

Tittel	Beskrivelse	Kritikalitet	Forslag til løsning fra MNH	Ansvarlig	Kommentar fra Engineering	Beslutning MNH	Ferdigstilt	Created By
1	ROV for inspeksjon	Endring påkrevd			13/11/18 ARS: Engineering er positive til å anskaffe ROV. Dette vil gi oss muligheter til å innhente verdifull informasjon som i neste omgang kan benyttes direkte eller eventuelt gi grunnlag for mer spisset informasjonshentning. Eksempelvis er det av interesse å avklare strømningsbildet i merda og en ROV med mulighet til å slippe ut melk eller annen ufarlig væske vil vise strømningsbildet og type strøm (laminær/turbulent). Om en ROV anskaffes kan også inspeksjonsprogrammet legges opp rundt bruk av denne. Alternativet til en ROV er bruk av dykkere, noe som representerer en økt risiko for liv og helse, samt kostnader og behov for mer planlagte operasjoner.	Akseptert	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Lys	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Håvard sender skisse som viser plassering av lys på merd #2 til ARS. Fester for lys inkluderes på merd #2. 28/11/18 STEH: Design review AQT G2; besluttet å ikke inkludere arbeidslys på gangbane, gangbro og ved pullerter pga. at laksen kan påvirkes av arbeidslysene.		13/11/18 ARS: Braketter for dette skal implementeres på merd nr. 2. Kan dere lage en enkel skisse som viser hvor lys ønskes (tegn gjerne opp for hånd) samt type lys?	Avslått	<input type="checkbox"/>	
3	Håv	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Håvard sender skisse som viser plassering av feste for håv til ARS. Installerer på merd #2. 28/11/18 STEH: Design review AQT G2; besluttet å ikke inkludere fester for lusetellingshåv. Åpning med grnd lages i rekkverk på gangbane for å bedre tilkomst ved lasting av smolt. Samme åpning i rekkverk benyttes ved bruk av lusehåv.		13/11/18 ARS: Vi har et feste for dette på merd nr. 1. Fungerer ikke dette? Vi vil implementere nytt feste om det er behov og det ville vært topp også her med en skisse eller litt mer forklaring på hva som kreves.	Avslått	<input type="checkbox"/>	
4	kamra	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Håvard sender skisse som viser plassering og feste/oppheng for kamera til ARS. Feste installeres på merd #2. 28/11/18 STEH: Design review AQT G2; fester/oppheng for kamera etc. blir ikke laget på verft, men rekkverk på gangbro blir endret fra wire til rør, slik at det blir enkelt å feste forskjellig utstyr til gangbroen.		Feste blir tilpasset på lokalitet av folk fra verksted. 05/02/19 STEH: Wire rekkverk på gangbro skal erstattes med galvanisert rekkverk fra om med merd #2. Dimensjon på øvre rør skal være tilsvarende som for stillaserør. Endringsordre for merd #2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav AQT G2 - Byggespesifikasjon for AQT G2 - 3D-modell	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
5	kontakter	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Ekstra skap med uttak for 10 stk. 1 fase kontakter installeres på ende av gangbro ved lossekai. Installerer på merd #2. 28/11/18 STEH: Design review AQT G2; besluttet å ikke montere ekstra skap for el uttak på verft. Samme type el.skap som blir benyttet i dag vil bli montert etter installasjon på lokalitet. Fester for standard el.skap blir montert på verft.		13/11/18 ARS: Denne skal vi implementere. Hvor mange trenger dere av 1 fas og 3 fas? 05/02/19 STEH: Forslag til montering av feste for el.skap implementeres på AQT G2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav AQT G2 - Byggespesifikasjon for AQT G2 - 3D-modell	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
6	taknett	Endring påkrevd	16/11/18 STEH: Taknett for merd #2 må justeres. Ved pakking må det merkes retning på taknett for å forenkle montering. 28/11/18 STEH: Design review AGT G2; besluttet å dele taknett i to halvdel, samt montere Lexan tak på gangbro.		05/02/2019 STEH: Lexanglass monteres på topp av gangbro langs hele lengden. Taknett lages i to halvdeler. Faste kroker monteres på hver side av gangbro for feste av taknett. Avstand mellom krokene skal være maks. 0.5 m.Gjelder fra og med merd #2. Endringsordre for merd nr.2. ENDRINGER I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav AQT G2 - Byggespesifikasjon for AQT G2 - 3D-modell	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
7	liftup	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: 3 stk. utkapp for dødfiskslange skal lages i skanseledning rett over gangbane - et utkapp ved hver kai, bortsett fra vinskjai. Deksel lages for å beskytte dødfiskslangen over gangbanen. 28/11/18 STEH: Design Review AQT G2; besluttet å ikke inkludere utkapp. Dødfiskslange føres over rekkverk.		13/11/18 ARS: Hei, vi kan muligens benytte penetrasjon for ejetorstrømsetteren for dette? Tror du det kan være en løsning? 05/02/19 STEH: Utkapp for dødfiskslange utgår. Dødfiskslange føres over rekkverk - fleksibelt med hensyn til hvor dødfiskslangen skal plasseres.	Avslått	<input type="checkbox"/>	
8	rørgater	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: PE rør for kabelføring (hovedstrømkabel, strømsettere, lys osv.) skal installeres på merd #2. 28/11/18 STEH: Design review AQT G2; PE kabel rør installeres.		13/11/18 ARS: Denne implementeres. Vil benytte PE rør for kabelføring og legge røret omlag 100mm over gangbanen. 05/02/19 STEH: PE kabelrør implementeres på AQT G2. ENDRINGER I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav AQT G2 - Byggespesifikasjon for AQT G2 - 3D-modell	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
9	D-fendring	Endring påkrevd	16/11/18 STEH: Fendere beholdes uforandret på merd #2, bortsett fra lossekai, hvor høyden på ståfestene reduseres. Fendring må vurderes på ny for AQT G2. 28/11/18 STEH: Design review AQT G2; fendere på kai skal skråstilles + vertikale fendere ved hver ende. Dimensjon på fendere og avstand mellom fendere må vurderes.		13/11/18 ARS: Fosen kjøpte inn fendere for alle fire merdene. Det er derfor vanskelig å endre på fendrene, men det er bestemt å redusere høyden på ståfestene slik at fenderen kan komprimeres mer før festene skades. Det vurderes i tillegg om gummi eller lignende kan installeres inne i D fenderen for å øke stivheten. 05/02/19 STEH: D-fendere beregnet for brønnbåter installeres på hovedkai, mens D-fendere tilpasset service-/arbeidsbåter monteres på sekundærkai og ankomstområder på merd. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav AQT G2 - Byggespesifikasjon for AQT G2 - 3D-modell	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
10	leidere	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Leiderene er alt justert av Fosen Yard på merd #2. Leiderne beholds som utført for merd #2.		13/11/18 ARS: Leiderne er flyttet inn, men har ikke fått detaljer på hvor mye. Dette skal avklares med Fosen.	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
11	gjennomføring for forrør	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Håvard vil tette gjennomføringen med byggsaum.		13/11/18 ARS: Planen var å benytte byggsaum for å sikre at vann ikke trenger forbi forslangen samt for å unngå gnag. Er dette testet ut? 18/12/18 Forslangen blir ikke skummet fast før vi er sikker på hvilken løsning vi bruker for å spre føret. Dette kommer av at vi er avhengig av å flytte på slangen for å teste ut andre løsninger. Det er minimal fare for at det kommer vann inn parallelt med slangen slik merden ligger i dag.	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
12	luft i losseslanger	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Rutine for luftfylling av losseslangene implementeres. 28/11/18 STEH: Design review AQT G2; en annen metode, enn å trykksette lossere, for å hindre begroing i lossere må utarbeides for AQT G2.		13/11/18 ARS: En heving på 10 til 15 cm er i seg selv ikke et problem, men merden må ikke løfte seg ut av krybbene i dårlig vær. Det foreslås derfor å finne en løsning for å låse merden på plass for de bukkene der den løfter seg ut. Inntil dette er på plass bør luft kjøres inn i slangene minst et døgn i uka for å unngå marin begroing inne i rørene. Alternativt kan man sjekke med ROV om dette er i ferd med å oppstå og da tørke rørene. 13/4/18 ARS: Samme løsning som utvikles for G2 implementeres på G1 ENDRING I DOKUMENTASJON: - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
13	Gjennomføring forslange	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Inntak for to stk. forslanger på hver 90 grader implementeres på AQT G2. På merd #2 beholdes et inntak for hver 90 grader. 28/11/18 STEH: Design review AQT G2, besluttet å implementere løsning med 2 stk. gjennomføringer for forslange for hver 90 grader.		05/02/19 STEH: Løsning med 2 stk. forslange gjennomføringer for hver 90 grader implementeres for AQT G2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav AQT G2 - Byggespesifikasjon for AQT G2 - 3D-modell AQT G2	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
14	Bod på gangbro	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Håvard sender skisse som viser plassering og størrelse på "bod" på gangbro. Bod lages i gjennomsiktig materiale. Installerer på merd #2. 28/11/18 STEH: Design review AQT G2; kombinert el-rom/store arrangeres på gangbanen ved gangbro. Forslag utarbeides.		ARS: Foreslår å gjøre huset i Aluminium og at det står på føtter som boltes til dekk 30/11/18 STEH: Vi går for hus i aluminium på føtter som boltes til dekk. Avstand mellom gangbane og gulv i hus bør være 0.2 - 0.3 m. 17/01/19 STEH: Besluttet at dekkstore festes med standard container sockets. 19/01/19 ARS: Bod for lusetelling og lignende løses ved å installere lexan tak på bro ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav AQT G2 - Byggespesifikasjon for AQT G2 - 3D-modell	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
15	forlange	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Håvard avtaler med MNH verksted for å få laget fester for forslange og luftslange. Ettermonteres på merd #1 & #2.		13/11/18 ARS: Foreslår at fester for forslange arrangeres på stedet.	Avslått	<input type="checkbox"/>	
16	sand i malingen	Endring ønskelig	16/11/18 STEH: Gjelder både for kaier, gangbaner og bro. Implemeteres for merd #2.		13/11/18 ARS: Er det bare på kaiene eller gjelder dette generelt?	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
17	Prosedyre for vedlikeholdsarbeid.	Endring ønskelig	25/03/19 STEH: Kurs i malingsvedlikehold planlegges gjennomført sammen med Lotun etter påske 2019. Videre må prosedyrer for vedlikehold i Brukerhåndboken gjennomgås/revideres.		13/11/18 ARS: Oppdatering av brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
18	Rutine/Prosedyre for bruk av lys.	Endring påkrevd	17/12/18Rutine/prosedyre for lysbruk i AT.				<input type="checkbox"/>	
19	Formsydd presenning over ejetor.	Endring ønskelig	25/03/19 STEH: Ejetor vil bli fjernet etter tømning av merd. Vi går videre med propellstrømsettere da disse gir bedre strømbilde, lavere innkjøpskost og betydelig lavere energiforbruk.			Avslått	<input type="checkbox"/>	
20	Installasjon av merd i rammeformøying	Endring ønskelig	22/10/18 STEH: Erfaring fra installasjon implementers i revidert installasjonprosedyre i Brukerhåndbok.		04/11/18 ARS: Prosedyre for installasjon av Aquatraz i rammeformøying revideres. ENDRING I DOKUMENTASJON: - AQT G1 Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
21	Løftesystem - låsebolter	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Lengde på låsebolter reduseres.		04/11/18 ARS: Lengde på låsebolter reduseres for AQT G1-2, endringsordre byggeverft. Tunge låsebolter som må løftes manuelt fjernes i forbindelse med design av løftesystem for AQT G2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - 3D-modell AQT G2	Akseptert	<input type="checkbox"/>	

Tittel	Beskrivelse	Kritikalitet	Forslag til løsning fra MNH	Ansvarlig	Kommentar fra Engineering	Beslutning MNH	Ferdigstilt	Created By	
22	Løftesystem - wiresystem	Løftesystemet består av lange wirestrekk med mange skiver. Operatører må oppholde seg i sikre soner under løft.	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Løftesystem for AQT G2 bør forenkles. Utarbeid forslag til et enklere løftesystem (reduere wirestrekk og antall skiver) for AQT G2.		04/11/18 ARS: Nytt løftesystem designes for AQT G2. Hydraulisk løftevinsj erstattes av 4 stk. elektriske vinsjer. Hver vinsj kobles til hvert sitt løftepunkt, dvs. alle horisontale wirestrekk fjernes. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjons og designkrav for AQT G2 - Design basis for AQT G2 løftesystem - 3D-modell AQT G2 - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
23	Løftesystem - bemannet løft	Løftesystemet for AQT G1 er ikke godkjent for bemannet løft. Fordel om operatører kan oppholde seg på gangbane/gangbro under trenging av fisk. Løftesystem for AQT G2 bør godkjennes for bemannet løft.	Endring ønskelig	22/10/18 STEH: Sjekk hva som skal til for å få Aquatraz løftesystem godkjent for bemannet løft. Beslutning vedr. bemannet eller ubemannet løft tas når konsekvenser er kjent.		04/11/18 ARS: Løftesystem bestående av 4 stk. vinsjer (AQT G2) gjør at krav til bemannet løft kan oppfylles uten store ekstra kostnader. Foreslår at løftesystemet godkjennes for bemannet løft. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Brukerhåndbok - Funksjon og designkrav for AQT G2 - Design basis for AQT G2 løftesystem - 3D-modell AQT G2	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
24	Løftesystem - levetid wire	Mange wireskiver og lange stålwirestrekk som krever inspeksjon og vedlikehold – usikker levetid på stålwire i sjøvann	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Løftesystem for AQT G2 bør forenkles. Utarbeid forslag til et enklere løftesystem (reduere wirestrekk og antall skiver) for AQT G2. Vurder bruk av syntetisk fibertau istedet for stål wire.		04/11/18 ARS: Nytt løftesystem designes for AQT G2. Hydraulisk løftevinsj erstattes av 4 stk. elektriske vinsjer. Hver vinsj kobles til hvert sitt løftepunkt, dvs. alle horisontale wirestrekk fjernes. Stål wire erstattes med syntetisk fibertau. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT G2 - Design basis for AQT G2 løftesystem - 3D-modell AQT G2 - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
25	Løftesystem - design og produksjon	Løftesystem for AQT G1 er komplisert med tanke på produksjon, spesielt løftekonsoller, antall skiver og utmattingssensitive forbindelser mellom løftekonsoller og flytekrage (krever gode design detaljer).	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Løftesystemet for AQT G2 må forenkles både med hensyn til fabrikkasjon og montasje i forhold til AQT G1. Forslag til nytt løftesystem utarbeides.		04/11/18 ARS: Nytt løftesystemet for AQT G2 designes med «bolt on» løsning, dvs. vinsj og styringskonsollene leveres fra leverandør som komplette enheter som boltes fast til fundamentet på merdstrukturen. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Design basis for AQT G2 løftesystem - 3D-modell AQT G2 - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
26	Not - inspeksjon av konisk bunn	Bedre mulighet for inspeksjon av konisk bunn not når merden er i løftet posisjon.	Endring ønskelig	22/10/18 STEH: Konisk bunn kan inspiseres fra gangbro og gangbane i forbindelse med løft av merd hvis løftesystemet godkjennes for bemannet løft. Se kommentarer til løftesystem.		04/11/18 ARS: Løftesystemet for AQT G2 skal godkjennes for bemannet løft, se kommentarer til løftesystem.	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
27	Not - innsyng mot stålstruktur	Innsyng av not er veldig tidkrevende.	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Enklere innfesting av not, samt alternativer til Dynema not må vurderes.		04/11/18 ARS: Syng av type Dynema not kan forenkles ved å øke avstand mellom rundstål (Ø25 mm) og merdstruktur. Ved utsett av smolt må det lages tetting mellom rundstål og merdstruktur. For AQT G2 anbefales det å benytte not i Polyethylene Terephthalate (PET) material i side vinduene. Fordeler med å skifte til PET materiale not er: -Fjerne bruken av kobberimpregnering -Glattere overflate, dvs. enklere å holde noten ren -Lang levetid 15 – 20 år, godkjent i hht. NS9415 -Høy bruddstyrke på materialet Dynema not benyttes i konisk bunn, men avstand til rundstål økes fra 15 mm - 30 mm for å forenkle innsyng av not. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT G2 - 3D-modell AQT G2 - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
28	Hovedstrømkabel - inntak på merd	Inntak av hovedstrømkabel (kabelshutt eller tilsvarende løsning) bør inkluderes på fire forskjellige steder på merd (90° mellom hvert punkt).	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Permanente inntak for hovedstrømkabel skal arrangeres på fire forskjellige steder på AQT G2 (90° mellom hvert punkt).		04/11/18 ARS: Løsning for inntakt av hovedstrømkabel inkluderes på fire steder på merd (90 grader mellom hvert punkt). ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT G2 - 3D-modell AQT G2 - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
29	Hovedstrømkabel - kabelrør	Kabelrør for hovedstrømkabel bør inkluderes på merd fra inntakspunkt til hovedstrømskap, slik at strømkabel blir bedre beskyttet.	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Trekkør for elektriske kabler bør monteres på merd ved byggeverft for AQT G2.		04/11/18 ARS: Trekkør for elektriske kabler implementeres i 3D-model for AQT G2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT G2 - 3D-modell AQT G2	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
30	Hovedstrømkabel - løfteoperasjon	Hovedstrømkabel må demonteres i forbindelse med løfteoperasjon. Dette medfører at multivinsj ikke kan brukes under løfteoperasjon. Løsning som sikrer strømtilførsel under løft bør inkluderes.	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Multivinsj må kunne opereres under løfteoperasjoner for AQT G2. Forslag til løsning utarbeides for AQT G2.		04/11/18 ARS: Løsning med tilstrekkelig "slakke" på hovedstrømkabel under løft av merd utarbeides for AQT G2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT G2. - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
31	Redningsmidler - nødleider på innside av flytekrage	Unødvendig trangt mellom nødleider og gangbane når merden er i normal dypgang.	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Design av nødleider justeres for merd nr.2 (AQT G1-2), slik at det blir større avstand mellom topp av nødleider og gangbane. Nødleider for AQT G2 redesignes.		04/11/18 ARS: Design justeres for merd nr.2, endringsordre byggeverft. Design av nødleider endres for AQT G2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - 3D-modell AQT G2	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
32	Redningsmidler - nødleider på utside av flytekrage	Avstand mellom topp av leder og flytekrage er for stor – gjør det unødvendig vanskelig å komme fra leder til flytekrage.	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Design av nødleider justeres for merd nr.2 (AQT G1-2), slik at avstand mellom topp av leder og flytekrage reduseres. Nødleider for AQT G2 redesignes.		04/11/18 ARS: Design justeres for merd nr.2, endringsordre byggeverft. Design av nødleider endres for AQT G2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - 3D-modell AQT G2	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
33	Redningsmidler - ledere ved kai	Leider kun på en side av kai. Når båt er fortøyd til kai, kan en derfor risikere at en person som ramler på sjø må svømme på utsiden av den fortøyde båten for å komme seg opp på flytekragen.	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Nødleider arrangeres på hver side av kai på AQT G2.		13/11/18 ARS: Arrangement av nødleider endres for AQT G2. Leder på hver side av kai implementeres. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT G2 - 3D-modell AQT G2	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
34	Lasting av fisk - rekkverk på merd	Rekkverk på merd kommer i konflikt med brønnbåtens losseslanger. Rekkverk må tilpasses lasting av fisk fra brønnbåter.	Endring påkrevd	22/10/18 STEH: Rekkverk på merd nr. 2 lages med hengslet del på hver side av gangbro ved lossekai, tilpasset lasteslanger fra brønnbåt. Rekkverk på AQT-G2 designes med 2 stk. hengslet åpninger for lasteslange.		04/11/18 ARS: Endring av rekkverk for merd nr.2 gjennomføres (VO mot verft). Rekkverk arrangement redesignes for AQT G2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT G2 - 3D-modell AQT G2 - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
35	Oppkobling av losseslanger	Tilkomst og HMS i forbindelse med tilkomst for oppkobling av losseslanger er ikke optimal. Arrangement bør endres slik at oppkobling av losseslangene kan foregå på lossekaien.	Endring påkrevd	22/10/2018 STEH: Lossekai for AQT-G2 redesignes for å bedre tilkomst i forbindelse med oppkobling av losseslanger.		04/11/18 ARS: Uiforming av lossekai endres på AQT-G2, inklusive føring av losseslanger. Oppkobling av losseslanger vil foregå på lossekai, ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT-G2 - Byggespesifikasjon AQT-G2 - 3D-modell AQT G2 - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
36	Lossekai - utforming	Avstand mellom lossekai og merdvegg må økes – samme avstand langs hele kaiens lengde. Kaiant mot merdvegg må avrundes for å hindre skade på losseslange.	Endring påkrevd	22/10/2018 STEH: Lossekai på merd nr.1 modifiseres før lossing av fisk, for å gi bedre plass til losseslangene samt unngå skader på slanger. Merd nr. 2 modifiseres på verft, for å sikre tilstrekkelig plass til losseslangene. For AQT-G2 redesignes lossekaien for å bedre.		04/11/18 ARS: Lossekai på merd nr.2 modifiseres (VO mot verft). Uiforming av lossekai endres på AQT-G2, inklusive føring av losseslanger. Oppkobling av losseslanger vil foregå på lossekai, ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT-G2 - Byggespesifikasjon AQT-G2 - 3D-modell AQT G2	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
37	Losseslanger - krybber for oppheng	Oppheng med krybber for losseslanger må lages for å forhindre skade på slangene når de er vannfylt.	Endring påkrevd	22/10/2018 STEH: Krybber for oppheng/løfting av fleksibel losseslanger må designes og produseres før lossing av fisk. Losseslange på merd skiftes til en mer robust type slange, samt at diameteren økes til 20" for å unngå overgang fra 20" til 18" til 20" når det benyttes brønnbåt med 20" losseslanger.		04/11/18 ARS: Krybber for losseslanger designes for merd 1 og 2. For AQT-G2 redesignes lossesystemet for å redusere belastning på losseslangene. ENDRING I DOKUMENTASJON: - 3D-modell AQT G2 - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
38	Losseslanger - festerør på merd	Festerør for losseslanger er feilmontert i forhold til belastning under lossing. Festerørene må roteres 90 grader og plassering vurderes i forhold til plassering av losseslangekrybbene.	Endring påkrevd	22/10/2018 STEH: Festerør for losseslanger endres for merd nr.2. For AQT-G2 redesignes lossesystemet.		04/11/18 ARS: Festerør for losseslanger roteres 90 grader for merd nr.2. For AQT-G2 redesignes lossesystemet for å redusere belastning på losseslangene. ENDRING I DOKUMENTASJON: - 3D-modell AQT G2	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
39	Strømsetter - valg av type	Testing med strømsetterne viser at propellen (Xylem mikser) gir best vannstrøm i forhold til investeringskost og effektforbruk	Endring påkrevd	04/01/2019 STEH: Driftserfaring og strømmåling viser at vi har god utskifting i merden ved bruk av strømsetter. I og med at Xylem mikseren gir best vannstrøm samtidig som den har lavest investeringskostnad og effektforbruk, velger vi å gå videre med denne.		04/11/18 ARS: Gangbro på merd nr.2 arrangeres med festepunkt for 4 stk. propeller strømsetter (VO mot verft). AQT-G2 designes for montasje av 4 stk. propellerstrømsetter. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Funksjon og designkrav for AQT-G2 - Byggespesifikasjon AQT-G2 - 3D-modell AQT G2 - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
40	Dyse for propellstrømsetter	Vasking av not på propellstrømsetter krever bruk av dykker eller at propelldysen heves, dvs. krever kran. Vasking må kunne gjøres uavhengig av dykker eller kran.	Endring påkrevd	04/01/2019 STEH: Not foran dysen må kunne vaskes utene bruk av kran eller bruk av dykker. Design endres for merd nr. 2 og AQT-G2.		13/11/18 ARS: Avtagbart nøldeksel, som kan løftes ut av vannet og monteres uten bruk av dykker eller kran, designes for merd nr.2 og AQT-G2. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Dysetegning for AQT G2 utarbeides - Brukerhåndbok	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
41	Virkningsgrad propellerstrømsetter	Virkningsgraden til propellen er ikke optimal. Denne kan forbedres ved å endre dyseprofilen.	Endring påkrevd	04/01/2019 STEH: Dyse for merd nr.2 beholdes som for merd nr.1. For AQT-G2 designes og bygges propelldyser med mer optimal design for å bedre virkningsgraden.		13/11/18 ARS: Dyse med NACA profil designes og bygges for AQT-G2 for å bedre propellvirkningsgraden. ENDRING I DOKUMENTASJON: - Dysetegning for AQT G2 utarbeides	Akseptert	<input type="checkbox"/>	

	Tittel	Beskrivelse	Kritikalitet	Forslag til løsning fra MNH	Ansvarlig	Kommentar fra Engineering	Beslutning MNH	Ferdigstilt	Created By
42	Multivinsj - lagring	Multivinsjen bør beskyttes bedre mot værekspnering under lagring på merd for å sikre en akseptabel levetid.	Endring påkrevd	28/11/2018 STEH: Bod arrangeres på gangbane, se pkt. 14.		13/11/18 ARS: Se punkt 14.	Akseptert	<input type="checkbox"/>	
43	Lift-up installasjon	Prosedyre for installasjon av lift-up fungerte veldig bra.	Endring ønskelig	22/10/2018 STEH: Bilder tatt i forbindelse med førstegangs installasjon implementeres i prosedyren ved revisjon av brukermanualen, for å bedre lesbarhet.		13/11/18 ARS: Prosedyre oppdateres med bilder tatt under intallasjon ved revisjon av brukermanualen. ENDRING I DOKUMENTASJON - Brukermanual	Akseptert	<input type="checkbox"/>	