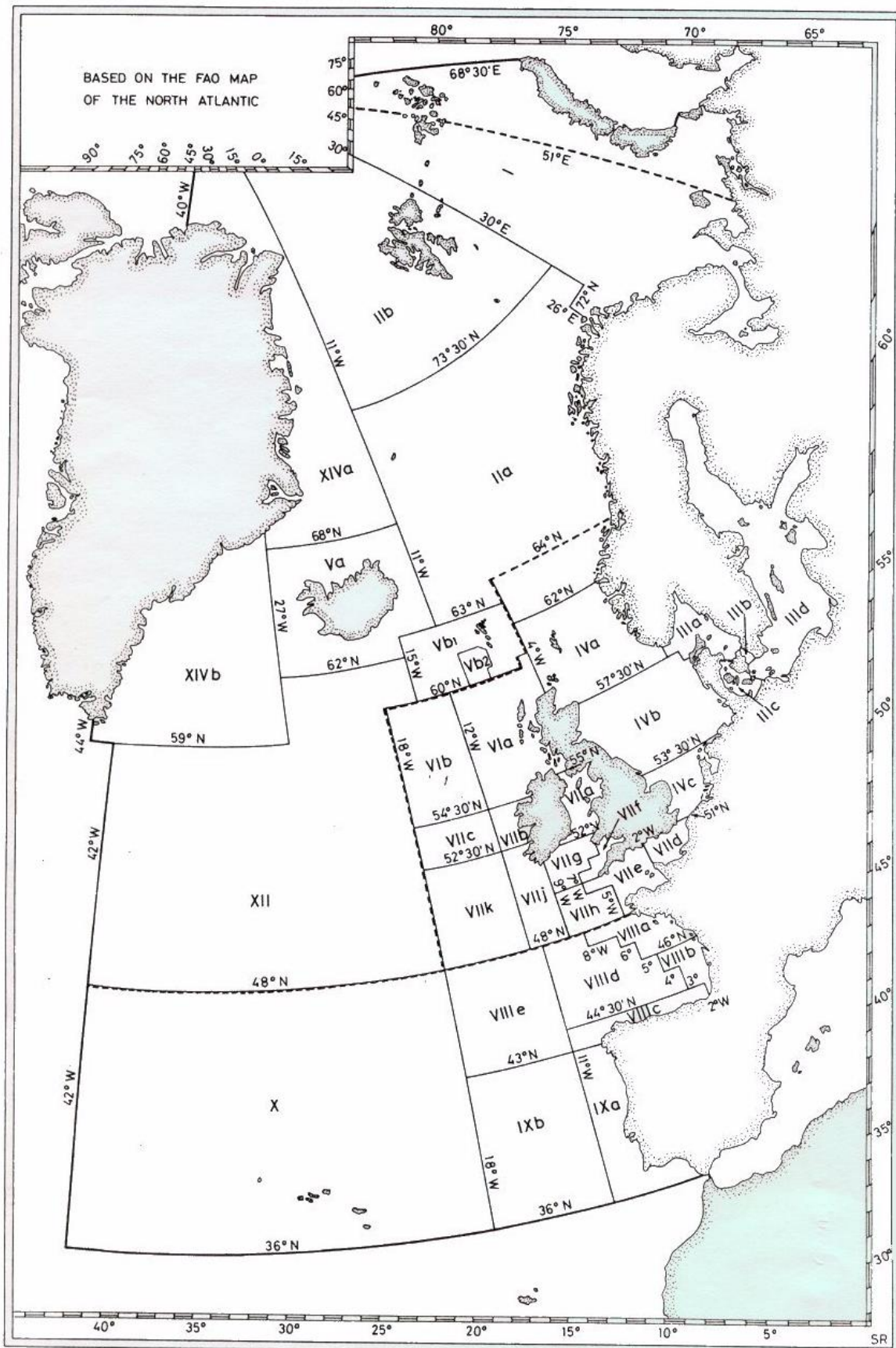
$$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Andel av kortsiktig gjeld

$$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

H.6. Oversikt over ICES-områdene



H.7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2018

Skjemaet «Årsoppgave for fiskefartøy 2018» er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2018.

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

Fartøyeier har også hatt mulighet til å besvare et elektronisk skjema fremfor å sende med ordinær post.

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2018

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

Etter forskrift om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy §3 (hjemmel i havressurslova §57) har fartøyeier eller bruker av fiskefartøy plikt til å gi de etterspurte opplysningene.

Navn/adresse/registreringsmerke _____

Organisasjonsnummer _____

Fartøynavn _____

Største lengde _____

Byggeår/ombygn.år _____

ÅRSREGNSKAP INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE, ELLER NÆRINGSOPPGAVE MED SPESIFIKASJONER, LEGGES VED DET UTFYLTE SKJEMAET

NØKKELDATA 2018

Driftstid _____

Antall driftsdøgn (inkluderer forbreddelser, døgn i sjøen, lossing, avslutning, landligge) _____

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid) _____

Inntekt til _____

Brutto fangstinntekt (fratrukket salgslagsavgift, inkludert produktavgift, pensjonstrekk og fiskeriforskningsavgift) _____

Tilskudd/andre inntekter (annen inntekt til fordelig til mannskapet) _____

Delingsfangst _____

Mannskapets andel av delingsfangst i kr eller prosent _____

Avlønnin _____

Ekstralott og faste hyrer (totalt) _____

Gjennomsnittslott per mann om bord _____

ARBEIDSINNSATS 2018

Arbeidsinnsat _____

Gjennomsnittlig antall personer om bord _____

Hensikten med spørsmålene nedenfor er å få frem mer informasjon om hvor mange personer fartøyet sysselsetter totalt

Antall personer ansatt på fartøyet totalt i løpet av året Personer _____

Gjennomsnittlig arbeidstid per person per døgn Timer _____

Arbeidsinnsat

Fyll inn antall ansatte og gjennomsnittlig antall døgn som det er utbetalt lott for i de ulike intervallene

	Ansatte ¹⁾	Døgn ²⁾
Mindre enn 60 døgn		
60 – 119 døgn		
120 -179 døgn		
180 døgn og over		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

²⁾ For antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene, må det oppgis gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott.

DRIVSTOFF 2018

Drivstofforbru

Forbruk av drivstoff (liter), bunkret i Norge eller i utlandet

	Norge	Utlandet
Marin gassolje/diesel		
Spesialdestillat (voksholding gassolje)		
Bensin		
Annet		

Rensing av

Forbruk av urea (liter eller kg)

Liter _____

Kg _____

Har ikke anlegg

sted/dato

underskrift

telefon

e-postadresse

H.8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures

Contents

A. Summary

Table A 1	Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2018	8
-----------	---	---

C. Survey of fishing fleet

Table C 1	The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2017 and 2018.....	19
Table C 2	The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2009–2018.....	22
Table C 3	The number of vessels in the population. By size. 2017 and 2018.....	29
Table C 4	The number of vessels in the population. By type of fishery. 2017 and 2018.....	29
Table C 5	Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits as of 31.12.2018	30
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active vessels and vessels included in the population. 2017 and 2018.....	32

D. Norwegian fisheries

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2009–2018.....	39
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2009–2018.....	40
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2009–2018	41
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2017 and 2018.....	42

E. Economic development

Table E 1	The number of vessels in the population and sample. 2017 and 2018.	60
Table E 2	Operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2017 and 2018. Average per vessel.....	61
Table E 3	Assets. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2017 and 2018. Average per vessel.	62
Table E 4	Equity and liabilities. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2017 and 2018.....	63
Table E 5	Key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2017 and 2018	64
Table E 6	Operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2017 and 2018. Average per vessel	65
Table E 7	Assets. By type of fishery. 2017 and 2018. Average per vessel.	66
Table E 8	Equity and liabilities. By type of fishery. 2017 and 2018. Average per vessel.....	67

Table E 9	Key measures. By type of fishery. 2017 and 2018.....	68
-----------	--	----

F. Working effort and employment

Table F 1	Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2018, specified by type of fishery. Average per vessel	72
Table F 2	No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2018. Average per vessel	73

G. Economic results (tables)

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1	All vessels.....	82
Table G 2	Coastal vessels	83
Table G 3	Ocean-going vessels	84
Table G 4	Demersal fisheries – All vessels	85
Table G 5	Demersal fisheries – Coastal vessels	86
Table G 6	Demersal fisheries – Ocean-going vessels.....	87
Table G 7	Pelagic fisheries – All vessels	88
Table G 8	Pelagic fisheries – Coastal vessels	89
Table G 9	Pelagic fisheries – Ocean-going vessels	90

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10	Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length	92
Table G 11	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length	93
Table G 12	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length	94
Table G 13	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above	95
Table G 14	Ocean-going vessels using conventional gear	96
Table G 15	Trawlers. Vessels with cod trawling and/or other trawling licenses	97
Table G 16	Coastal shrimp trawlers	98
Table G 17	Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length	99
Table G 18	Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length	100
Table G 19	Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above	101
Table G 20	Purse seines.....	102
Table G 21	Pelagic trawlers.....	103
Table G 22	Ocean-going vessels fishing for crab	104

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 23	Vessels – below 11 meters over all length	106
Table G 24	Vessels – 11-27.9 meters over all length.....	107
Table G 25	Vessels – 28 meters over all length and above	108

H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2018. By type of fishery	114
Table H 2	No. of vessels in sample 2018. By size of vessel	114
Table H 3	Summary operating profit and earnings before tax. 2017 and 2018. Average per vessel.....	134
Table H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25	135
Table H 5	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2017 and 2018	139
Table H 6	Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2017 and 2018.....	141
Table H 7	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2017 and 2018.....	143
Table H 8	Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2017 and 2018	144
Table H 9	Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2017 and 2018	144

Figure List

A. Summary

Figure A 1	Operating margin and total operating revenues (2018 value) for the period 2000–2018.....	9
------------	--	---

C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2009–2018.....	23
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2009–2018.....	24
Figure C 3	The number of ocean-going vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2009–2018.....	25
Figure C 4	The number of coastal vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2009–2018.....	26
Figure C 5	The number of vessels in the population by size. 2009–2018	28

D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990–2018.....	33
Figure D 2	Total catch quantity in pelagic fisheries. 2009–2018.....	34
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2009–2018.....	35
Figure D 4	Total catch quantity in demersal fisheries. 2009–2018	36
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2009–2018.....	37

E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2018 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 2000–2018	45
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2009–2018.....	45
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2018 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 2009–2018.....	46
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2009–2018.....	47
Figure E 5	Operating margin for the period 2009–2018	48
Figure E 6	Return on total assets for the period 2009–2018	49
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2018	49
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2009–2018.....	51
Figure E 9	Operating margin for the period 2009–2018. Demersal fisheries.....	52
Figure E 10	Return on total assets for the period 2009–2018. Demersal fisheries.....	53
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries	

	for the period 2009–2018.....	54
Figure E 12	Operating margin for the period 2009–2018. Pelagic fisheries	55
Figure E 13	Return on total assets for the period 2009–2018. Pelagic fisheries	56
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2009–2018	57
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2009–2018	58
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2009–2018.....	58
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2009–2018	59

Table H 3 Summary operating profit and earnings before tax 2017 and 2018, average per vessel

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Earnings before tax		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK					
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
All vessels	8 724 900	8 968 300	7 033 000	7 289 300	1 691 900	1 679 100	19,4	18,7	1 368 100	1 288 100	2 060	2 184	324	331
* Coastal vessels	3 770 700	3 692 500	3 221 500	3 244 700	549 200	447 900	14,6	12,1	385 300	248 200	1 909	2 034	215	217
* Ocean-going vessels	71 357 300	80 508 300	55 218 800	62 133 900	16 138 500	18 374 400	22,6	22,8	13 792 200	15 388 900	151	150	109	114
Demersal fisheries - All vessels ¹⁾	6 501 400	6 596 500	5 283 000	5 540 300	1 218 300	1 056 100	18,7	16,0	1 071 000	825 000	1 862	2 001	229	239
* Coastal vessels	3 228 200	3 244 400	2 744 900	2 871 700	483 300	372 700	15,0	11,5	379 400	222 700	1 798	1 936	184	191
* Ocean-going vessels	98 455 800	106 435 800	76 588 000	85 024 400	21 867 800	21 411 400	22,2	20,1	20 500 100	18 764 000	64	65	45	48
Pelagic fisheries - All vessels ²⁾	29 635 100	34 903 900	23 489 500	26 413 400	6 145 600	8 490 500	20,7	24,3	4 161 900	6 352 000	198	183	95	92
* Coastal vessels	12 558 300	12 545 800	10 941 600	10 613 700	1 616 700	1 932 100	12,9	15,4	481 500	752 500	111	98	31	26
* Ocean-going vessels	51 422 700	60 681 500	39 498 900	44 629 500	11 923 800	16 052 000	23,2	26,5	8 857 600	12 808 000	87	85	64	66
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	1 237 900	1 321 500	1 139 700	1 190 300	98 200	131 100	7,9	9,9	69 700	109 800	1 212	1 350	62	64
11-27,9 m o.a.l	5 792 500	5 604 700	4 812 100	5 009 500	980 400	595 200	16,9	10,6	754 000	273 400	623	610	121	123
28 m o.a.l. and above	57 174 300	64 214 500	44 927 300	50 255 000	12 246 900	13 959 600	21,4	21,7	10 062 400	11 153 300	225	224	141	144

¹⁾ Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

²⁾ Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4 Translation of items in the tables G 1 – G 25

Fartøygruppe	Group of vessel
RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R.01 Driftsinntekter	Operating revenues
R.02 Produktavgift	Special tax (paid to the social security system)
R.03 Fiskeriforskningsavgift	Special tax (tax to finance fisheries research)
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.05 Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.06 Sosiale kostnader	Social expenses
R.07 Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R.08 Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R.09 Avskrivninger fisketillatelse	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10 Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11 Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.12 Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14 Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15 Andre forsikringer	Other insurances
R.16 Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17 Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18 Driftsresultat	Operating profit
R.19 Diverse finansinntekter	Financial income
R.20 Agio	Profit on exchange
R.21 Sum finansinntekter	Total financial revenues

R.22	Diverse finanskostnader	Financial costs
R.23	Disagio	Loss on exchange
R.24	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25	Netto finansposter	Result of financial items
R.26	Ordinært resultat før skatt	Earnings before tax

BALANSE

B.01	Fisketillatelser
B.02	Fiskefartøy
B.03	Andre anleggsmidler
B.04	Sum anleggsmidler
B.05	Diverse omløpsmidler
B.06	Kontanter, bankinnskudd
B.07	Sum omløpsmidler

B.08 Sum eiendeler

B.09 Egenkapital

B.10 Langsiktig gjeld

B.11 Kortsiktig gjeld

B.12 Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01 Antall driftsdøgn

D.02 Antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

P.01 Lengde i meter st.l.

P.02 Størrelse i TE

P.03 Størrelse i BRT

P.04 Alder på fartøy

P.05 Antall fartøy i utvalg

P.06 Antall fartøy i populasjon

BALANCE SHEET

Book value of fishing licenses and permits

Book value of vessel

Other fixed assets

Total fixed assets

Other current assets

Cash in hand and at bank

Total current assets

Total assets

Equity

Long-term liabilities

Current liabilities

Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

No. of days in operation

No. of days at sea

VESSEL MEASURES

Over all length (o.a.l.)

Size GT

Size GRT

Age

No. of vessels in sample

No. of vessels in the population

NØKKELTALL

Driftsmargin

Totalkapitalrentabilitet

Likviditetsgrad

KEY FIGURES

Operating Margin

Return on Total Assets

Current Ratio

H.9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. «Populasjon») og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

I tabellene har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2017 og 2018

	2017			2018		
	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	5 002	3 790	3 094	4 902	3 552	2 884
11-27,9 m st.l	892	269	235	874	264	222
28 m st.l. og over	240	15	8	242	18	5
Totalt	6 134	4 074	3 337	6 018	3 834	3 111

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangst i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 337 fartøy i 2017 og 3 111 fartøy i 2018. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2018 bare 12,7 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehandsverdien utgjør 7,4 prosent av samlet førstehandsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2017 var tallene henholdsvis 13,2 prosent og 8,0 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, selv om disse i utgangspunktet skulle oppfylle kravene som stilles til fangstinntekt. Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill, og driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskefartøy. Siden 2011-undersøkelsen har vi derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,4 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2018, mens fangstkvanter utgjorde 8,3 prosent av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2018. Kvantum og førstehandsverdi av antarktisk krill er vist i tabell H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2017 og 2018».

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 6 «Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2017 og 2018» gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøy som ikke er med i populasjonen.

Tabellene H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2017 og 2018» og H 9 «Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2017 og 2018» gir en oversikt over fangst fordelt på henholdsvis fiskeslag og redskap.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2017 og 2018¹⁾

		2017	2018
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	549	493
	NVG-sild kyst ³⁾	3	2
	Seinot, nord ⁴⁾		
	Makrell ⁵⁾	66	71
	Kystreke, sør ⁶⁾	20	21
	Nordsjøsil ⁷⁾		1
	Seinot, sør ⁸⁾	1	
	Torsk, sør ⁹⁾	2	4
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	7	7
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	2	2
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	7	7
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	2	3
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	26	22
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør		1
	Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	1	
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord		1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil		
	NVG-sild kyst + Makrell	15	18
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	6	8
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil	1	1
NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør			
NVG-sild kyst + Kystreke, sør			

Tabell H 6 (forts.) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2017 og 2018¹⁾

		2017	2018
D	Seinot, nord + Makrell		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Kystreke, sør		
E	Makrell + Nordsjøsild	13	11
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1	
	Makrell + Kystreke, sør	7	6
F	Nordsjøsild + Kystreke,sør		
G	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 344	3 153
Antall fartøy		4 074	3 834

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter leppefisk, kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøy har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehandsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2017 og 2018¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ²⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ³⁾	
	Mengde/relativ andel		2017		2018		2017	2018
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	120 341	124 365	42 606	35,4 %	41 278	33,2 %	13,3 %	13,0 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	291 278	283 979	22 493	7,7 %	21 949	7,7 %	7,0 %	6,9 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	2 008 908	2 083 182	251 640	12,5 %	250 057	12,0 %	78,8 %	79,0 %
Uoppgitt	2 795	3 085	2 795	100,0 %	3 085	100,0 %	0,9 %	1,0 %
Totalt	2 423 321	2 494 611	319 534	13,2 %	316 370	12,7 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner							
	Totalt ²⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ³⁾	
	Verdi/relativ andel		2017		2018		2017	2018
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	2 186 833	2 492 215	725 442	33,2 %	737 457	29,6 %	48,9 %	47,6 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	3 583 000	3 679 453	293 583	8,2 %	326 809	8,9 %	19,8 %	21,1 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	12 789 683	14 587 281	419 611	3,3 %	428 916	2,9 %	28,3 %	27,7 %
Uoppgitt	45 344	56 966	45 344	100,0 %	56 966	100,0 %	3,1 %	3,7 %
Totalt	18 604 861	20 815 916⁴⁾	1 483 980	8,0 %	1 550 148⁴⁾	7,4 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er ikke inkludert.

²⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

⁴⁾ Vi har gjort endringer i definisjon av førstehandsverdi fra og med 2018. Endringen ble gjort fordi vi mener den nye definisjonen på fangstverdi gir et bedre bilde av verdiskapningen i fisket og den nye definisjonen er mer i samsvar med verdibegrepet som benyttes i andre sammenhenger. Fra 2018 er fangstverdi: Beløp til fisker + Etterbetaling. Tidligere ble førstehandsverdi beregnet som: Beløp til fisker + Støttebeløp – Lagsavgift – Inndratt fangstverdi + Etterbetaling. Fangstverdi i kapittel G er beregnet etter gammel metode fordi kravet til fangstverdi for å være med i utvalget ble fastsatt før endringen i beregningsmetode.

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2017 og 2018¹⁾

Fiskeslag	2017		2018	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Makrell	43 789	4 971	38 139	3 951
Sild	80 248	16 375	28 212	8 017
Torsk	652 585	42 670	733 799	42 265
Hyse	75 474	5 080	50 161	3 771
Sei	73 371	9 694	78 902	10 427
Kongekrabbe	59 356	405	49 069	288
Reke	50 318	853	52 355	775
Antarktisk krill	72 939	202 216	90 137	206 097
Andre fiskeslag	330 558	34 475	372 408	37 694
Totalt	1 438 636	316 739	1 493 182	313 285

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2017 og 2018¹⁾

Redskap	2017		2018	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Garn	323 015	23 508	388 544	25 330
Line	272 214	16 004	202 368	11 264
Trål	203 708	229 841	332 284	236 115
Not	119 407	20 349	62 185	16 046
Juksa	213 002	15 982	215 278	13 933
Snurrevad	95 644	6 721	117 234	6 898
Andre redskap	211 646	4 335	175 289	3 698
Totalt	1 438 636	316 739	1 493 182	313 285

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



Telefon: 55 23 80 00
E-post: postmottak@fiskedir.no
Internett: www.fiskerdir.no

Livet i havet - vårt felles ansvar