

**REGULERING AV FISKET ETTER KOLMULE I 2006.**

Peter Gullestad viste til saksdokumentet hvor det fremkommer:

**1. SAMMENDRAG AV ENDRINGENE I FORHOLD TIL ÅRETS REGULERING**

Fiskeri- og kystdepartementet har fastsatt fordeling av kolmule mellom kolmuletrålguppen og industritrålguppen, herunder nordsjøtrålerne med hhv. 78% og 22% av samlet norsk kolmulekvote i alle soner.

Fiskeridirektøren foreslår at kolmuletrålerne og industritrålerne får lik adgang i EU-sonen i 2006, men at norsk kvote i Færøysonen forbeholdes fartøy med kolmuletråltillatelse i 2006.

Det blir foreslått at kolmuletrålerne får fastsatt en maksimalkvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys fiske i EU-sonen og Færøysonen. For industri- og nordsjøtrålerne blir det foreslått at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og en egen delkvote som begrenser det enkelte fartøys fiske i EU-sonen.

Fiskeridirektøren foreslår at alle fartøy med kolmuletråltillatelse får tildelt en faktor på 1.

Videre foreslår Fiskeridirektøren at industri- og nordsjøtrålernes basiskvote skal utregnes etter samme nøkkel som for makrell, nordsjøsild, lodde og nvg-sild og at basiskvoten skal være forankret i bruttotonnasje i henhold til målebrev pr. 01.12.2005.

**2. RESSURSGRUNNLAGET**

ACFM klassifiserer kolmulebestanden til å ha god reproduksjonsevne, men at den ikke høstes bærekraftig. Beregningene av gytebestanden og høstingsnivået er usikre, men gytebestandens størrelse vurderes til å være i overkant av føre-var gytebestandsnivå ( $B_{pa}$ ). Gytebestanden ble vurdert til å ha vært rekordhøy i 2003, men gikk ned i 2004-2005. Totalfangsten i 2004 var 2,4 millioner tonn.

Det er sannsynlig at dagens beskatning er over føre-var-nivå, det er også mulig at fiskedødeligheten i 2004 var over et kritisk nivå. Uvanlig god rekruttering siden 1996 har gjort at bestanden har tålt høsting på et nivå som betraktes som ikke bærekraftig. Det er indikasjoner på at rekrutteringen i 2004 også var høy. Hvis rekrutteringen igjen blir lavere er dagens beskatningsnivå høyere enn det bestanden tåler.

Det høye beskatningsnivået gjør at fisket i stor grad er basert på få årsklasser. Beskatningsmønsteret er forandret slik at en større andel ung kolmule fanges og dette vanskeliggjør beregningene. Dette medfører at prognoser og estimater av gytebestand og høstingsnivå blir mer usikre.

ACFM anbefaler at fangstene skal være mindre enn 1.500.000 tonn i 2006 slik at fiske-dødeligheten i 2006 er mindre enn føre-var-nivået ( $F_{pa}$ ) på 0.32.

### 3. AVTALESITUASJONEN

Etter 16 kyststatsmøter mellom Norge, EU, Færøyene og Island i perioden 2000 – 2005 ble man i møtet i København 30. – 31. oktober 2005 i prinsippet enige om en fordeling av kolmulebestanden. Imidlertid gjenstår det fremdeles uavklarte spørsmål knyttet til adgang til hverandres farvann, og kystsatsavtalen er derfor ikke signert enda. En kan derfor heller ikke gå ut med detaljer knyttet til fordelingen før avtalen formelt er i orden.

### 4. FISKET I 2005

I 2005 disponerte Norge en kolmulekvote på 120.000 tonn i EU-sonen og 36.200 tonn i Færøy-sonen.

Inntil 12. mai var det fritt fiske i NØS nord for 62°N, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Med bakgrunn i resultatene fra vårens kolmuletokt bestemte Fiskeri- og kystdepartementet 12. mai å innføre stopp i kolmulefisket i disse områdene. Dette skjedde under forutsetning at de andre kyststatene også ville innføre reguleringer for å begrense kolmulefisket i 2005. Da dette ikke skjedde besluttet imidlertid Fiskeri- og kystdepartementet å gjenåpne fisket den 18. juli 2005.

Tabell 1: Direkte fiske i 2005.

Område	Kvote	Fangst <sup>1</sup>
EU-sonen:	120.000	118.272
Færøy-sonen:	36.200	33.724
Norsk økonomiske sone – totalt		101.038
Herav NØS nord for 64°N		2.050
Internasjonalt farvann		472.793
Jan Mayen sonen		0
Totalt NØS + int. farvann + Jan Mayen sonen:		573.831
Totalt direkte fiske:		725.827

<sup>1</sup> Kilde: Norges Sildesalgslag 18.11.05

#### 4.1. Kolmuletrålerne

Maksimalkvoten i EU-sonen ble fordelt flatt blant 47 kolmuletrålkonsesjoner. Dette ga en maksimalkvote på 2.600 tonn ved sesongstart. Maksimalkvotene er ikke endret og gruppekvoten er ikke oppfisket. I følge Fiskeridirektoratets sluttstatistikk er det pr. 18. november fisket 118.272 tonn kolmule av 46 norske fartøy i EU-sonen i 2005. 1 fartøy har ikke fisket kvoten sin.

I Færøy-sonen ble det ved sesongstart fastsatt en maksimalkvote på 800 tonn. Basert på 47 kolmuletrålkonsesjoner ga dette en overregulering på ca. 4% fra årets begynnelse.

Maksimalkvoten i Færøy-sonen er uendret og gruppekvoten er ikke oppfisket. I følge Fiskeridirektoratets sluttseddelstatistikk er det pr. 18. november fisket 33.724 tonn kolmule av 44 norske fartøy i færøysk sone. 3 fartøy har ikke fisket kvotene sine.

I vedlegget er det presentert oversikter over de norske kolmuletråleres kolmulefangster (tabell 4) og kolmulefangstene fordelt på ICES-områder for perioden 1990-2005 (tabell 5).

#### 4.2. Industri- og nordsjøtrålerne

Industri- og nordsjøtrålerne har i 2005 hatt anledning til å fiske kolmule i alle områder med unntak av EU-sonen og Færøy-sonen. Det har vært fritt fiske i alle områder inntil fiske i NØS nord for 62°N, fiskerisonen ved Jan Mayen og i internasjonalt farvann ble stoppet 12. mai, med gjenåpning 18. juli 2005. Pr. 18. november har denne gruppen fisket totalt 131.067 tonn. Siden dette er fangster som går til oppmaling er den artsmessige spesifikasjonsgraden ikke så god som ønskelig på sluttsedlene. For å bøte på dette forholdet gjennomføres det prøvetaking for artsbestemmelse. I vedlegg er det presentert oversikt over norske kolmulefangster i industri- og nordsjøtrålfiske i årene 1977 – 2005 (tabell 3). I denne tabellen er det lagt til grunn tall fra Fiskeridirektoratets og Havforskningsinstituttets prøvetaking av industri- og nordsjøtrålfangster i Nordsjøen. For fangster fisket nord for 62°N legger en til grunn fangsttall fra sluttsedlene.

Nordsjøtrålerne har kun anledning til å drive trålfiske etter kolmule sør for 64°N. Her har det vært fritt fiske hele 2005 med unntak av den begrensede stoppen nord for 62°N i perioden 12. mai – 18. juli 2005. I følge Fiskeridirektoratets sluttseddelstatistikk pr. 18. november er det fisket totalt 328 tonn kolmule i denne gruppen. Det meste er tatt som bifangst i andre fiskeri.

### 5. REGULERINGEN I 2006

#### 5.1. FORVENTET DELTAKELSE

##### 5.1.1. Kolmuletrålerne

I 2005 deltok det totalt 46 norske kolmuletrålere i det direkte fisket etter kolmule i EU-sonen, Færøy-sonen, internasjonalt farvann og NØS. Alle 46 fartøyene deltok i fisket i EU-sonen og i internasjonalt farvann/NØS. I Færøy-sonen deltok 44 fartøy. I følge sluttseddelstatistikken har fangstene pr fartøy med kolmuletråltillatelse i år variert fra ca. 1.500 tonn til ca. 18.500 tonn. Til sammen 38 fartøy har fisket mer enn 10.000 tonn, mens 14 fartøy har fisket mer enn 15.000 tonn. Vi legger til grunn at interessen for å delta i et direkte kolmulefiske i 2006 blir like stor som i 2005.

##### 5.1.2. Industri- og nordsjøtrålerne

I 2005 har det til nå deltatt totalt 53 norske industri- og nordsjøtrålere i fisket etter kolmule. Bare et fartøy med nordsjøtråltillatelse har deltatt i fiske etter kolmule sør for 64°N.

## 5.2. KVOTER I 2006

Nivået på kolmulekvotene i EU-sonen eller Færøy-sonen, samt betingelsene, er ikke kjent før kvoteavtalene med EU og Færøyene er ferdigforhandlet.

Som et foreløpig regneeksempel legger vi til grunn følgende:

TAC:	2.000.000 tonn
Norges andel:	525.000 tonn

I tillegg har vi bytter på tradisjonelt nivå:

Norge får:	EU	120.000 tonn
	Færøyene	36.200 tonn
Norge gir:	Russland:	50.000 tonn
	EU	20.000 tonn
	Færøyene	10 –15.000 tonn

Norge får en kvote i størrelsesorden 596.000 - 601.000 tonn i 2006.

I det videre regneeksempel vil vi forutsette en norsk kvote på 600.000 tonn i 2006.

## 5.3. FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Fiskeri- og kystdepartementet har i pressemelding av 8. februar 2005 fastsatt fordeling av kolmule mellom kolmuletrålggruppen og industritrålggruppen, herunder nordsjøtrålerne. Kolmuletrålggruppen tildeles 78% og industritrålggruppen 22% av samlet norsk kolmulekvote i alle soner. Norsk kvote er antatt å være 600.000 tonn i 2006. Kolmuletrålerne kvote blir da totalt 468.000 tonn kolmule i 2006. Industritrålerne kvote blir da i størrelsesorden 132.000 tonn i 2006.

## 5.4. FORDELING MELLOM SONER

Hvis man legger til grunn samme avtale med EU som tidligere år kan Norge fiske 120.000 tonn i EU-sonen i 2006. Norge har tidligere ikke hatt begrensninger på lisenser i EU-sonen. Hvis det blir et kyststatsarrangement for 2006 er det sannsynlig at Norge i tillegg kan fiske deler av egen kvote i EU- og Færøysonen.

Fiskeridirektøren vil foreslå at industritrålerne og kolmuletrålerne gis lik adgang til EU-sonen og at samme fordelingsnøkkel som for totalkvoten brukes for å fordele delgruppekvoten i EU-sonen.

Fiskeridirektøren foreslår at kolmuletrålerne og industritrålerne får lik adgang til EU-sonen i 2006. Kolmuletrålerne får en kvote på 93.600 tonn kolmule i EU-sonen. Industritrålerne får en kvote på 26.400 tonn kolmule i EU-sonen.

Hvis man legger til grunn samme avtale med Færøyene som tidligere år kan Norge fiske 36.200 tonn i Færøysonen i 2006. Imidlertid har dette fiskeriet begrensninger med hensyn til hvor mange fartøy som kan få lisens til å fiske i denne sonen. 55 fartøy har tradisjonelt fått lisens til

trålfiske i sonen. Kun 20 fartøy kan være i sonen samtidig. Kvoten er liten og det er begrenset antall lisenser og begrenset antall på hvor mange som kan være i sonen samtidig. Av den grunn er Fiskeridirektøren av den formening at dette fiskeriet i hovedsak forbeholdes kolmuletrålerne som tradisjonelt har fisket i denne sonen.

Fiskeridirektøren vil derfor foreslå at nåværende regime skal videreføres, noe som innebærer at industritrålerne ikke skal ha adgang til denne sonen. Dersom færøyske myndigheter myker opp tilgangen vil man drøfte problemstillingen igjen.

Fiskeridirektøren foreslår at norsk kvote i Færøysonen forbeholdes fartøy med kolmuletråltillatelse i 2006.

## 5.5. MAKSIMALKVOTER/FARTØYKVOTER

### 5.5.1. Kolmuletrålere

I andre fiskerier og flåtegrupper har man tatt utgangspunkt i konsesjonskapasitet, basiskvoter eller fartøyets faktiske lengde ved innføring av faktor. I kolmulefisket har fartøy med kolmuletråltillatelse vært regulert med like maksimalkvoter for hele flåtegruppen i EU-sonen og Færøysonen siden 1997. I Norges økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen og i internasjonalt farvann var flåtegruppens kolmulefiske regulert med like maksimalkvoter i årene 1999-2003. I perioden før 1997 var det ingen begrensninger pr. fartøy innenfor totalkvotene i EU-sonen og Færøysonen. Det samme har vært tilfelle i perioden før 1999 og etter 2003 i Norges økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen og i internasjonalt farvann.

I og med at alle fartøyene i denne flåtegruppen har vært behandlet likt med hensyn til regulering vil Fiskeridirektøren foreslå at alle fartøy med kolmuletråltillatelse får lik kvotefaktor.

Fiskeridirektøren foreslår således at alle fartøy med kolmuletråltillatelse får tildelt en faktor på 1.

Det forutsettes at det fastsettes en maksimalkvote for det samlede fisket i alle områder, samt at det fastsettes en egen delkvote for fiske i EU-sonen og en delkvote i Færøysonen. Fiskeridirektøren legger til grunn at fisket i EU-sonen og Færøysonen reguleres uten overregulering. Maksimalkvoten for det samlede fisket forutsettes fastsatt med en moderat overregulering, for eksempel på 10%. Fiskeridirektøren vil følge utviklingen i kolmulefisket. For å sikre en best mulig tilrettelegging for at kvotene i alle reguleringsområder skal kunne bli oppfisket, kan det bli nødvendig med liberaliseringer av reguleringene.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en maksimalkvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys fiske i EU-sonen og Færøysonen. Ved beregning av kvoteenhets størrelse vil det ikke bli lagt til grunn en overregulering i fisket i EU-sonen og i Færøysonen.

En foreslår at Fiskeridirektøren kan endre kvoten for det samlede fisket i alle områder og delkvotene i EU-sonen og Færøysonen.

### 5.5.2. Industri- og nordsjøtrålerne

Industri- og nordsjøtrålerne har tradisjonelt ikke vært regulert med maksimal- eller fartøyskvoter. De har hatt fritt fiske etter kolmule i Norges økonomiske sone, Fiskerisonen ved Jan Mayen og i internasjonalt farvann.

Industri- og nordsjøtrålerne består av tre grupper fartøy:

- Kombitrålere – fartøy som har både ringnottillatelse og industritråltillatelse. I andre fiskeri tilhører disse fartøyene ringnotgruppen, der deres basiskvote blir beregnet etter fartøyets konsesjonskapasitet.
- Industritrålere – trålere over 27,5 meter. De fleste fartøyene har andre rettigheter som for eksempel makrelltråltillatelse, lodde-tråltillatelse, samt tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål.
- Nordsjøtråltillatelse – trålere under 27,5 meter. Noen av disse fartøyene fisker nordsjøsild i trålgruppen, har makrelltråltillatelse og tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål. De fleste av disse fartøyene driver ikke med industritrålfiske etter kolmule, men har det kun som bifangst i andre fiskerier.

Fiskeridirektøren ser ingen grunn til at industri- og nordsjøtrålerne ikke skal behandles som en ensartet gruppe.

Det må tas stilling til om gruppen skal reguleres med maksimalkvoter eller fartøyskvoter. Det må videre tas stilling til hvorvidt kvotene skal være like store, eller om kvotene skal differensieres på bakgrunn av fartøyenes størrelse evt. andre parameter. Fiskeridirektøren legger i utgangspunktet til grunn at næringen har uttrykt ønsker om differensierte fartøyskvoter.

Det er kommet inn forslag fra Sør-Norges Trålerlag i brev av 28. september og 8. november 2005 om at fisket etter kolmule blir regulert etter samme nøkkel som for makrell, nordsjøsild, lodde og nvg-sild. Fiskeridirektøren kan slutte seg til dette.

Det enkeltes fartøys kvote blir beregnet i henhold til følgende utregningsnøkkel:

50 tonn +	50% av bruttotonnasje fra	0	-	100 tonn
	40% av bruttotonnasje fra	101	-	200 tonn
	30% av bruttotonnasje fra	201	-	300 tonn
	20% av bruttotonnasje fra	301	-	400 tonn
	10% av bruttotonnasje fra	401	-	600 tonn

Kvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvoten.

Sør-Norges Trålerlag foreslår i brevet samme skjæringsdato som for makrell og nordsjøsild. Industritrålerne fikk innført basiskvote i makrellfisket og nordsjøsildfisket i 2002. Med bakgrunn i dette har deres basiskvoter i disse fiskeriene vært forankret i bruttotonnasjen i henhold til fartøyets målebrev pr. 31. desember 2001.

Fiskeridirektøren vil påpeke at regulering av et tidligere uregulert fiskeri skjer ved vedtak som griper inn og endrer på forutsetningene for næringsutøvernes etablerte virksomhet. Det alminnelige utgangspunktet vil være at forvaltningen på denne måten kan endre regelverket framover i tid. Dersom en ved innføringen av slike nye reguleringer først bestemmer at kvotene skal fastsettes etter fartøyets størrelse, har en derimot svært begrenset adgang til å velge en

skjæringsdato som ligger tilbake i tid, og som vil medføre en annen kvotefordeling enn den som følger av situasjonen på vedtakstidspunktet. Fiskeridirektøren kan på denne bakgrunn ikke støtte forslaget fra Sør-Norges Trålerlag.

Fiskeridirektøren vil med henvisning til overnevnte foreslå at industri- og nordsjøtrålerne får innført basiskvote etter samme nøkkel som i makrell-, nordsjøsild-, lodde og nvg-sildfisket, men der basiskvotene er forankret i bruttotonnasjen i henhold til fartøyets målebrev pr. 1.12.2005.

Fiskeridirektøren foreslår at industri- og nordsjøtrålernes basiskvote skal være forankret i bruttotonnasje i henhold til målebrev pr. 1.12.2005.

Det forutsettes at det fastsettes en kvote for det samlede fisket i alle områder, samt at det fastsettes en egen delkvote for fiske i EU-sonen. Fiskeridirektøren vil følge utviklingen i kolmulefisket. For å sikre en best mulig tilrettelegging for at kvoten skal kunne bli oppfisket, kan det bli nødvendig med fordeling. Siden dette blir første år med kvoteregulering for denne gruppen er det vanskelig å forutsi deltagelse og grad av kvoteutnyttelse. Fisket bør derfor reguleres med maksimalkvoter.

Reguleringsrådet bør vurdere hvilken overreguleringsgrad en skal legge inn fra årets begynnelse.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og en egen delkvote som begrenser det enkelte fartøys fiske i EU-sonen.

En foreslår at Fiskeridirektøren kan endre kvotene.

## 6. BEMYNDIGELSE

Det foreslås at Fiskeridirektøren kan fastsette nærmere reguleringsbestemmelser, herunder foreta de endringer som er nødvendig for å oppnå en hensiktsmessig avvikling av fisket.

## 7. ÅPNINGSDATO

Fiske etter kolmule i internasjonalt farvann, Norges økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard bør åpne 1. januar 2006. Under forutsetning at det foreligger kvoteavtaler mellom Norge/EU og Norge/Færøyene ved utgangen av 2005, bør kolmulefisket i EU-sonen og Færøysonen også åpnes fra 1. januar 2006.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket åpner 1. januar 2006.



Johán H. Williams viste til at det er ingen logisk grunn for at en skal fordele kvoten i de ulike sonene mellom fartøygruppene på bakgrunn av den samme prosentvise fordelingen som for totalkvoten. Dette er en problemstilling som må ses nærmere på når vi får avtalen.

Peter Gullestad viste til at en foreslår at fartøy med kolmuletrållatelse får tildelt like store maksimalkvoter. Når det gjelder industri- og nordsjøtrålerne ønsker næringen differensierte kvoter. Fiskeri- og kystdepartementet må avklare en del problemstillinger før en kan fordele kvoten. Den første gjelder hvorvidt kolmule skal inngå i strukturkvoteordningen for industriflåten. Hvis nei, kan en legge dagens bruttotonnasje til grunn, for eksempel skjæringsdato 1. desember 2005. Hvis ja, skal de som allerede har strukturert få med gevinsten på kolmule? Dersom ja, vil det ikke være unaturlig å legge konsesjonskapasitet til grunn med en skjæringsdato per 31. desember 2001. Men nordsjøtrålerne har ikke fastsatt konsesjonskapasitet. Dersom nei, hvis de som allerede har strukturert ikke skal få med gevinsten på kolmule vil det være hensiktsmessig å nytte bruttotonnasje per i dag.

Dersom kolmule skal inngå i strukturkvoteordningen og de som allerede har strukturert skal få gevinsten, vil det være hensiktsmessig at en også tar stilling til hvilke parameter en skal bruke ved en eventuell senere fastsettelse av kvoter i fisket etter tobis og øyepål.

Dersom en skal legge konsesjonskapasitet til grunn, vil det være behov for å utarbeide en ny fordelingsnøkkel.

Johán H. Williams opplyste at struktureffekten skal omfatte kolmule og at det derfor er konsesjonskapasitet, kapasitet pr. dato ved hvert årsskifte, som skal legges til grunn ved beregning av differensierte kvoter.

Valter Rasmussen viste til at struktureringen startet i 2002. Det ble da klart sagt at fremtidige uregulerte arter skulle inngå i ordningen, og at 31. desember 2001 ble fastsatt som skjæringsdato i forhold til tildeling av fremtidige kvoter i samtlige uregulerte fiskerier. På grunn av dette lempet en også på de restriktive utskiftingstillatelsene. Det er derfor urimelig med en skjæringsdato i 2005. Når det er problematisk å benytte bruttotonnasje på en dato bakover i tid, begrunner dette at en velger å nytte konsesjonskapasitet. Hva skjer da med tobis og øyepål – fiskerne vil posisjonere seg frem mot regulering av denne arten?

Peter Gullestad viste til at konsesjonskapasiteten har økt ved strukturering opp til grensen for maksimal konsesjonskapasitet. Utfordringen blir da å få målt konsesjonskapasiteten til nordsjøtrålerne. Næringen må også komme med forslag til fordelingsnøkkel.

Tor Østervold viste til at rederne har ved beslutning om strukturering handlet med det formål å oppnå høyest mulig basiskvote (630 tonn). Den øvre grensen for størrelsen på basiskvoten samsvarer ikke med den øvre grensen på 1.000 tonn konsesjonskapasitet. Konsesjonskapasiteten er overført til andre fartøy som ikke har fått økt basiskvote, til fartøy som ikke har strukturert. Industritrålerne har strukturert, mens kombinasjonsfartøyene har ikke strukturert. I gruppen av kombinasjonsfartøy har en derimot hatt en kapasitetsoppbygging ved at fartøy er blitt forlenget, noe som har ført til at disse fartøyene totalt sett har høy konsesjonskapasitet. Det vil derfor være mest oversiktlig å benytte 31. desember 2001 som skjæringsdato.

Johán H. Williams inviterte Sør-Norges Trålerlag til et møte med Fiskeri- og kystdepartementet og Valter Rasmussen takker for invitasjonen.



## VEDLEGG

Tabell 1: Norske kolmulekvoter (tonn) i perioden 1979-2005.

År	EU-sonen	Færøy-sonen	Int. farvann, NØS nord for 62°N, JM-sonen	Industrietrålerne	Sum
1979	125.000	90.000	Fritt fiske	Fritt fiske	215.000
1980	125.000	50.000	Fritt fiske	Fritt fiske	175.000
1981	120.000	68.000	Fritt fiske	Fritt fiske	188.000
1982	140.000	71.000	Fritt fiske	Fritt fiske	211.000
1983	180.000	30.000	Fritt fiske	Fritt fiske	210.000
1984	190.000	30.000	Fritt fiske	Fritt fiske	220.000
1985	200.000	40.000	Fritt fiske	Fritt fiske	240.000
1986	250.000	65.000	Fritt fiske	Fritt fiske	315.000
1987	260.000	65.000	Fritt fiske	Fritt fiske	325.000
1988	250.000	60.000	Fritt fiske	Fritt fiske	310.000
1989	215.000	35.000	Fritt fiske	Fritt fiske	250.000
1990	203.500	35.000	Fritt fiske	Fritt fiske	238.500
1991	155.000	30.000	Fritt fiske	Fritt fiske	185.000
1992	155.000	28.000	Fritt fiske	Fritt fiske	183.000
1993	205.000	27.000	Fritt fiske	Fritt fiske	232.000
1994	205.000	27.000	Fritt fiske	Fritt fiske	232.000
1995	225.000	27.000	Fritt fiske	Fritt fiske	252.000
1996	259.000	27.000	Fritt fiske	Fritt fiske	286.000
1997	255.000	27.000	Fritt fiske	Fritt fiske	282.000
1998	245.000	36.000	Fritt fiske	Fritt fiske	281.000
1999	235.000	39.000	250.000	Fritt fiske	524.000
2000	222.000	42.000	250.000	Fritt fiske	514.000
2001	190.640	47.000	250.000	Fritt fiske	487.640
2002	120.000	35.000	250.000	79.396	484.396
2003	120.000	36.200	250.000	80.000	486.200 <sup>1</sup>
2004	120.000	36.200	Fritt fiske	Fritt fiske	156.200
2005	120.000	36.200	Fritt fiske <sup>2</sup>	Fritt fiske	890.000 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Kolmuletrålernes maksimalkvoter i Int. farvann, NØS, og fiskerisone ved Jan Mayen ble opphevet den 21. mars 2003

<sup>2</sup> Fritt fiske frem til 12. mai. Fisket ble gjenåpnet 18. juli, da ble det også fastsatt en norsk totalkvote.

Tabell 2: Norske kolmulefangster i internasjonalt farvann i årene 1990 - 2005.

År	Internasjonalt farvann
1990	50.400
1991	6.400
1992	4.300
1993	34.300
1994	35.000
1995	47.000
1996	26.600
1997	36.500
1998	252.500
1999	220.200
2000	197.700
2001	191.100
2002	224.700
2003	465.193
2004	456.637
2005	472.793

Kilde: Fiskeridirektoratets sluttседdelstatistikk pr. 18.11.05

Tabell 3: Norske kolmulefangster i industritrålfisket i Nordsjøen og området nord for 62°N i årene 1977 - 2005. Fangsttallene er basert på prøvetaking fra Nordsjøen og sluttsedler fra området nord for 62°N.

ÅR	Kvantum (tonn)
1977	20.737
1978	39.989
1979	30.930
1980	15.000
1981	18.627
1982	47.856
1983	62.591
1984	58.038
1985	54.522
1986	26.941
1987	24.969
1988	24.898
1989	43.000
1990	20.000
1991	22.644
1992	31.977
1993	12.333
1994	3.408
1995	78.565
1996	57.458
1997	27.394
1998	28.869
1999	46.288
2000	73.509
2001	69.679
2002	91.178
2003	120.148
2004	133.361
2005	79.381 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Fiskeridirektoratets Sluttseddelstatistikk pr. 18.11.05 og prøvetakning pr. 1.10.05

Tabell 4: Norske kolmuletråleres kolmulefangster (tonn) og antall deltagende fartøy i årene 1990-2005.

År	Kvantum (tonn)	Deltagelse
1990	281.200	44
1991	118.400	32
1992	154.500	31
1993	200.000	30
1994	226.200	29
1995	261.400	29
1996	337.500	36
1997	320.500	37
1998	527.600	43
1999	472.700	42
2000	462.100	42
2001	496.100	48 <sup>1</sup>
2002	447.262	45
2003	698.190	46
2004	812.970	47
2005	594.266	46

Kilde: Fiskeridirektoratets slottseddelsstatistikk pr. 18.11.05

Tabell 5: Norske kolmuletråleres kolmulefangster (tonn) fordelt på ICES-områder i årene 1990-2005.

Område	I	Iia	IV	Vb	VIa	VIb	VII	XII	SUM
1990	-	566	1.596	19.344	108.429	616	153.788	-	284.339
1991	-	113	13.417	495	65.945	-	39.231	-	119.200
1992	-	28	14.354	2.540	92.081	808	44.745	-	154.555
1993	-	240	3.141	17.031	103.172	799	75.598	-	199.981
1994	-	-	5.799	18.846	97.592	2.417	101.581	-	226.235
1995	-	-	24.555	6.757	105.960	438	123.651	-	261.362
1996	-	1.118	-	34.856	119.887	-	182.691	-	337.549
1997	-	1.336	5.047	31.356	152.790	24.704	105.314	-	320.549
1998	-	8.992	3	35.779	167.968	104.797	210.070	-	527.609
1999	-	2.425	21.077	40.846	120.737	145.253	139.719	2.686	472.744
2000	-	1.590	45	42.934	156.853	180.708	80.020	-	462.149
2001	-	73.018	21.377	63.282	148.789	35.820	77.509	76.285	496.079 <sup>2</sup>
2002	-	67.132	7.047	8.508	105.356	200.468	53.071	5.680	447.262
2003	-	196.046	8	16.406	72.224	221.028	192.477	-	698.190
2004	63	280.481	396	28.579	70.586	325.644	108.813	10.183	824.745
2005	-	1.857	656	28.340	84.525	253.942	219.481	5.465	594.266

Kilde: Fiskeridirektoratets slottseddelsstatistikk pr. 18.11.05

<sup>1</sup> Inklusiv 5 ringnotfartøy uten kolmuletråltillatelse.