

Vår ref.: Landsstyret

Vår dato: 16.-17. nov. 2006

330

Fiskeridirektoratet
Postboks 2009 Nordnes
5817 Bergen

FISKERIDIREKTORATET	
ARKIV	330
21. NOV. 2006	
SAKSBE.	30K.NR.
2006/13623	59
U.S. 7	



Regulering av fisket etter hyse og kysthyse nord for 62°N i 2007

Det vises til havforskningsinstituttets sammendrag av ACFM anbefalingene fra våren 2006 som oppsummerer status, nøkkeltall og forvaltningsråd for bestanden av nordøst arktisk hyse.

Norsk Totalkvote:

På bakgrunn av at hysebestanden er i god forfatning har den norske russiske fiskerikommisjonen økt totalkvote av hyse fra dagens 120.000 tonn til 150.000 tonn for 2007. Den norske kvoten etter overføring til Russland vil i 2007 utgjøre 76.050 tonn, en økning på 14.250 tonn.

Reguleringen i 2006:

Den norske kvoten av hyse nord for 62°N har utgjort 66.800 tonn i 2006 inkludert 5.000 tonn kysthyse. Følgende fordeling har vært lagt til grunn:

Gruppe	Andel tonn	Andel prosent
Trål	25.384	38 %
Konvensjonell	41.416	62 %
Totalt	66.800	100

Fordelingen er i tråd med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak i sak 7/2001.

Videre har følgende regulering vært lagt til grunn:

Gruppe	Gruppekvote (tonn)	Regulering 01.01.06 (andel hyse i parentes)
Trål	25.384	Fartøyskvoter 297tonn
Over 28 meter	7.455	Fartøyskvoter 95 tonn
Gruppe I	30.648	
<i>Under 10 m</i>	4.107	Samlekvoter (11,5-19,9 tonn)
<i>10 - 14,9 m</i>	12.504	Samlekvoter (20-40,1 tonn)
<i>15 - 20,9 m</i>	9.041	Fartøyskvoter 50 tonn
<i>21 - 27,9 m</i>	4.996	Fartøyskvoter 50 tonn

Gruppe II	3.313	Samlekvoter (3,0-5,7 tonn)
Totalt	66.800	

Fartøy med seiltrål tillatelse over 130 BRT kan i perioden 01.01 – 30.04 ha inntil 30 % innblanding av hyse regnet i rund vekt pr døgn og av landet fangst. For fartøy med seiltrål tillatelse under 130 BRT gjelder en bifangst på 40 % i samme periode. F.o.m 1. mai gjelder en samlet bifangst av torsk og hyse på 10% for begge grupper, der maksimal tillatt bifangst utgjør 120 tonn.

Samlekvotene for fartøy med faktisk lengde under 11 meter ble opphevet 21. april. Fra 1. september har samtlige fartøy som deltar i samlekvoteordningen kunnet fiske fritt etter hyse. Konvensjonelle fartøy mellom 15 og 28 meter ble 27. mars gitt en tilleggskvote på 25 tonn hyse. Fartøykvotene ble deretter opphevet for denne flåtegruppen 9. juni. Konvensjonelle fartøy over 28 meter fikk samtidig økt sin fartøykvote med 30 tonn der tillegget ble gitt som en maksimalkvote. Tilleggskvoten ble økt med 15 tonn 8. september, med 20 tonn den 3. oktober og med ytterligere 30 tonn 15. november. Torsketrål ble gitt en tilleggskvote på 89 tonn hyse 21. juli. Tilleggskvotene ble senere økt med 50 tonn 8. september, med 20 tonn 3. oktober og deretter med 60 tonn 15. november.

For deler av kystflåten har stengningen av et større område i Øst-Finnmark for fiske med line p.g.a for stor innblanding av fisk under minstemålet, skapt problemer for avviklingen av årets hysefiske. Det har ikke vært mulig å avvikle et tradisjonelt fløytlinefiske etter hyse i Øst Finnmark. En nærmere biologisk avklaring av årsakene til den høye innblandingsprosenten og konsekvensene for fremtidig utvikling og beskatning av hysebestanden vil være nødvendig.

Regulering av fisket etter hyse nord for 62°N i 2007

De samme forvaltningsmål må legges til grunn for nordøst arktisk hyse, som for nordøst arktisk torsk. Fiskemønsteret må endres i retning av en mer bærekraftig beskatning for å sikre en fortsatt god og stabil utvikling i bestanden, og uttaket av småfisk må generelt søkes redusert.

Den norske kvoteandelen må fordeles i tråd med målsettingen om en bærekraftig utvikling. Kystflåten som i all hovedsak driver et kystnært fiske etter stor, voksen hyse, må prioriteres i ressursfordelingen. Det er kun ved norskekysten at det drives et direktefiske etter hyse av kystfartøy med passive redskaper, og det er viktig at denne tradisjonen ivaretas. Tidvis har det vært fisket inntil 35.-50.000 tonn hyse med passive redskaper. Både av økologiske, økonomiske og sosiale grunner må denne flåtegruppen fremdeles prioriteres i kvotefordelingen. Eventuell kvote av kysthyse må i sin helhet forbeholdes kystflåten.

Forventninger om fortsatt vekst i bestanden tilsier at det vil kunne være store andeler av hyse under minstemålet i fangstene fremover. Behovet for yngelvern vil være stort og fokus på fangstsammensetning og stengning av felt vil derfor være viktig. Norske havforskere har tidligere påpekt viktigheten av å bevare det potensialet for fremtidig fangst som ligger i disse årsklassene. Samtidig må det legges vekt på å klarlegge årsakene til at hysa i enkelte områder som i Øst-Finnmark, nå viser en svakere vekstutvikling enn normalt. Dersom dette f.eks skyldes for dårlig mattilgang i en situasjon med en sterk hysebestand, bør dette tas høyde for i reguleringen av hysefisket. For å sikre en biologisk forsvarlig beskatning må andre biologiske

forhold enn lengde, så som alder, gytemodenhet og en biologisk optimal bestandssammensetning, også legges til grunn.

Så fremst det anses biologisk forsvarlig må det legges til rette for å videreføre tradisjonelt fløytlinefiske etter hyse i Øst-Finnmark.

En betydelig andel hyse fiskes fremdeles med trål.

Det vil være avgjørende å redusere trålernes kvoteandel for å oppnå en mer bærekraftig ressursutnyttelse.

Reguleringene for torsk og sei vil ha reguleringseffekt også for hyse. En økning av maskevidden i torsketral til 155 mm vil føre til at det også blir tatt større hyse i trålfisket. Mobilitet og driftsmønster tilsier at flåten over 28 meter må anses som havgående fartøy også ved konvensjonell drift, og må reguleres som havfiskeflåte.

Fordeling:

Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for følgende fordeling av fastsatt kvote av nordøst arktisk hyse og kysthyse i 2007:

Fartøygruppe	Nordøst arktisk hyse	
	76.050 tonn	
	Prosent	Tonn
Havfiskeflåten	25,0 %	19.012,50
<i>Trålere</i>	20,0 %	15.210
<i>Konv. Fartøy over 28 m</i>	5,0 %	3.802
Kystflåten	75,0 %	57.037,50
<i>Konv. Fartøy under 28 m</i>		

Eventuell kvote av kysthyse må i sin helhet forbeholdes kystflåten.

Regulering:

Norges Kystfiskarlag er svært tilfreds med at reguleringsmyndighetene i 2006 har fulgt opp våre anbefalinger om å legge til rette for et fritt fiske på hyse også for fartøy innenfor samlekvoteordningene, når forholdene ligger til rette for det. Erfaringene fra avviklingen av årets hysefiske må nå brukes til å legge til rette for en mer hensiktsmessig regulering av kystflåten i 2007 allerede fra reguleringsårets begynnelse.

Det må legges vekt på reguleringstiltak som stimulerer til økt utnyttelse av hyseresressuren innen kystflåten basert på en friere regulering.

De siste års erfaringer viser at det er grunnlag for en friere regulering av kystflåtens hysefiske i 2007. Hensynet til driftsplanlegging og å tilrettelegge for mannskap også i den minste flåten, tilsier at dette må gjelde allerede fra årets begynnelse. En friere regulering fra årets begynnelse vil legge til rette for et mer naturlig fangstmønster og motvirke en utvikling med økt torskefokus på bekostning av lavere betalte arter. Både samlekvotereguleringen, drifts- og strukturkvoteordningen har økt flåtens torskefokus, og bidratt til å vri fiskemønsteret vekk fra

hyse og sei. Utnyttelsen av kystflåtens hysekvoter er lav – både innen samlekvoteflåten og i den konvensjonelle flåten over 15 meter.

Det er viktig å legge til rette for en regulering som sikrer at kystflåten kan utnytte en sterk hysebestand, og som samtidig bidrar til å dempe fiskepresset på torsk og kysttorsk.

Reguleringen av kystflåten må i sterkere grad ta sikte på å bedre utnyttelsen av kystflåtens *samlede ressursgrunnlag* som grunnlag for å sikre økonomi og sysselsetting.

Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for følgende regulering av fisket etter hyse og kysthyse nord for 62N i 2007:

- Fisket etter hyse nord for 62°N må reguleres som et fritt fiske for kystfartøy under 15 meter som fisker med passive og selektive redskaper (garn, lina, juksa), samt små snurrevad. For å hindre kappfiske anbefales det fastsatt en garantert kvoteandel minimum tilsvarende samlekvotens hyseandeler.
- Fartøykvotene av hyse må økes for kystflåten over 15 meter på bakgrunn av erfaringene fra årets fiske, på en slik måte at gjentatte kvoteøkninger gjennom året unngås. Dette av hensyn til nødvendig driftsplanlegging.
- Det må legges til rette for en utprøving av Norges Kystfiskarlags Kystkvotemodell for kystflåten mellom 15-27,99.
- Det bør vurderes å forbeholde direktefiske etter hyse i gruppene 15-27,99 meter for fartøy uten pelagiske rettigheter. Dette av kvalitetsmessige hensyn. En slik reguleringsendring kan innarbeides som et ledd i å legge til rette for økt spesialisering i den største kystflåten. Under en slik forutsetning bør hysefisket kunne reguleres som et fritt fiske i 2007 også for fartøygruppen 15 – 27,99 meter.
- Driftsordningene forutsettes avvirket i 2007 i tråd med Strukturutvalgets anbefaling. En eventuell videreføring må kun skje som en overgangsordning i påvente av at fremtidig strukturpolitikk avklares. Kystflåten under 15 meter må skjermes for videre nedbygging gjennom strukturordninger. Strukturkvoteordningen for fartøy over 15 meter anbefales avvirket. Alternativt må ordningen innstrammes i tråd med Norges Kystfiskarlags høringsuttalelse til Strukturutvalgets innstilling.
- Autoline og stor snurrevad forutsettes regulert ut av kystsonen.
- I likhet med i torskefisket må det iverksettes tiltak for å sikre større grad av samsvar mellom hjemmelslengde og faktisk lengde, jf. Landsstyrevedtak 5 a/16.-17. november 06.
- En eventuell påkestopp må begrenses til perioden onsdag 4. april 2006 kl 24.00 til mandag 9. april 2006 kl 16.00 og omfatte hele norsk økonomisk sone og Svalbard sonen.

Landsstyrets vedtak:

Landsstyret slutter seg til ovennevnte forslag til regulering av fisket etter hyse og kysthyse nord for 62°N i 2007.

Enstemmig vedtatt.