

## SAK 22/2005

### REGULERING AV FISKET ETTER SILD SØR FOR 62° N I 2006

Peter Gullestad viste til saksdokumentet hvor det fremkommer:

#### 1. SAMMENDRAG OM ENDRINGER I FORHOLD TIL ÅRETS REGULERING

Fiskeridirektøren foreslår at norsk totalkvote av nordsjøsild fordeles mellom fartøygruppene i samsvar med vedtak i Norges Fiskarlags landsmøte sak 7/01.

For kystfartøygruppen foreslår Fiskeridirektøren at det til sammen avsettes et kvantum på 200 tonn til gruppe II og til fiske med garn som i inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket i kystgruppen reguleres med garanterte kvoter. Det vil derfor ikke bli avsatt kvoter verken til låssetting eller til fiske i Skagerrak.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes 1.000 tonn sild av trålernes kvote til bifangst og at det resterende kan tas i et direktefiske fra 1. januar 2006.

For øvrig foreslår Fiskeridirektøren i det alt vesentlige at fisket i 2006 reguleres som foregående år.

#### 2. GJENNOMFØRING AV FISKET I 2005

##### 2.1. GENERELT

I henhold til avtalen mellom Norge og EU hadde Norge i 2005 en bruttokvota på 155.150 tonn i Nordsjøen samt 12.804 tonn i Skagerrak, det vil si at norske fartøy totalt har en disponibel kvota på 166.152 tonn sør for 62°N etter kvotetildelinger til tredjeland.

De norske sildekvotene etter avsetning til tredjeland fordelte seg slik på områder og fartøygrupper i 2005 (alle kvanta er i tonn):

*Tabell 1 Kvoter og fordeling:*

	Konsesjonspliktige ringnotfartøy	SUK	Trål	Kyst <sup>1</sup>	Totalt
Nordsjøen	123.540	7.886	11.631	10.291	153.348
Skagerrak	9.215	588	-	3.001	12.804 <sup>2</sup>
Totalt	132.755	8.474	11.631	13.292	166.152

1. Gruppekvota på 13.292 tonn kan fiskes innenfor hele området Nordsjøen/Skagerrak. 200 tonn var avsatt til gruppe II og fartøy som deltar i fisket med garn.

2. Av kvota på 12.804 i Skagerrak, kan inntil 6.402 tonn fiskes i Nordsjøen. Dette er basert på årets kvoteavtale.

Oppfisket kvantum pr 16. november 2005 fordeler seg slik på områder og fartøygrupper (kvanta i tonn):

Tabell 2 Oppfisket kvantum:

	Konsesjonsplikt ige ringnotfartøy	SUK	Trål	Kyst	Totalt
Nordsjøen	112.542	7.530	5.145	8.898	134.115
Skagerrak	2.555	52		527	3.134
Totalt	115.097	7.582	5.145	9.425	137.249

Kilde: Norges Sildesalgslag og Skagerrakfisk, foreløpige tall pr. 16/11 2005.

1. Kvantumet viser estimert innblanding av sild i industritrålfisket fra 1. januar til 30. september 2005 (547 tonn) samt direkte trålfiske 4.598 tonn.

## 2.2. KYSTFARTØYGRUPPEN

Kystfartøygruppens sildekvote på 13.292 tonn i 2005 kunne fiskes både i Nordsjøen og i Skagerrak.

Fartøykvotene var differensiert iht. fartøyets lengde:

Tabell 3 Fartøykvoter:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (i tonn)
Under 7,0 meter l.l.	1	12
7,0 – 7,99 meter l.l.	2	24
8,0 - 8,99 meter l.l.	3	36
9,0 – 9,99 meter l.l.	4	48
10,0 – 10,99 meter l.l.	5	60
11,0 – 11,99 meter l.l.	6	72
12,0 – 12,99 meter l.l.	7	84
13,0 – 13,99 meter l.l.	8	96
14,0 – 14,99 meter l.l.	9	108
15,0 – 15,99 meter l.l.	10	120
16,0 – 16,99 meter l.l.	11	132
17,0 – 17,99 meter l.l.	12	144
18,0 – 18,99 meter l.l.	13	156
19,0 – 19,99 meter l.l.	14	168
20,0 – 20,99 meter l.l.	15	180
21,0 – 21,35 meter l.l.	16	192

Da det pr. 9. september fremdeles gjensto i underkant av 5.000 tonn på kystgruppens kvote, besluttet Fiskeridirektøren å reforede kvoten i kystgruppen ved at kvoteenheten ble økt fra 12 tonn til 18 tonn.

Den 21. oktober ble maksimalkvotene opphevet da det fremdeles gjensto i omlag 4.000 tonn av kystgruppens kvote.

Det ble ved begge anledninger presisert at den opprinnelige kvoteenheten var garantert og ville fortsatt kunne fiskes ved en eventuell stopp i fisket.

Tabell 4 nedenfor viser kystfartøygruppens fangst og deltakende fartøy i årene 1998 til 2005.

Tabell 4 Kystfartøygruppens fangster og antall deltagende fartøy.

		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Nordsjøen	Fangst	3.135	2.376	2.207	6.592	6.357	8.639	9.609	8.898
	Ant. Fartøy	103	79	81	110	118	113	113	66
Skagerrak	Fangst	2.568	3.106	2.010	2.053	1.026	615	1.206	527
	Ant. Fartøy	67	57	65	56	14	12	12	11
Totalt	Fangst	5.703	5.482	4.217	8.645	7.383	9.254	10.815	9.425
	Ant. Fartøy	170	136	146	166	132	125	108	73
Gj.s.fangst	I tonn	33	40	29	52	56	74	100	129

\* Foreløpige tall pr. 16. november 2005. Fiskeridirektoratets sluttsett- og merkeregister og Norges Sildesalgslag.

### 2.3. TRÅLGRUPPEN

Gruppekvoten til trålerne var i 2005 på 11.631 tonn.

Primært er gruppekvoten ment å dekke innblanding av sild som bifangst i industritrålfisket.

Pga. svikt i industritrålfisket, var det enighet om ca. halve kvoten kunne tas i et direktefiske fra 1. januar 2005. Den 30. desember 2004 ble faktoren fastsatt til 0,5.

I juni foretok Fiskeridirektoratet en ny vurdering av behovet for bifangstkvote av sild og konkluderte med at bifangst av sild den gjenstående del av 2005 sannsynligvis ville være betydelig lavere enn restkvoten

Faktoren ble derfor økt til 1,0 den 9. juni 2005.

### 2.4. RINGNOTGRUPPEN

Ringnotgruppens gruppekvote i nordsjøsildefisket ble delt i 2 delgruppekvoter også i 2005. Av et gruppekvantum på 119.816 ble 132.756 tonn (94%) tildelt konsesjonspliktige ringnotfartøy og 8.474 tonn (6%) tildelt fartøy mellom 21,35 meter og 27.50 meter største lengde (SUK-gruppen).

Videre var gruppekvoten for konsesjonspliktige ringnotfartøy fordelt på følgende områder:

Nordsjøen 123.540tonn  
Skagerrak 9.216 tonn.

Gruppekvoten for SUK-fartøy var fordelt på følgende områder:

Nordsjøen 7.886tonn  
Skagerrak 588 tonn.

Ringnotgruppens fiske var regulert med fartøykvoter i 2005.

Kvotefaktorene i ringnotgruppens fiske ble ved begynnelsen av året fastsatt til hhv. 2,9 i Nordsjøen og 0,1 i Skagerrak, for fartøy med ringnottillatelse og hhv. 1,97 i Nordsjøen og 0,05 i Skagerrak for fartøy i SUK-gruppen.

### 3. RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2006

#### 3.1. BESTANDSSITUASJONEN

EU og Norge har avtalt en fangstregel hvor maksimal F er 0,25 for voksen sild og 0,12 for ungsild, under forutsetning av at gytebestanden er over 1,3 millioner tonn. Så lenge gytebestanden er lavere, har ACFM tilrådd  $F=0,2$  for voksen sild og  $F<0,1$  for ungsild. Fiskedødeligheten er redusert fra 0.40 i 1996 til 0.24 i 2002. Gytebestanden ble beregnet til å være 1,9 millioner tonn i 2004 og forventes å bli redusert til 1,8 millioner tonn i 2005. Bestanden har full reproduksjonsevne og høstes bærekraftig.

Imidlertid har de siste 3 år gitt rekruttering langt under gjennomsnitt til bestanden og ICES vurderer situasjonen slik at gytebestanden kan falle under 1,3 millioner tonn dersom en ikke anvender muligheten for å redusere kvoten utover de 15 % som ligger i forvaltningsregelen.

Denne innebærer at man ikke skal regulere totalkvoten fra år til år med mer enn 15%, hvilket medfører en nedgang fra 535.000 tonn i 2005 til 455.000 tonn i 2006.

Den andre muligheten er å redusere TAC med mer enn 15% for 2006, noe som kan medvirke til at bestanden stabiliseres eller at behovet for reduksjon i uttaket for 2007 og årene etter vil kunne bli vesentlig mindre.

#### 3.2. AVTALESITUASJONEN OG KVOTER I 2006

Pr. 18. november 2005 forelå det ingen kvoteavtaler mellom Norge og EU om fisket i Nordsjøen og Skagerrak i 2006.

Dersom avtalene mellom Norge og EU foreligger før Reguleringsrådsmøtet, vil det bli gitt en orientering om avtalene på møtet, jfr. sak 07/05 "Orientering om kvoteforhandlinger med andre land". Dersom det ikke foreligger kvoteavtaler før årsskiftet, vil Fiskeridirektøren foreslå at det avsettes en foreløpig kvote til norske fartøy i Norges økonomiske sone (NØS) i Nordsjøen og i Skagerrak.

#### 4. REGULERING AV DELTAKELSE I 2006

##### 4.1. KYSTFARTØYGRUPPEN

Det ble innført deltakerregulering i kystgruppen i 2003. Det var pr. 15. november 101 fartøy som hadde adgang til å delta i gruppe I i kystgruppens fiske etter nordsjøsild med til sammen 117 deltakeradganger.

I Fiskeridirektoratets forslag til forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske i 2006 er det lagt opp til å videreføre gjeldende vilkår. Dette gjelder også deltakelse i gruppe II.

Forskrift om deltakelse i kystfartøygruppens fiske etter sild sør for 62° N i 2006 er ikke fastsatt i skrivende stund.

##### 4.2. TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende vilkår videreføres for deltakelse i 2006, slik at fartøy som har nordsjøtrål- eller industritråltillatelse kan delta.

##### 4.3. RINGNOTGRUPPEN

Pr 10. november 2005 hadde 86 konsesjonspliktige ringnotfartøy og 20 ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) adgang til å delta i ringnotgruppens fiske etter sild sør for 62° N.

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende vilkår videreføres for deltakelse i 2006, slik at følgende fartøy kan delta:

Konsesjonspliktige ringnotfartøy, jf. forskrift av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot § 2.

Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde og med lastekapasitet på inntil 1.500 hl som har deltatt i fisket utenfor grunnlinjene etter nordsjøsild, skagerraksild, makrell i Nordsjøen eller makrell nord for 62°N i minst ett av årene 1999, 2000 eller 2001.

Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde og med lastekapasitet på inntil 1.500 hl som fikk adgang til å delta etter Fiskeridepartementets forskrift av 1. juni 1992 om adgang til å delta i makrellfisket og nordsjøsildfisket for eiere av fartøy mellom 70 og 90 fot i 1992, dersom de har deltatt i fisket utenfor grunnlinjene etter nordsjøsild eller makrell i minst ett av årene 1999, 2000 eller 2001.

Ringnotfartøy uten konsesjon som før 13. februar 1998 har deltatt med lastekapasitet over 1.500 hl, kan delta med sin tradisjonelle lastekapasitet.

## 5. REGULERINGSOPPLEGGET FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2006

### 5.1. GENERELT

Fiskeridirektøren vil foreslå at norsk andel av nordsjøsild i 2006 fordeles i samsvar med vedtak i Norges Fiskarlags landsmøtesak 7/01:

- kystfartøygruppen får 8% av norsk totalkvote, men minst 7.000 tonn,
- trålgruppen 7 % av norsk totalkvote og
- ringnotgruppen det resterende, hvorav SUK-gruppen fordeles med 6 % av ringnotgruppens gruppekvote.

### 5.2. KYSTGRUPPEN

Fiskeridepartementet innførte som nevnt deltakerbegrensning i kystfartøygruppen ved fiske etter nordsjøsild i 2003. Kystgruppen ble fra starten i 2005 overregulert med ca. 1,8 %.

Kystfartøygruppens fiske etter sild i Nordsjøen og Skagerrak har fra og med 1996 vært behandlet som ett samlet fiskeri for å sikre fleksibilitet i utøvelsen av fisket for de mindre fartøyene.

Fiskeridirektøren foreslår at kystfartøygruppens kvote kan fiskes i både Nordsjøen og Skagerrak i 2006.

#### 5.2.1. Avsetning av et kvantum til gruppe II og til garnfiske.

Pr. 10. november er det fisket 136 tonn nordsjøsild av fartøy i gruppe II.

Fiskeridirektøren foreslår at det blir avsatt 200 tonn nordsjøsild av kystfartøygruppens kvote til notfartøy i gruppe II som faller utenfor adgangsbegrensningen i kystnotfisket og for garnfisket.

Fiskeridirektøren foreslår videre at avsetningen blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne fordeles på fartøy som fyller vilkårene i Fiskeri- og kystdepartementets forskrift om årlig begrensning i adgangen til å delta i kystfartøygruppens fiske etter nordsjøsild med not.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket i gruppe II og fiske med garn kan fortsette ved en eventuell stopp i kystgruppen.

#### 5.2.2. Garanterte fartøykvoter og refordeling

I 2005 ble flere av de regulerte kystfiskeriene regulert med en tilnærmet fartøykvote, også fisket etter sild sør for 62° N. Dette for å gi ro og forutsigbarhet i fisket, og på den måte begrense kappfiske og bedre lønnsomhet for den enkelte. Det er Fiskeridirektoratets erfaring at dette har vært en god modell, men det er ennå slik at de største fartøyene utnytter kvotene sine best.

På grunn av drifts- og strukturkvoteordningen utnyttet imidlertid alle kvoter bedre enn tidligere. For å få høyere grad av forutsigbarhet, foreslår Fiskeridirektøren at fisket i kystgruppen også i 2006 reguleres med garanterte fartøyskvoter, men med mulighet for å kunne bli refordelt sent på høsten dersom det er nødvendig for å sikre at gruppekvoten blir oppfisket.

Ved å regulere fisket med garanterte fartøyskvoter vil det ikke være behov for verken å periodisere eller geografisk øremerke kvoter i kystgruppen.

Som nevnt lå overreguleringen i 2005 på ca. 1,8 %.

Basert på erfaringene fra 2005 foreslår Fiskeridirektøren at overreguleringen bør kunne legges på om lag 8% ved årets begynnelse, og innenfor en ordning med garanterte fartøyskvoter.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket blir regulert med differensierte fartøyskvoter etter samme stige som i 2005.

Videre foreslår Fiskeridirektøren at fartøyskvotene i kystgruppen kan reforeslås/oppheves etter den 1. november 2005 for å sikre at kystgruppens kvote blir oppfisket, dog slik at fartøy kan fortsette fisket innenfor den opprinnelige fartøyskvoten etter at et fiske eventuelt er stoppet.

#### 5.2.3. Maksimalkvotene ved fiske i gruppe II.

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvoten i gruppe II som for inneværende år, settes til 5 tonn.

#### 5.2.4. Konsumkrav

Tidligere år har Fiskeridirektoratet hatt fullmakt til å gi dispensasjon fra konsumkravet for enkeltfangster. Dette har vært praktisert slik at Norges Sildesalgslag har kunne håndtere dette inntil for eksempel 1.500 tonn. I 2005 ble dispensasjonsadgangen overført til Fiskeridirektoratets regionkontor, og denne ordningen som fungerer som en ventil ser fortsatt ut til å være hensiktsmessig.

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2006 blir satt krav om fiske til konsum i kystfisket. Videre foreslår Fiskeridirektøren at Fiskeridirektoratets regionkontor etter søknad kan dispensere fra konsumpåbudet dersom hele eller deler av fangsten ikke kan anvendes til konsum.

### 5.2.5. Kvoteutnyttelse

Fiskeridirektøren vil videreføre regelen om at hvert fartøy bare kan fiske og lande én kvote, og at dette også gjelder ved eierendring og utskiftning. Ved kjøp av fartøy kan ny eiere ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og landet i reguleringsåret. Ved utskiftning kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og levert med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret. Disse reglene skal ikke være til hinder for utveksling av kvoter i henhold til eventuelle drifts- og strukturordninger for kystflåten.

### 5.3. TRÅLGRUPPEN

Nordsjøtrålnes gruppekvote skal primært dekke innblanding av sild i industritrålfisket.

Tabell 6 viser sildeinnblanding i industritrålfisket de siste åtte årene, og oppfisket kvantum i det direkte fisket.

Tabell 6 *Industritrålnes fiske av sild sør for 62° N i perioden 1995-2005 (i tonn).*

År	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1</sup>
Kvote	10.522	4.310	4.200	5.990	6.150	5.980	5.980	5.980	8.754	9.867	11.631
Fangst	11.681	3.815	4.831	11.416	6.150	5.996	6.207	7.168	9.538	10.228	5.145
Herav											
Bifangst	613	630	2.000	3.856	6.150	5.996	1.412	4.055	3.500	4.800	547
- konsum	526	2.921	563	333	-	-	4.795	1.032	4.927	5.028	4.598
- mel/olje	10.542	264	2.189	7.497	6.150	5.996	1.412	6.136	4.611	5.200	4.223

<sup>1</sup>Bifangst pr. 15/11/05.

Trålnes direktefiske etter sild ble som nevnt åpnet den 1. januar 2005 innenfor ca. halve kvoten (6.000 tonn). Dette kvantumet ble økt den 9. juni basert på at lite sild gikk med som bifangst i industritrålfisket. Når det gjelder utsiktene for et industritrålfiske i 2006, legger vi til grunn at disse ikke vil være vesentlig forskjellig fra 2005. Vi foreslår derfor å legge erfaringene fra 2005 til grunn i beregningene av fisket i 2006.

Fiskeridirektøren foreslår at holdes igjen et kvantum på 1.000 tonn sild som skal dekke innblanding av sild i industritrålfangstene, og at det åpnes for et direktefiske etter sild fra 1. januar på det resterende kvantum av gruppeknoten.

Fiskeridirektøren foreslår at industritrålfangstene - som i foregående år - maksimalt kan inneholde 20 % sildeinnblanding i vekt av hele fangsten om bord eller ved landing. Videre foreslår Fiskeridirektøren at han kan endre bifangstprosenten dersom utviklingen i fiske gjør dette nødvendig.

### 5.3.1. Differensierte fartøykvoter

Universalnøkkelen for trålfartøygruppen ble etablert første gang i 2004 foreslås videreført også i 2006.

Det er etablert en basiskvote for hvert enkelt trålfartøy etter følgende nøkkel:

50 tonn +	50% av bruttotonnasje fra	0- 100 tonn
	40% av bruttotonnasje fra	101-200 tonn
	30% av bruttotonnasje fra	201-300 tonn
	20% av bruttotonnasje fra	301-400 tonn
	10% av bruttotonnasje fra	401-600 tonn

Fartøykvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene.

For å gi bedre sikkerhet for vedkommende fartøys kvote, unngå unødig overfordeling i gruppen og å unngå omfordeling innen trålgruppen ved senere utskifting o.a. fastsatte Fiskeridepartementet i 2001 en skjæringsdato for trålfartøyenes bruttotonnasje.

Fiskeridirektøren foreslår at trålerne gis differensierte fartøykvoter, og at disse beregnes med utgangspunkt i antall fartøy og på grunnlag av nøkkel som beskrevet over.

Videre foreslår Fiskeridirektøren at trålernes basiskvote skal være forankret i bruttotonnasje i henhold til målebrev pr. 31. desember 2001 og være uendret av ommåling, ombygging, utskifting eller annen endring etter denne dato.

Fiskeridirektøren kan endre fartøyenes fartøykvote.

### 5.3.2. Partråling

Som tidligere legger bestemmelsene om partråling ingen begrensninger i selve utøvelsen av fisket. Bestemmelsen regulerer det tilfelle at to fartøy som har fisket sammen uten hensyn til forbudet om overføring av fangst, kan fordele kvantumet på de to samme fartøy ved levering, uavhengig av hvem som fører den felles fangsten.

Følgende vilkår har vært gjeldende for 2005:

1. Fartøyene må være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag som partrållag før fisket tar til.
2. Fangst som tas i forbindelse med partråling skal deles med minimum 20 % av fangsten per levering til det ene fartøyet.

3. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag. Oppgavene skal angi hvilke to fartøy som har partrålt.
4. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn ett annet fartøy i løpet av kvoteåret.

Videre kan Fiskeridirektoratet kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning.

Det er fartøy i trålgruppen som i løpet av 2005 har opplevd at fartøyet som inngikk i partrållaget er utgått av merkeregisteret i løpet av kalenderåret. Fiskeridirektøren til grunn at gjenværende fartøy i slike tilfelle må kunne inngå i nytt partrållag innenfor kalenderåret.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen i 2006, likevel slik at gjenværende fartøy kan inngå i nytt partrållag dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

### 5.3.3. Fisket i Skagerrak

For å unngå fiske av sild under minstemålet vil Fiskeridirektøren som tidligere år foreslå at trålfiske etter sild i Skagerrak forbys.

## 5.4. RINGNOTGRUPPEN

### 5.4.1. Reguleringsform

Ringnotfisket har siden 1990 med unntak av 1998, vært regulert med separate fartøykvoter for de forskjellige områdene.

Norske myndigheter foreslo ovenfor EU for sesongen 2005 at Skagerrak-kvoten kunne fiskes i Nordsjøen ut i fra et biologisk ståsted. Norge nådde ikke frem i diskusjonen, og ringnotfisket ble også i inneværende sesongregulert med separate fartøykvoter for hvert av de nevnte områder.

Dette punktet vil også være tema i forhandlingene for 2006, men i skrivende stund foreligger det ikke noe resultat.

### 5.4.2 Fartøykvoter

#### 5.4.2.1. Konsesjonspliktige ringnotfartøy

Fiskeridirektøren foreslår at fartøykvotene som tidligere blir utregnet etter "Universalnøkkelen".



Peter Gullestad viste til at overreguleringen må settes slik at det blir et stort nok restkvantum i Skagerrak om høsten. Fartøygruppen har også differensierte fartøykvoter. Etter 1. november kan disse reforderes/oppheves etc., samtidig som fartøykvoten er garantert.

Han viste videre til at det foreslås avsatt 200 tonn nordsjøsild av kystfartøygruppens kvote til gruppe II og at maksimalkvoten i gruppe II blir som i 2005, 5 tonn for fartøy som fisker med not og 10 tonn for fartøy som fisker med garn.

Arne Helge Kristoffersen viste til at Norges Kystfiskarlag går inn for at det gis en avsetning til gruppe II som tillater et kvotetak på 10 tonn per fartøy uavhengig av redskapstype.

Jakob M. Jakobsen viste til at det den 9. september i år gjensto i underkant av 5.000 tonn nordsjøsild i kystfartøygruppen. En foretok da en refordeling ved at kvoteenheten ble økt. Norges Fiskarlag foreslår derfor at fartøykvotene i kystgruppen kan reforderes/oppheves etter den 15. september.

Peter Gullestad viste til at Fiskeridirektoratet i år refordelte før refordelingsdatoen, slik at 15. september er ikke et problem. Han fikk etter dette enighet i Reguleringsrådet om 15. september. Fartøy i kystfartøygruppen har en garantert kvote året ut. Dette er viktig på grunn av sesongmønsteret i fiskeriet.

Roald Oen viste til konsumkravet og at Fiskeridirektoratets regionkontor har fullmakt til å gi dispensasjon fra konsumkravet for enkeltfangster. Dette er tungvindt. Norges Sildesalgslag ser for seg at det vil bli mer effektiv dersom disse spørsmålene håndteres sentralt i Fiskeridirektoratet.

Peter Gullestad viste til at det kun er snakk om et par regionkontor og at Fiskeridirektoratet har valgt å deligere oppgaven til regionkontoret slik at beslutningene kan tas nærmere brukeren. Alternativt kan Fiskeridirektøren prøve å gi oppgaven til ett regionkontor.

Gunnar Domstein viste til at for noen år siden var dette et regulært oppmalingsfiske, spesielt i desember. Der er et marked for nordsjøsild.

Peter Gullestad spurte Rådet om konsumkravet er et krav som en i forenklingens navn kan ta ut. Konsumkravet er fra den tiden en regulerte fisket med sterkt overregulerte maksimalkvoter. Fiskeridirektøren frafalt etter dette forslaget om konsumkrav.

Det var enighet i Reguleringsrådet om at å ta ut konsumkravet.

Peter Gullestad viste til den positive utviklingen for trålerne, hvor en går fra et bifangstfiske til et direktefiske etter nordsjøsild. Det foreslås at industritrålfangstene maksimalt kan inneholde 20 % sildeinnblanding i vekt av hele fangsten om bord eller ved landing.

Rune Stenevik spurte om det hadde vært vurdert å sette bifangstregelen opp mot det enkelte hal. Det er mer operativt for Kystvakten å ha en regelen om 20 % sildeinnblanding i vekt av fangsten i hvert hal når de skal be fartøy skifte felt.

Valter Rasmussen finner ikke en endring i bifangstregelen problematisk. Dersom det er større innblanding forlates feltet.

Peter Gullestad konkluderte med at det var enighet i Reguleringsrådet om å ta inn presiseringen om at industritrålfangstene maksimalt kan inneholde 20 % sildeinnblanding i vekt i hvert hal.

Gunnar Domstein viste til at FHL har sett at kontrollarbeidet har hatt positive effekter for næringen. Når det gjelder nordsjøsild i august og makrell i september ser en at en har fått mer råstoff til Norge fordi det konkurreres på like forhold. Det er viktig at kontrollarbeidet prioriteres.

Peter Gullestad kan forsikre Rådet om at kontrollarbeidet blir fulgt opp. Dette også på bakgrunn av at regjeringen i revidert forslag til statsbudsjett har lagt inn særlig fokus på kontrollarbeid. All ære til at Fiskeri- og kystdepartementet har klart å få bevilget penger. Kystvakten har også fått økte bevilgninger.

Edvard V. Johansen viste til at Kystvakten vil få økt aktivitet i den sydlige delen, her økt patruljering.