

# TELEFAKS



## FISKERIDIREKTORATET

Postadresse: Postboks 2009, Nordnes  
5817 BERGEN  
Kontoradresse: Strandgaten 229  
Telefon: 55 23 80 00  
Telefax: 55 23 80 90

## THE DIRECTORATE OF FISHERIES

Postal address: P.O. Box 2009,  
N-5817 BERGEN, NORWAY  
Office address: Strandgaten 229  
Telephone: + 47 55 23 80 00  
Facsimile: + 47 55 23 80 90

Til/To  
Fiskeri- og kystdepartementet

Nr./No.:  
22 24 95 85

Vår/Our ref.:  
Trond Ottemo

Tlf/Tel: 55 23 81 23

Dato/Date: 15.12.06

Side/Page 1 av 55

---

Tekst/Text:

### **FORSLAG TIL FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER TORSK, HYSE OG SEI NORD FOR 62°N, HERUNDER TILTAK FOR VERN AV KYSTTORSK**

Vedlagt følger forslag til forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, herunder tiltak for vern av kysttorsk.

Forslag til regulering av torsk, hyse og sei nord for 62°N ble behandlet i Reguleringsmøtet 28. – 29. november 2006. I det følgende er vesentlige merknader som ble fremsatt i møtet kort referert. Fiskeridirektøren opplyste i møtet at det i utgangspunktet ikke var nødvendig å gjenta innspill og forslag som organisasjonene hadde fremmet skriftlig i forkant. Gjengivelsen av organisasjonenes standpunkter må derfor ses i sammenheng med de skriftlige innspillene, som ikke er referert særskilt i det følgende.

Forskriftsforslag knyttet til minstemål på sei i notfisket og innblanding av småfisk i linefisket etter hyse vil bli ettersendt sammen med øvrige endringsforslag knyttet til utøvelsesforskriften.

Høringsuttalelser til kysttorskgruppens rapport er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets internettsider.

Uttrykket ”faktisk lengde” har i diskusjonen om regulering av kystfartøyene vært nyttet ved siden av uttrykket ”hjemmelslengde” som parametere i omtalen av kvotene til det enkelte fartøy. Vi nevner for ordens skyld at det i forslaget til forskrift etter tradisjonelt mønster er

brukt begrepet ”største lengde”, og at dette tilsvarer det som i diskusjonen er benevnt ”faktisk lengde”.

I utkastet til kartvedlegg til forskriften er eksisterende fjordlinjer markert med rødt, Fiskeridirektørens forslag til nye fjordlinjer er svarte, og forslag fra høringsinstansene om endret fjordlinje i Nord-Troms, Breifjorden og Gavlfjorden er markert med blått. Kartkoordinater for de nye fjordlinjene vil kunne ettersendes.

For ordens skyld nevner vi også at det i forslaget her legges til grunn en garantert kvote av sei til fartøy i åpen gruppe på 9 tonn. Dette avviker fra den foreløpig oversendelsen herfra til departementet i går, og er gjort for å skape bedre sammenheng med de garanterte kvotene i lukket gruppe.

Med hilsen

Lisbeth W. Plassa  
seksjonssjef

Trond Ottemo  
rådgiver

## 1 REGULERING AV FISKET ETTER TORSK I 2007

### 1.1 NORSK TOTALKVOTE OG AVSETNING TIL FORSKNINGS- OG DISTRIKTSKVOTEFORMÅL

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at det i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen (29. oktober - 4. november 2006) ble enighet om en totalkvote for 2007 på 424.000 tonn inkludert 21.000 tonn "Murmanskorsk". I tillegg kommer 21.000 tonn norsk kysttorsk. Det avsettes 58.000 tonn torsk til tredjeland. De resterende 387.000 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6.000 tonn til Norge fra Russland blir fordelingen av torskekvoten som følger:

*Tabell 1: Kvotesituasjonen for 2007.*

| Land        | Tonn         |
|-------------|--------------|
| Norge:      | 199.500 tonn |
| Russland:   | 187.500 tonn |
| Tredjeland: | 58.000 tonn  |
| Sum:        | 445.000 tonn |

Av dette kan inntil 16.000 tonn, 8.000 tonn til Russland, hvorav 1.000 tonn "murmanskorsk" og 8.000 tonn til Norge, hvorav 1.000 tonn kysttorsk, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Dette innebærer at TAC av nordøstarktisk torsk for 2007 inklusiv avsetning til forsknings- og forvaltningsformål er 424.000 tonn.

Forskningskvotene har tradisjonelt blitt tildelt hovedsakelig institusjoner med ansvar for forvaltningsrettet forskning og overvåkning. Fordelingen av kvoter har skjedd med utgangspunkt i søknader fra institusjonene med redegjørelse for kvotebehovene påfølgende år for ulike fiskeslag. I tillegg har det blitt avsatt et mindre kvantum som Fiskeridirektoratet har kunne fordele på grunnlag av søknader fremsatt i løpet av reguleringsåret (bufferkvote). Det har også blitt avsatt et kvantum for tildeling til videregående skoler som underviser i fiske- og fangstrelaterte fag.

I år har Fiskeridirektoratet gjennom kunngjøring i pressen fastsatt en frist for å søke om forskningskvote for 2007. Fristen ble satt til 27. oktober 2006, og gjaldt både offentlige og private aktører. Det har kommet inn søknader om å få tildelt til sammen vel 7.000 tonn. I tillegg kommer behovet for å ha et kvantum i reserve.

Avtalen med Russland åpner for å øke kvoten til forsknings- og forvaltningsformål fra 7.000 tonn til 8.000 tonn.

Fiskeridirektøren la frem forslag om å videreføre årets forskningskvote på 7.000 tonn også i 2007. Det kom ikke innsigelser mot dette i møtet.

Fiskeridirektøren la videre til grunn at det etter at prøveordningen for 2006 er evaluert vil bli vurdert om en skal videreføre distriktskvoteordningen, og om den eventuelt skal justeres. Det vil imidlertid være behov for å avsette et kvantum til en eventuell distriktskvoteordning ved fastsettelsen av reguleringsopplegget for 2007. Dersom en velger å ikke videreføre en

distriktskvoteordning, vil det avsatte kvantum kunne refordeles innenfor det ordinære reguleringsopplegget.

Fiskeridirektøren la videre frem foreslag om at en foreløpig avsetter samme kvantum som i år til en distriktskvoteordning for 2007. En legger til grunn samme fordeling på grupper som i inneværende år.

*Norges Fiskarlag* uttrykte tvil om formålet med distriktskvoteordningen blir realisert. Fangsten skal leveres fersk, og dette utelukker en rekke fartøy og bedrifter fra å delta. Ordningen bør derfor evalueres før en ny ordning fastsettes for neste år.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår en disponibel kvote for norske fiskere på 192.500 tonn, med en avsetning på 7.000 tonn til forskningsformål i tillegg.

Når det gjelder distriktskvote, så er det Fiskeridirektørens oppfatning at en ikke kan vente på ferdigstillingen av en evaluering av distriktskvoteordningen før en tar stilling til om det skal avsettes en kvote for dette formålet i 2007. Det er derfor lagt til grunn en foreløpig avsetning av samme kvantum som inneværende år til distriktskvoter for 2007: 964 tonn til konvensjonelle fartøy mellom 15 og 21 meter, 624 tonn til konvensjonelle fartøy mellom 21 og 28 meter og 1.896 tonn til trålere.

## 1.2 FORDELING AV DEN NORSKE TOTALKVOTEN MELLOM KONVENSJONELLE FARTØY OG TRÅLERE

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at det som grunnlag for fordeling av den norske kvoten av torsk ble vedtatt følgende stige på Norges Fiskarlags Landsmøte i 2001:

- Ved en norsk totalkvote på mindre enn 130.000 tonn får konvensjonelle redskaper 72% av totalkvoten, mens trålerne får 28 %.
- Ved en norsk totalkvote på 130.000 tonn og høyere utvikles gruppenes prosentandeler lineært til ved en norsk totalkvote på inntil 330.000 tonn, og fordeles med 67 % til konvensjonelle redskaper og 33 % til trål.
- Ved en norsk kvote på 330.000 tonn og høyere fordeles gruppenes andeler tilsvarende som ved 330.000 tonn, med 67 % til konvensjonelle redskaper og 33 % til trålerne.

Landsmøtet la til grunn at kvoten av norsk kysttorsk skal inngå i beregningsgrunnlaget for fordelingen mellom konvensjonelle fartøyer og trål. Siden den norske kvoten er 192.500 tonn betyr dette at gruppenes prosentandeler skal utvikles lineært.

Fiskeridirektøren foreslo at en for 2007 følger Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 om fordelingen av den norske kvoten.

Norges Kystfiskarlag ønsker å fordele den norske totalkvoten med 30 % til havfiskeflåten (trålere og konvensjonelle fartøy over 28 meter) og 70 % til kystflåten (fartøy under 28 meter). Laget ønsker dessuten at det i fiskeriforhandlinger legges vekt på å finne løsninger som sikrer at kvantum som ellers ville kommet norsk kystflåte til gode, trekkes ut av byttebalansen og i sin helhet tilfaller kystflåten.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår at en for 2007 følger Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 om fordelingen av den norske kvoten. Dette innebærer at konvensjonelle redskaper får 70,44 % og trål 29,56 %. Dette betyr 135.597 tonn til konvensjonelle redskaper og 56.903 tonn til trål.

### 1.3 REGULERING AV FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

#### 1.3.1 Fartøy på 28 meter og over

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy på eller over 28 meter største lengde reguleres med fartøykvoter innenfor en egen gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslo videre at en følger Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 hvor det foreslås at andelen av den konvensjonelle gruppekvoten for fartøy på eller over 28 meter største lengde settes til 12,81%, dvs 17.370 tonn.

Fartøy i denne gruppen har sine tildelte kvotefaktorer og det var derfor bare nødvendig å fremme forslag om kvoteenhet for denne fartøygruppen, dvs hvor stor kvote et fartøy med kvotefaktor lik 1,0 vil ha i 2007. Erfaringsvis utnytter alle fartøy sine fartøykvoter, det er således ikke behov for å legge inn overregulering av betydning. Dersom kvoteenheten settes til 193 tonn innebærer dette en overregulering på 2,4 %. Pr 12. oktober 2006 er det til sammen 92,2 kvotefaktorer i gruppen.

Fiskeridirektøren foreslo at systemet med kvotefaktorer videreføres, og at kvoteenheten for denne fartøygruppen settes til 193 tonn. Dette innebærer at et fartøy med kvotefaktor lik 1,0 (det vil si et fartøy med hjemmelslengde mellom 28 og 28,9 meter) vil ha en kvote på 193 tonn i 2007.

Det kom ikke særskilte merknader til dette under møtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

#### 1.3.2 Fartøy i lukket gruppe (gruppe I)

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at kystflåten i 2002 ble delt i 4 lengdegrupper etter den såkalte Finnmarksmodellen. Intensjonen med Finnmarksmodellen er tredelt: å ivareta en differensiert

fysisk flåtestruktur, skjerme de små fartøyene mot konkurranse fra større fartøy i de årlige reguleringene, samt fordeling av strukturgevinsten.

Forutsetningen ved de tidligere strukturordningene; kondemneringsordning for fartøy under 15 meter og strukturvoteordningen for fartøy over 15 meter, var at strukturgevinsten skulle komme de øvrige fartøyene i lengdegruppen til gode. Strukturgevinsten som foreløpig ikke er tatt høyde for må tas høyde for forut for reguleringene i 2007.

Tabell 2: Strukturgevinsten torsk.

| Lengdegrupper:   | Antall deltakeradganger pr 15.11.06 | Herav struktur/kondemnering |
|------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Under 10 meter   | 895                                 | 142 <sup>1</sup>            |
| 10 – 14,99 meter | 1.289                               | 71 <sup>1</sup>             |
| 15 – 20,99 meter | 379                                 | 102 <sup>2</sup>            |
| 21 – 27,99 meter | 184                                 | 57 <sup>2</sup>             |
| Sum              | 2.747                               | 372                         |

<sup>1</sup> Kondemnerte fartøy, 100% tilfaller fellesskapet

<sup>2</sup> Strukturerte fartøy, 20% tilfaller fellesskapet

Det er 4 flere deltakeradganger enn på samme tid i fjor, 3 av disse er kommet til i gruppen under 10 meter og 1 i gruppen mellom 10 og 15 meter dessuten er et fartøy flyttet fra 15 - 21 til 10 - 15 meter. Disse endringene skyldes blant annet klagesaker.

Det er gjennomført 52 kondemneringer, og 81 deltakeradganger er gått inn i strukturvoteordningen siste år, dvs fra sakspapirene ble skrevet til Reguleringsrådet i fjor høst og fram til 15. november i år. Selv om det nå er innført en foreløpig stopp når det gjelder strukturvote, vil strukturgevinsten fra allerede gjennomførte struktureringer komme de øvrige fartøyene i de ulike lengdegruppene til gode.

Strukturgevinsten fordeles ved å foreta en justering av kvotefaktorene i stigen tilsvarende strukturgevinsten innenfor hver gruppe i Finnmarksmodellen.

Fiskeridirektøren foreslo at gruppe I får samme andel av den konvensjonelle gruppekvoten som i inneværende år, dvs 77,69 %. Dette utgjør 105.345 tonn.

Fiskeridirektøren mener at intensjonen ved innføringen av Finnmarksmodellen er god og at det fortsatt er behov for en inndeling av gruppe I. Fiskeridirektøren foreslo derfor at Finnmarksmodellen videreføres med den lengdeinndeling man har i inneværende år.

Som følge av at det ikke er tatt beslutning om strukturpolitiske tiltak ville ikke Fiskeridirektøren fremme forslag som kan foregripe beslutninger vedrørende strukturtiltak. Det samme gjelder i forhold til Norges Fiskarlags Ressursfordelingsutvalg og forslag derfra som skal legges fram for Landsmøte i Norges Fiskarlag i 2007.

Fiskeridirektøren foreslo at strukturgevinsten fordeles ved å foreta en justering av kvotefaktorene slik det fremgår av tabellen nedenfor.

Tabell 3: Nye kvotefaktorer.

| Hjemmelslengde | 2006                 |                   | 2007              |                       |
|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
|                | Dagens kvotefaktorer | Sum kvotefaktorer | Nye kvotefaktorer | Sum nye kvotefaktorer |
| Under 7 m      | 1,12                 | 44,80             | 1,16              | 40,6                  |
| 7 – 7,9        | 1,33                 | 107,73            | 1,38              | 103,5                 |
| 8 – 8,9        | 1,57                 | 376,80            | 1,63              | 379,8                 |
| 9 – 9,9        | 1,93                 | 816,39            | 2,00              | 820,0                 |
|                |                      | 1345,72           |                   | 1343,9                |
| 10 – 10,9      | 2,16                 | 1408,32           | 2,19              | 1406,0                |
| 11 – 11,9      | 2,64                 | 250,80            | 2,67              | 253,7                 |
| 12 – 12,9      | 3,13                 | 591,57            | 3,17              | 592,8                 |
| 13 – 13,9      | 3,79                 | 413,11            | 3,84              | 399,4                 |
| 14 – 14,9      | 4,32                 | 816,48            | 4,37              | 830,3                 |
|                |                      | 3480,28           |                   | 3482,2                |
| 15 – 15,9      | 5,49                 | 681,86            | 5,64              | 676,8                 |
| 16 – 16,9      | 6,12                 | 376,99            | 6,28              | 373,03                |
| 17 – 17,9      | 6,75                 | 314,55            | 6,93              | 310,46                |
| 18 – 18,9      | 7,45                 | 402,30            | 7,65              | 405,45                |
| 19 – 19,9      | 8,08                 | 363,60            | 8,3               | 366,86                |
| 20 – 20,9      | 8,64                 | 323,14            | 8,87              | 329,96                |
|                |                      | 2462,44           |                   | 2462,56               |
| 21 – 21,9      | 8,31                 | 435,44            | 8,63              | 421,14                |
| 22 – 22,9      | 8,66                 | 142,02            | 9,00              | 140,4                 |
| 23 – 23,9      | 9,01                 | 304,54            | 9,36              | 308,88                |
| 24 – 24,9      | 9,36                 | 172,22            | 9,72              | 171,07                |
| 25 – 25,9      | 9,64                 | 84,83             | 10,01             | 86,08                 |
| 26 – 26,9      | 9,99                 | 97,90             | 10,38             | 95,49                 |
| 27 – 27,9      | 10,27                | 410,80            | 10,67             | 424,66                |
|                |                      | 1647,75           |                   | 1647,72               |

Det fremkom ikke innvendinger mot forslagene i møtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

### 1.3.3 Hjemmelslengdeproblematikk

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at i 2002 og 2003 fikk fartøyene beregnet sin kvote ut fra plasseringen etter hjemmelslengde i Finnmarksmodellen, men ble regulert med stopp i fisket osv i forhold til sin faktiske lengde. Fartøyene med tilhørende kvote ble imidlertid ikke flyttet til sine nye grupper, noe som førte til forvirring blant fiskerne og usikkerhet med hensyn til hvilken gruppekvote fangstene skulle avregnes. I 2002 ble fangsten avregnet etter fartøyets

faktiske lengde mens man i 2003 som en ad hoc løsning avregnet fangsten etter fartøyets hjemmelslengde.

I 2004 valgte man å innplassere fartøyene etter hjemmelslengde. Det ble da samsvar mellom den gruppen kvoten ble hentet fra og den gruppen fangsten skulle avregnes. Parameteren som ble grunnlag for inndeling etter Finnmarksmodellen ble dermed fartøyets kvotegrunnlag og ikke lenger det deltakende fartøyets faktiske lengde. Dette førte til at fartøy med samme hjemmelslengde fikk samme grad av overregulering selv om de kunne ha svært ulik faktisk lengde.

Tabellen nedenfor viser at det har skjedd en endring i flåtestrukturen gjennom utskiftning av fartøy på tvers av lengdegruppene i gruppe I (torsk, hyse og sei).

Tabell 4: Gruppe I (torsk, hyse og sei):

| 21.november 2006:      |                        |          |         |         |        |
|------------------------|------------------------|----------|---------|---------|--------|
| Hjemmelslengde (meter) | Faktisk lengde (meter) |          |         |         | Totalt |
|                        | 0 - 9,9                | 10 -14,9 | 15-20,9 | 21-27,9 |        |
| 0-9,9                  | 551                    | 192      | 7       | 3       | 753    |
| 10-14,9                | 110                    | 1.086    | 14      | 7       | 1.217  |
| 15-20,9                | 1                      | 21       | 203     | 52      | 277    |
| 21-27,9                |                        |          | 9       | 118     | 127    |
| Totalt                 | 662                    | 1.299    | 233     | 180     | 2.374  |
| 20. februar 2006:      |                        |          |         |         |        |
| Hjemmelslengde (meter) | Faktisk lengde (meter) |          |         |         | Totalt |
|                        | 0-9,9                  | 10-14,9  | 15-20,9 | 21-27,9 |        |
| 0-9,9                  | 589                    | 172      | 6       | 3       | 770    |
| 10-14,9                | 90                     | 1.115    | 16      | 7       | 1.228  |
| 15-20,9                | 2                      | 19       | 211     | 50      | 282    |
| 21-27,9                |                        |          | 9       | 121     | 130    |
| Totalt                 | 681                    | 1.306    | 242     | 181     | 2.410  |
| 3.november 2005        |                        |          |         |         |        |
| Hjemmelslengde (meter) | Faktisk lengde (meter) |          |         |         | Totalt |
|                        | 0-9,9                  | 10-14,9  | 15-20,9 | 21-27,9 |        |
| 0-9,9                  | 619                    | 155      | 6       | 3       | 783    |
| 10-14,9                | 74                     | 1.142    | 14      | 5       | 1.235  |
| 15-20,9                | 3                      | 21       | 255     | 43      | 322    |
| 21-27,9                |                        | 1        | 21      | 139     | 161    |
| Totalt                 | 696                    | 1.319    | 296     | 190     | 2.501  |
| 31.desember 2004:      |                        |          |         |         |        |
| Hjemmelslengde (meter) | Faktisk lengde (meter) |          |         |         | Totalt |
|                        | 0-9,9                  | 10-14,9  | 15-20,9 | 21-27,9 |        |
| 0-9,9                  | 672                    | 129      | 4       | 1       | 806    |
| 10-14,9                | 36                     | 1.194    | 12      | 5       | 1.247  |
| 15-20,9                | 3                      | 20       | 293     | 35      | 351    |
| 21-27,9                |                        | 1        | 8       | 164     | 173    |
| Totalt                 | 711                    | 1.344    | 317     | 205     | 2.577  |

Fiskeridirektøren viste til at det er grunn til å anta at en stor del av utskiftningene i gruppen med hjemmelslengde under 10 meter er kvotemotiverte utskiftninger, spesielt de utskiftningene som har skjedd i senere tid. Andel fartøy som har hjemmelslengde under 10 meter og faktisk lengde over 10 meter har økt fra 16,6 % ved årsskiftet 2004/2005 til 27 % så langt i år.

Som en midlertidig løsning ble det i vår bestemt at økt overregulering eller fritt fiske i gruppen under 10 meter kun skal omfatte fartøy som både har hjemmelslengde under 10 meter og faktisk lengde under 11 meter. Denne løsningen bør erstattes av en permanent løsning. Som en ser av tabellen ovenfor har det likevel skjedd en viss utskiftning fra slutten av februar og fram til 21. november. Det har kommet 21 nye fartøy med faktisk lengde over 10 meter og hjemmelslengde under 10 meter. Dette kan tyde på at en trenger en mer effektiv løsning med hensyn på kvotemotiverte utskiftninger enn årets midlertidige løsning i forhold til refordelinger.

I gruppen 10 – 14,9 fremgår det av tabellen at det har skjedd en økt utskiftning til mindre fartøy. Dette kan skyldes at fartøyene i denne fartøygruppen har såpass små fartøykvoter at det er lønnsomt å skifte ut til et mindre fartøy med mindre mannskapsbehov.

I gruppen 15 – 20,9 meter er det skjedd en viss strukturering, og en har fått en noe romsligere kvotesituasjon. Dette kan være noe av årsaken til at flere har skiftet ut til et fartøy over 21 meter. Andel fartøy over 21 meter har økt fra 10 % ved årsskiftet 2004/2005 til knapt 19 % 21. november i år.

Problemet med plassering av fartøy etter hjemmelslengde er at fartøy med ulik faktisk lengde fisker innenfor samme gruppe. I en situasjon med fartøykvoter og relativt liten overregulering er dette i utgangspunktet en uproblematisk situasjon, og man kan for så vidt si at det er likegyldig hvor stort fartøy som benyttes til å fiske kvoten så lenge kvoten ikke blir overfisket. Realiteten de siste par årene har vært at man som følge av en effektiv strukturering har kunnet ha relativt romslige kvoter spesielt i gruppen under 10 meter gruppe I. Dette motiverer for å skifte ut til større fartøy, slik at en i større grad kan nyttegjøre seg den romslige kvotesituasjonen. Dette fører til at store og små fartøy konkurrerer innenfor samme kvotegrunnlag.

I et fiskeri med stor grad av overregulering eller i et fritt fiske vil de som fisker med store fartøy ha et konkurransefortrinn, fordi de i mindre grad er værutsatt, de laster mer og de har større mobilitet. En i øyeblikket romslig kvotesituasjon i den minste av hjemmelslengdegruppene er i seg selv en sterk motivasjon for utskiftning i denne gruppen til større, mer fangsteffektive fartøy. På litt sikt vil dermed den kapasitetsreduksjon med mulighet for romslighet i reguleringene som i dag er oppnådd, kunne forvitte.

I en situasjon med stor overregulering eller fritt fiske, gir således ikke den valgte reguleringsmodellen basert på hjemmelslengde de nødvendige virkemidler til fullt ut å skjerme de små fartøyene fra konkurranse med større fartøy, ettersom det er full frihet til å velge hvor stort fartøy en vil fiske kvoten sin med. Det vil også være vanskelig å ha styring med flåteutviklingen, og gjennom dette opprettholde en variert flåte.

Tabellen nedenfor illustrerer konsekvensen av å gå fra en innplassering etter hjemmelslengde til en innplassering etter faktisk lengde:

Tabell 5: Flåten pr 15.11.06 fordelt på faktisk lengde og hjemmelslengde:

| Lengdegruppe | Dagens løsnning, hjemmelslengde |                    |                   | Ny løsnning, faktisk lengde |                    |                   |
|--------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
|              | Antall fartøy                   | Sum kvote-faktorer | Andel av gruppe I | Antall fartøy               | Sum kvote-faktorer | Andel av gruppe I |
| 0 – 9,9      | 748                             | 1.295              | 15,1 %            | 659                         | 1.201              | 13,8 %            |
| 10 – 14,9    | 1.215                           | 3.432              | 39,1 %            | 1.295                       | 3.563              | 41,0 %            |
| 15 – 20,9    | 277                             | 2.313              | 27,8 %            | 233                         | 1.770              | 20,4 %            |
| 21 – 27,9    | 127                             | 1.651              | 18,0 %            | 180                         | 2.157              | 24,8 %            |
| Sum          | 2.367                           | 8.691              | 100,0 %           | 2.367                       | 8.691              | 100,0 %           |

Andel av gruppe I etter faktisk lengde i tabell 5 er beregnet på grunnlag av sum kvotefaktorer pr 15. november.

Dersom fartøyene innplasseres etter faktisk lengde, vil 141 fartøy bli flyttet til en lavere gruppe enn den de hører til i dag, mens 275 fartøy vil bli flyttet til en høyere gruppe enn den de er plassert i dag, se tabell 4.

Tabell 6 og tabell 7 nedenfor viser gruppekvotene ved en inndeling etter henholdsvis hjemmelslengde og faktisk lengde.

Tabell 6: Gruppekvoter 2007 basert på hjemmelslengde.

| Lengdegrupper: | Antall fartøy | Andel: | Gruppekvote: |
|----------------|---------------|--------|--------------|
| 0 – 9,99       | 748           | 15,1 % | 15.907       |
| 10 – 14,99     | 1.215         | 39,1 % | 41.190       |
| 15 – 20,99     | 277           | 27,8 % | 29.286       |
| 21 – 27,99     | 127           | 18,0 % | 18.962       |
| Sum            | 2.367         | 100 %  | 105.345      |

Tabell 7: Gruppekvoter 2007 basert på faktisk lengde.

| Lengdegrupper: | Antall fartøy | Andel:  | Gruppekvote: |
|----------------|---------------|---------|--------------|
| 0 – 9,99       | 659           | 13,8 %  | 14.538       |
| 10 – 14,99     | 1.295         | 41,0 %  | 43.191       |
| 15 – 20,99     | 233           | 20,4 %  | 21.490       |
| 21 – 27,99     | 180           | 24,8 %  | 26.126       |
| Sum            | 2.367         | 100,0 % | 105.345      |

Fiskeridirektøren foreslo at overregulering i de enkelte gruppene i Finnmarksmodellen beregnes etter fartøyenes faktiske lengde.

Fiskeridirektøren foreslo at fartøyene innplasseres i Finnmarksmodellen i henhold til sin faktiske lengde pr 15. november 2006 og at gruppekvotene beregnes på grunnlag av en slik inndeling. Skjæringsdatoen står imidlertid fast, slik at fartøyene beholder den kvotefaktor de har i dag. Eventuell utskiftning til større/mindre fartøy eller forlengelse/forkortelse i løpet av 2007 vil ikke få betydning for innplasseringen i 2007, men først for innplasseringen for 2008.

Under møtet reiste Norges Fiskarlag spørsmål om Fiskeridirektørens forslag var vurdert i forhold til det arbeidet som pågår i departementet om strukturordninger. Det ble også vist til

at det foregår en diskusjon i laget om strukturordningene, og hvor det blant annet er åpnet for løsninger der fartøyene kan flyttes til ”nabogruppen” i reguleringssammenheng. En foreløpig konklusjonen er imidlertid at man ønsker mer tid på å behandle disse spørsmålene. Fiskeridirektørens forslag kan derfor være greie som midlertidige løsninger.

*Landsdelsutvalget* uttrykte bekymring dersom Finnmarksmodellen ble avvirket, og for den utviklingen som pågår med forskyvning av fartøy til andre størrelseslengder enn der de etter hjemmelslengden hører hjemme.

*Fiskeri- og kystdepartementet* viste til at fiskerne som utgangspunkt bør ha frihet til å bygge fiskefartøy etter eget ønske, men at fritt fiske skaper motivasjon for større fartøy. Dersom man ønsker en differensiert flåte, må man gjøre noe med den utviklingen som pågår, og Fiskeridirektørens forslag kan være et egnet virkemiddel. Det ble imidlertid påpekt et mulig ”smutthull” i forslaget, ettersom det synes å åpne for at det medfører mulighet for å skifte ut fartøyet etter 15. november 2006 til en annen (og større) lengde, og dermed oppnå en konkurransemessig fordel av å bli regulert sammen med de mindre fartøyene.

*Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening* uttrykte støtte til forslaget fra Fiskeridirektøren.

*Fiskeridirektøren* understreket i Reguleringsmøtet at de aktuelle forslagene er grep som kan omgjøres neste år, og som ikke foregriper de strukturpolitiske tiltakene som for tiden er til behandling. Forslaget går ikke ut på å avvikle Finnmarksmodellen, men er virkemidler for å bøte på de utfordringene som skapes av store avvik mellom fartøyenes faktiske lengde og hjemmelslengde. Den foreslåtte ordningen vil gi fartøyene kvote etter hjemmelslengde, men de vil bli regulert etter faktisk lengde. Spørsmål knyttet til forbud mot å foreta utskifting til andre fartøylengder (”skott”) bør etter Fiskeridirektørens oppfatning vurderes i forbindelse med behandlingen av strukturordningene. Fiskeridirektøren ga uttrykk for at en ville se nærmere på det påpekte ”smutthullet” i forslaget om skjæringsdato 15. november knyttet til diskusjonen om faktisk lengde og hjemmelslengde.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget. Tabell 8 nedenfor viser gruppekvote basert på fartøyenes faktiske lengde. Tallene fraviker fra det som fremgår av tabell 7 og som ble lagt frem for Reguleringsmøtet, noe som skyldes at tallene er kvalitetssikret og beregnet etter en annen dato.

*Tabell 8: Gruppekvote basert på fartøyenes faktiske lengde.*

| Faktisk lengde | Sum kvotefaktorer | Andel    | Gruppekvote | Overregulering | Kvotteenhet |
|----------------|-------------------|----------|-------------|----------------|-------------|
| under 10 m     | 1 233             | 13,82 %  | 14 559      | 68,0 %         | 19,83       |
| 10 - 14,9      | 3 622             | 40,59 %  | 42 759      | 26,5 %         | 14,93       |
| 15 - 20,9      | 1 835             | 20,56 %  | 21 659      | 10,0 %         | 12,41       |
| 21 - 27,9      | 2 234             | 25,03 %  | 26 368      | 2,5 %          | 11,81       |
| Sum            | 8 924             | 100,00 % | 105 345     |                |             |

Ved beregning av kvotteenheten er det trukket fra 964 tonn i gruppen 15 – 20,99 meter og 624 tonn i gruppen 21 – 27,99 meter til avsetning til en distriktskvoteordning i 2007.

I 2006 er fartøy med hjemmelslengde under 10 meter og faktisk lengde mellom 10 og 11 meter blitt behandlet på samme måte kvotemessig som fartøy med hjemmelslengde og faktisk lengde under 10 meter, etter en høring som ble gjennomført i mars/april 2006.

Fiskeridirektøren finner det hensiktsmessig å fortsette å samregulere disse fartøyene også i 2007. Begrunnelsen er delvis at 2007 kan betraktes som et "mellomår", og at en forventer mer permanente løsninger i 2008, og delvis at utskiftninger fra fartøy under 10 meter til fartøy mellom 10 og 11 meter ikke anses som kvotemotiverende. Dette innebærer at fartøy med faktisk lengde mellom 10 og 11 meter og med hjemmelslengde under 10 meter kvotemessig vil komme likt ut med fartøy med faktisk lengde under 10 meter og hjemmelslengde under 10 meter. Det er 153 fartøy som har hjemmelslengde under 10 meter og som har faktisk lengde mellom 10 og 11 meter, og til sammen har disse fartøyene 283 kvotefaktorer.

Dette gir følgende gruppekvote for de to minste reguleringsgruppene:

Tabell 9: Gruppekvote basert på faktisk lengde. Fartøy med faktisk lengde mellom 10 og 11 meter og hjemmelslengde under 10 meter er inkludert i gruppeknoten for fartøy under 10 meter faktisk lengde:

| Faktisk lengde | Sum kvotefaktorer | Andel   | Gruppekvote | Overregulering | Kvoteenhet |
|----------------|-------------------|---------|-------------|----------------|------------|
| under 10 m     | 1 516             | 16,99 % | 17 898      | 68,0 %         | 19,83      |
| 10 - 14,99     | 3 339             | 37,42 % | 39 420      | 26,5 %         | 14,93      |

Som påpekt i Reguleringsmøtet, vil det å knytte fartøyet til en reguleringsgruppe ut fra faktisk lengde en bestemt dato kunne åpne for at en etter en utskifting til et fartøy med annen lengde etter denne datoen igjen får et misforhold mellom fartøyets størrelse og den gruppen den reguleres i. En måte å hindre dette på, er å forby utskifting av et fartøy med et fartøy som ut fra faktisk lengde tilhører en annen reguleringsgruppe. Imidlertid vil Fiskeridirektøren ikke foreslå et slikt forbud.

Et alternativ er å omplassere fartøyene til korresponderende reguleringsgruppe etter faktisk lengde i forbindelse med gjennomføringen av utskiftingen. Ettersom fartøyet tar med seg kvotefaktoren, bør gruppeknoten beregnes på nytt, både i forhold til den gruppen utskiftingsfartøyet blir tatt ut fra, og den gruppen erstatningsfartøyet kommer inn i. Det vil imidlertid føre for langt å utføre en slik eksersis hver gang et fartøy skiftes ut på tvers av reguleringsgruppene. Fiskeridirektøren vil foreslå at en omplasserer fartøyene fortløpende i forbindelse med saksbehandlingen ved Fiskeridirektoratets regionkontor, og at en foretar en samlet gjennomgang av reguleringsgruppene på et bestemt tidspunkt. Det kan for eksempel gjøres i etterkant av Reguleringsmøtet i juni 2007.

#### 1.3.4 Fartøy under 15 meter

##### *Reguleringsmøtets behandling:*

Fiskeridirektøren viste til at næringen synes å være relativt godt fornøyd med samlekvoteregulering som prinsipp, men at det kan diskuteres om det er hensiktsmessig å ha en samlekvoteregulering i 2007 med de relativt sett høye kvotene som er fastsatt av hyse og sei i forhold til torsk. Fordelen med å beholde samlekvoteordningen er at man har et system som fiskerne er kjent med og som det dersom det relative forholdet mellom torsk, hyse og sei i 2008 eller senere blir mer balansert, kan være hensiktsmessig å ha intakt, slik at man slipper å argumentere for å gjeninnføre samlekvote som reguleringsprinsipp. Ulempen ved å beholde

Samlekvoteordningen er at man har et unødig komplisert reguleringsopplegg, som det for fiskerne kan virke vanskelig å planlegge fisket ut i fra.

Dersom en ønsker å videreføre samlekvote-reguleringen mener Fiskeridirektøren det er naturlig å videreføre årets reguleringsopplegg, men at man på et relativt tidlig tidspunkt vurderer muligheten for et fritt fiske etter hyse og sei. Den andelen torsk som kan fiskes innenfor en eventuell samlekvote-regulering vil måtte tilsvare det en kan fiske innen eventuell fartøykvoteregulering på torsk.

Fiskeridirektøren foreslo for Reguleringsmøtet en faktisk overregulering på torsk på ca 60 % for fartøy under 10 meter og ca 30 % for fartøy mellom 10 og 15 meter. I inneværende år var overreguleringsgraden i utgangspunktet 47 % for fartøy under 10 meter og 31 % for fartøy mellom 10 og 15 meter.

I forslaget til Reguleringsmøtet ble det lagt til grunn samme forhold mellom torsk, hyse og sei som i inneværende år dvs 1 kg hyse = 0,5 torskeenhet og 1 kg sei = 0,15 torskeenhet og 1 kg torsk = 1 torskeenhet.

Alternativet til en samlekvote-regulering er en fartøykvoteregulering for torsk, kombinert med et fritt fiske etter sei og hyse.

Dersom en velger å ikke videreføre samlekvoteordningen er det naturlig å regulere fisket etter torsk med en fartøykvoteregulering, med tilsvarende overreguleringsgrad som i en samlekvoteordning.

Fiskeridirektøren foreslo at en for 2007 går vekk fra samlekvote-modellen, og foreslo å regulere fisket etter torsk for fartøy under 15 meter med fartøykvoter.

*Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening støttet forslaget.*

*Kystvakten* reiste spørsmål om forslaget innebar innføring av en bifangstordning, noe *Kystvakten* i så fall er skeptisk til ut fra kontrollhensyn.

*Norges Fiskarlag* påpekte at et flertall at fylkeslagene ønsker en videreføring av samlekvoteordningen, og at dette også er Norges Fiskarlags mening. Dersom man går bort fra samlekvoteordningen, må fiskerne få adgang til å disponere kvotene slik de vil. Det ble også reist spørsmål ved om det vil være behov for refordeling dersom kvotene fastsettes i henhold til Fiskeridirektørens forslag.

*Landsdelsutvalget* sluttet seg til forslaget om å gå bort fra samlekvoteordningen, men ønsker seg et intensivert hysefiske om høsten. Det bør derfor vurderes å avsette torsk til bifangst.

*Norges Kystfiskarlag* støttet forslaget fra Fiskeridirektøren fullt ut.

*Fiskeridirektøren* slo fast at forslaget om fartøykvoter ikke innebar noen bifangstordning. Han påpekte videre at kvotene vil kunne refores etter at fartøyene har blitt innplassert etter faktisk lengde.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget. Basert på fartøyenes faktiske lengde får man følgende kvoter:

*Tabell 10: Fartøykvoter for fartøy under 10 meter faktisk lengde og for fartøy mellom 10 og 11 meter faktisk lengde med hjemmelslengde under 10 meter.*

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Kvote |
|----------------|-------------|-------|
| under 7 meter  | 1,16        | 23,0  |
| 7 - 7,9        | 1,38        | 27,4  |
| 8 - 8,9        | 1,63        | 32,3  |
| 9 - 9,9        | 2,00        | 39,7  |
| 10 - 10,9      | 2,19        | 43,4  |
| 11 - 11,9      | 2,67        | 52,9  |
| 12 - 12,9      | 3,17        | 62,9  |
| 13 -13,9       | 3,84        | 76,1  |
| 14 -14,9       | 4,37        | 86,6  |
| 15 - 15,9      | 5,64        | 111,8 |
| 16 - 16,9      | 6,28        | 124,5 |
| 17 -17,9       | 6,93        | 137,4 |
| 18 - 18,9      | 7,65        | 151,7 |
| 19 - 19,9      | 8,30        | 164,6 |
| 20 - 20,9      | 8,87        | 175,9 |
| 21 - 21,9      | 8,63        | 171,1 |
| 22 - 22,9      | 9,00        | 178,5 |
| 23 - 23,9      | 9,36        | 185,6 |
| 24 - 24,9      | 9,72        | 192,7 |
| 25 - 25,9      | 10,01       | 198,5 |
| 26 - 26,9      | 10,38       | 205,8 |
| 27 - 27,9      | 10,67       | 211,6 |

Dette innebærer en overregulering på 68 %.

Tabell 11: Fartøykvoter for fartøy mellom 10 og 14,99 meter faktisk lengde, unntatt fartøy med faktisk lengde mellom 10 og 11 meter med hjemmelslengde under 10 meter.

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Kvote |
|----------------|-------------|-------|
| under 7 meter  | 1,16        | 17,3  |
| 7 - 7,9        | 1,38        | 20,6  |
| 8 - 8,9        | 1,63        | 24,3  |
| 9 - 9,9        | 2,00        | 29,9  |
| 10 - 10,9      | 2,19        | 32,7  |
| 11 - 11,9      | 2,67        | 39,9  |
| 12 - 12,9      | 3,17        | 47,3  |
| 13 -13,9       | 3,84        | 57,3  |
| 14 -14,9       | 4,37        | 65,3  |
| 15 - 15,9      | 5,64        | 84,2  |
| 16 - 16,9      | 6,28        | 93,8  |
| 17 -17,9       | 6,93        | 103,5 |
| 18 - 18,9      | 7,65        | 114,2 |
| 19 - 19,9      | 8,30        | 123,9 |
| 20 - 20,9      | 8,87        | 132,5 |
| 21 - 21,9      | 8,63        | 128,9 |
| 22 - 22,9      | 9,00        | 134,4 |
| 23 - 23,9      | 9,36        | 139,8 |
| 24 - 24,9      | 9,72        | 145,2 |
| 25 - 25,9      | 10,01       | 149,5 |
| 26 - 26,9      | 10,38       | 155,0 |
| 27 - 27,9      | 10,67       | 159,3 |

Dette innebærer en overregulering på 26,5 %.

De to tabellene følger altså Finnmarksmodellen med basis i faktisk lengde, med unntak av fartøy med faktisk lengde mellom 10 og 11 meter og hjemmelslengde under 10 meter. Disse fartøyene er plassert i samme gruppe som fartøy med faktisk lengde under 10 meter i stedet for gruppen med fartøy med faktisk lengde mellom 10 og 15 meter. Dette gjelder som tidligere nevnt 153 fartøy med til sammen 283 kvotefaktorer.

### 1.3.5 Fartøy på 15 meter og over

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at det fra årets begynnelse i år var en overregulering på 4 % i gruppen 15 – 21 meter og 2,5 % i gruppen 21- 28 meter. 4 % var en økning på 0,75 % i forhold til 2005, mens 2,5 % var en nedgang på 0,6 % i forhold til 2005.

På grunnlag av utviklingen i fisket i inneværende år er det grunn til å øke overreguleringen noe i gruppen 15 – 21 meter, mens det i gruppen 21 – 28 meter ikke synes å være behov for nevneverdige endringer.

Fiskeridirektøren la således frem forslag om en overregulering på 10 % i gruppen 15 – 21 meter og 2,5 % i gruppen mellom 21 og 27,99 meter, og at fartøy mellom 15 og 27,9 meter reguleres med fartøykvoter.

Dersom det gjennomføres en distriktskvoteordning i 2007 innenfor disse gruppene, må det avsettes et kvantum før fartøykvotene beregnes. Det er i beregningene derfor satt av samme kvantum som i inneværende år til ordningen, det vil si 964 tonn i gruppen 15 – 20,9 meter og 624 tonn i gruppen 21 - 28 meter.

Det fremkom ikke innvendinger mot forslaget i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget. Basert på fartøyenes faktiske lengde får man følgende kvoter:

Tabell 12: Fartøykvoter for fartøy mellom 15 og 20,99 meter faktisk lengde

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Kvote |
|----------------|-------------|-------|
| under 7 meter  | 1,16        | 14,4  |
| 7 - 7,9        | 1,38        | 17,1  |
| 8 - 8,9        | 1,63        | 20,2  |
| 9 - 9,9        | 2,00        | 24,8  |
| 10 - 10,9      | 2,19        | 27,2  |
| 11 - 11,9      | 2,67        | 33,1  |
| 12 - 12,9      | 3,17        | 39,3  |
| 13 -13,9       | 3,84        | 47,6  |
| 14 -14,9       | 4,37        | 54,2  |
| 15 - 15,9      | 5,64        | 70,0  |
| 16 - 16,9      | 6,28        | 77,9  |
| 17 -17,9       | 6,93        | 86,0  |
| 18 - 18,9      | 7,65        | 94,9  |
| 19 - 19,9      | 8,30        | 103,0 |
| 20 - 20,9      | 8,87        | 110,0 |
| 21 - 21,9      | 8,63        | 107,1 |
| 22 - 22,9      | 9,00        | 111,6 |
| 23 - 23,9      | 9,36        | 116,1 |
| 24 - 24,9      | 9,72        | 120,6 |
| 25 - 25,9      | 10,01       | 124,2 |
| 26 - 26,9      | 10,38       | 128,8 |
| 27 - 27,9      | 10,67       | 132,4 |

Dette innebærer en overregulering på 10 %.

Tabell 13: Fartøykvoter for fartøy mellom 21 og 27,99 meter faktisk lengde

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Kvote |
|----------------|-------------|-------|
| under 7 meter  | 1,16        | 13,7  |
| 7 - 7,9        | 1,38        | 16,3  |
| 8 - 8,9        | 1,63        | 19,3  |
| 9 - 9,9        | 2,00        | 23,6  |
| 10 - 10,9      | 2,19        | 25,9  |
| 11 - 11,9      | 2,67        | 31,5  |
| 12 - 12,9      | 3,17        | 37,4  |
| 13 -13,9       | 3,84        | 45,4  |
| 14 -14,9       | 4,37        | 51,6  |
| 15 - 15,9      | 5,64        | 66,6  |
| 16 - 16,9      | 6,28        | 74,2  |
| 17 -17,9       | 6,93        | 81,9  |
| 18 - 18,9      | 7,65        | 90,4  |
| 19 - 19,9      | 8,30        | 98,0  |
| 20 - 20,9      | 8,87        | 104,8 |
| 21 - 21,9      | 8,63        | 101,9 |
| 22 - 22,9      | 9,00        | 106,3 |
| 23 - 23,9      | 9,36        | 110,6 |
| 24 - 24,9      | 9,72        | 114,8 |
| 25 - 25,9      | 10,01       | 118,2 |
| 26 - 26,9      | 10,38       | 122,6 |
| 27 - 27,9      | 10,67       | 126,0 |

Dette innebærer en overregulering på 2,5 %.

#### 1.4 REGULERING AV FARTØY I ÅPEN GRUPPE (GRUPPE II)

##### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i åpen gruppe (gruppe II) får tilsvarende andel av konvensjonell kvote av torsk som i inneværende år, dvs 9,5%. Dette utgjør 12.882 tonn torsk.

I år har fartøy i åpen gruppe (gruppe II) blitt regulert med samlekvoter av torsk, hyse og sei. På grunn av relativt store hyse- og seikvoter i forhold til torskekvotene foreslo Fiskeridirektøren at en midlertidig går vekk fra samlekvote som reguleringsprinsipp, og at en for 2007 regulerer fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe (gruppe II) med fartøykvoter.

Det har i flere år vært benyttet en stige med 4 trinn for åpen gruppe (gruppe II). Stigen har imidlertid vært relativt flat.

En forutsetning for at fartøy i åpen gruppe (gruppe II) skal kunne ha et brukbart driftsgrunnlag, er at man klarer å begrense antall store fartøy i gruppen. Fiskeridirektoratet har derfor anbefalt overfor Fiskeri- og kystdepartementet at gruppen lukkes for nye fartøy over en viss størrelse. Dette er imidlertid en sak som trenger utredning og høring, vi vil derfor komme tilbake på et senere tidspunkt med forskriftsforslag med hensyn på lukking av åpen gruppe (gruppe II) for fartøy over en viss størrelse. Det vil imidlertid også være hensiktsmessig å

utforme reguleringene slik at ikke disse motiverer til utskiftning i retning av større fartøy. Fiskeridirektøren la derfor frem forslag om å endre kvotestigen.

Fiskeridirektøren foreslo å legge til grunn samme kvotestige i åpen gruppe (gruppe II) som i inneværende år, men slik at man tar vekk øverste trinn, se tabellen nedenfor.

Tabell 14: Mulige fartøykvoter i åpen gruppe (gruppe II) i 2007:

| Fartøylengde | 75 % av samlekvote pr 01.01.06 | Kvotefaktor, 2006 | Forslag kvotefaktor 2007 | Fartøykvoter 2007 |
|--------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| Under 8 m    | 11,6                           | 1,0               | 1,0                      | 11                |
| 8 – 9,99 m   | 16,2                           | 1,4               | 1,4                      | 15,4              |
| 10 – 14,99 m | 18,5                           | 1,6               | 1,6                      | 17,6              |
| 15 – 27,9 m  | 22,1                           | 1,9               | 1,6                      | 17,6              |

Alle fartøy over 10 meter vil dermed få samme kvote.

Det kom ikke innsigelser til forslaget i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår fartøykvoter som vist i tabell 14.

## 2 REGULERING AV FISKET ETTER HYSE I 2007

### 2.1 FORDELING AV DEN NORSKE TOTALKVOTEN

*Behandlingen i Reguleringsmøtet*

Fiskeridirektøren pekte på at det i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen (29. oktober – 4. november 2006) ble enighet om å fastsette en totalkvote for 2007 til 144.400 tonn. Av denne kvoten avsettes 6.900 tonn til tredjeland. De resterende 137.500 tonn deles likt mellom Norge og Russland.

Etter en overføring på 4.500 tonn til Norge fra Russland blir fordelingen av hysekvoten som følger:

Tabell 15: Kvotesituasjonen for 2007.

| Land        | Kvote        |
|-------------|--------------|
| Norge:      | 73.250 tonn  |
| Russland:   | 64.250 tonn  |
| Tredjeland: | 6.900 tonn   |
| Sum:        | 144.400 tonn |

I tillegg kan inntil 5.600 tonn, 2.800 til Russland og 2.800 tonn til Norge disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Siden området bestanden er definert for er utvidet til også å inkludere det området man tidligere fastsatte en kvote for norsk kysthyse, anses dette kvantumet å inngå i kvoteanbefalingen for 2007. Det blir dermed ikke fastsatt en egen kvote for kysthyse.

Fiskeridirektøren viste til at det er søkt om 2.050 tonn til forsknings- og undervisningskvoter i 2007, og la frem forslag om å avsette 2.000 tonn til forsknings- og forvaltningsformål i 2007. Dette innebærer at disponibel kvote av nordøstarktisk hyse for norske fiskere være 74.050 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre å følge Norges Fiskerlags landsmøtevedtak 7/01 med hensyn til fordelingen mellom trålere og konvensjonelle fartøy. Dette innebærer at trål får en gruppekvote på 28.139 tonn (38%), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 45.911 tonn (62%).

Fiskeridirektøren inviterte til en mer generell diskusjon om forskningskvoter.

*Norges Fiskerlag* viste til at det har vært en utvikling mot et relativt stort kvoteforbruk til forskningsformål, og tok til orde for et møte mellom næring, skoler og forvaltning for en diskusjon med sikte på samordning og helhetlig vurdering av kvotebruken. Kvotene representerer verdier for mange millioner kroner, og det ble reist spørsmål ved om kvotetildelingene i realiteten er en skjult finansiering av aktørene. Hensikten med skolekvoteordningen er å rekruttere ungdom til fiskerinæringen, men det har vært eksempler på bruk av skolekvoter der det har vært klare brudd på forutsetningen. Forsknings- og skolekvoter bør for øvrig legges på toppen av TAC dersom internasjonale avtaler ikke er til hinder for det. Fiskeridirektoratet bør ta initiativ til et møte om disse spørsmålene.

*Fiskeri- og havbruksnæringens Landsforening* var opptatt av den markedsmessige siden, ettersom forskningsfangster konkurrerer med ordinær kvote. Det ble påpekt at det gjelder store verdier, og at det i hvert fall i pelagisk sektor synes å være økonomiske hensyn som styrer kvotefordelingen.

*Landsdelsutvalget* viste til at en arbeidsgruppe oppnevnt av Fiskeri- og kystdepartementet for å vurdere rekrutterings- og etableringsordninger har foreslått å øke skolekvotene, og at det er viktig å vurdere skolekvotene også ut fra en målsetting om rekruttering. Det ble videre vist til at EU ikke trekker forskningskvoter fra totalkvoten.

*Fiskeri- og kystdepartementet* viste til at forskningskvotene ikke skal finansiere institusjonene, men at forskning ikke kan foregå uten fisk. Over noen år har imidlertid nivået på kvotene steget vesentlig, og dette har foregått i en situasjon der forskningskvotene har blitt fastsatt utenfor totalkvoten. I Norge vil man nå fastsette forskningskvoter innenfor totalkvoten, og man vil arbeide for at dette prinsippet også gjøres gjeldende i andre land.

*Havforskningsinstituttet* uttalte full forståelse for at en ønsker diskusjon om forskningskvoter, men pekte på at instituttets forskningskvoter i 2005 hadde en verdi på 116 millioner kroner, hvorav 85 millioner gitt tilbake til fiskerne gjennom leie av fartøy. Med unntak av referanseflåten går forskningsoppdragene ut på anbud. Videre omsettes forskningsfangstene på vanlig måte, med unntak av fangster av sild og makrell, der Havforskningsinstituttet stiller krav om at fangstene må omsettes til anlegg med merkedetektor.

*Rederiforeningen for kystringnotfartøy* tok til orde for å avvikle hele skolekvoteordningen. Foreningen mener at de kommersielle fartøyene kan ta skoleungdom med på fiske uten særskilte skolekvoter.

*Fiskeridirektøren* ga uttrykk for at det har skjedd en viss innstramming av forsknings- og skolekvoteordningen de siste årene, men merket seg ønsket om å foreta en grundigere gjennomgang av disse spørsmålene. Fiskeridirektoratet vil ta initiativ til en drøfting i et særskilt møte i løpet av første halvår 2007. Fiskeridirektøren påpekte imidlertid behovet for å avsette kvote til forsknings- og skoleformål også for neste år, og viste til departementets beslutning om at dette skal skje innenfor den norske totalkvoten.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

## 2.2 REGULERING AV FARTØY PÅ 28 METER OG OVER

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren la frem forslag om 18 % av den konvensjonelle kvoten tildeles fartøy på 28 meter og over, i tråd Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 foreslår at. Dette er det samme som denne fartøygruppen har hatt i år. Dette innebærer en gruppekvote på 8.264 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at man på bakgrunn av erfaringer med refordelinger de siste årene legger til grunn en noe høyere overregulering fra årets begynnelse. I 2006 var overreguleringen beregnet til 23 %, men på grunn av struktureringer som ble gjennomført viste det seg at den reelle overreguleringen i utgangspunktet bare var 11,5 % . En overregulering på 25 % tilsier en fartøykvote på 116 tonn i 2007.

Fiskeridirektøren foreslo på denne bakgrunn at fisket for fartøy på 28 meter og over reguleres med en generell fartøykvote og at denne settes til 116 tonn.

Det fremkom ikke innvendinger mot Fiskeridirektørens forslag.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

## 2.3 REGULERING AV FARTØY I LUKKET GRUPPE (GRUPPE I)

*Behandlingen i Reguleringsmøtet*

Fiskeridirektøren la frem forslag om å gi lukket gruppe samme kvoteandel som i inneværende år, det vil si 74 %. Dette gir en gruppekvote på 33.974 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre Finnmarksmodellen også for hyse, jf. diskusjonen om dette i under behandlingen av reguleringen av torsk nord for 62°N.

Det ble vist til at forutsetningen for kondemneringsordningen for fartøy under 15 meter og strukturkvoteordningen for fartøy over 15 meter, var at strukturgevinsten skulle komme de øvrige fartøyene i lengdegruppen til gode. Strukturgevinstene må derfor regnes inn ved fastlegging av kvotene for 2007. Tabellen nedenfor viser hvor mange deltakeradganger som er bortfalt som følge av kondemnering/strukturering.

Tabell 16: Strukturgevinster hyse.

| Lengdegrupper:   | Antall deltakeradganger pr 15.11.06 | Herav struktur/kondemnering |
|------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Under 10 meter   | 808                                 | 140 <sup>1</sup>            |
| 10 – 14,99 meter | 1.367                               | 72 <sup>1</sup>             |
| 15 – 20,99 meter | 359                                 | 96 <sup>2</sup>             |
| 21 – 27,99 meter | 211                                 | 63 <sup>2</sup>             |
| Sum              | 2745                                | 371                         |

<sup>1</sup>Kondemnerte fartøy, 100% tilfaller fellesskapet

<sup>2</sup>Strukturerte fartøy, 20% tilfaller fellesskapet

Det er 2 flere deltakeradganger enn på samme tid i fjor, noe som skyldes klagesaker.

Fiskeridirektøren foreslo at strukturgevinsten fordeles ved å foreta en justering av kvotefaktorene slik det fremgår av tabellen nedenfor.

Tabell 17: Nye kvotefaktorer hyse.

| Hjemmelslengde | 2006                 |                   | 2007              |                       |
|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
|                | Dagens kvotefaktorer | Sum Kvotefaktorer | Nye kvotefaktorer | Sum nye kvotefaktorer |
| Under 7 m      | 1,13                 | 39,55             | 1,18              | 36,58                 |
| 7 – 7,9        | 1,34                 | 97,82             | 1,39              | 93,13                 |
| 8 – 8,9        | 1,59                 | 329,13            | 1,65              | 328,35                |
| 9 – 9,9        | 1,96                 | 748,72            | 2,04              | 756,84                |
| Sum            |                      | 1215,22           |                   | 1214,90               |
| 10 – 10,9      | 2,15                 | 1502,85           | 2,18              | 1495,48               |
| 11 – 11,9      | 2,63                 | 239,33            | 2,67              | 242,97                |
| 12 – 12,9      | 3,13                 | 666,69            | 3,17              | 668,87                |
| 13 – 13,9      | 3,79                 | 363,84            | 3,84              | 353,28                |
| 14 – 14,9      | 4,31                 | 926,65            | 4,37              | 939,55                |
| Sum            |                      | 3699,36           |                   | 3700,15               |
| 15 – 20,9      | 7,62                 | 2668,52           | 7,83              | 2666,9                |
| 21 – 27,9      | 7,62                 | 1551,43           | 7,83              | 1559,74               |

Tabellen viser eksisterende og nye kvotefaktorer hvor strukturgevinstene er tatt høyde for. Som følge av at torsk og hyse/sei har ulik skjæringsdato hva gjelder hjemmelslengde, vil kvotestigene for torsk, hyse og sei utvikle seg ulikt med hensyn på de nye kvotefaktorene som følger av struktureringen.

Under henvisning til diskusjonen om hjemmelslengde og faktisk lengde under behandlingen av regulering av fisket etter torsk, foreslo Fiskeridirektøren at fartøyene innplasseres i grupper etter faktisk lengde.

Tabellene nedenfor viser gruppekvoter basert på henholdsvis hjemmelslengde og faktisk lengde:

Tabell 18: Gruppekvoter 2007, basert på hjemmelslengde per 15.11.06.

| Lengdegrupper   | Andel  | Gruppekvote |
|-----------------|--------|-------------|
| Under 10 meter  | 13,4 % | 4.553       |
| 10 – 14,9 meter | 40,8 % | 13.861      |
| 15 – 20,9 meter | 29,5 % | 10.022      |
| 21 – 27,9 meter | 16,3 % | 5.538       |
| Sum             | 100 %  | 33.974      |

Tabell 19: Gruppekvoter 2007, basert på faktisk lengde pr 15.11.06.

| Lengdegrupper   | Andel  | Gruppekvote |
|-----------------|--------|-------------|
| Under 10 meter  | 13,9 % | 4.723       |
| 10 – 14,9 meter | 41,4 % | 14.065      |
| 15 – 20,9 meter | 22,8 % | 7.746       |
| 21 – 27,9 meter | 21,9 % | 7.440       |
| Sum             | 100 %  | 33.974      |

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy under 15 meter i lukket gruppe gis et fritt fiske etter hyse innenfor gruppekvoten, og at maksimalkvoten for fartøy mellom 15 og 28 meter settes til 75 tonn, hvor 50 tonn kan betraktes som en garantert andel.

Norges Fiskarlag tok til orde for høyere maksimalkvoter for fartøy over 15 meter enn det som fremkom i Fiskeridirektørens forslag.

Fiskeridirektøren kunne imøtekomme Norges Fiskarlag med å sette maksimalkvotene til 80 tonn, slik som laget har satt frem skriftlig forslag om.

Det fremkom for øvrig ikke innvendinger mot forslagene i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene, med den endring at maksimalkvoten for fartøy mellom 15 og 28 meter settes til 80 tonn, hvorav 50 tonn kan betraktes som en garantert andel. På samme måte som for torskereguleringen, har en foretatt en kvalitetskontroll av summen av kvotefaktorene. I tillegg foreslås det, som for torsk, at fartøy med hjemmelslengde under 10 meter, men med faktisk lengde opp til 11 meter reguleres innenfor samme gruppe. Dette gir følgende gruppekvoter for 2007:

Tabell 20: Gruppekvoter for 2007 basert på faktisk lengde, fartøy med faktisk lengde mellom 10 og 11 meter og hjemmelslengde under 10 meter er regulert i den minste lengdegruppen.

| Faktisk lengde | Sum kvotefaktorer | Gruppekvote | Overregulering | Kvoteenhet |
|----------------|-------------------|-------------|----------------|------------|
| under 10 m     | 1438,7158         | 5365        | 67 %           | 6,23       |
| 10 - 14,9      | 3568,0862         | 13304       | 67 %           | 6,23       |
| 15 - 20,9      | 2098,917904       | 7824        | 67 %           | 6,23       |
| 21 - 27,9      | 2006,291655       | 7481        | 67 %           | 6,23       |
| Sum            | 9112,011559       | 33974       |                |            |

Dersom det frie fisket for fartøy under 15 meter mot formodning skulle føre til at gruppekvote kan bli overfisket, vil Fiskeridirektøren stoppe fisket. Med tanke på en slik situasjon vil Fiskeridirektøren av hensyn til forutberegneligheten for fiskerne foreslå at følgende kvoter skal være garanterte:

Tabell 21: Kvoter for fartøy under 15 meter faktisk lengde

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Garantert kvote | Maksimalkvote: |
|----------------|-------------|-----------------|----------------|
| under 7 meter  | 1,18        | 7,3             | Fritt fiske    |
| 7 - 7,9        | 1,39        | 8,7             | Fritt fiske    |
| 8 - 8,9        | 1,65        | 10,3            | Fritt fiske    |
| 9 - 9,9        | 2,04        | 12,7            | Fritt fiske    |
| 10 - 10,9      | 2,18        | 13,6            | Fritt fiske    |
| 11 - 11,9      | 2,67        | 16,6            | Fritt fiske    |
| 12 - 12,9      | 3,17        | 19,7            | Fritt fiske    |
| 13 - 13,9      | 3,84        | 23,9            | Fritt fiske    |
| 14 - 14,9      | 4,37        | 27,2            | Fritt fiske    |
| 15 - 15,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 16 - 16,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 17 - 17,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 18 - 18,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 19 - 19,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 20 - 20,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 21 - 21,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 22 - 22,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 23 - 23,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 24 - 24,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 25 - 25,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 26 - 26,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |
| 27 - 27,9      | 7,83        | 48,8            | Fritt fiske    |

Tabell 22: Kvoter for fartøy med faktisk lengde mellom 15 og 27,99 meter:

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Garantert kvote | Maksimalkvote: |
|----------------|-------------|-----------------|----------------|
| under 7 meter  | 1,18        | 7,3             | 12,1           |
| 7 - 7,9        | 1,39        | 8,7             | 14,2           |
| 8 - 8,9        | 1,65        | 10,3            | 16,9           |
| 9 - 9,9        | 2,04        | 12,7            | 20,8           |
| 10 - 10,9      | 2,18        | 13,6            | 22,3           |
| 11 - 11,9      | 2,67        | 16,6            | 27,3           |
| 12 - 12,9      | 3,17        | 19,7            | 32,4           |
| 13 -13,9       | 3,84        | 23,9            | 39,2           |
| 14 -14,9       | 4,37        | 27,2            | 44,6           |
| 15 - 15,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 16 - 16,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 17 -17,9       | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 18 - 18,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 19 - 19,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 20 - 20,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 21 - 21,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 22 - 22,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 23 - 23,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 24 - 24,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 25 - 25,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 26 - 26,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |
| 27 - 27,9      | 7,83        | 48,8            | 80,0           |

En eventuell stopp vil således ikke være til hinder for et fortsatt fiske for fartøy som har fisket mindre enn de kvotene som angis som garanterte i tabellene. Etter en stopp vil det ikke gis anledning til å utveksle kvoter gjennom driftsordninger.

#### 2.4 REGULERING AV FARTØY I ÅPEN GRUPPE (GRUPPE II)

##### *Reguleringsmøtets behandling:*

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i åpen gruppe (gruppe II) får tilsvarende andel av konvensjonell kvote som i inneværende år, dvs 8 %. Dette utgjør 3.673 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at en for 2007 går vekk fra samlekvotemodellen, og at fartøyene gis et fritt fiske innenfor gruppekvoten.

Det fremkom ikke innvendinger mot forslagene i Reguleringsmøtet.

##### *Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene. Det foreslås at en eventuell stopp ikke skal være til hinder for et fortsatt fiske innenfor en kvote på 3 tonn, noe som tilsvarer gjeldende kvotenivå av hyse for den minste lengdegruppen i samlekvoteordningen.

## 2.5 MINSTEMÅLSPROBLEMATIKK

Fiskeridirektøren viste til at det ved flere anledninger er blitt pekt på at fisket etter hyse nord for 62°N er sterkt hemmet av undermåls fisk, og at dette fører til vansker med å opprettholde kontinuiteten i fisket i enkelte områder. Gjeldende minstemål for hyse er 44 cm nord for 64°N og 27 cm sør for denne grensen. Ved fiske etter torsk, hyse og sei med trål og konvensjonelle redskap nord for 62°N er det adgang til å ha til sammen 15 % torsk, hyse og sei under minstemål i antall i de enkelte fangster. For å begrense fisket av blant annet torsk, hyse og sei under minstemål, kan Fiskeridirektoratet forby fiske etter disse artene i visse områder nord for 62°N. Et område av varierende størrelse mellom Kongsfjorden og Varangerfjorden har således i lengre tid vært stengt for fiske etter torsk og hyse med fløytline på grunn av innblanding av undermåls fisk.

På bakgrunn av erfaringer fra gjennomførte prøvetakninger i området Kongsfjorden og Varangerfjorden, er det Fiskeridirektoratets oppfatning at en etter gjeldende minstemål antakelig må godta innblanding av undermåls fisk på i størrelsesorden 30 % for at området skal kunne åpnes for fiske.

Fiskeridirektøren viste til at Havforskningsinstituttet (HI) er forespurt om en vurdering av om gjeldende minstemål er optimal ut fra dets formål, om hvilke bestandsmessige konsekvenser det vil kunne ha å eventuelt redusere minstemålet eller å akseptere økt innblanding av undermåls hyse. Det er også bedt om en vurdering av om bestandens alderssammensetning mv er slik at det over lengre tid må forventes tilsvarende problemer knyttet til gjennomføringen av fisket etter gjeldende minstemål.

For å belyse dagens situasjon i hysefisket har HI sett på data innsamlet fra instituttets egne tokt i områdene 00, 03, 04 og 05 i perioden januar – september 2006. HI påpeker at generelt er vekstmønsteret for hyse områdeavhengig, hvor en typisk ser at fisken som er i øst har hatt dårligere vekstforhold enn fisken i vest. Denne forskjellen er tydelig og har ikke endret seg nevneverdig de senere år (2004-2006). I tillegg er veksten på hyse variabel fra år til år, hvor det nå har vært noen år med noe mindre vekst for noen aldersgrupper. Fangstene viser endringer i alderssammensetningen, og dermed størrelsessammensetningen, spesielt ved at innslaget av 4-åringer (og 7-åringer) er stort i område 03, 04 og 05. Siden 4-åringene lengst øst har mindre vekst enn de i vest, er problemet med høy innblanding av undermåls fisk spesielt stort i Øst-Finnmark. Med dagens vekstmønster vil de fleste av 4-åringene være over minstemålet om 1 – 2 år.

Resultater både fra tokt og beregninger fra ICES viser at det nå har vært flere år med god rekruttering på hyse. Det viser seg at dødeligheten på hyse fra larver til den kommer inn i fisket som 3-åring varierer mye. Det er derfor ingen garanti for at sterke årsklasser kommer inn i fisket, selv om forutsetningene er tilstede for at dette kan skje. Dersom vekstmønsteret holder seg, sammen med den observerte øst-vest gradienten i vekst, er det i følge HI sannsynlig at innblanding av hyse under minstemål kommer til å bli et problem spesielt i Øst-Finnmark i noen år fremover.

Langtidsutbyttet fra bestanden vil reduseres dersom fiskedødeligheten økes på de yngste aldersgruppene. HI vil ikke på generelt grunnlag anbefale at regelverket endres slik at det aksepteres høyere innblanding av undermåls fisk i forhold til minstemålet på hyse. Dersom en likevel bestemmer seg for å endre minstemålsbestemmelsene, tilrår instituttet at endringene kun bør omfatte område 03 (Øst-Finnmark). Det bør videre settes en fangstbegrensning, slik at andel av totalfangsten for område 03 i forhold til TAC ikke økes (11 % i 2005).

Fiskeridirektøren la på denne bakgrunn frem forslag om at en gjør tiltak for å sikre et fortsatt linefiske etter hyse i Øst-Finnmark i årene framover. Linefisket i Øst-Finnmark er et tradisjonelt fiske som vil kunne forsvinne helt eller delvis dersom dagens regelverk opprettholdes. Tiltakene må imidlertid være balanserte slik at man ikke reduserer langtidsutbyttet fra hysebestanden i for stor grad. Etter Fiskeridirektørens mening er det mest hensiktsmessig å gjøre dette gjennom å tillate økt innblanding av torsk, hyse og sei under minstemål. Endringen bør kun gjelde i fisket etter hyse med flyteline i område 03 (Øst-Finnmark). Når det gjelder størrelsen på innblandingsandelen, så viser enkelte toktrapporter fra Overvåkningstjenesten for fiskefelt at innblandingen kan være over 50 %. Det er imidlertid ikke ønskelig å tillate fiske under slike forhold. Etter Fiskeridirektørens oppfatning bør en prøve med en midlertidig innblandingsandel på inntil 30 %.

Fiskeridirektøren foreslo at det gis fullmakt til i perioder å endre maksimum tillatt innblanding av torsk, hyse og sei under minstemål i område 03 (Øst-Finnmark) i fisket etter hyse med flyteline for å sikre gjennomføringen av fisket.

*Norges Fiskarlag* reiste spørsmål om hvorfor et unntak ikke også kunne inkludere fiske med snurrevad, ettersom også disse fartøyene har problemer med undermåls fisk.

*Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening* ga uttrykk for at det er nødvendig å lempe på minstemålsregelen for å få gjennomført fisket, og sa seg fornøyd med forslaget fra Fiskeridirektøren.

*Havforskningsinstituttet* ga uttrykk for at instituttet generelt er i mot fiske på småhyse, men påpekte også at hysen har lavere vekst i øst enn i vest. Det ser videre ut som om hysen blir kjønnsmoden etter alder. Under henvisning til refererte uttalelse fra Havforskningsinstituttet ble det gitt uttrykk for støtte til forslaget fra Fiskeridirektøren. Det ble imidlertid understreket at ordningen ikke bør medføre et fiske i området utover tradisjonelt nivå.

*WWF* sa seg uenig i forslaget om å godta større innblanding av småhyse.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektørens forslag om å avgrense ordningen med å tillate større innblanding av småfisk til hysefiske med flyteline, er begrunnet i at det er i dette fisket det er meldt om problemer. Fisket med snurrevad er gjennom krav om maskevidde mv. regulert med tekniske seleksjonsordninger som skal redusere problemet med fangst av undermåls fisk. Dersom det til tross for dette ikke er mulig å drive fiske uten at innblandingen av småfisk blir for stor, bør det etter Fiskeridirektørens oppfatning ikke drives fiske med snurrevad i slike områder.

Fiskeridirektøren vil peke på at det i en viss grad også drives fiske med bunnline på kysten av Øst-Finnmark, særlig med mindre fartøy, og at det kan være hensiktsmessig å godta større innblanding også i dette fisket. Dette skyldes ikke at det etter gjeldende regulering er forbud mot å drive fiske med bunnline i området, men har bakgrunn i en bekymring over at småfisk kastes ut under fisket for at man skal kunne holde registrert innblanding innenfor lovlig grense. Dersom en åpner for større innblanding også i fisket etter hyse med bunnline, vil motivasjonen for en slik virksomhet reduseres. Fiskeridirektøren vil derfor foreslå at ordningen knyttes til linefisket generelt i Øst-Finnmark, uten å begrense den til bruk av flyteline.

## 2.6 REGULERING AV TRÅLFISKE ETTER TORSK OG HYSE

Fiskeridirektøren la frem forslag om å fastsette trålstigen i tråd med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01, slik at trålernes gruppekvote i 2007 for torsk vil utgjøre 29,56 % og for hyse 38 %. Dette innebærer en gruppekvote av torsk på 56.903 tonn og en gruppekvoten av hyse på 28.139 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre å avsette 750 tonn torsk og 750 tonn hyse til seitrålerne. Avsetningen til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvotene i 2007 blir henholdsvis 56.153 tonn torsk og 27.389 tonn hyse.

Fiskeridirektøren la til grunn at samme kvantum fra torsketrål sin gruppekvote som i inneværende år avsettes til en eventuell distriktskvoteordning i 2007, det vil si 1.896 tonn.

Fiskeridirektøren viste til at det i dag er fastsatt et "tak" på bifangst av torsk og hyse. For en del fartøy som har strukturkvote er denne begrensningen et problem, siden det er satt pr fartøy og ikke tar hensyn til fartøyets kvotegrunnlag av sei. Det antas at kvotegrunnlaget av sei og dermed fangstmengden sei har sammenheng med mengde bifangst av torsk og hyse et fartøy har behov for. Fra Møre Trållag har en mottatt to forslag til løsninger. Det ene går ut på å øke den fastsatte grensen for samlet bifangst av torsk og hyse slik at fartøyene som har strukturkvote får mindre problemer. Det andre går ut på å redusere bifangsten av hyse og torsk til 15- 20 % pr tur, og samtidig oppheve grensen for samlet bifangst av torsk og hyse.

Fiskeridirektøren la frem forslag om å beholde gjeldende bifangstregler, med en økning av samlet tillatt bifangst av torsk og hyse. I inneværende år ble taket økt i løpet av året fra 120 tonn til 160 tonn, og Fiskeridirektøren foreslo at det for seitrålerne i utgangspunktet settes et tak pr fartøy på 160 tonn bifangst av torsk og hyse.

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy med seitråltillatelse som er over 130 BRT, i perioden 1. januar til 30. april kan ta en samlet bifangst av torsk og hyse på inntil 30%. For fartøy med seitråltillatelse som er under denne grensen settes prosentsetningen til 40% i samme tidsrom. Resten av året kan alle fartøy med seitråltillatelse ha inntil 10% samfengt bifangst av torsk og hyse.

Fiskeridirektøren foreslo videre at samtlige stortrålere, som de foregående år, behandles likt ved fordelingen, mens småtrålerne får tildelt kvote i forhold til de differensierte faktorer som man har lagt til grunn tidligere år. Fartøykvotene på torsk fordeles uten overregulering, mens det legges inn en liten overregulering på hyse.

*Norges Fiskarlag* påpekte at regelen knyttet til fartøy med seitråltillatelse under 130 BRT kan utgå ettersom de fartøyene som dette angår er tatt ut av fisket gjennom strukturordningen. Det ble videre påpekt at det ikke er samsvar mellom seikvoten til fartøy med flere kvoter og bifangstknoten av torsk og hyse, og at dette kan løses ved å fjerne "taket" og heller begrense bifangsten til 15 % ved endt tur.

### *Fiskeridirektørens tilråding*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene, men slutter seg til forslaget fra Norges Fiskarlag om å fjerne "taket" på bifangsten for seitrålerne, og heller stille krav om maksimalt 15 %

bifangst av torsk og hyse samlet ved landing. Det foreslås fartøykvoter av torsk uten overregulering, og at kvotene av hyse overreguleres med 10 %.

### **3 UNGDOMSFISKEORDNINGEN**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at ungdomsfiskeordningen ble lansert som en prøveordning i 1995. Denne gikk opprinnelig ut på at ungdom skulle gis adgang til å delta i et sommerfiske etter torsk og hyse. I en reguleringsordning hvor det ikke var tillatt for fritidsfiskere å selge sine fangster av torsk, ble ordningen sett på som en mulighet til å bli kjent med næringen og til å ha fiske som sommerjobb.

Ordningen omfattet i utgangspunktet ungdom mellom 15 og 25 år, og har vært gjeldende i skolens ferie.

I tillegg til de fordelene ungdom gis ved en slik ordning, kan ordningen også ha en motiverende effekt i forhold til rekrutteringen til yrket.

Det har tidligere vært reist kritikk mot ungdomsfiskeordningen at den er lett å omgå og at det i enkelte tilfeller dreier seg om et ordinært, men skjult næringsfiske.

Fiskeridirektøren viste til at ungdomsfiskeordningen har en symbolsk betydning og at den også vil kunne ha en praktisk betydning dersom en innfører et omsetningsforbud av torsk i fritidsfiske eller videreføres en kvantumsbegrensning slik som i dag.

Fiskeridirektøren foreslo at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2007.

Det kom ikke motforestillinger til forslaget.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

### **4 KYSTTORSKVERN**

Fiskeri- og kystdepartementet nedsatte som kjent den 15. mai 2006 en gruppe bestående av representanter fra næringen, Sametinget og Naturvernforbundet. Gruppen fikk i mandat å drøfte gjeldende reguleringsopplegg for kysttorsk nord for 62°N, og å komme med forslag til tiltak for vern for årene 2007 – 2020, med evaluering og tilråding for hver enkelt år i perioden.

Gruppens rapport med forslag til reguleringstiltak for kysttorsk ble sendt på høring 13. oktober 2006 med frist til å sende merknader til Fiskeridirektoratet innen 24. november 2006. Rapporten er også oversendt departementet.

Fiskeridirektoratet har mottatt svar fra følgende instanser:

Direktoratet for naturforvaltning, FHL Industri og eksport, Finansnæringens Hovedorganisasjon, Fiskeridirektoratet region Finnmark, Fiskeridirektoratet region Nordland,

Fiskeridirektoratet region Troms, Fiskeridirektoratet region Vest, Havforskningsinstituttet, Innovasjon Norge, Kongelig Norsk Båtforbund, Landsorganisasjonen i Norge, NHO Reiseliv, Nordland Fylkes Fiskarlag, Norges Fiskarlag, Norges Fritids- og Småfiskerforbund, Norges Kystfiskarlag, Norges Kyst- og Fjordfiskarlag, Norges Naturvernforbund, Nærings- og Handelsdepartementet, Rolvsøy Bygdelag, Sametinget, Troms fylkeskommune, Vestfold fylkeskommune, samt diverse fritidsfiskere.

Finansnæringsens Hovedorganisasjon og Innovasjon Norge har ingen merknader til forslagene. Landsorganisasjonen i Norge viser til at høringsfristen er for kort til å gi mulighet for en forsvarlig behandling av saken.

Nedenfor gjengis kort merknadene fra de øvrige instansene:

*Norges Fiskarlag* viser til at kysttorskgruppen tidligere har påpekt behovet for mer kunnskap om årsakene til nedgangen i kysttorskbestandene, og mener en totalvurdering at kysttorskreguleringene må videreføres slik de er i 2006. Det støttes imidlertid at det skal være adgang til å fiske flatfisk med snurrevad innenfor fjordlinjene.

*Nordland Fylkes Fiskarlag* er uenig i utvidelsen av det stengte området i Vestfjorden. Området bør ha samme utstrekning som i 2006, og det må være tilstrekkelig at fartøy over 15 meter nektes adgang frem til 30. juni. Laget går også i mot forbudet mot flytegarn. Laget kan slutte seg til forslaget om at fartøy over 15 meter ikke skal kunne fiske torsk innenfor fjordlinjene, og er også enig i forslagene til nye fjordlinjer, med unntak av fjordlinjen i Gavlfjorden, som foreslås flyttet lenger ut. Laget mener videre at oppdrettsvirksomhet må skje utenfor fjordlinjene. Det godtas at fartøy over 21 meter må utenfor grunnlinjen, forutsatt at fartøyene kan fiske inn til fjordlinjene i samtlige statistikkområder i perioden 1. januar – 30. juni (med unntak av det særskilt vernede området i Vestfjorden). Fartøy som fisker torsk med trål nord for 66°N skal ikke kunne fiske innenfor 12-milen. Øvrige trålfiskerier i disse områdene må vurderes nærmere. Laget forventer ellers en betydelig intensivering av forskningen på kysttorsk.

*Norges Kystfiskarlag* slutter seg i hovedtrekk til kysttorskgruppens konklusjoner, men mener at fartøy over 21 meter må henvises til å fiske torsk utenfor grunnlinjen hele året (med unntak av fiske i Lofoten oppsynsdistrikt). Trålerne bør i hovedsak fiske utenfor 12-milen, og det bør ikke gis dispensasjon for fiske innenfor 6-milen. Forbudet mot å fiske med snurrevad bør i størst mulig grad også gjelde andre halvår, og tiltaket bør evalueres etter en viss tid. Det bør stilles krav om størrelsen på bruket. Det bør generelt være tillatt med maksimalt 5 kveiler tau, med mulighet for andre løsninger i oppsynshav og basert på lokale forhold. Tilsvarende begrensninger bør gjelde under fiske med snurrevad etter flyndre innenfor fjordlinjene. På gytefelt bør all bruk av aktive redskaper forbys. Fritidsfiskere bør fortsatt ha mulighet til å fiske med juksamaskin. Det bør gjelde samme begrensninger for turistfiskere som for fritids- og yrkesfiskere i forhold til fiske i gyte- og oppvekstområder og minstemål. Videre gis det tilslutning til innspill fra organisasjonens lokallag på Sørøya om at Breivikfjorden bør legges inn under fjordlinjene. Her fiskes den største og kanskje den eneste gytefjorden i Vest-Finnmark. Den foreslåtte fjordlinjereguleringen utenfor Sørøya gir vern fra januar til mai, men fisket i området foregår fra mai og ut året. Forslaget vil derfor ikke ha effekt. Konsekvensene av gjeldende regelverk ift garnmengde og maskevidde bør gjennomgås i 2007, det må utvikles og påbys mekanismer for utsortering av bifangst av hvitfisk i notfisket etter norsk vårgytende sild, myndighetene må prioritere å klarlegge konsekvensene av

oppdrettsvirksomhet i fjordene, og det må settes spesielt fokus på reguleringene i fjordene i Finnmark i vårløsningen når fjordtorsken trekker ut av fjordene.

*Havforskningsinstituttet* slutter seg til flere av forslagene fra kysttorskguppen. Instituttet er imidlertid skeptisk til at snurrevad fartøy under 15 meter kan fiske innenfor fjordlinjene, og at snurrevad fartøy skal kunne fiske etter flyndre innenfor fjordlinjene. Forbudet mot å fiske etter torsk innenfor fjordlinjene bør gjelde for alle fartøy over 11 meter, og dersom større fartøy skal fiske innenfor fjordlinjene må det maksimalt være 5 % bifangst av torsk. Forbudet mot å bruke bunn garn høyere enn 12 meter bør gjelde hele året. I det særskilt vernede området ved Henningsvær bør det bare være tillatt med juksa/håndsnøre, subsidiært kun tillatt med fartøy under 11 meter. Borgundfjorden bør vurderes på samme måte, og instituttet har innsamlet data fra denne fjorden i gytesesongene de siste 5 – 6 årene, som eventuelt kan legges til grunn for en ”Borgundfjordboks”.

*Nærings- og Handelsdepartementet* påpeker at utførselskvoten på 15 kg fisk samt en trofefisk er liten, og at den derfor kan skape problemer for turistnæringen.

*Fiskeri- og Havbruksnæringen Landsforening* slutter seg til kysttorskguppens forslag.

*Sametinget* støtter forslagene fra kysttorskguppen.

*Direktoratet for naturforvaltning* støtter forslagene om nye fjordlinjer og forbudet mot en del redskapstyper og fartøy mot å fiske innenfor fjordlinjene. Det gis også støtte til bifangstprosentene innenfor fjordlinjene, og mellom disse og grunnlinjene, samt begrensningene i fritids- og turistfisket. Det understrekes behovet for informasjon for å nå frem til fritids- og turistfiskerne. Det pekes videre på behovet for økt kunnskap, blant annet i forhold til konsekvenser av torskeoppdrett, reduisering av tareskog og betydningen av predatorer og deres plassering i økosystemet.

*Norges Naturvernforbund* er positive til mange av forslagene fra kysttorskguppen, men er bekymret for at tiltakene ikke er gode nok for å snu den negative bestandsutviklingen for kysttorsk. Forbundet ønsker vurdert om ikke adgangen til å drive direkte fiske etter torsk innenfor fjordlinjene bør forbeholdes fartøy i den minste flåtegruppen. Forbudet mot å fiske med snurrevad innenfor fjordlinjene ønskes videreført. Det må videre gjøres vitenskapelige undersøkelser på flyndrebestandene før en eventuelt åpner for snurrevadfiske etter flyndre innenfor fjordlinjene. Bifangstprosenten av torsk i fisket etter andre arter mellom grunnlinjen og fjordlinjene for fartøy over 21 meter kan settes lavere, men først må det klarlegges hva som er reell bifangst av torsk i dette fisket. Forbundet beklager den liberaliseringen som foreslås mht det særskilt vernede området ved Henningsvær. Det påpekes et generelt behov for å kartlegge og vernet viktige gyteområder. Forbundet er kritisk til å slippe trålere inn til 4-milen, ettersom dette øker sannsynligheten for uttak av kysttorsk. Ordningen med innsending av otolittprøver er ikke pålitelig, ettersom det er fare for at fiskerne velger ut prøver fra det som de kan fastslå ikke er kysttorsk for innsending. Det bør derfor også tas stikkprøver av fangstene. Minstemål bør innføres i fritids- og turistfiske, og det bør vurderes å øke minstemålet sør for 64°N. Det gis støtte til forslaget om å redusere omsetningskvoten for fritidsfiskere til 1.000 kg, noe som forhåpentlig vil vri fisket over på andre arter som er i en bedre bestandssituasjon. Sel og skarv kan beskattes som en ressurs, så lenge det foregår innenfor en vitenskapelig anbefalt kvote som er bærekraftig, og støtter ellers opp om de kunnskapsbehovene som er skissert av kysttorskguppen.

*Norges Fritids- og Småfiskerforbund* mener det er uheldig at fritidsfiskerne ikke er representert i kysttorskgruppen. Det pekes videre på at det er uheldig at kysttorskgruppen behandler fritids- og turistfisket sammen, til tross for at turistfisket er en del av næringsfisket. Forbundet finner det videre vanskelig å forstå at det skal tillates fritt fiske med passive redskaper innenfor verneområdet ved Henningsvær, samtidig som fritidsfiskere kun skal få bruke håndsnøre og stang. Det er ellers positivt at en ønsker å verne gyte- og oppvekstområder, langs hele kysten til svenskegrensen. Det gis tilslutning til innføring av minstemål også i fritidsfisket, og at det bør arbeides for at hele kvoten av sel tas ut. Forbundet går ellers i mot ytterligere restriksjoner i redskapsbruk og omsetningskvote.

*NHO Reiseliv* ønsker utførselskvoten økt til 25 kg fisk. Organisasjonen har ikke noe i mot at det innføres minstemål på torsk også i turistfisket, men understreker viktigheten av å nå ut med informasjon til turistene. Det uttrykkes ellers utilfredshet med at departementet nedsetter grupper som drøfter reguleringer med direkte innvirkning på verdiskapingen i reiselivs-næringen uten at reiselivet er representert.

*Norges Kyst- og Fjordfiskerlag* foreslår en samlekvote i fritidsfisket med et tak på 49.000 kroner i fangstverdi. Laget viser til at det er en grense på 50.000 kroner i omsetning per år for å måtte registrere seg i merverdiavgiftsmanntallet, og at det dermed er satt en eksakt grense for hvor mye en fritidsfisker kan fiske for omsetning målt i verdi.

*Kongelig Norsk Båtforbund* mener at fritidsfiskernes organisasjoner bør være med i grupper og utvalg som vurderer spørsmål der fritidsfisket berøres, og gir ellers tilslutning til uttalelsen fra Norges Fritids- og Småfiskerforbund.

*Fiskeridirektoratet region Troms* foreslår at fjordlinjene flyttes lengre ut i det grunne havet i Nord-Troms, og foreslår at adgangen for fartøy over 21 meter til å fiske torsk inn til fjordlinjene første halvår fjernes. Det foreslås videre en ordning der regionkontoret kan etablere en sperrelinje for tråling etter norsk vårgytende sild i Andfjorden med tilliggende fjordsystem etter samme system som gjelder for Vestfjorden i gjeldende regulering (av fisket etter norsk vårgytende sild). Regionkontoret ønsker også at adgangen til å forby fisket etter norsk vårgytende sild i bestemte områder og til å sette vilkår om hvordan fisket skal utøves, skal gjelde generelt for hele kysten, og at slike virkemidler også kan iverksettes på grunn av at området anses som et viktig gyte- og oppvekstområde for kysttorsk.

*Fiskeridirektoratet region Finnmark* reiser spørsmål ved om det er fornuftig av hensyn til kysttorsk å slippe snurrevadfartøy under 15 meter innenfor fjordlinjene. Det gis videre uttrykk for at en ytterligere reduksjon i omsetningskvoten for fritidsfiskere kan føre til at flere søker opptak på blad A i fiskermanntallet, og at dette i neste omgang kan bety større uttak av kysttorsk.

*Fiskeridirektoratet region Nordland* er prinsipielt enig i utvidelsen av det særskilt vernede området ved Henningsvær, men foreslår at det skal kunne åpnes for et fiske der dersom det skulle vise seg et østlig innsig av skrei i området. Det gis støtte til en videreføring av gjeldende unntak knyttet til tråling inn til 4-milen, forutsatt at det fremover utøves bedre kontroll med innblandingen av torsk i dette fisket, for eksempel ved i større grad å utplassere inspektører om bord i det enkelte fartøy. Når det gjelder forslaget om reduksjon av omsetningskvoten for fritidsfiskere, mener regionkontoret at dette med stor sannsynlighet vil føre til økt svart omsetning av torsken, og at en større del av torskeuttaket dermed ikke vil bli registrert. Det gis tilslutning til forslaget om å innføre minstemål på torsk i fritidsfisket, men

ut fra de kontrollmessige utfordringene en slik ordning vil gi, antas det at det ikke vil være til stor nytte utover en signaleffekt. Eventuelle begrensninger på redskapsbruken vil ikke medføre økt vern for kysttorsk, men bare medføre at fritidsfiskerne bruker lengre tid på å fiske opp kvoten.

*Fiskeridirektoratet region Vest* slutter seg til kysttorskgruppens konklusjoner og prinsipper, og mener man her har laget en mal for gjenoppbygging av villfisk som kan anvendes på flere fiskeslag langs kysten.

*Troms fylkeskommune* støtter i stor grad kysttorskgruppens forslag, men etterlyser en evaluering av effekten av tiltakene for 2004 og 2005. Intensjonene og prinsippene fra et uttalelse fra Karlsøy kommune støttes, hvor det foreslås det å frede kysttorskområdet utenfor Nord-Fugløya i Nord-Troms og ut til og med Gjestbåen på 12-milsgrensen, med en begrensning for snurrevad og trål grunnere enn 120 meter på sidene av grunnrekken, samt å trekke fjordlinjen ut til grunnlinjen (eventuelt 4 mil utenfor grunnlinjen). Troms fylkeskommune anbefaler at man allerede fra 2007 endrer fjordlinjene i Nord-Troms, slik at disse går fra Brynilen i en rett linje til grunnlinjepunkt Vesterfallet, og videre langs grunnlinjen vestover og inn til foreslått fjordlinje på Kjølva på Nord-Senja. De øvrige forslag fra Karlsøy kommune ønskes vurdert som en del av kysttorskvernet fra 2008. Forslaget om reduksjon i omsetningskvoten i fritidsfiskere støttes ikke.

*Vestfold fylkeskommune* gir etter en vurdering av de forslagene som er relevante for fylkeskommunen støtte til tiltakene som går ut på å begrense fritids- og turistfisket etter torsk

*Rolvsøy Bygdelag* uttrykker bekymring og forundring over at fjordlinjene går på innsiden av Rolvsøy, Ingøy og Hjelmsøy. Til tross for at det foreligger dokumentasjon fra forskere om viktige gytefelt for kysttorsk rundt Rolvsøy, er fiske med snurrevad tillatt på grunnene, og vil etter forslaget fortsatt være tillatt rundt øyene i Måsøy kommune, samtidig som fartøy opp til 21 meter vil kunne fiske opp i fjæresteinene. Det påpekes at snurrevadfisket kommer til å øke vesentlig fremover, og befolkningen har registrert at fiskekjøperne i området kjøper fisk langt under minstemål. Bygdelaget konkluderer med at fiskefeltene rundt de aktuelle øyene bør vernes med det aller første.

Fra forskjellige *fritidsfiskere* pekes det blant annet på at kysttorskgruppen mangler representanter som kan ivareta fritidsfiskernes interesse. Det vises liten forståelse for eventuelle ytterligere redskapsbegrensninger. Et eventuelt forbud mot bruk av juksamaskin vil ramme mennesker som på grunn av fysiske plager vil ha vanskeligheter med å håndtere et håndsnøre med tungt søkke. Det er heller ikke nødvendig å stramme inn på redskapsbruken når det er fastsatt en kvote. Det foreslås forskjellige begrensninger i fisket på gytefelt mv, og fangstdagbokordninger i fritidsfisket.

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at kysttorskgruppen har foreslått følgende reguleringstiltak for 2007:

- Videreføring av fjordlinjene med noen justeringer og suppleringer.
- Forbud for fartøy over 15 meter å fiske etter torsk innenfor fjordlinjene.
- Forbud mot fiske med snurrevad og flytegarn innenfor fjordlinjene. Fartøy under 15 meter kan fiske innenfor fjordlinjene med snurrevad fra og med 15. mai og ut året.

- Snurrevadfartøy kan uavhengig av lengde fiske etter flyndre innenfor fjordlinjene fra og med 15. mai til og med 30. september. Det skal stilles spesielle krav til utformingen av snurrevaden.
- Forbud mot å bruke bunngarn som er høyere enn 12 meter målt på strukket maske innenfor fjordlinjene fra og med 1. januar til 15. mai. (60 maskers høyde).
- Forbud mot mer enn 5 % bifangst av torsk i fisket etter andre arter innenfor fjordlinjene
- Forbud mot at fartøy over 21 meter fisker etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen. Fra og med 1. januar til og med 30. juni skal det likevel være tillatt i fiske inntil fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 10. april skal det være tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00, 05, 06 og 07. Det skal også være tillatt å fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt i den perioden og i de områdene Lofotoppsynet er satt.
- Forbud mot mer enn 20 % bifangst av torsk ved fiske etter andre arter mellom grunnlinjen og fjordlinjene i den perioden fiske etter torsk er forbudt med fartøy over 21 meter i dette området, jf. strekpunktet ovenfor.
- Utvidelse av det særskilt vernede området ved Henningsvær, se kartvedlegg. Det åpnes for fiske med passive redskap/krokredskap i dette området for fartøy under 15 meter. Det skal ellers være stengt for fiske med fartøy over 15 meter og for alt fiske med flytegarn og snurrevad fra og med 1. januar til og med 30. juni. Områdets yttergrense skal være fjordlinje under Lofotoppsynet og andre halvår.
- Videreføring av gjeldende havdeling, herunder forbud mot å tråle innenfor 6 nautiske mil med unntak for visse fartøy som fra og med 1. april til og med 30. september kan tråle etter vassild inntil 4 nautiske mil av grunnlinjen mellom 64°00'N og 67°10'N, og for ferskfisktrålere som fra og med 15. april til og med 30. september kan fiske med trål i tre nærmere avgrensede områder ved kysten av Øst-Finnmark.
- Videreføring av ordningen med utførselskvote på 15 kg fisk eller fiskeprodukter samt en hel troféfisk.
- Innføring av minstemål på torsk i fritids- og turistfiske. Fritidsfiskeres muligheter til å fiske torsk for omsetning reduseres til 1000 kg per år.

De reviderte fjordlinjene som kysttorskgruppen har foreslått er:

- Ny linje utfor Kiberg
- Ny linje utfor Berlevåg
- Linje Rolvsøysundet-Sørøy flyttet litt nord
- Ny linje utenfor Sørøyfjordene
- Ny linje utenfor Frakkfjord og Bergsfjord (Loppa)
- Ny linje utenfor Senjafjordene
- Linje i Andfjorden flyttet lenger ut
- Linjer i Hadsselfjorden flyttes utover
- Nye linjer nord og sør av Nappstraumen
- Stamsund-Skrova erstatter tidligere linjer ved Henningsvær
- Tynes-Offersøy erstatter tidligere linjer lenger inne
- Linje i Skjørnfjorden (Ørlandet) flyttet lenger ut

Et forslag fra Fiskeridirektoratet region Troms om en ny fjordlinje ble spesielt gjennomgått. Denne er foreslått strukket slik at det grunne området utenfor kysten på strekningen Arnøya i

Skjervøy kommune til Senja blir omfattet av fjordlinjene. Troms fylkeskommune og Karlsøy kommune har fremmet tilsvarende forslag.

Fiskeridirektøren ba om Reguleringsmøtets eventuelle supplerende synspunkter til utsendte høringsnotat vedrørende vern av kysttorsk.

*Norges Fiskarlag* sa seg fornøyd med at kysttorskgruppen ble nedsatt, og pekte på viktigheten av å ha god dialog med forskerne. En del forslag fra forskerne savner legitimitet, og det ble etterlyst et bedre system enn det bruk av referanseflåten innebærer. Landsstyret i Norges Fiskarlag har behandlet rapporten fra kysttorskgruppen, og har konkludert med at en nå trenger ro omkring reguleringen og bedre forskning. Langs kysten av Helgeland og sørover til Trøndelag og Møre har det ikke skjedd noe forskningsmessig. Det foreslåtte forbudet mot flytegarn vil gå hardt utover en del fartøy som tradisjonelt driver med dette fisket i Henningsværområdet. Man burde heller vurdere andre tiltak, slik som økt fangst på sel, bedring av fangststatistikk mv. Norges Fiskarlag kunne ikke støtte forslaget om ny fjordlinje fra Fiskeridirektoratet region Troms, dette måtte eventuelt studeres nærmere.

*Norges Naturvernforbund* ga uttrykk for at kysttorskgruppens tilnærming med et skille mellom fjordtorsk og vandrende banktorsk er et riktig grep. Det er imidlertid viktig at gruppen i fortsettelsen ser mer på behovet for å kartlegge gyteområdene.

Norges Kyst- og Fjordfiskarlag pekte på at omsetningskvoten for fritidsfiskere på to år vil bli redusert med to tredeler dersom kysttorskgruppens forslag tas til følge, og reiste spørsmål ved riktigheten av å ramme fritidsfiskerne så hardt. Det ble også reagert mot gruppens vurderinger av ytterligere redskapsbegrensninger i fritidsfisket, ettersom det bør være likegyldig hvilke redskaper som brukes så lenge man holder seg innenfor den fastsatte kvoten.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren slutter seg i hovedtrekk til forslagene fra kysttorskgruppen, med følgende unntak:

Fiskeridirektøren er enig i forslagene til nye fjordlinjer, men mener at den nye fjordlinjen i Gavlfjorden i Vesterålen bør flyttes noe lenger ut til en linje mellom Åkenes og Meverran, slik som foreslått av Nordland Fylkes Fiskarlag i uttalelse av 17. november 2006. Fiskeridirektøren er videre enig i forslaget om en fjordlinje i Breivikfjorden. Denne fjordlinjen vil supplere eksisterende lokal regulering, ettersom det fra før i dette området er fastsatt forbud mot å bruke snurpenot, snurrevad eller andre notredskaper til annet enn fangst av sild, brisling, makrell eller lodde i tidsrommet 1. februar – 31. mai, jf. § 1 bokstav b i forskrift av 4. oktober 1989 om forbud mot bruk av snurpenot, snurrevad og andre notredskaper etter bestemte fiskeslag i Finnmark fylke.

Når det gjelder forslaget fra Fiskeridirektoratet region Troms/Troms fylkeskommune om fjordlinje lengre ute fra kysten i Nord-Troms, deler vi bekymringen over at snurrevadfisket kan gå hardt utover kysttorskbestanden i området. Forslaget har imidlertid ikke vært på alminnelig høring sammen med de øvrige forslagene fra kysttorskgruppen, og det ble ikke uttrykt støtte til det under behandlingen i Reguleringsmøtet. Det er videre ønskelig med en vurdering fra Havforskningsinstituttet før det tas stilling til den foreslåtte fjordlinjen, og en nærmere vurdering av hvilke konsekvenser det vil ha i forhold til det øvrige fisket som foregår i området. Etter Fiskeridirektørens oppfatning vil det være hensiktsmessig å la

kysttorskgruppen se nærmere på forslaget med tanke på reguleringen for 2008. Det samme gjelder forslaget fra Rolvsøy Bygdelag.

Etter kysttorskgruppens forslag skal snurrevadfartøy kunne fiske innenfor fjordlinjene etter flyndre fra og med 15. mai til og med 30. september med særskilte begrensninger på redskapen ("flyndresnurrevad"). Tradisjonelt foregår det ikke noe snurrevadfiske etter flyndre av betydning før ut på sommeren, og det er over i oktober. Det skulle derfor ikke være nødvendig å tillate fiske med snurrevad utenfor denne perioden av hensyn til flyndrefisket. Selv om dette fisket skal foregå med særskilte krav til snurrevaden, og som dermed reduserer problemet med bifangst, bør dette fisket begrenses så langt som mulig. Fiskeridirektøren vil derfor foreslå at adgangen til å fiske etter flyndre innenfor fjordlinjene begrenses til perioden 1. juli – 31. oktober.

Kysttorskgruppen åpner også for at fartøy under 15 meter kan drive fiske med snurrevad innenfor fjordlinjene fra samme dato og ut året, også etter torsk. Fiskeridirektøren finner det uheldig å åpne generelt for snurrevadfartøy under 15 meter til å fiske innenfor fjordlinjene, herunder for å fiske etter torsk. Inneværende år har det fra næringens side blitt pekt på at fjordlinjene skaper problemer spesielt for mindre snurrevadfartøy som driver et tradisjonelt fiske etter lysing på kysten av Møre og nordover mot Trøndelag. Dette er et fiske som skal kunne foregå uten nevneverdig innblanding av torsk, og som foregår innenfor samme tidsperiode som flyndrefisket. Etter Fiskeridirektørens mening bør en i stedet for en generell adgang tillate snurrevadfartøy under 15 meter å fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene. En slik ordningen bør videre avgrenses til perioden 1. juli – 31. oktober. Den alminnelige foreslåtte bifangstgrensen på 5 % torsk innenfor fjordlinjene vil da gjelde.

Når det gjelder det særskilt vernede området ved Henningsvær, mener Fiskeridirektøren at adgangen til å fiske i området ikke bør liberaliseres slik som kysttorskgruppen foreslår. Bakgrunnen for det særskilte vernet er blant annet prøvetaking Havforskningsinstituttet har gjennomført fra kommersielle fangster, og som gjennomgående viser høye andeler av kysttorsk, også i perioden når skreien er kystnært for å gyte. Havforskningsinstituttet har tidligere pekt på at Vestfjorden etter instituttets oppfatning kanskje er det viktigste gyteområdet for kysttorsk, og det blir på grunn av høy fangsttinningsrate tatt betydelige mengder kysttorsk i området, også med små fartøy.

Etter forslaget fra kysttorskgruppen vil områdets status som særskilt vernet bli vesentlig svekket. Innenfor det foreslåtte området bør det etter Fiskeridirektørens oppfatning kun være tillatt å fiske med fiskestang, håndsnøre og en juksamaskin første halvår. Det foreslås også videreføring av unntaket fra forbudet i perioden 20. mars – 8. april av hensyn til muligheten for å drive fiske etter skrei ved et eventuelt innsig. Områdets yttergrenser vil i denne tiden (samt andre halvår) være fjordlinjer.

Når det gjelder spørsmålet om minstemål, så har Fiskeridirektøren tidligere vært skeptisk til å innføre generelle minstemålsregler i fritids- og turistfisket. Etter Fiskeridirektørens oppfatning bør spørsmålet om minstemål på torsk i fritids- og turistfisket ikke vurderes for seg, men i sammenheng med spørsmålet om det skal gjelde minstemål generelt i fritids- og turistfisket. Mange høringsinstanser uttaler seg imidlertid til fordel for forslaget, og ingen går i mot det. Det gis derfor ikke noen tilråding om å innføre et slikt minstemål på nåværende tidspunkt, men Fiskeridirektøren vil ta spørsmålet om å innføre minstemål generelt opp til ny vurdering i løpet av neste år.

I forhold til forslaget om å redusere omsetningskvoten på torsk for ikke-manntallsførste fiskere, så er det Fiskeridirektørens oppfatning at det kan være uheldig å sette denne kvoten for lavt. En kvote som oppfattes som urimelig liten vil kunne medføre økt svart omsetning av torsk, og vil også kunne føre til at flere velger å la seg registrere på blad A, med de muligheter for økt fangst som dette gir. Fiskeridirektøren foreslår derfor å opprettholde kvoten på 2.000 kg. I høringen er det for øvrig pekt på at reglene om merverdi setter en verdimeessig grense for hvor mye fisk man kan omsette uten at det oppstår plikt til å la seg registrere i manntallsregisteret for merverdiavgiftspliktige. Dette er noe Fiskeridirektøren eventuelt vil kunne komme tilbake til.

## **5 REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62°N**

### **5.1 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at Fiskeri- og kystdepartementet har fastsatt en totalkvote på 222.525 tonn for 2007. Ved fastsetting av kvoten har departementet lagt til grunn den forvaltningsstrategien som Fiskeridirektoratet har utformet, men verdiene er justerte. Forvaltningsstrategien er som følger:

- 1. Totalkvoten for nordøstarktisk sei skal baseres på gjennomsnittet av de totalkvoter som en fiskedødelighet lik 0,35 med referansealder 4-7 år vil innebære de neste tre år.*
- 2. Totalkvoten skal likevel ikke endres fra år til år mer enn 15 %.*
- 3. Dersom gytebestanden faller under  $B_{pa}$  skal det legges til grunn en fiskedødelighet som endres lineært fra  $F_{pa}$  ved  $B_{pa}$  til null ved en gytebestand lik null. Ved slike lave gytebestandsnivå setter en ikke noe grense på variasjonen i totalkvote fra et år til et annet.*

Forvaltningsstrategien er ikke endelig vedtatt og ICES skal vurdere om den er i tråd med føre-var-tilnærmingen. ICES vil også bli bedt om å vurdere den eventuelle merverdien ved å sette fiskedødeligheten lavere enn føre-var-nivået. Forvaltningsstrategien blir endelig vedtatt etter vurderingen i ICES.

Fiskeri- og kystdepartementet har besluttet at for alle kvotebelagte arter skal forskningskvoter inngå i totalkvoten. Det er søkt om ca 800 tonn sei til forsknings- og undervisningsformål for 2007.

Fiskeridirektøren foreslo en avsetning til forsknings- og undervisningskvoter på 1.200 tonn i 2007.

Det fremkom ikke innvendinger mot forslaget.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Etter en nærmere vurdering foreslår Fiskeridirektøren at det avsettes 800 tonn til forsknings- og undervisningskvoter i 2007.

## 5.2 AGNKVOTER

Fiskeridirektøren viste til at det i 2006, som i 2004 og 2005, ble avsatt et kvantum på henholdsvis 250 tonn sei, 750 tonn norsk vårgytende sild og 750 tonn makrell til agn. Kvantumet har vært disponert av S/L Fiskernes Agnforsyning, og har vært trukket fra den norske kvoten før den ble fordelt mellom de ulike fartøygruppene. Som i 2004 og 2005 er også hele kvantumet benyttet i 2006.

Fiskernes Agnforsyning har i brev av 2. november 2006 til Fiskeri- og kystdepartementet konkludert med at systemet med egen avsetning av kvote til agn også i 2006 har vært en suksess med hensyn til å fremskaffe agn av god kvalitet.

I brevet av 2. november 2006 til Fiskeri- og kystdepartementet søker Agnforsyningen om kvoter på henholdsvis 500 tonn sei, og 1.000 tonn på norsk vårgytende sild og makrell i 2007. Dette er vesentlig mer enn agnkvoteene som ble avsatt i år.

Fiskeridirektøren foreslo å avsette agnkvoter på samme nivå som i tidligere år, dvs. 250 tonn sei og 750 tonn makrell og 750 tonn norsk-vårgytende sild.

*Fiskeri- og Havbruksnæringen Landsforening* pekte på at hysefisket med line er viktig og gir fisk av god kvalitet. Foreningen ønsker så høye agnkvoter som mulig.

*Norges Fiskarlag* pekte på at ordningen er omstridt. Laget er i mot agnkvoter, og mener fiskerne selv kan kjøpe agn, eventuelt med offentlig tilskudd.

*Landsdelsutvalget* ønsker økte agnkvoter, og mener videre at kvotene bør settes for 5 år om gangen for å skape forutsigbarhet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om å avsette 250 tonn sei, 750 tonn makrell og 750 tonn norsk-vårgytende sild til ordningen med agnkvoter I det følgende er det lagt inn en avsetning på 250 tonn sei.

## 5.3 FORDELING AV KVOTEN PÅ REDSKAPSGRUPPER

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at etter en avsetning på 21.600 tonn til dekning for kvoter til tredjeland, forsknings- og undervisningskvoter, samt 250 tonn til agn, blir disponibel kvote til norske fiskere 200.925 tonn. Den økte avsetningen til tredjeland skyldes at kvoteavtalen med Russland gir adgang til et russisk fiske på inntil 15.000 tonn. I tillegg kommer de tradisjonelle avsetninger til EU, Færøyene og Grønland. Hvor mye som faktisk skal avsettes er avhengig av de kommende kvoteforhandlingene med tredjeland, og kvotestørrelsene i det følgende kan bli noe modifisert som følge av dette.

Fiskeridirektøren foreslo følgende fordeling:

Tabell 23: Gruppekvoter 2007

| Redskapsgruppe           | %-andel | Gruppekvote (tonn) |
|--------------------------|---------|--------------------|
| Konvensjonelle redskaper | 38 %    | 76.352             |
| Notgruppen               | 25 %    | 50.231             |
| Trålgruppen              | 37 %    | 74.342             |
| Sum                      | 100 %   | 200.925            |

Forslaget er i tråd med landsmøtevedtak 7/01 i Norges Fiskarlag om fordeling av kvoten av sei nord for 62°N på redskapsgrupper.

Det kom ikke innsigelser mot forslaget i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

#### 5.4 REGULERINGEN AV NOTFISKET ETTER SEI

Fiskeridirektøren viste til at gruppekvoten for seinotfisket i 2007 etter tabell 23 blir 50.231 tonn.

Fiskeridirektøren viste videre til at maksimalkvotene ved årets begynnelse ga en samlet overregulering på ca 132 %, som var noe høyere enn i 2005 (111 %). Notfisket foregår i hovedsak på kysten av Møre på vårparten og fortsetter på Finnmarkskysten i sommermånedene. Hvor stor maksimalkvote en setter i utgangspunktet og tidspunktet for eventuelle refordelinger, vil ha betydning for den geografiske fordelingen av fisket. En balansert maksimalkvote kan i utgangspunktet sikre en rimelig geografisk fordeling. For stor overregulering kan imidlertid ved gode fangstforhold føre til et uforutsigbart styrtfiske med stopp i fisket og redusert lønnsomhet som konsekvens for både fangstledd og landside, noe som en i en viss grad har opplevd i 2006.

Fiskeridirektøren viste til at Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening har foreslått å periodisere notfisket ved at det avsettes et kvantum på 5.000 tonn til et notfiske etter 1. oktober. En uheldig side ved dette forslaget er at notfisket kan bli stoppet i en lengre periode for så å bli åpnet igjen 1. oktober. Etter Fiskeridirektørens oppfatning vil man kunne oppnå en tilsvarende effekt ved å la fartøy under 15 meter få garanterte kvoter, dvs. at en eventuell stopp i fisket ikke vil gjelde for disse fartøyene. Målsettingen må likevel være at overreguleringen settes slik at fisket holdes i gang gjennom hele sesongen.

Erfaringene fra tidligere år tilsier at overreguleringen bør være stor i dette fisket. Men erfaringene fra 2006 tilsier likevel at overreguleringen nok bør justeres noe ned. På den annen side økes gruppekvoten for not noe i 2007 i forhold til 2006. En høy overregulering vil øke sannsynligheten for en tidlig stopp i fisket. Utviklingen i notfisket har variert sterkt fra år til år. Derfor vil vi eventuelt kunne vurdere reguleringen av seinotfisket på nytt på reguleringsmøtet i juni 2007.

For å få litt ro i fisket, og for å i større grad sikre et fiske på høsten la Fiskeridirektøren frem forslag om at det ikke legges opp til en eventuell refordeling før etter 1. august, med mindre Reguleringsmøtet i juni skulle tilrå noe annet.

Fiskeridirektøren foreslo at alle fartøy i notfisket etter sei reguleres med maksimalkvoter innenfor en felles gruppe.

Fiskeridirektøren la til grunn en videreføring av årets stige, og foreslo at notfisket i 2007 reguleres med maksimalkvoter slik de framgår av tabellen nedenfor.

Tabell 24: Maksimalkvoter fordelt etter lengde i seinotfisket

| Kvotegruppe      | Lengdegrupper    | Kvote-<br>Stige | Maksimal-<br>kvoter pr.<br>01.01.06 | Maksimal-<br>kvoter<br>2007 |
|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Under 15 meter   | under 15 meter   | 1,00            | 231                                 | 250                         |
| 15 – 20,99 meter | 15 – 20,9 meter  | 1,50            | 346                                 | 375                         |
| Over 21 meter    | 21 – 22,9 meter  | 2,03            | 469                                 | 508                         |
|                  | 23 – 25,9 meter  | 2,43            | 561                                 | 608                         |
|                  | 26 meter og over | 2,82            | 651                                 | 705                         |

Disse maksimalkvotene medfører en overregulering av gruppekvoten på 106 %, som er noe lavere enn i 2006 og 2005, da overreguleringen var henholdsvis 132 % og 111 % fra årets begynnelse. Maksimalkvotene økes med 8 %, mens totalkvoten og gruppekvoten økes med vel 14 %.

For å skjerme de små fartøyene som deltar i notfisket, foreslo Fiskeridirektøren at fartøy under 15 meter også i 2007 skal kunne fortsette sitt fiske innenfor sine maksimalkvoter selv om fisket for øvrig er stoppet som følge av at gruppekvoten er oppfisket.

Fiskeridirektøren foreslo at han gis fullmakt til å endre/oppheve maksimalkvotene for not etter 1. august dersom utviklingen i fisket skulle gjøre dette nødvendig.

Fiskeridirektøren viste videre til at fartøy som både kan fiske sei med not og med konvensjonelle redskap, er pålagt den begrensning at det totalt ikke kan fiske mer enn den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i. Dersom denne bestemmelsen tas helt bokstavelig, vil den kunne være til hinder for å gjøre nytte av drifts- og strukturordninger som inngås med hjemmel i annet regelverk. I praksis er regelen om samordning av kvotene ved kombinasjonsfiske etter sei ikke gitt anvendelse på kvoter som er utvekslet gjennom drifts- eller strukturordninger.

Fiskeridirektøren foreslo således at fartøy som fisker sei med flere redskap, totalt ikke kan fiske mer enn den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i. Dette skal imidlertid ikke gjelde for kvoter som er utvekslet i medhold av spesielle kvoteordninger (strukturkvoter, driftskvoter o.l.).

Fiskeridirektøren viste til at det i forskrift av 22. desember 2004 om utøvelse av fisket i sjøen fremgår at det i området mellom 65°30'N og 62°N kan de første 3.000 tonn fiskes med et minstemål på 35 cm. Det resterende notkvantumet nord for 62°N må fiskes med et minstemål på 40 cm. I inneværende sesong har man hatt en prøveordning for å estimere hvor stort

kvantum som er fisket med et mål under 40 cm, for eventuelt å kunne stoppe fisket dersom det er fisket 3.000 tonn sei under 40 cm. Fra og med 12. juni i år er fangstene meldt inn fortløpende til Norges Råfisklag med angivelse av prosentandel under 40 cm i vekt av totalfangsten. I tillegg har inspektørene om bord i russiske kjøpefartøy tatt lengdeprøver, samt at en har tatt stikkprøver av fangstene levert sør for Norges Råfisklag sitt distrikt.

På grunn av at fangstene i hovedsak har vært av stor sei i år, er ikke denne prøveordningen testet godt nok ut. Fiskeridirektøren la derfor frem forslag om å gjennomføre en slik ordning også for 2007 i samarbeid med Norges Råfisklag.

Fiskeridirektøren foreslo at 3000 tonn sei med et minstemål mellom 35 og 40 cm kan fiskes i området mellom 65°30'N og 62°N.

*Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening* viste til foreningens forslag om en avsetning på 5.000 tonn, men kunne også gi tilslutning til Fiskeridirektørens forslag. Dette bør i så fall gjennomføres slik at fartøy under 19 meter skal være garantert opprinnelig kvote.

*Norges Fiskarlag* ga uttrykk for at en ikke bør trekke inn andre lengdegrupper enn de som er i Finnmarksmodellen. Laget ønsker ellers en overregulering på 150 %, slik at det ikke oppstår behov for refordeling så snart.

*Havforskningsinstituttet* pekte på at reguleringene bør fastsettes med sikte på et stabilt langtidsutbytte, og at det i 2006 er gjennomført et fiske som innebærer et dårligere beskatningsmønster enn det som i utgangspunktet ble lagt til grunn. Ut fra biologiske hensyn er dette ikke en ønskelig utvikling. Ferske toktresultater indikerer at det er relativt lite fireåringer i bestanden, men godt med femåringer. Årsklassen med treåringer er svak, mens 2004-årsklassen ser bra ut. En forventer således ikke like gode fangstforhold for notflåten neste år som i år. Småseien gjør seg gjeldende spesielt på kysten av Møre og Sør-Trøndelag.

*Kystvakten* pekte på at regelen om innblanding av notfanget undermåls sei synes å være basert på angivelse i vekt, og at det ut fra kontroll- og håndhevingshensyn er bedre å knytte regelen til antall fisk.

*Fiskeridirektøren* ga uttrykk for at forslaget fra Norges Fiskarlag om en overregulering på 150 % er for mye, men at han kan være med på en økning til 132 %.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene, men foreslår maksimumkvoter med en overregulering på 132 %. Dette gir følgende kvoter:

Tabell 25: Kvoter for fartøy som har adgang til å fiske med seinot.

| Lengde           | Kvote (tonn) |
|------------------|--------------|
| Under 15 meter   | 282          |
| 15 – 20,99 meter | 423          |
| 21 – 22,99       | 572          |
| 23 – 25,99       | 685          |
| 26 meter og over | 795          |

Når det gjelder påpekingen fra Kystvakten om regelen knyttet til innblanding av småsei, vil Fiskeridirektøren påpeke at dette gjelder det fastsatte samlede kvantumet på 3.000 tonn som kan fiskes med et minstemål på 35 cm i området mellom 65°30'N og 62°N. Når det gjelder utøvelsen av selve fisket, så er innblandingsregelen knyttet til antall, jf. § 46 første og tredje ledd i forskrift av 22. desember 2004 om utøvelse av fisket i sjøen.

Fiskeridirektøren foreslår videre å klargjøre bestemmelsen om minstemålet på 35 cm i utøvelsesforskriften, slik at det kommer bedre frem at de 3.000 tonnene knytter seg til sei under 40 cm (som er det generelle minstemålet i området), og at Fiskeridirektøren kan stoppe fiske på sei med minstemål på 35 cm når de 3.000 tonnene er beregnet oppfisket.

#### 5.5 FANGST AV SEI UNDER MINSTEMÅL TIL OPPFORING

Fiskeridirektøren viste til at Fiskeri- og kystdepartementet har bedt Fiskeridirektoratet i samarbeid med Havforskningsinstituttet (HI) om å utrede eksempler på hva et gitt uttak av sei under minstemål vil ha av betydning for fiskedødelighet og kvoteanbefalingene de kommende år.

Det ble videre vist til at Havforskningsinstituttet har besvart et lignende spørsmål fra Fiskebåtrederne Forbund tidligere. I denne besvarelsen heter det at ”*vurderinger og utredninger i tilknytning til minstemål og fiskemønster hører naturlig sammen med utvikling av beskatningsstrategier*”.

Fiskeridirektøren pekte på at forvaltningsstrategien for nordøstarktisk sei ikke er endelig vedtatt, og siden ICES skal vurdere om den er i tråd med føre-var-tilnærmingen, er det naturlig at dette spørsmålet blir vurdert i en slik sammenheng.

I sin besvarelse til Fiskebåtrederne Forbund peker Havforskningsinstituttet på at det generelt vil være slik at dersom beskatningsmønsteret endres negativt i forhold til det som ligger til grunn når kvoteanbefalingene blir gitt, bør dette kompenseres med et lavere uttak, slik at det totale uttak målt i antall individer blir det samme.

Fiskeridirektøren ba om Reguleringsmøtets syn på spørsmålet om å benytte sei, eventuelt andre arter, under minstemål til dette formål.

*Norges Kystfiskarlag* er i mot en slik ordning.

*Sametinget* påpekte at dette antakelig ikke er særlig praktisk på grunn av dårlig lønnsomhet.

*Norges Fiskarlag* er i utgangspunktet negativ til dette, men påpekte også at det er iverksatt et prosjekt med støtte fra FHL og FHF som skal prøve ut ordninger med oppføring av sei under minstemål, og at resultatene fra dette prosjektet bør tas med i betraktningen.

*Rederiforeningen for Kystringnotfartøy* er i mot.

*Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening* er i utgangspunktet også negativ, men er åpen for å vurdere dette nærmere.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren finner på nåværende tidspunkt ikke å kunne foreslå ordninger med fangst av sei under minstemål til oppføring, men vil vurdere dette nærmere på bakgrunn av den forestående gjennomgangen av forvaltningsstrategien for nordøstarktisk sei.

## 5.6 REGULERING AV SEIFISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

### 5.6.1 Fartøy på eller over 28 meter

*Reguleringsmøtets behandling:*

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy over 28 meter skal ha en andel på 11 % av den konvensjonelle kvoten. Dette er i tråd med vedtak i Landsmøtet i Norges Fiskarlag, og utgjør 8.399 tonn sei i 2007.

Fiskeridirektøren foreslo at det som i år avsettes 750 tonn av gruppekvoten for fartøy over 28 meter til dekning av bifangst. Når det direkte fisket er stoppet eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, settes bifangstprosenten til 25 % i vekt.

Gruppen av fartøy med rett til å delta i garnfisket består i øyeblikket av 14 fartøy som til sammen disponerer 23,1 kvoteenheter. Garnfisket etter sei har tradisjonelt foregått på vinteren og har normalt vært avsluttet før påske.

Basert på erfaringene fra årets fiske og basert på landindustriens behov for råstoff i første halvår er det hensiktsmessig å legge inn en overregulering ved beregning av maksimalkvoten for denne fartøygruppen. Økningen i gruppekvoten gjør at det er behov for å justere overreguleringen noe i forhold til 2006. Etter at maksimalkvoten i 2006 var justert opp til 390 tonn, medførte dette en overregulering på ca 40 %.

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy over 28 meter reguleres med en lik maksimalkvote på 430 tonn. I forhold til antall kvotefaktorer i denne gruppen, gir dette en overregulering på ca 30 %.

Det kom ikke innvendinger mot forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

### 5.6.2 Fartøy under 28 meter i lukket gruppe (gruppe I)

Fiskeridirektøren la til grunn at lukket gruppe (gruppe I) får samme kvoteandel som i inneværende år, dvs 75 %, og foreslo at gruppekvoten for fartøy i lukket gruppe (gruppe I) settes til 57.264 tonn.

Fiskeridirektøren viste til sak 11 (regulering av fisket etter torsk nord for 62°N) og foreslo en videreføring av Finnmarksmodellen.

Forutsetningen ved kondemneringsordningen for fartøy under 15 meter og den tidligere strukturkvoteordningen for fartøy over 15 meter var at strukturgevinsten skal komme de øvrige fartøyene i lengdegruppen til gode. Strukturgevinster som foreløpig ikke er tatt høyde

for må tas høyde for forut for reguleringene i 2007. Nedenfor følger en oversikt over de 4 gruppene i Finnmarksmodellen.

Tabell 26: *Strukturgevinster sei.*

| Lengdegrupper:   | Antall deltakeradganger<br>pr 15.11.06 | Herav struktur/kondemnering |
|------------------|--|-----------------------------|
| Under 10 meter   | 808                                    | 140 <sup>1</sup>            |
| 10 – 14,99 meter | 1.367                                  | 72 <sup>1</sup>             |
| 15 – 20,99 meter | 359                                    | 96 <sup>2</sup>             |
| 21 – 27,99 meter | 211                                    | 63 <sup>2</sup>             |
| Sum              | 2745                                   | 371                         |

<sup>1</sup>Kondemnerte fartøy, 100% tilfaller fellesskapet

<sup>2</sup>Strukturerte fartøy, 20% tilfaller fellesskapet

Det er 2 flere deltakeradganger enn på samme tid i fjor.

Fiskeridirektøren foreslo at strukturgevinsten fordeles ved å foreta en justering av kvotefaktorene slik det fremgår av tabellen nedenfor.

Som følge av at torsk og hyse/sei har ulik skjæringsdato hva gjelder hjemmelslengde vil kvotestigene for torsk, hyse og sei utvikle seg ulikt.

Tabellen på neste side viser eksisterende og nye kvotefaktorer hvor strukturgevinstene er tatt høyde for.

Tabell 27: Nye kvotefaktorer

| Fartøylengde | 2006                 |                   | 2007              |                       |
|--------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
|              | Dagens kvotefaktorer | Sum kvotefaktorer | Nye kvotefaktorer | Sum nye kvotefaktorer |
| Under 7 m    | 1,13                 | 39,6              | 1,2               | 36,6                  |
| 7 – 7,9      | 1,34                 | 97,8              | 1,4               | 93,1                  |
| 8 – 8,9      | 1,59                 | 329,1             | 1,7               | 328,4                 |
| 9 – 9,9      | 1,96                 | 748,7             | 2,00              | 756,8                 |
| Sum          |                      | 1.215,2           |                   | 1214,9                |
| 10 – 10,9    | 2,15                 | 1502,8            | 2,2               | 1495,5                |
| 11 – 11,9    | 2,63                 | 239,3             | 2,7               | 243,0                 |
| 12 – 12,9    | 3,13                 | 666,9             | 3,2               | 668,9                 |
| 13 – 13,9    | 3,79                 | 363,8             | 3,8               | 353,3                 |
| 14 – 14,9    | 4,31                 | 926,6             | 4,4               | 939,6                 |
| Sum          |                      | 3.699,6           |                   | 3700,2                |
| 15 – 15,9    | 5,49                 | 630,3             | 5,7               | 630,5                 |
| 16 – 16,9    | 6,12                 | 370,9             | 6,3               | 362,9                 |
| 17 – 17,9    | 6,75                 | 288,9             | 7,0               | 283,6                 |
| 18 – 18,9    | 7,45                 | 362,1             | 7,7               | 365,1                 |
| 19 – 19,9    | 8,08                 | 386,2             | 8,3               | 388,9                 |
| 20 – 20,9    | 8,64                 | 307,6             | 8,9               | 314,7                 |
| Sum          |                      | 2.345,9           |                   | 2345,7                |
| 21 – 21,9    | 8,34                 | 472,0             | 8,5               | 454,33                |
| 22 – 22,9    | 8,69                 | 135,6             | 8,9               | 133,5                 |
| 23 – 23,9    | 9,04                 | 329,1             | 9,3               | 327,8                 |
| 24 – 24,9    | 9,39                 | 154,0             | 9,6               | 155,8                 |
| 25 – 25,9    | 9,67                 | 73,5              | 9,9               | 73,3                  |
| 26 – 26,9    | 10,02                | 124,3             | 10,3              | 123,1                 |
| 27 – 27,9    | 10,30                | 603,6             | 10,6              | 624,6                 |
| Sum          |                      | 1892,0            |                   | 1892,4                |

Fiskeridirektøren foreslo under henvisning til diskusjonen i sak 11 at fartøyene innplasseres i reguleringsgrupper etter faktisk lengde.

Tabellene nedenfor viser gruppekvoter etter samme mønster som i inneværende år og gruppekvoter fordelt etter faktisk lengde.

Tabell 28: Gruppekvoter etter hjemmelslengde:

| Lengdegrupper:  | Antall fartøy | Prosentandel | Gruppekvote |
|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Under 10 meter  | 663           | 13,5%        | 7.715       |
| 10 – 14,9 meter | 1.293         | 40,8%        | 23.317      |
| 15 – 20,9 meter | 263           | 25,9%        | 14.802      |
| 21 – 27,9 meter | 148           | 19,8%        | 11.316      |
| Sum             | 2.367         | 100%         | 57.150      |

Tabell 29: Gruppekvoter etter faktisk lengde pr 15.11.06:

| Lengdegrupper:  | Antall fartøy | Prosentandel | Gruppekvote |
|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Under 10 meter  | 659           | 13,8         | 7.887       |
| 10 – 14,9 meter | 1.292         | 41,0         | 23.431      |
| 15 – 20,9 meter | 233           | 20,2         | 11.544      |
| 21 – 27,9 meter | 180           | 25,0         | 14.288      |
| Sum             | 2.367         | 100,0        | 57.150      |

Under henvisning til de store gruppekvote foreslo Fiskeridirektøren at fartøy under 15 meter i lukket gruppe (gruppe I) gis fritt fiske innenfor gruppekvote.

Fiskeridirektøren viste til at fartøy over 15 meter i år var regulert med maksimalkvoter, men at disse ble opphevet allerede 1. mars. Siden gruppekvote øker med vel 14 %, er det trolig et relativt lite reguleringsbehov i disse gruppene i 2007. Tilgjengeligheten og markedssituasjonen for sei bedret seg imidlertid noe i 2006 i forhold til tidligere år, og dersom denne positive trenden fortsetter kan det være behov for å ha en viss regulering av fisket.

Selv om det muligens kan være rom for et fritt fiske for fartøy over 15 meter fra årets begynnelse, pekte Fiskeridirektøren på at det vil være hensiktsmessig å heller regulere fartøy over 15 meter med romslige individuelle kvoter i 2007. En vil legge opp til å vurdere en liberalisering av fisket tidlig på året (februar/mars). Dersom fisket liberaliseres, vil kvotene som er gitt fra årets begynnelse kunne være garanterte på årsbasis.

Fiskeridirektøren foreslo maksimalkvoter med en overregulering på 250 % fra årets begynnelse for fartøy mellom 15 og 27,9 meter.

Norges Fiskarlag foreslo fritt fiske for fartøy mellom 15 og 28 meter.

Rederiforeningen for Kystringnotfartøy ga støtte til en modell med garanterte kvoter ”i bønn”.

Fiskeridirektøren ga tilslutning til en modell med fritt fiske, men uttalte at dette i så fall må kombineres med mulighet for å stoppe fisket. Så kan en heller ha en garantert kvote ”i bønn”. Størrelsen på de garanterte kvotene måtte vurderes nærmere.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Tabellen nedenfor viser summen av kvotefaktorene og gruppekvote basert på fartøyenes faktiske lengde. Tallene fraviker fra det som fremgår av tabell 29 og som ble lagt fra for Reguleringsmøtet, noe som skyldes at tallene er kvalitetssikret og beregnet etter en annen dato. I tillegg foreslås det, som for torsk, at fartøy med hjemmelslengde under 10 meter, men med faktisk lengde opp til 11 meter reguleres innenfor samme gruppe.

Tabell 30: Gruppekvoter basert på fartøyenes faktiske lengde.

|            | Sum kvotefaktorer | Gruppekvote | Overregulering | Kvoteenhet |
|------------|-------------------|-------------|----------------|------------|
| under 10 m | 1436,53           | 8985        | 67 %           | 10,45      |
| 10 - 14,9  | 3549,88           | 22207       | 67 %           | 10,45      |
| 15 - 20,9  | 1874,08           | 11727       | 25 %           | 7,82       |
| 21 - 27,9  | 2292,5            | 14345       | 25 %           | 7,82       |
| Sum        | 9152,99           | 57264       |                |            |

Fiskeridirektøren foreslår fritt fiske med mulighet til å stoppe fisket. Ved en eventuell stopp, skal fartøyene kunne fortsette fisket innenfor følgende kvoter basert på fartøyenes faktiske lengde:

Tabell 31: Kvoter for fartøy med faktisk lengde under 15 m:

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Garantert andel | Fritt fiske |
|----------------|-------------|-----------------|-------------|
| under 7 meter  | 1,18        | 12              | Fritt fiske |
| 7 - 7,9        | 1,39        | 14              | Fritt fiske |
| 8 - 8,9        | 1,65        | 17              | Fritt fiske |
| 9 - 9,9        | 2,04        | 21              | Fritt fiske |
| 10 - 10,9      | 2,18        | 23              | Fritt fiske |
| 11 - 11,9      | 2,67        | 28              | Fritt fiske |
| 12 - 12,9      | 3,17        | 33              | Fritt fiske |
| 13 - 13,9      | 3,84        | 40              | Fritt fiske |
| 14 - 14,9      | 4,37        | 46              | Fritt fiske |
| 15 - 15,9      | 5,65        | 59              | Fritt fiske |
| 16 - 16,9      | 6,30        | 66              | Fritt fiske |
| 17 - 17,9      | 6,95        | 72              | Fritt fiske |
| 18 - 18,9      | 7,67        | 80              | Fritt fiske |
| 19 - 19,9      | 8,31        | 87              | Fritt fiske |
| 20 - 20,9      | 8,89        | 93              | Fritt fiske |
| 21 - 21,9      | 8,54        | 89              | Fritt fiske |
| 22 - 22,9      | 8,90        | 93              | Fritt fiske |
| 23 - 23,9      | 9,26        | 97              | Fritt fiske |
| 24 - 24,9      | 9,62        | 100             | Fritt fiske |
| 25 - 25,9      | 9,90        | 103             | Fritt fiske |
| 26 - 26,9      | 10,26       | 107             | Fritt fiske |
| 27 - 27,9      | 10,55       | 110             | Fritt fiske |

De garanterte kvotene innebærer en overregulering på 67 %.

Tabell 32: Kvoter for fartøy med faktisk lengde mellom 15 og 27,99 m:

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Garantert andel | Fritt fiske |
|----------------|-------------|-----------------|-------------|
| under 7 meter  | 1,18        | 9               | Fritt fiske |
| 7 - 7,9        | 1,39        | 11              | Fritt fiske |
| 8 - 8,9        | 1,65        | 13              | Fritt fiske |
| 9 - 9,9        | 2,04        | 16              | Fritt fiske |
| 10 - 10,9      | 2,18        | 17              | Fritt fiske |
| 11 - 11,9      | 2,67        | 21              | Fritt fiske |
| 12 - 12,9      | 3,17        | 25              | Fritt fiske |
| 13 -13,9       | 3,84        | 30              | Fritt fiske |
| 14 -14,9       | 4,37        | 34              | Fritt fiske |
| 15 - 15,9      | 5,65        | 44              | Fritt fiske |
| 16 - 16,9      | 6,30        | 49              | Fritt fiske |
| 17 -17,9       | 6,95        | 54              | Fritt fiske |
| 18 - 18,9      | 7,67        | 60              | Fritt fiske |
| 19 - 19,9      | 8,31        | 65              | Fritt fiske |
| 20 - 20,9      | 8,89        | 69              | Fritt fiske |
| 21 - 21,9      | 8,54        | 67              | Fritt fiske |
| 22 - 22,9      | 8,90        | 69              | Fritt fiske |
| 23 - 23,9      | 9,26        | 72              | Fritt fiske |
| 24 - 24,9      | 9,62        | 75              | Fritt fiske |
| 25 - 25,9      | 9,90        | 77              | Fritt fiske |
| 26 - 26,9      | 10,26       | 80              | Fritt fiske |
| 27 - 27,9      | 10,55       | 82              | Fritt fiske |

De garanterte kvotene innebærer en overregulering på 25 %.

Etter en stopp vil det ikke gis anledning til å utveksle kvoter gjennom driftsordninger.

### 5.6.3 Fartøy i åpen gruppe (gruppe II) under 28 meter

#### *Reguleringsmøtets behandling:*

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i åpen gruppe (gruppe II) skal ha en andel på 14 % av den konvensjonelle kvoten i 2007, noe som gir en gruppekvote på 10.689 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at åpen gruppe (gruppe II) gis et fritt fiske av sei innenfor gruppekvoten i 2007.

Det fremkom ikke innvendinger mot forslagene.

#### *Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene. Ved en eventuell stopp, skal fartøy som ikke har fisket 13 tonn kunne fortsette fisket innenfor disse kvotene.

## 5.7 REGULERING AV TRÅLFISKE ETTER SEI

### 5.7.1 Bifangst av sei i industritrålfisket nord for 62°N

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at det i 2006 ble avsatt 1.000 tonn av gruppekvoten til seitrålerne til dekning av bifangst i industrifisket etter sild, øyepål og vassild nord for 62°N. Pr 5. november 2006 utgjør fangsten 934 tonn.

Industritrålere kan sør for 64°N ha inntil 20 % bifangst av torsk, hyse og sei til sammen i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Denne regel gjelder ikke ved fiske etter tobis. Fartøy med vassildtråttillatelse har en tilsvarende bifangstadvang begrenset til 10 % nord for 64°N.

Tråttillatelsen (nordsjøtråttillatelse) som gir adgang til å fiske bl.a. øyepål med småmasket redskap, er begrenset til å gjelde syd for 64°N. Fartøy med vassildtråttillatelse kan fiske i området mellom 62°N og en rett linje trukket mellom Myken fyr og posisjon 67°30'N 9°10'Ø.

Bifangstreglene er et kompromiss mellom hensynet til at fartøyene skal kunne utøve et lovlig industritrålfiske og hensynet til å begrense bifangstadvangen så mye som mulig for i størst mulig utstrekning unngå bl.a. torsk, hyse og sei i fangstene.

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et kvantum på 1.000 tonn sei til dekning av bifangst i industritrålfisket nord for 62°N, og at denne som tidligere trekkes fra seitrålerens gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy med industritråttillatelse, nordsjøtråttillatelse eller en avgrenset nordsjøttillatelse, kan fiske inntil 150 tonn sei som bifangst.

Sør-Norges Trålerlag pekte på at avsetningen til dekning av bifangst i industritrålfisket tidligere var på 2.000 tonn, og at den nå er nede i 1.000 tonn. Avsetningen skal nå dessuten dekke trålfisket etter vassild, og den bør derfor økes med 200 – 300 tonn.

Norges Fiskarlag var sterkt i mot å øke avsetningen.

Det kom for øvrig ikke innvendinger mot forslagene.

#### *Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene. Det foreslås en avsetning til dekning av bifangst i industritrålfisket nord for 62°N på 1.000 tonn.

### 5.7.2 Fordeling av seikvoten nord for 62°N mellom trålere med torsketråttillatelse og trålere med seitråttillatelse

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo en andel på 37 %, dvs. 74.342 tonn, og at dette fordeles med en andel på 80 % til torsketrålerne og 20 % til trålere med seitråltillatelse.

Når bifangstadgangen på 1.000 tonn til nordsjøtrålerne trekkes fra seitrålernes gruppekvote, gir dette seitrålerne en gruppekvote på 13.868 tonn mens torsketrålerne får en gruppekvote på 59.474 tonn.

Det kom ikke innvendinger mot forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

### 5.7.3 Torsketrålerne

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at torsketrålerne sin gruppekvote blir fordelt som fartøykvoter etter samme kvotestige som i inneværende år – med en overregulering på 10 %, som gir disse kvotene:

Tabell 33: Kvotefaktorer og fartøykvoter 2007

| Trålgruppe                  | Faktor | Fartøykvote |
|-----------------------------|--------|-------------|
| Fabrikktrålere              | 1,32   | 836         |
| Ferskfisk-/rundfrysetrålere | 1,00   | 633         |
| Småtrålere                  | 0,58   | 367         |

Fartøykvotene skal også dekke bifangst av sei i andre fiskerier. Fiskeridirektøren kan justere fartøykvotene dersom dette er nødvendig for at torsketrålernes gruppekvote på 59.474 tonn skal bli oppfisket.

Det kom ikke innvendinger mot forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

### 5.7.4 Fartøy med seitråltillatelse

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for seitrålere fordeles som fartøykvoter med en overregulering på 10 % på de enkelte fartøy etter de samme kvotefaktorer som i 2006:

Tabell 34: Kvotefaktorer, antall fartøy og fartøykvoter 2007

| Trålgruppe                                 | Kvotefaktor | Fartøykvoter |
|--|-------------|--------------|
| Fartøy under 21 m                          | 0,35        | 419          |
| Fartøy under 250 BRT og mellom 21 og 33m   | 0,75        | 899          |
| Fartøy mellom 250 og 400 BRT og under 34 m | 0,85        | 1.018        |
| Fartøy over 400 BRT og 34 m                | 1,00        | 1.198        |

For å hindre en u hensiktsmessig kvotemotivert kapasitetsoppbygging i seitrålgruppen, foreslo Fiskeridirektøren å videreføre ordningen som innebærer at utskiftning eller forlengelse av fartøyet etter 1. januar 1998 ikke gir grunnlag for økt fartøykvote. Dette betyr at ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Det kom ikke innvendinger mot forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

## 6 PÅSKESTOPP

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at det også i år ble innført påskestopp i fisket etter torsk, hyse og sei. Stoppen varte fra lørdag 8. april klokken 17.00 til mandag 17. april klokken 16.00. For trålere og fartøy som fisker med snurrevad gjaldt stoppen til tirsdag 18. mars klokken 10.00. Nord for 70°20'N gjaldt forbudet kun innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene.

Forbudet gjaldt direkte fiske etter torsk og hyse. Stoppen innebar også et forbud mot bifangst av torsk, hyse og sei. Forbudet gjaldt imidlertid ikke direkte fiske etter sei. Ved direkte fisket etter sei var det videre tillatt med 10 % bifangst av torsk og hyse i vekt av de enkelte fangster og ved landing.

Begrunnelsen for at man innførte påskestopp i inneværende år var i hovedsak todelt; for å gi torsken ro under gytingen og fordi fiskere og ansatte i fiskeindustrien (og deres familier) ville kunne sette pris på en påskestopp.

Spørsmålet om påskestopp er hvert år gjenstand for diskusjon. Et flertall i Reguleringsrådet i 2005 ønsket ikke påskestopp i 2006, men det ble likevel fastsatt en slik. Erfaringsvis innebærer ikke en slik fastsettelse ro omkring spørsmålet, men fører med seg en økende aktivitet fra forskjellig hold for å få omgjort beslutningen etter hver som påsken nærmer seg. Denne aktiviteten kan igjen skape usikkerhet eller forventninger med hensyn til gjennomføring av ordningen med påskestopp.

For den konvensjonelle flåten har det som kjent vært fiskestopp i forbindelse med påsken mer eller mindre hvert år siden tidlig på åttitallet. Fra 1990 ble regelen også gjort gjeldende for trålerne. Begrunnelsen for påskestoppen var at vi i henhold til fiskeriavtalen mellom Russland og Norge var forpliktet til å iverksette tiltak for å bedre gyteforholdene.

Fiskeriatvanten mellom Russland og Norge legger fra og med 1995 ikke lenger føringer med hensyn til å iverksette tiltak for å bedre gyteforholdene, men begge parter er opptatt å sikre en god rekruttering til bestanden.

En påsestopp vil trolig forskyve fangstaktivitet fra en periode med dominans av nordøstarktisk torsk i fangstene til perioder med større innblanding av kysttorsk i fangstene.

Fiskeridirektøren pekte på at han ikke hadde lagt frem noen særskilt føring i forhold til spørsmålet om påsestopp, men at den kan tenkes gjennomført som en lang påsestopp, en kort påsestopp, eller ingen stopp. Han ba om Reguleringsmøtets synspunkter på en eventuell påsestopp og hvilken utstrekning i tid og område en eventuell påsestopp skal ha.

*Kystvakten* så helst at det ikke fastsettes noen påsestopp, under henvisning til at en del fiskere synes å være døgnville og driver fiske selv om det er stopp.

*Norges Fiskarlag* ønsker ikke påsestopp.

*Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening* ønsker ikke påsestopp.

*Norsk Sjømatbedrifters Landsforening* ga uttrykk for at dette er en vanskelig sak. Foreningen har ikke tatt stilling til om det bør fastsettes en påsestopp eller ikke.

*Norges Kystfiskarlag* påpekte at uansett hvilken løsning som velges, er det viktig at departementet av hensyn til forutsigbarheten holder fast ved den beslutningen som tas, og ikke i ettertid gir etter for påtrykk for å endre på reguleringen.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår på bakgrunn av innspillene på Reguleringsmøtet å ikke fastsette påsestopp neste år.

## **7 KVOTEUTNYTTELSE VED SALG OG UTSKIFTING AV FARTØY**

Etter gjeldende regulering kan hvert fartøy bare fiske og lande en kvote, med unntak av kvoter utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om enhetskvoter, rederikvoter eller andre spesielle kvoteordninger. Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy. Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret. Ved kvoteberegningen skal man ved utskifting ikke legge sammen både det som fartøyet har fisket og det som ny eier har fisket med andre fartøy. Man skal gjøre fradrag for det største av de to fangstkvantene.

Bestemmelsene gjelder ikke for trålere. Bestemmelsen gjelder heller ikke for konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter dersom den deltakeradgangen fartøyet etter salg eller utskifting skal fiske på grunnlag av, har dannet grunnlag for tildeling av rederikvote til og med 2005.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre reglene om kvoteutnyttelse ved salg og utskifting av fartøy.

## **8 BREGNING AV KVOTE VED UTSKIFTING ELLER OMBYGGING AV FARTØY ("SKJÆRINGSDATO")**

I forslagene til regulering av torsk, hyse og sei forutsatte Fiskeridirektøren at reglene knyttet til beregning av kvote ved utskifting eller ombygging av fartøy ("skjæringsdato") skulle flyttes over til deltakerforskriftene, se vår ekspedisjon av 2. oktober 2006 med forslag til deltakerreguleringer for 2007. Fiskeri- og Kystdepartementet har imidlertid fastsatt deltakerforskrift av 27. november 2006 uten disse reglene. De er derfor tatt med i forslaget til forskrift nedenfor. Det gjelder i forhold til fisket etter sei med not med fartøy over 13 meter, konvensjonelle fartøy på 28 meter og over, og konvensjonelle fartøy under 28 meter i lukket gruppe (gruppe I)

Forslag til forskrift:

## **FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER TORSK, HYSE OG SEI NORD FOR 62°N I 2007**

Fiskeri- og kystdepartementet har den .... desember 2006 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 5, og 9 og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 21 jf. kgl. res. av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst, samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

### **KAPITTEL 1. FISKEFORBUD OG KVOTER**

#### **§ 1 Generelt forbud**

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N.

#### **§ 2 Totalkvote**

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei fiske og lande inntil:

- 1) 192.500 tonn torsk i området nord for 62°N,
- 2) 74.050 tonn hyse i området nord for 62°N, og:
- 3) 200.525 tonn sei i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N, hvorav 250 tonn avsettes til agn.

I tillegg er det avsatt til forsknings- og undervisningsformål 7.000 tonn torsk, 2.000 tonn hyse og 800 tonn sei.

Alle kvanta i denne forskrift angis i rund vekt.

#### **§ 3 Gruppekvoter for trålfartøy**

Trålfartøy som har tråltillatelse kan fiske og lande inntil 56.903 tonn torsk, 28.139 tonn hyse og 74.194 tonn sei, hvorav 1.000 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i industritrålfisket.

Av disse kvanta kan:

1) fartøy med torskefartøytillatelse fiske og lande inntil 56.153 tonn torsk, hvorav 1.896 tonn avsettes til distriktskvote, samt 27.389 tonn hyse og 59.355 tonn sei, og

2) fartøy med seitråltillatelse fiske og lande inntil 13.839 tonn sei. Fartøy med seitråltillatelse kan i tillegg fiske og lande inntil 750 tonn torsk og 750 tonn hyse som bifangst.

#### § 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 50.231 tonn sei.

#### § 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 17.370 tonn torsk, 8.264 tonn hyse og 8.399 tonn sei. Av kvantumet på 8.399 tonn sei avsettes 750 tonn til bifangst.

Fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 105.345 tonn torsk, 33.974 tonn hyse og 57.264 tonn sei.

Disse kvanta fordeles som følger:

1) Fartøy med største lengde under 10 meter, samt fartøy med største lengde fra og med 10 meter til 10,99 meter med hjemmelslengde under 10 meter, kan fiske og lande inntil 17.898 tonn torsk, 5.365 tonn hyse og 8.985 tonn sei.

2) Fartøy med største lengde fra og med 10 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 39.420 tonn torsk, 13.304 tonn hyse og 22.207 tonn sei. Dette gjelder ikke fartøy med største lengde fra og med 10 meter til 10,99 meter med hjemmelslengde under 10 meter.

3) Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 21.659 tonn torsk, hvorav 964 tonn avsettes til distriktskvote, samt 7.824 tonn hyse og 11.727 tonn sei.

4) Fartøy med største lengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 26.368 tonn torsk, hvorav 624 tonn avsettes til distriktskvote, samt 7.481 tonn hyse og 14.345 tonn sei.

Fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande 12.882 tonn torsk, 3.673 tonn hyse og 10.689 tonn sei.

## KAPITTEL 2. FISKE MED TRÅL

### § 6 Fartøykvote i trålfisket etter torsk og hyse

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande inntil 639 tonn torsk og 340 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet.

### § 7 Fartøykvote i trålfisket etter sei for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse og som er registrert som fabrikktrålere, kan fiske og lande inntil 836 tonn sei. Kvotefaktoren er 1,32.

Fartøy med torskestråltillatelse og som er registrert som ferskfisk- og rundfrystrålere, kan fiske og lande inntil 633 tonn sei. Kvotefaktoren er 1,00.

Fartøy med torskestråltillatelse og som er registrert som småtrålere, kan fiske og lande inntil 367 tonn sei. Kvotefaktoren er 0,58.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet.

### § 8 Fartøykvote i trålfisket etter sei for fartøy med seistråltillatelse

Fartøy med seistråltillatelse kan fiske og lande følgende fartøykvoter:

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Fartøy med kvotefaktor 0,35: | 419 tonn  |
| Fartøy med kvotefaktor 0,75: | 899 tonn  |
| Fartøy med kvotefaktor 0,85: | 1018 tonn |
| Fartøy med kvotefaktor 1,00: | 1198 tonn |

Fiskeridirektoratet bestemmer faktoren for det enkelte fartøy med seistråltillatelse. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

### § 9 Bifangst for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan til sammen ha en innblanding av inntil 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av landet fangst.

### § 10 Bifangst i industritrålfisket

Fartøy med industritråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske 150 tonn sei som bifangst.

### § 11 Midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy (leiefartøy)

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd, gi midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy i fisket.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder at høvedsmann samt hele eller deler av mannskapet skal delta i fisket med leiefartøyet. Det må nyttes leiefartøy fra samme fartøygruppe.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## KAPITTEL 3. FISKE MED NOT

### § 12 Maksimalkvoter

Fartøy som har adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta sei:

| Hjemmelslengde   | Kvotefaktor | Maksimalkvote |
|------------------|-------------|---------------|
| Under 15 meter   | 1,00        | 282           |
| 15 – 20,99 meter | 1,50        | 423           |
| 21 – 22,99 meter | 2,03        | 572           |
| 23 – 25,99 meter | 2,43        | 685           |
| 26 meter og over | 2,82        | 795           |

Fartøy som har adgang til å fiske sei med not kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

Fartøy under 15 meter kan fortsette sitt fiske innenfor sine opprinnelige maksimumkvoter på 231 tonn selv om gruppekvoten er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan refordele kvotene etter 1. august 2007.

### § 13 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy som fyller vilkårene for å delta i fisket med not

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

## KAPITTEL 4. FISKE MED KONVENSJONELLE REDSKAP MED FARTØY PÅ ELLER OVER 28 METER STØRSTE LENGDE

### § 14 Fartøykvoter/maksimalkvoter

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 193 tonn.

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta og som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 116 tonn hyse.

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta i fisket etter sei med garn og som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en maksimalkvote på 430 tonn sei.

Kvotene til det enkelte fartøy fastsettes forholdsmessig ut fra fartøyets kvotefaktor.

### § 15 Bifangst

Fartøy på eller over 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap og som ikke fyller vilkårene for å delta i det direkte fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangstene og av landet fangst i den tid det direkte fisket med konvensjonelle redskaper er åpent.

Når det direkte fisket etter sei med konvensjonelle redskaper er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin fartøykvote, kan fartøy på eller over 28 meter ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk og hyse ut over fartøykvoten.

§ 16 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

KAPITTEL 5. FISKE MED KONVENSJONELLE REDSKAP MED FARTØY UNDER 28 METER STØRSTE LENGDE SOM HAR ADGANG TIL Å DELTA I LUKKET GRUPPE

§ 17 Fiske etter torsk

Fartøy med største lengde under 10 meter, samt fartøy med største lengde fra og med 10 meter til 10,99 meter og med hjemmelslengde under 10 meter kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

| Hjemmels-<br>lengde | Kvotefaktor | Kvote |
|---------------------|-------------|-------|
| under 7 meter       | 1,16        | 23,0  |
| 7 - 7,9             | 1,38        | 27,4  |
| 8 - 8,9             | 1,63        | 32,3  |
| 9 - 9,9             | 2,00        | 39,7  |
| 10 - 10,9           | 2,19        | 43,4  |
| 11 - 11,9           | 2,67        | 52,9  |
| 12 - 12,9           | 3,17        | 62,9  |
| 13 - 13,9           | 3,84        | 76,1  |
| 14 - 14,9           | 4,37        | 86,6  |
| 15 - 15,9           | 5,64        | 111,8 |
| 16 - 16,9           | 6,28        | 124,5 |
| 17 - 17,9           | 6,93        | 137,4 |
| 18 - 18,9           | 7,65        | 151,7 |
| 19 - 19,9           | 8,30        | 164,6 |
| 20 - 20,9           | 8,87        | 175,9 |
| 21 - 21,9           | 8,63        | 171,1 |
| 22 - 22,9           | 9,00        | 178,5 |
| 23 - 23,9           | 9,36        | 185,6 |
| 24 - 24,9           | 9,72        | 192,7 |
| 25 - 25,9           | 10,01       | 198,5 |
| 26 - 26,9           | 10,38       | 205,8 |
| 27 - 27,9           | 10,67       | 211,6 |

Fartøy med største lengde fra og med 10 meter til og med 14,99 meter, med unntak av fartøy med største lengde fra og med 10 meter til 10,99 meter og med hjemmelslengde under 10 meter, kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

| Hjemmels-<br>lengde | Kvotefaktor | Kvote |
|---------------------|-------------|-------|
| under 7 meter       | 1,16        | 17,3  |
| 7 - 7,9             | 1,38        | 20,6  |
| 8 - 8,9             | 1,63        | 24,3  |
| 9 - 9,9             | 2,00        | 29,9  |
| 10 - 10,9           | 2,19        | 32,7  |
| 11 - 11,9           | 2,67        | 39,9  |
| 12 - 12,9           | 3,17        | 47,3  |
| 13 - 13,9           | 3,84        | 57,3  |
| 14 - 14,9           | 4,37        | 65,3  |
| 15 - 15,9           | 5,64        | 84,2  |
| 16 - 16,9           | 6,28        | 93,8  |
| 17 - 17,9           | 6,93        | 103,5 |
| 18 - 18,9           | 7,65        | 114,2 |
| 19 - 19,9           | 8,30        | 123,9 |
| 20 - 20,9           | 8,87        | 132,5 |
| 21 - 21,9           | 8,63        | 128,9 |
| 22 - 22,9           | 9,00        | 134,4 |
| 23 - 23,9           | 9,36        | 139,8 |
| 24 - 24,9           | 9,72        | 145,2 |
| 25 - 25,9           | 10,01       | 149,5 |
| 26 - 26,9           | 10,38       | 155,0 |
| 27 - 27,9           | 10,67       | 159,3 |

Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

| Hjemmels-<br>lengde | Kvotefaktor | Kvote |
|---------------------|-------------|-------|
| under 7 meter       | 1,16        | 14,4  |
| 7 - 7,9             | 1,38        | 17,1  |
| 8 - 8,9             | 1,63        | 20,2  |
| 9 - 9,9             | 2,00        | 24,8  |
| 10 - 10,9           | 2,19        | 27,2  |
| 11 - 11,9           | 2,67        | 33,1  |
| 12 - 12,9           | 3,17        | 39,3  |
| 13 - 13,9           | 3,84        | 47,6  |
| 14 - 14,9           | 4,37        | 54,2  |
| 15 - 15,9           | 5,64        | 70,0  |
| 16 - 16,9           | 6,28        | 77,9  |
| 17 - 17,9           | 6,93        | 86,0  |
| 18 - 18,9           | 7,65        | 94,9  |
| 19 - 19,9           | 8,30        | 103,0 |
| 20 - 20,9           | 8,87        | 110,0 |
| 21 - 21,9           | 8,63        | 107,1 |
| 22 - 22,9           | 9,00        | 111,6 |
| 23 - 23,9           | 9,36        | 116,1 |
| 24 - 24,9           | 9,72        | 120,6 |
| 25 - 25,9           | 10,01       | 124,2 |
| 26 - 26,9           | 10,38       | 128,8 |
| 27 - 27,9           | 10,67       | 132,4 |

Fartøy med største lengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

| Hjemmels-<br>lengde | Kvotefaktor | Kvote |
|---------------------|-------------|-------|
| under 7 meter       | 1,16        | 13,7  |
| 7 - 7,9             | 1,38        | 16,3  |
| 8 - 8,9             | 1,63        | 19,3  |
| 9 - 9,9             | 2,00        | 23,6  |
| 10 - 10,9           | 2,19        | 25,9  |
| 11 - 11,9           | 2,67        | 31,5  |
| 12 - 12,9           | 3,17        | 37,4  |
| 13 - 13,9           | 3,84        | 45,4  |
| 14 - 14,9           | 4,37        | 51,6  |
| 15 - 15,9           | 5,64        | 66,6  |
| 16 - 16,9           | 6,28        | 74,2  |
| 17 - 17,9           | 6,93        | 81,9  |
| 18 - 18,9           | 7,65        | 90,4  |
| 19 - 19,9           | 8,30        | 98,0  |
| 20 - 20,9           | 8,87        | 104,8 |
| 21 - 21,9           | 8,63        | 101,9 |
| 22 - 22,9           | 9,00        | 106,3 |
| 23 - 23,9           | 9,36        | 110,6 |
| 24 - 24,9           | 9,72        | 114,8 |
| 25 - 25,9           | 10,01       | 118,2 |
| 26 - 26,9           | 10,38       | 122,6 |
| 27 - 27,9           | 10,67       | 126,0 |

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk utover fartøykvoten.

§ 18 Fiske etter hyse

Fartøy med største lengde under 15 meter kan fiske følgende kvanta hyse (tonn):

| Hjemmels-<br>lengde | Kvotefaktor | Garantert<br>kvote | Maksimal-<br>kvote: |
|---------------------|-------------|--------------------|---------------------|
| under 7 meter       | 1,18        | 7,3                | Ubegrenset          |
| 7 - 7,9             | 1,39        | 8,7                | Ubegrenset          |
| 8 - 8,9             | 1,65        | 10,3               | Ubegrenset          |
| 9 - 9,9             | 2,04        | 12,7               | Ubegrenset          |
| 10 - 10,9           | 2,18        | 13,6               | Ubegrenset          |
| 11 - 11,9           | 2,67        | 16,6               | Ubegrenset          |
| 12 - 12,9           | 3,17        | 19,7               | Ubegrenset          |
| 13 - 13,9           | 3,84        | 23,9               | Ubegrenset          |
| 14 - 14,9           | 4,37        | 27,2               | Ubegrenset          |
| 15 - 15,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 16 - 16,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 17 - 17,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 18 - 18,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 19 - 19,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 20 - 20,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 21 - 21,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 22 - 22,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 23 - 23,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 24 - 24,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 25 - 25,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 26 - 26,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |
| 27 - 27,9           | 7,83        | 48,8               | Ubegrenset          |

Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 27,99 meter kan fiske følgende kvanta hyse (tonn):

| Hjemmels-<br>lengde | Kvotefaktor | Garantert<br>kvote | Maksimal-<br>kvote: |
|---------------------|-------------|--------------------|---------------------|
| under 7 meter       | 1,18        | 7,3                | 12,1                |
| 7 - 7,9             | 1,39        | 8,7                | 14,2                |
| 8 - 8,9             | 1,65        | 10,3               | 16,9                |
| 9 - 9,9             | 2,04        | 12,7               | 20,8                |
| 10 - 10,9           | 2,18        | 13,6               | 22,3                |
| 11 - 11,9           | 2,67        | 16,6               | 27,3                |
| 12 - 12,9           | 3,17        | 19,7               | 32,4                |
| 13 - 13,9           | 3,84        | 23,9               | 39,2                |
| 14 - 14,9           | 4,37        | 27,2               | 44,6                |
| 15 - 15,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 16 - 16,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 17 - 17,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 18 - 18,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 19 - 19,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 20 - 20,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 21 - 21,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 22 - 22,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 23 - 23,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 24 - 24,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 25 - 25,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 26 - 26,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |
| 27 - 27,9           | 7,83        | 48,8               | 80,0                |

Dersom fisket blir stoppet, kan fartøy som ikke har fisket det kvantum som er garantert etter første og andre ledd, fiske videre innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 25 % bifangst av hyse ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttседler/landingsседler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

§ 19 Fiske etter sei

Fartøy med største lengde under 15 meter kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

| Hjemmels-<br>lengde | Kvotefaktor | Garantert<br>kvote | Kvote      |
|---------------------|-------------|--------------------|------------|
| under 7 meter       | 1,18        | 12                 | Ubegrenset |
| 7 - 7,9             | 1,39        | 14                 | Ubegrenset |
| 8 - 8,9             | 1,65        | 17                 | Ubegrenset |
| 9 - 9,9             | 2,04        | 21                 | Ubegrenset |
| 10 - 10,9           | 2,18        | 23                 | Ubegrenset |
| 11 - 11,9           | 2,67        | 28                 | Ubegrenset |
| 12 - 12,9           | 3,17        | 33                 | Ubegrenset |
| 13 - 13,9           | 3,84        | 40                 | Ubegrenset |
| 14 - 14,9           | 4,37        | 46                 | Ubegrenset |
| 15 - 15,9           | 5,65        | 59                 | Ubegrenset |
| 16 - 16,9           | 6,30        | 66                 | Ubegrenset |
| 17 - 17,9           | 6,95        | 72                 | Ubegrenset |
| 18 - 18,9           | 7,67        | 80                 | Ubegrenset |
| 19 - 19,9           | 8,31        | 87                 | Ubegrenset |
| 20 - 20,9           | 8,89        | 93                 | Ubegrenset |
| 21 - 21,9           | 8,54        | 89                 | Ubegrenset |
| 22 - 22,9           | 8,90        | 93                 | Ubegrenset |
| 23 - 23,9           | 9,26        | 97                 | Ubegrenset |
| 24 - 24,9           | 9,62        | 100                | Ubegrenset |
| 25 - 25,9           | 9,90        | 103                | Ubegrenset |
| 26 - 26,9           | 10,26       | 107                | Ubegrenset |
| 27 - 27,9           | 10,55       | 110                | Ubegrenset |

Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 27,99 meter kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

| Hjemmels-<br>lengde | Kvotefaktor | Garantert<br>kvote | Kvote      |
|---------------------|-------------|--------------------|------------|
| under 7 meter       | 1,18        | 9                  | Ubegrenset |
| 7 - 7,9             | 1,39        | 11                 | Ubegrenset |
| 8 - 8,9             | 1,65        | 13                 | Ubegrenset |
| 9 - 9,9             | 2,04        | 16                 | Ubegrenset |
| 10 - 10,9           | 2,18        | 17                 | Ubegrenset |
| 11 - 11,9           | 2,67        | 21                 | Ubegrenset |
| 12 - 12,9           | 3,17        | 25                 | Ubegrenset |
| 13 - 13,9           | 3,84        | 30                 | Ubegrenset |
| 14 - 14,9           | 4,37        | 34                 | Ubegrenset |
| 15 - 15,9           | 5,65        | 44                 | Ubegrenset |
| 16 - 16,9           | 6,30        | 49                 | Ubegrenset |
| 17 - 17,9           | 6,95        | 54                 | Ubegrenset |
| 18 - 18,9           | 7,67        | 60                 | Ubegrenset |
| 19 - 19,9           | 8,31        | 65                 | Ubegrenset |
| 20 - 20,9           | 8,89        | 69                 | Ubegrenset |
| 21 - 21,9           | 8,54        | 67                 | Ubegrenset |
| 22 - 22,9           | 8,90        | 69                 | Ubegrenset |
| 23 - 23,9           | 9,26        | 72                 | Ubegrenset |
| 24 - 24,9           | 9,62        | 75                 | Ubegrenset |
| 25 - 25,9           | 9,90        | 77                 | Ubegrenset |
| 26 - 26,9           | 10,26       | 80                 | Ubegrenset |
| 27 - 27,9           | 10,55       | 82                 | Ubegrenset |

Dersom fisket blir stoppet, kan fartøy som ikke har fisket det kvantum som er garantert etter første og andre ledd, fiske videre innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 25 % bifangst av sei ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttседler/landingsседler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

§ 20 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy under 28 meter største lengde.

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i gruppe I i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i gruppe I er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskifting eller ombygging til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

## KAPITTEL 6. FISKE MED KONVENSJONELLE REDSKAP MED FARTØY UNDER 28 METER STØRSTE LENGDE SOM HAR ADGANG TIL Å DELTA I ÅPEN GRUPPE

### § 21 Fiske etter torsk

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk i åpen gruppe, kan fiske følgende fartøykvoter (tonn):

| Største lengde | kvotefaktor | Fartøykvote |
|----------------|-------------|-------------|
| Under 8 m      | 1,0         | 11,0        |
| 8 – 9,99 m     | 1,4         | 15,4        |
| 10 – 27,99 m   | 1,6         | 17,6        |

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk utover fartøykvoten.

### § 22 Fiske etter hyse

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter hyse i åpen gruppe, kan fiske torsk uten begrensning i kvoten.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy som har fisket mindre enn 3 tonn hyse, fiske videre innenfor en garantert kvote på 3 tonn. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 25 % bifangst av sei ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttседler/landingsседler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

### § 23 Fiske etter sei

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter sei i åpen gruppe, kan fiske sei uten begrensning i kvoten.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy som har fisket mindre enn 9 tonn sei, fiske videre innenfor en garantert kvote på 9 tonn. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 25 % bifangst av sei ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingsedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00

## KAPITTEL 7. FELLESBESTEMMELSER M.V.

### § 24 Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy som har tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 6.

### § 25 Kombinasjonsdrift i fisket etter sei

Fartøy som fisker med flere redskap kan samlet ikke fiske utover den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i.

### § 26 Kvoteutnyttelse for fartøy unntatt trålere og visse konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om enhetskvoter, rederikvoter eller andre spesielle kvoteordninger.

Ved salg og utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til femte ledd.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

Bestemmelsen gjelder ikke for trålere. Bestemmelsen gjelder heller ikke for konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter dersom den deltakeradgangen fartøyet etter salg eller utskifting skal fiske på grunnlag av, har dannet grunnlag for tildeling av rederikvote til og med 2005.

#### § 27 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når vedkommende salgslag, i medhold av lov av 14. desember 1951 om omsetning av råfisk § 6, jf. § 5, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøyer som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

#### § 28 Tiltak for vern av kysttorsk

Det er forbudt for fartøy over 15 meter største lengde å fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor fjordlinjer som er angitt i vedlegg til denne forskriften.

Det er forbudt å fiske med flytegarn innenfor fjordlinjene. I samme område er det forbudt å bruke bunngarn som er høyere enn 12 meter målt på strukken maske fra og med 1. januar til og med 15. mai.

Alt fiske med snurrevad er forbudt innenfor fjordlinjene. Fra og med 1. juli til og med 31. oktober er det likevel tillatt å fiske etter flyndre på følgende særskilte vilkår:

- 1) Snurrevadnoten skal være rigget spesielt for flyndrefiske, og skal ikke være over 100 masker á 200 millimeter vingehøyde.
- 2) Omkrets i bakkant lask, eller på det videste, skal på strak line ikke være over 61 meter.
- 3) Lengde telne fra børtre til børtre skal ikke være over 130 meter.
- 4) Sabben skal være sammenhengende kjetting eller kle i svake bukter, og skal ikke være over 1 tomme per halvmeter i forhold til telnen.
- 5) Opphengsstropper skal ikke være over 15 cm.
- 6) Det kan benyttes enkel eller dobbel tråd i fiskeposen, maks 2 x 5 mm tykkelse. Lengden skal være minimum 6 meter, omkretsen minimum 50 "frie" masker. Maskevidden i posen skal være minimum 170 mm.
- 7) Taulengden skal ikke være større enn 5 kveiler á 220 meter.

Fartøy under 15 meter største lengde kan fra og med 1. juli til og med 31. oktober fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene. Ved fiske etter flyndre gjelder de samme særskilte vilkårene som fremgår av tredje ledd.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62°N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00, 05, 06 og 07. Det er videre tillatt å fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt i den perioden og i de områdene Lofotoppsynet er satt.

Fra og med 1. januar til og med 30. juni er alt fiske forbudt i et område i Vestfjorden som er angitt i vedlegg til denne forskrift. Forbudet gjelder også fiske som utøves med hjemmel i lov av 3. juni 1983 om saltvannsfiske § 4a og i lov av 17. juni 1966 om Norges fiskerigrense og om forbud mot at utlendinger driver fiske m.v. innenfor fiskerigrensen § 3. Forbudet gjelder ikke fiske med håndsnøre, fiskestang eller en juksamaskin per fartøy. Forbudet gjelder ikke fra 20. mars til 8. april kl 1700. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra disse bestemmelsene.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene, kan maksimalt ha 5 % bifangst av torsk. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter maksimalt ha 20 % bifangst av torsk dersom ikke annet er bestemt. All fangst av torsk avregnes fartøy- eller maksimalkvoten.

#### § 29 Fangstrapportering og prøvetaking for trålere

Ferskfisktrålere som fisker i området mellom 4 og 6 nautiske mil fra grunnlinjene i henhold til forskrift av 21. desember 2004 om utøvelsen av fisket i sjøen § 62 fjerde ledd, pålegges ukentlig fangstrapportering. Fangstrapportene sendes Fiskeridirektoratet hver mandag.

Fartøy som nevnt i første ledd pålegges å samle inn prøver av ørestein fra 20 torsk per uke fra disse områdene. Det skal føres inn i fangstdagboken når prøven er tatt og fra hvilket hal. Prøvene skal sendes Havforskningsinstituttet.

#### § 30 Levendefangst av torsk i fisket med konvensjonelle redskaper - kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet skal starte fiske etter torsk som skal føres levende om bord skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntak i fjerde ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgsorganisasjon skriftlig melding. Henvisning til landingsseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingsseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingsseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere endelig kvotebelastning i følgende tilfeller:

Når avviket mellom kvanta på landingsseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller

Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

Vedkommende salgsorganisasjon treffer beslutninger etter fjerde ledd.

### § 31 Kvote faktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktor.

### § 32 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller periodekvotene er beregnet oppfisket. Fiskeridirektoratet kan også endre gruppekvotene.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

## KAPITTEL 8. STRAFF OG IKRAFTTREDELSE.

### § 33 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53 og lov av 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst § 31. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

### § 34 Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2007 og gjelder til og med 31. desember 2007.

.....