

Fiskeridirektoratet  
Postboks 2009 Nordnes  
5817 Bergen

FISKERIDIREKTORATET	
ARKIV	330
21. NOV. 2006	
SAKSNO.	BOK.NR.
2006/13623	60
U.S. S.	



## Regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62°N i 2007

Det vises til havforskningsinstituttets sammendrag av ACFM anbefalingene fra våren 2006 som oppsummerer status, nøkkeltall og forvaltningsråd for bestanden av nordøst arktisk torsk og norsk kysttorsk nord for 62°N.

### Norsk Totalkvote:

Den norsk-russiske fiskerikommisjonen har i tråd med forvaltningsregelen fastsatt en totalkvote på 424.000 tonn torsk. I tillegg er det fastsatt en kvote på 21.000 tonn kysttorsk, hvorav 1.000 tonn er avsatt til forsknings- og forvaltningsformål utøvd med passive redskaper. Kvotefastsettelsen er i tråd med Norges Kystfiskarlags anbefalinger. En kysttorsk kvote på 21.000 tonn ligger innenfor beregnet reelt fangstnivå.

Avtalen gir Norge en totalkvote på 199.500 tonn i 2007 hvorav 8.000 tonn er avsatt til forsknings- og forvaltningsformål. Det vil si en nedgang på 20.200 tonn i forhold til i 2006. Kvotenedgang fra 2005 til 2006 utgjorde 6.000 tonn. Det store omfanget av ulovlig fiske i Barentshavet fra internasjonal trålflåte er hovedårsaken til at norske fiskere står overfor en sli alvorlig kvotereduksjon i 2007.

### Reguleringen i 2006:

Den norske totalkvoten har i 2006 vært på 212.700 tonn etter fratrukk av avsatt kvantum til forsknings og forvaltningsformål, og fordelt på følgende måte:

<b>Trål</b>	<b>63.959 tonn</b>	<b>30 %</b>
<b>Konvensjonelle redskaper</b> <i>- inkl. fartøy over 28 m og gr. II</i>	<b>148.741 tonn</b>	<b>70 %</b>

Kystflåten har i 2006 vært regulert med samlekvoter for flåten opp til 15 meter og gruppe II, og med faste fartøyskvoter for flåten 15 – 28 meter innenfor følgende gruppekvoter:

Gruppe	Gruppekvote (tonn)	Andel (%)	Regulering 01.01.06 (torskeandel i parentes)
Gruppe I	115.557	77,69	
Under 10 m	17 449	15	Samlekvoter (20,3 – 35,0 tonn)
10 - 14,9 m	45 183	39	Samlekvoter (30,8 – 61,7 tonn)

15 - 20,9 m	32 125	28	Fartøykvoter 72,3 – 113,7 tonn
21 - 27,9 m	20 800	18	Fartøykvoter 104,3 – 128,9 tonn
Gruppe II	14 130	9,5	Samlekvoter (12 – 22,8 tonn)
Fartøy over 28 m	19 054	12,81	Fartøykvoter 194 – 221,1 tonn
<b>Totalt</b>	<b>148.741</b>	<b>100</b>	

**Den konvensjonelle flåten over 28 meter har en andel av totalkvoten på 8,95 %. Dette gir en reell fordeling på ca 39 % til havgående fartøy (trål og konvensjonelle fartøy over 28 meter) og ca 61 % til kystflåten. I tillegg kommer kvotebytte med 3. land som ytterligere styrker havfiskeflåtens driftsgrunnlag på bekostning av kystflåten.**

Fra årets begynnelse var overreguleringen satt til 40% for fartøy under 10 meter i gruppe I, 10% i gruppen 10-14,99 meter, 4% i gruppen 15-20,99 meter og 2,5 % i gruppen 21-27,99 meter. Også i 2006 har det vært mulig å fiske inntil 70% og 75% av samlekvoten som torsk i henholdsvis gruppe I og gruppe II. 624 tonn i gruppen 21-27,99 meter og 964 tonn i gruppen 15-20,99 meter er i 2006 avsatt til distriktskvoteordningen.

Det har vært gjennomført en rekke reguleringsendringer i løpet av året der store deler av torskflåten etter hvert har opplevd å kunne fiske tilnærmet fritt. For samlekvoteflåten med hjemmelslengde under 10 meter ble samlekvotene opphevet 21. april. Opphevelsen gjaldt kun fartøy med faktisk lengde under 11 meter. For øvrige fartøy med hjemmelslengde under 10 meter ble torskeandelen i samlekvoten økt med 130%. Fra 1. september ble torskeandelen økt med 15% for samtlige fartøy i gruppe I. Gruppe II fikk økt torskeandelen i samlekvoten med 20% både 29. mars og 1. september. F.o.m 8. oktober ble fisket etter torsk sluppet fritt for alle fartøy under 15 meter og gruppe II.

For fartøy mellom 15 og 21 meter i gruppe I ble torskekvotene 29. mars justert med 2,5% for å ta høyde for struktureringen i gruppen høsten 2005. Deretter ble det gitt økninger i torskekvotene med 10% den 5. mai, 25% den 1. september, og 12,5% den 11. oktober i form av en maksimalkvote. Flåten mellom 21 og 28 meter fikk tilsvarende justert sine torskekvoter med 3,6% den 29. mars. Fra 11. oktober ble torskekvotene økt med 11,2% i form av en maksimalkvote.

En kombinasjon av tilgjengelighet, værforhold, de fastsatte reguleringer, og den struktureringen som har vært gjennomført i flåten kan forklare hvorfor utviklingen i fisket har vært svakere enn forventet. I enkelte områder kan også kystorsk problematikken ha hatt betydning. Fra 2004 til 2005 fikk flåten under 10 meter økt sine torskekvoter med 17-18% p.g.a kondemnering. Flåtegruppen økte sine kvoter ytterligere i 2006. Den ujevne kvotestigen over og under 10 meter ble dermed videreført, og de minste samlekvotefartøyene har store deler av året hatt et større driftsgrunnlag på torsk enn gruppa over. Samlet gjenstod det pr 1. oktober ca 35% av torskekvoten for konvensjonelle fartøy under 28 meter. Erfaringene fra årets regulering tilsier at det bør være grunnlag for en friere regulering av kystflåten allerede fra årets begynnelse i 2007.

En annen særskilt situasjon i årets regulering har vært det økende antallet fartøy med større faktisk lengde enn det hjemmelslengden for kvotetildeling tilsier. Problemstillingen har spesielt gjort seg gjeldende i gruppa under 10 meter og var bakgrunnen for at det måtte

fastsettes en særskilt regulering for fartøy med faktisk lengde over 11 meter da fartøykvotene ble opphevet i april.

Det ble på reguleringsmøtet 8. juni fastsatt rutiner for håndtering av restkvantum, herunder når og til hvilke grupper eventuelt restkvantum skal refordeles.

#### Regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62°N i 2007:

Torskefiskets betydning for kystfiskeriene, bosetting og sysselsetting tilsier at kystflåten må tilgodeses med en ressursandel som sikrer opprettholdelse av flåten på minimum dagens nivå. Kystflåten må prioriteres i fordelingen, og i størst mulig grad søkes skjermet mot nedgang i ressursgrunnlaget. En slik prioritering vil være i tråd med hensynet til en bærekraftig ressursutnyttelse.

Reguleringen må legge til rette for en langsiktig bærekraftig forvaltning. Høsting av ressursene må skje ut fra en langsiktig strategi om å sikre maksimalt utbytte av den totale produksjonen i havet. En bør vente med å høste bestanden inntil individene har utnyttet sitt vekstpotensial, og/eller har en størrelse og kvalitet som betinger best mulig pris på marked.

Norges Kystfiskarlag vil definere kystflåten som fartøy opp t.o.m 27,99 meter. Fartøy over denne størrelsesorden har en slik mobilitet og effektivitet at de naturlig må anses som havgående fartøy, selv ved konvensjonell drift. Det må i henhold til dette skilles klart mellom havgående fartøy og kystfartøy i reguleringene. Kystflåten må i første omgang sikres en ressursandel som tilsier en reell 30-70 fordeling av den norske totalkvoten av torsk, der konvensjonelle fartøy over 28 meter og kvotebytte med 3.land avregnes havfiskeflåtens andel. Kvotebyttet med 3. land utgjør for 2007 24.195 tonn torsk i norsk økonomisk sone. I tillegg kommer 16.400 tonn torsk i Svalbardsonen. Kvotebyttet går i sin helhet går til å sikre norsk havfiskeflåte ressurstilgang i andre lands farvann, men der kystflåten må være med å betale i form av redusert totalkvote.

Ressursfordelingen mellom fartøygruppene er en nøkkelfaktor for å oppnå en lønnsom og bærekraftig avvikling av torskefisket. Riksrevisjonens analyse av norsk fiskerinæring viste at havfiskeflåten tar 77% av all norsk fangst (2002-tall), mens kystflåten samlet har under 25% av ressursgrunnlaget (alle fiskeslag). Dette forholdet underbygger viktigheten av at kystflåtene prioriteres i fordelingen av norsk arktisk torsk som utgjør hoved driftsgrunnlaget for størstedelen av norsk kystflåte.

Hensynet til bestandssituasjonen for norsk kysttorsk, samt denne ressursens betydning for tradisjonelt kyst- og fjordfiske tilsier at denne ressursen i sin helhet bør forbeholdes kystflåten.

#### Fordeling:

**Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for følgende fordeling av fastsatt kvote av nordøst arktisk torsk og norsk kysttorsk i 2007:**

Fartøygruppe	Nordøst arktisk torsk		Norsk kysttorsk	
	191.500 tonn		21.000 <sup>1</sup> tonn	
	Prosent	Tonn	Prosent	Tonn
<b>Havfiskeflåten</b>	<b>30,0 %</b>	57.450		
<i>Trålere</i>	20,0 %	38.300		
<i>Konv. Fartøy over 28 m</i>	10,0 %	19.150		
<b>Kystflåten</b>	<b>70,0%</b>	134.050	<b>100 %</b>	21.000
<i>Konv. Fartøy under 28 m</i>				

### Regulering:

Erfaringene fra de siste års fiske viser at det er grunnlag for en friere regulering av kystflåten, spesielt for fartøy som fisker med passive og selektive redskaper. Erfaringene viser også at det sterke fokuset på reduksjon av antall deltakere i kystfisket gjennom drifts- og strukturordningene og gjennom kondemnering av små sjarker, ikke har vært berettiget. Det vil være nødvendig å legge til rette for en friere regulering for den minste kystflåten allerede fra reguleringsårets begynnelse for å sikre at flåtens verdiskapnings- og sysselsettings potensial realiseres. Reguleringene må også i større grad vektlegge utnyttelse av kystflåtens *samlede ressursgrunnlag* som utgangspunkt for å sikre økonomi og sysselsetting.

Norges Kystfiskarlag er prinsipielt av den oppfatning at kystflåten som fisker med passive og selektive redskaper som garn, line og juksa, samt små snurrevad (innenfor 4 n.mil: mindre enn 5 kveiler tau) bør få fiske mest mulig fritt. Det er uakseptabelt at kystflåten som fanger stor fisk, skaffer mest arbeidsplasser på sjø og land, skaper størst verdi i forhold til kilo fanget fisk, og som forurenser minst i forhold til landet kvantum, gang på gang skal måtte bære belastningen av en feilslått fiskeriforvaltning og andre nasjoners ulovlige fiske, gjennom knallharde regulerings- og strukturtiltak. Dette synet underbygges gjennom erfaringene fra de siste års avvikling av torskefiskeriene.

### **Fartøy under 15 meter:**

Norges Kystfiskarlag kan ikke se at en videreføring av dagens strenge regulering av små kystfartøy som fisker med passive og selektive redskaper kan forsvares, verken ut fra erfaringene fra årets fiske, eller sett i forhold til det omfattende ulovlige fisket i Barentshavet som man vet tilsvarer flere tusen norske sjarkkvoter.

Spørsmålet om et friere fiske for kystflåten må ses i sammenheng med fangststatistikk som viser at kvotereguleringene f.o.m 1990 ikke medførte at landet kvantum fra kystflåten ble redusert, selv om antall fartøy har gått ned.

Avviklingen av årets torskefiske viser nok en gang at den minste kystflåtens fiske i praksis er selvregulerende. Erfaringene viser at det er behov for å evaluere gjeldende regulering av kystflåten under 15 meter.

Totalkvoter, minstemål, redskaps- og områdebegrensninger og en reduksjon i fisket med aktive redskaper må derfor i større grad vektlegges som innsatsregulerende midler, fremfor

<sup>1</sup> Inkl. 1000 tonn til forsknings og forvaltningsformål m/passive redsk.

strengt fangst- og adgangsreguleringer i den minste kystflåten som fisker med passive og selektive redskaper.

Reguleringene må i 2007 ta sikte på å unngå en situasjon der kystflåten gjennom de regulerings- og forvaltningsgrep som gjøres, hindres i å realisere flåtens reelle verdiskapings- og sysselsettingspotensial.

Dette innebærer at det må legges til rette for en friere regulering allerede fra årets begynnelse. Videre må reguleringen av hele flåtegruppen under 15 meter i større grad sees i sammenheng.

Det må særskilt legges vekt på å rydde opp i den skjeve kvotestigen som har utviklet seg i flåten under 15 meter, og på å styrke driftsgrunnlaget for fartøy mellom 10 og 14,99 meter.

Av reguleringsmessige hensyn er det viktig å sikre større grad av samsvar mellom faktisk lengde og hjemmelslengde for kvotetildeling, og hindre en videre utglidning av dette forholdet.

Samlekvotene har på en positiv måte bidratt til å gi flåten tilbake mye av den friheten som forsvant ved innføringen av fartøykvotesystemet i 1990. Samlekvotene har også bidratt til å redusere bifangstproblemer, kappfiske og tidlig stans i fisket. Erfaringene viser imidlertid at modellen også har klare svakheter, og det har i 2006 vært nødvendig å fravike modellen i et forsøk på å øke uttaket av sei og hyse. En friere regulering for den minste kystflåten vil derfor kunne representere en mer hensiktsmessig avvikling av fisket i en situasjon der den samlede ressurstilgangen (torsk, hyse og sei) er god.

Ved en eventuell videreføring av samlekvotemodellen må lengdeinndelingen i Finnmarksmodellen og hvilken innvirkning denne har for gjennomføringen av torskefisket innenfor samlekvotereguleringen, bli nærmere vurdert.

Det understrekes at Norges Kystfiskarlag ikke støtter en endring av lengdeinndelingen med det formål å legge til rette for å innføre strukturkvoteordninger i deler av flåtegruppen under 15 meter. En slik endring må utelukkende skje av hensyn til å legge til rette for en mer hensiktsmessig regulering av kystflåten under 15 meter, og for å sikre større grad av samsvar mellom hjemmelslengde og faktisk lengde.

For å forebygge at modellen initierer redusert sysselsetting i kystflåten, bør mulighetene for å tildele økte kvoteandeler *ut over de ordinære samlekvotene* basert på mannskapstall, vurderes.

En slik regulering vil være i tråd med Norges Kystfiskarlags reguleringsmodell

Også i 2007 må fisket slippes fritt for enkeltarter som inngår i samlekvotereguleringen når tilgjengelig kvantum og utviklingen i fisket tilsier det. Alternativt må det kunne vurderes å trekke arter med spesielt god ressurstilgang eller lav kvoteutnyttelse midlertidig ut av samlekvoteordningen for å styrke flåtens driftsgrunnlag og bedre den samlede kvoteutnyttelsen.

En regulering basert på en samlekvote mellom hyse og sei og en direktekvote etter torsk vil være en mulig løsning. En annet alternativ vil kunne være å trekke seien ut av samlekvoten på bakgrunn av de høye seikvotene som har vært rådende de siste årene.

Det vil ikke være grunnlag for å redusere torskeandelen i samlekvoten ved en eventuell videreføring i 2007.

### **Gruppe II:**

Norges Kystfiskarlag støtter ikke dagens inndeling av yrkesfiskere i gruppe-I og gruppe-II, og mener alle yrkesfiskere i utgangspunktet bør ha like muligheter til å livberge seg av havets ressurser. En friere regulering av den minste kystflåten vil fjerne grunnlaget for dagens forskjellsbehandling av kystfiskere. Som et ledd i å styrke verdiskapningen i kystflåten må det legges til rette for å styrke driftsgrunnlaget i gruppe II ved at også denne flåtegruppen må få ta del i en friere regulering av kystflåten når forholdene ligger til rette for det.

Videre må det etableres en opprykksordning som sikrer heltidsfiskere i gruppe II mulighet til å kvalifisere seg til opprykk til gruppe I etter nærmere fastsatte kriterier. Slike kriterier må utarbeides i samråd med næringen, og det bør legges vekt på tidligere fiske etter torsk. Spørsmålet om overføring av fartøy fra gruppe II til gruppe I må også ses i sammenheng med behovet for å styrke rekrutteringen til fiskerinæringen.

For å redusere mulighetene for "kvotespekulasjon" anbefales det at fartøyeiere som tidligere dokumenterbart har solgt unna sine gruppe I rettigheter, utelates fra opprykk til gruppe I.

### **Fartøy 15 – 27,99 meter:**

Innføringen av faste fartøykvoter i torskefisket for kystfartøy over 15 meter i 2004 innebar en tilpasning til et system med kvoteomsetning. Fordi reguleringen ikke har tatt særskilt hensyn til den torskeavhengige delen av flåten uten andre driftsalternativer, har reguleringen redusert denne flåtens driftsgrunnlag.

Det er derfor avgjørende at den torskeavhengige delen av fartøygruppen tilgodeses i fordelingen. Dette vil eksempelvis kunne skje gjennom en avkorting av kombinasjonsfartøyenes torskekvoter.

Slik avkorting må sees i sammenheng med et styrket ressursgrunnlag i sildesektoren, regulering og tilgjengelighet for kystflåten i de pelagiske fiskeri.

Reguleringene må i større grad legge til rette for en spesialisering av kystflåten over 15 meter for å styrke kvalitet og verdiskapning i denne flåtegruppen.

Norges Kystfiskarlags kystkvotemodell for regulering av kystflåten 15-27,99 meter legger til rette for slik spesialisering, og for en kostnadsfri strukturering av kystflåten over 15 meter gjennom kvotebytte. Norges Kystfiskarlag ser innføringen av Kystkvotemodellen i flåtegruppen 15 – 27,99 meter som et godt alternativ til fartøykvoter. Kystkvotemodellen vil i sterkere grad kunne ivareta hensynet til den torskeavhengige flåten uten kvoteavkorting for kombinasjonsfartøy. Samtidig ivaretas kravene til kvalitet, økonomi og lønnsomhet i alle ledd. Kystkvotemodellen legger til rette for en mer praktisk og økonomisk avvikling av fisket, ikke minst for kombinasjonsfartøyene.

Norges Kystfiskarlag anbefaler Kystkvotemodellen utprøvd gjennom et pilotprosjekt i 2007.

Faste fartøyskvoter har ikke hatt den forventede kvalitets- og sesongforlengende effekt. Overregulering bør derfor gjeninnføres i flåten over 15 meter.

**Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for følgende regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62°N i 2007:**

- Gjeldende prinsipper for regulering av kystflåten må evalueres på bakgrunn av de siste års utvikling i fisket, herunder kvoteutnyttelse, lengdeinndeling, forholdet mellom hjemmelslengde og faktisk lengde, kvotestige, og grunnlaget for dagens strenge regulering og adgangsbegrensning av små kystfartøy som fisker med passive og selektive redskaper.
- Det anbefales lagt til rette for en friere regulering av kystflåten under 15 meter i 2007 basert på en direktekvote av torsk nord for 62N, eventuelt et fritt fiske med kvotetak. Et eventuelt kvotetak anbefales fastsatt til 60 tonn rund vekt for fartøy under 10 meter og 120 tonn rund vekt for fartøygruppen 10-14,99 meter. Forslaget må sees i sammenheng med en avvikling av driftsordningene i 2007 og en nødvendig opprydding i forholdet mellom hjemmelslengde og faktisk lengde.
- Det må legges til rette for at de fartøy under 15 meter som ønsker å ha med mannskap, skal ha levelige vilkår, eksempelvis gjennom avsetning av ekstra kvantum til fartøy med fast mannskap.
- For å styrke verdiskapningen og driftsgrunnlaget, må det legges til rette for økt grad av spesialisering for kystflåten mellom 15 og 27,99 meter. Dette gjennom en utprøving av Norges Kystfiskarlags kystkvotemodell, og en prioritering av torskeavhengige fartøy i fordelingen av nordøst arktisk torsk. Avkorting må kunne benyttes for fartøy med rettigheter i flere fiskeri. Videre bør overregulering gjeninnføres av hensyn til den torskeavhengige flåten.
- Kystflåtens torskefiske må reguleres uten periodisering.
- 20% av trålflåtens torskekvote bes avsatt som høstkvote ut fra industrimessige hensyn. Det må føres aktiv kontroll med at leveringsforpliktelsene overholdes.
- Videreføres samlekvoteordningen for fartøy under 15 meter må torskeandelen opprettholdes minst på dagens nivå. Fisket må slippes fritt for enkeltarter når utviklingen i fisket tilsier det, og det må kunne vurderes å trekke arter med spesielt god ressurstillgang/lav ressursutnyttelse midlertidig ut av ordningen. Det må vurderes å åpne for tilleggskvoter for fartøy med mannskap, og konsekvensene av lengdeinndelingene i modellen må evalueres.
- Driftsordningene forutsettes avvirket i 2007 i tråd med Strukturutvalgets anbefaling. En eventuell videreføring må kun skje som en overgangsordning i påvente av at fremtidig strukturpolitikk avklares. Kystflåten under 15 meter må skjermes for videre nedbygging gjennom strukturordninger. Strukturkvoteordningen for fartøy over 15 meter anbefales avvirket. Alternativt må ordningen innstrammes i tråd med Norges Kystfiskarlags høringsuttalelse til Strukturutvalgets innstilling.

- Basert på en avvikling av driftsordningen må det innarbeides en høyere overregulering i reguleringen av kystflåtens torskefiske i 2007.
- Det må foretas en snarlig gjennomgang av gjeldene regulering av gruppe II med sikte på å sikre heltidsfiskere i gruppe II mulighet til å kvalifisere seg til opprykk i gruppe I.
- Det må iverksettes tiltak for å sikre større grad av samsvar mellom hjemmelslengde og faktisk lengde. Det anbefales fastsatt grenser ved 15 og 21 meter for overføring via hjemmelslengde. En endelig skjæringsdato for oppydding og fastsettelse av kvote etter faktisk lengde bes videre vurdert. For øvrig vises det til høringsuttalelse av 5. april 2006.
- En eventuell påkestopp må begrenses til perioden onsdag 4. april 2006 kl 24.00 til mandag 9. april 2006 kl 16.00 og omfatte hele norsk økonomisk sone og Svalbard sonen.

#### Forvaltningskrav:

#### **Norges Kystfiskarlag vil gjenta følgende forvaltningskrav for nordøst arktisk torsk:**

- Fiskemønsteret må endres i retning av en mer bærekraftig beskatning. Uttaket av små fisk må reduseres gjennom økt minstemål i trålfisket og omlegging til mer bruk av passive og selektive redskaper. Maskevidden i trål må økes til 155mm, og det generelle minstemålet for nordøst arktisk torsk bør økes til 55 cm. Det må føres et strengere regime med stengning av felt med mye ungfisk.
- Norges Kystfiskarlag krever at myndighetene hyrer flere inspektører i aktivt bruk for å føre kontroll med fartøyaktiviteten i norsk sone, slik at en får bedre kontroll med at kvote- og reguleringsbestemmelsene blir fulgt, og at fisk ikke dumpes. Arbeidet mot ulovlig og urapportert fiske i Barentshavet må videreføres og intensiveres. Det må iverksettes tiltak som sikrer at samtlige norsk-kontrollerte fartøy blir underlagt norsk lov hva angår minstemålsbestemmelser og bestemmelser om utkast etc.
- En må i sterkere grad skille mellom havfiskeflåte og kystflåte, og mellom aktive og passive redskaper for å legge grunnlaget for et bedre reguleringsregime for lokale ressurser. Lokale kysttorskbestander må i sin helhet forbeholdes kystflåten.
- Den teknologiske utviklingen i snurrevadfisket tilsier at stor snurrevad må reguleres som trål, og ikke som konvensjonelt redskap. Innenfor 4 n.mil må det være størrelsesbegrensning på snurrevad tilsvarende maksimalt 5 kveiler tau. Det må kunne åpnes for andre løsninger innefor oppsynshav og basert på lokale forhold og kunnskaper i samråd med alle redskapsgrupper. På gytefelt må all bruk av aktive redskaper forbys. For øvrig bes grensedragningsutvalgets innstilling lagt til grunn.
- Fartøy over 28 meter samt trålere må henvises til å fiske utenfor 12 – mils grensen. Også autlinefartøy under 28 meter med fryseri om bord må henvises til å fiske utenfor 12 n. mil.
- Det vises for øvrig til Norges Kystfiskarlags høringsuttalelse til kysttorskutvalgets innstilling (se vedlegg).

**Landsstyrets vedtak:**

Landsstyret slutter seg til ovennevnte forslag til regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62°N i 2007.

**Enstemmig vedtatt.**