



FISKERIDIREKTORATET	
Deres dato	
ARKIV	330
27. NOV. 2006	
SAKS.NR.	SOK.NR.
2005/4870	31
U.B.	

Fiskeridirektoratet  
Ressursavdelingen  
Postboks 2009 - Nordnes  
5817 BERGEN

Ikke offentlig  
Offentlighetsloven §5

**HØRING KYSTTORSKVERN 2007 HØRINGSUTTALELSE FRA  
FISKERIDIREKTORATET, REGION NORDLAND I FORBINDELSE MED  
FREMLAGTE FORSLAG FRA KYSTTORSKGRUPPEN TIL  
REGULERINGSTILTAK FOR KYSTTORSK 2007**

Fiskeridirektoratet, region Nordland viser til brev datert 13. oktober 2006 fra ressursavdelingen i forbindelse med høring angående rapporten fra kysttorskgruppen.

Region Nordland har i den forbindelse følgende synspunkter.

- Når det gjelder den foreslåtte geografiske inndelingen av kyst og fjordlinjer, har vi ikke noen innvendinger på det som er foreslått.
- Region Nordland registrerer at kysttorsk gruppen foreslår å utvide det særskilt vernede området ved Henningsvær. Region Nordland er prinsipielt enig i at det er behov for et særskilt vernet område. Allikevel ber vi om at det vurderes et unntak i regelverket hvis det skulle vise seg et østlig innsig av skrei til dette området. Det vil etter region Nordland sitt syn ikke være problematisk å åpne dette området for fiske hvis det i samråd med forskere kan konstateres at det beviselig er skrei som hovedsakelig utgjør torskebestanden i området.
- Kysttorsk gruppen foreslår en videreføring av gjeldende havdeling, herunder forbud mot å tråle innenfor 6 nautiske mil med unntak for visse fartøy som fra og med 1. april til og med 30 september kan tråle etter vassild inntil 4 nautiske mil av grunnlinjen mellom 64 – 67 grader nord, og trål i tre nærmere avgrensede områder ved kysten av Øst-Finnmark. Fiskeridirektoratet, region Nordland mener at en slik videreføring bør godtas, under forutsetning av at man i fremtiden i større grad kontrollerer innblanding av torsk i dette fisket. Region Nordland har i forbindelse med kontroll avdekket at det i fisket er innblanding av torsk. Av de fartøy som er blitt kontrollert, ble det avdekket innblanding av torsk fordelt på fartøygruppe. Vedlagt følger en oppstilling av hvilke tall region Nordland innhentet under kontroll. Tallene er fordelt på kilo fiskeslag på de ulike fartøygruppene for årene 2002, 2003, 2004. Et forslag for å forbedre kontrollen med bifangst, er at det i større grad settes inspektører om bord i enkelte fartøy for å skaffe seg kunnskapen som trengs for å få en oversikt over bifangst problematikken.

- Når det gjelder den foreslåtte redusering av fritidsfiskekvoten fra 2000 til 1000 kg, ser vi ingen grunn til å imøtegå dette forslaget. Region Nordland mener at hvis man reduserer denne kvoten, er det stor sannsynlighet for at dette vil medføre at en større del av torskentaket ikke blir registrert. (større del svart omsetning). Region Nordland har innhentet tallmateriale fra Norges råfisklag over antall fritidsfiskere og levert kvantum torsk 2006 i Nordland. Tallene gjelder for sone 4, 5 og 6. I 2006 var det registrert i underkant av 600 fritidsfiskere. Disse leverte 370 519 kg torsk til en verdi av 4.489 068 kr.

Region Nordland vil påpeke viktigheten med at det igangsettes en informasjons kampanje overfor turistnæringen, samt turistene som bedriver turistfiske. Dette vil spesielt være av viktighet hvis det innføres minstemål i turist og fritidsfisket som nevnt nedenfor.

- Når det gjelder innføring av minstemål på torsk i fritids og turistfisket er dette en god tanke. En slik innføring krever imidlertid effektive sanksjonsmidler som er anvendelige. Når det gjelder sanksjoner mot utenlandske statsborgere gjør dette seg særlig gjeldende. I tillegg vil en slik innskjerping medføre kontrollmessige utfordringer som vil innebære et behov for ekstrabevilgninger fra sentralt nivå. På denne bakgrunn ser region Nordland ikke den store nytten av å innføre en ny regel om minstemål i dette fisket, utover at det gir en signaleffekt. Når det gjelder forslaget om å endre bruksbegrensningen i dette fisket, kan vi heller ikke se at det vil innebære en effekt for å verne kysttorsken. Det eneste man bidrar til er at fritidsfiskerne bruker lengre tid på å fiske opp sine kvoter.

Med hilsen

Janne Andersen  
Regiondirektør

Frank Ove Olsen

Frank Ove Olsen  
Seksjonssjef

**Kopi til:**  
Janne Andersen  
Britt Hafsmo  
Frank-Ove Olsen

## STATISTIKK OVER UTTAK AV BIFANGST I FORBINDELSE MED SILDEFISKET I VESTFJORDEN

Statistikken er bygget opp på følgende måte:

Alle sjøgående kontroller av fartøy som fisker NVG-sild er registrert mht estimert fangst av sild, sei, torsk og uer eller andre arter. Registreringene er fordelt på flåtegruppe og år. Deretter er det beregnet en gjennomsnittlig *estimert* andel bifangst i forhold til hovedfangsten av sild.

Derneft er det innhentet rapport fra Norges Sildesalgslag som viser hvor store kvantum NVG-sild som er fanget i statistikkområde 00, fordelt på år og kvotegruppe.

Kvantum beregnet bifangst fremkommer ved å multiplisere kvantum NVG-sild pr flåtegruppe pr år med den anslåtte bifangst andelen som er beregnet for flåtegruppen i det aktuelle året.

### Kvantum NVG-sild fisket i rute 00xx fordelt på fartøy-grupper

	2002	2003	2004
Trål	42 172 300	33 971 700	38 813 300
Ringnot	207 324 100	154 410 000	185 369 500
Kystnot	159 333 200	136 716 400	157 283 500
<b>Totalt</b>	<b>408 829 600</b>	<b>325 098 100</b>	<b>381 466 300</b>

### BIFANGST% fordelt på fartøy-grupper

	2002	2003	2004
Trål	1,44 %	0,32 %	0,25 %
Ringnot	0,09 %	0,09 %	0,11 %
Kystnot	0,10 %	0,07 %	0,19 %

### Kvantum bifangst fordelt på fartøy- grupper

	2002	2003	2004
Trål	608 443	107 111	96 784
Ringnot	194 454	134 937	199 014
Kystnot	158 660	99 281	294 874
<b>TOTALT</b>	<b>961 556</b>	<b>341 329</b>	<b>590 672</b>

Sei	908 720	301 560	477 640
Torsk	47 789	28 179	76 340
Uer	5 048	11 590	36 693
	<b>961 556</b>	<b>341 329</b>	<b>590 672</b>

Det skal bemerkes at anslagene av bifangst er svært konservative, og at det ikke er grunn til å anta at det har vært mindre bifangst om bord enn det som er registrert på kontrollskjema. Videre skal det bemerkes at det i mange tilfeller er umulig å registrere mye av bifangsten som pumpes om bord i fartøyene på grunn av lukkede systemer som medfører at bifangsten går rett på fartøyets tanker og således ikke kan beregnes visuelt.

Dette betyr at i den grad anslagene av bifangst er feil, så er de snarere for lave enn for høye.