



HB/

7. mars 2022

Fiskeridirektoratet

Havbruk til havs – innspill til områdene 1 Sklinnabanken og 5 Trænabanken

Fiskebåt er arbeidsgiver og interesseorganisasjon for den havgående flåten, og viser til Fiskeridirektoratets brev om innspill til områdene 1 Sklinnabanken og 5 Trænabanken for havbruk til havs.

I det følgende vil vi beskrive havfiskeflåtens fiskeriaktivitet i hvert av disse områdene, samt andre aktiviteter og interesser av betydning for fiskerinæringen. Deretter vil vi foreslå tilpasninger. Avslutningsvis vil vi komme med en anbefaling for videre arbeid og konsekvensutredning når det gjelder disse områdene.

Det vedlegges et kart med forslag til områder som hensyntar fiskeriaktiviteten, sildevandring og kystnær trafikk av fiskefartøy mm. Når det gjelder oversikten over fiskeriaktiviteten på kartet ønsker vi å påpeke at disse kun viser tilfeller der redskapet aktivt er i bruk. De faktiske områdene som benyttes i forbindelse med fisket er imidlertid større enn det som fremgår på kartet, herunder leting og utsett av bruk.

Område 1 - Sklinnabanken

I østlige deler av dette området foregår et aktivt fiske etter sild med not og flytetral. Det fiskes også lange og brosme med line/autoline og vassild/stavsild med bunntral i samme område.

I midtre deler av foreslått område har det tidligere foregått et fiske etter vassild/stavsild med bunntral. Det har vært mindre aktivitet her de siste årene. Bestandene og fiskeriene er imidlertid dynamiske, og dette vil kunne endre seg i årene som kommer. Dette fiskeriet foregår som hovedregel i områder dypere enn 350 meter, slik som dette området.

Det må videre tas hensyn til NVG-sildas vandring fra Røst til Møre gjennom de østlige deler av dette området. Fiskebåt mener det bør unnlates etablering av havbruk i viktig vandringsrute for sild – sett i et føre var perspektiv – så lenge sikker kunnskap om påvirkning ikke er på plass. Dette bør avklares nærmere med Havforskningsinstituttet, og det må danne grunnlag for eventuell konsekvensutredning.

Når det gjelder gyteområdet for NVG-sild og uer sør for området støtter vi oss til Havforskningsinstituttets vurderinger og råd om det vil være forsvarlig å etablere havbruk i en slik nærhet.

Kystverket har også rapportert om betydelig transitt av kystnær trafikk i området. Det bør derfor legges til rette for en transitt rute gjennom området som sørger for at presset ikke blir for stort der fiskeriaktiviteten er størst i øst.

Det anmodes derfor om at østlige deler av området tas ut før videre arbeid og konsekvensutredning.

Beskrivelse av vedlegg

I vedlegget er det hensyntatt fiskeriaktivitet, sildevandring og kystnær trafikk i øst. I tillegg er det foreslått et nytt område i sørvest, som erstatning for det området som foreslås tatt ut. Eventuell utvidelse i sørvest må selvsagt undersøkes nærmere opp mot havbruksnæringen, forskningen, lineflåten, forsvaret og andre interessenter i området. Dette utvidede område utgjør en liten del av område 3 Haltenbanken nord som ikke er foreslått for konsekvensutredning i denne runden. Forslaget innebærer en aksept for videre arbeid og konsekvensutredning for havbruk til havs i de nordlige, vestlige og sørlige delene av foreslått område, markert med gult.

Område 2 - Trænabanken

I midtre og østlige deler av dette området foregår et fiske etter sild med not og trål. Dette fisket følger NVG-sildas vandring fra Røst til Møre gjennom store deler av området, som også kan bli viktig å unnta for havbruk til havs – sett i et føre var perspektiv. Det er videre et fiske etter lange og brosmes med line/autoline i hele dette området, samt et fiske etter vassild/stavsild i områdets dypeste deler (350 meter eller mer).

Når det gjelder gyteområdet for uer vest for området støtter vi oss til Havforskningsinstituttets vurderinger og råd om det vil være forsvarlig å etablere havbruk i en slik nærhet.

Utover dette er det rapportert om betydelig transitt av kystnær trafikk gjennom området som ikke nødvendigvis bør flyttes nordover av hensyn til fiskeriaktiviteten som forekommer der. I tillegg er det av betydning at fiskefartøy ikke skal måtte ta betydelige omveier til og fra feltene av hensyn til tid og ressursbruk, samt høyere bunkersbruk som er lite ønskelig sett i et klimaperspektiv. Det blir derfor viktig å sikre deler av dette område for en slik transitt.

Det anmodes derfor om at hele det østlige området tas ut før videre arbeid og konsekvensutredning.

Beskrivelse av vedlegg

I vedlegget er det hensyntatt fiskeriaktivitet, sildevandring og kystnær trafikk gjennom området fra fastlandet i sørøst og mot Røst i nordvest. Det foreslås med dette videre arbeid og konsekvensutredning for havbruk til havs i den vestlige delen av området, markert med gult.

Avslutning

Fiskebåt registrerer et økende press i havområdene når det gjelder utvikling av nye havnæringer, herunder bygging av nye installasjoner i områder hvor det også drives med fiske. Dette gjelder både havbruk og havvind, og omfanget av dette er enda ikke avklart. Vi mener allikevel at det kan være muligheter for havbruk til havs i begge de foreslåtte områdene, forutsatt at disse skaleres ned i tråd med det foreslåtte.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Audun Maråk

Hanna Bauge

Kopi: Nærings- og fiskeridepartementet, Havforskningsinstituttet, Norges Fiskarlag
Vedlegg: Kart med endringsforslag – hensyntatt fiskeriaktiviteten, sildevandring og kystnær trafikk

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.