

## SAK 21/05

### REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2006

Peter Gullestad viste til saksdokumentet hvor det fremkommer:

#### 1 SAMMENDRAG OM ENDRINGER I FORHOLD TIL REGULERINGEN I 2005

Fiskeridirektøren foreslår i det vesentlige å videreføre reguleringsopplegget fra 2005.

Inn i kystgruppen tas ikke-manntallsførte fiskere som fisker med landnot. En foreslår at gruppekvoten for ikke-manntallsførte landnotfiskere settes til 100 tonn og at avsetningen til gruppe II reduseres til 400 tonn i 2006.

I kystgruppen foreslås en fortsatt reduksjon i overreguleringen. For kystnotfartøy under 13 meter hjemmelslengde og fartøy under 21,35 meter hjemmelslengde som fisker med garn og snøre foreslås en overregulering på henholdsvis 52 og 24 prosent. For kystnotfartøy mellom 13 og 21,35 meter hjemmelslengde foreslår en fartøykvoter.

#### 2 GJENNOMFØRING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2005

##### 2.1 GENERELT

På grunn av manglende enighet om makrellfordelingen har NEAFC-kvoten til EU og Norge vært ufordelt og ufisket i tidligere år. Imidlertid ble det i 2003 inngått ad-hoc avtaler mellom EU, Norge og Færøyene om fordelingen av den internasjonale makrellkomponenten, noe som førte til at Norges kvote ble økt med 3.447 tonn i 2003. I 2004 og 2005 utgjorde Norges andel av NEAFC-komponenten henholdsvis 4.777 og 3.755 tonn makrell.

Norge har en endelig disponibel kvote på 114.437 tonn makrell i 2005. Hele totalkvoten kan fiskes i Nordsjøen i ICES statistikkområde IVa. Ved et eventuelt fiske i andre statistikkområder reduseres kvoten for ICES statistikkområde IVa tilsvarende. Av totalkvoten kan 77.576 fiskes nord for 62°N i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone, og inntil 3.000 tonn kan fiskes i statistikkområde IIIa. Av totalkvoten kan inntil 36.861 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde VIa, hvorav inntil 8.500 tonn kan fiskes i EU-sonen i statistikkområdene VIa, VIId, VIIe og VIIh. Inntil 4.321 tonn av totalkvoten kan fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av totalkvoten avsettes 750 tonn makrell til agn. Agnkvoten trekkes fra den norske totalkvoten før fordeling mellom de ulike fartøygruppene.

Kvoten på 113.687 tonn er deretter fordelt med en gruppekvote på 78.075 tonn til konsesjonspliktige ringnotfartøy, 6.974 tonn til ringnotfartøy uten konsesjon (SUK), 3.638 tonn til trålgruppen og 25.000 tonn til kystfartøygruppen (herunder gruppe II med 500 tonn). Tabell 1 viser kvotefordelingen mellom fartøygruppene i 2005.

Tabell 1: Fordelingen mellom fartøygruppene i 2005

Fartøygruppe	Fordelingsnøkkel	Gruppekvote (tonn)
Kystfartøy	25.000 tonn	25 000
Trålfartøy	3,2 % av totalkvoten	3 638
Ringnotgruppen		85 049
Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK)	8,2 % av ringnotgruppens kvote	6 974
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	91,8 % av ringnotgruppens kvote	78 075
<b>Totalt</b>		<b>113 687</b>

Tabell 2 viser fangst pr. 17. november 2005. Fangststatistikken har de siste ukene variert på grunn av tekniske justeringer. Fangstopplysningene er foreløpige og kan derfor ennå forandre seg.

Tabell 2: Fangst pr. 17.11.05

Fartøygruppe	Fangst (tonn)
Kystfartøy	24 777
Trålfartøy	2 996
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	78 542
SUK	6 867
Agn	770
<b>Totalt</b>	<b>113 952</b>

Kilde: Norges Sildesalgslag pr. 17. november 2005

## 2.2 RINGNOTGRUPPEN

Fra og med 1. januar til og med 14. august kunne konsesjonspliktige ringnotfartøy og ringnotfartøy uten konsesjon fiske makrell i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N og i den del av ICES statistikkområde IVa som ligger innenfor Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone. Det enkelte ringnotfartøy kunne i denne perioden fiske inntil 350 tonn, mens SUK-fartøyene kunne fiske inntil 250 tonn.

Fra og med 15. august er fartøykvotene for konsesjonspliktige ringnotfartøy beregnet med en faktor på 1,70. Fartøykvotene for ringnotfartøy uten konsesjon er beregnet med en faktor på 1,58.

Faktoren for ringnotfartøy uten konsesjon på 1,58 underregulerer gruppeknoten med 4,85 prosent. Det viste seg at denne underreguleringen var noe høy, og den 2. november 2005 gjensto det 106 tonn av gruppeknoten til ringnotfartøy uten konsesjon. Det ble derfor foretatt en refordeling i form av loddtrekning blant de SUK-fartøyene som deltok i fisket, og 2 fartøy fikk tilbud om å fiske 50 tonn makrell hver.

Pr. 17. november 2005 hadde den konsesjonspliktige ringnotgruppen og SUK-gruppen fisket henholdsvis 78.542 og 6.867 tonn makrell.

## 2.3 TRÅLGRUPPEN

Fartøy med makrelltråltillatelse kan delta i denne gruppen, og de deltagende fartøyene er regulert med fartøykvoter.

Trålfisket åpnet den 1. oktober 2005. Faktoren er fastsatt til 0,27. Trålgruppekvoten på 3.638 tonn må også i år fiskes til konsum. Pr. 17. november 2005 hadde trålgruppen fisket 2.996 tonn makrell.

## 2.4 KYSTGRUPPEN

### 2.4.1 Generelt

Hvilke fartøy som har adgang til å delta i kystgruppens fiske etter makrell fremkommer i den årlige deltakerforskriften.

Tabell 3 gir en oversikt over fordelingen av kystfartøygruppens gruppekvote i 2005.

*Tabell 3: Fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2005.*

Kystfartøygruppe	Prosent	Kvantum (tonn)	
Avsetning Gruppe II			500
Garn / snøre	35 %		8 575
Not	65 %		15 925
Fordelt på:			
under 13 m	23 %	3 663	
mellom 13 og 21,35 m	77 %	12 262	
Totalt		15 925	25 000

### 2.4.2 Gruppe I

Tabell 4 gir en oversikt over maksimal- og fartøykvoter, hvor mye som kan fiskes før det ordinære fisket åpner 15. august 2005 samt overreguleringsgrad i de ulike fartøygruppene. Kystnotfartøy under 13 meter og fartøy som har adgang til å delta med garn/snøre er regulert med maksimalkvoter, mens kystnotfartøy mellom 13 og 21,35 meter er regulert med fartøykvoter.

Tabell 4: Maksimal- og fartøykvoter, kvantum før 15. august og overregulering i kystfartøygruppen i 2005.

	Maksimalkvote	Garantert kvantum	Fartøykvote	Kvantum før 15. aug.	Overregulering
Garn/Snøre					
under 10 m	26	5		15	Ca. 46 %
10 - 14,99 m	46			15	
15 - 21,35 m	55			15	
Not					
under 10 m	34	5		34	Ca. 102 %
10 - 12,99 m	43			43	
13 - 14,99 m			65	15 / 65	Ca. 1 %
15 - 17,99 m			96	15 / 65	
18 - 21,35 m			155	15 / 65	

Fra og med 1. januar kunne fartøy under 13 meter hjemmelslengde som fisker med not, fiske og lande innenfor fartøyets maksimalkvote. Fisket ble stoppet 22. september 2005 klokken 24.00, da gruppekvoten på 3.663 tonn var beregnet oppfisket. Fartøy under 10 meter har imidlertid et garantert kvantum på 5 tonn på årsbasis, uavhengig av stoppen.

Kystnotfartøy under 13 meter har pr. 17. november 2005 fisket totalt 3.717 tonn makrell.

Fartøy mellom 13 og 21,35 meter hjemmelslengde som fisker med not har i 2005 en gruppekvote på 12.262 tonn.

Fra og med 1. januar til og med 7. juli kunne fartøy mellom 13 og 21,35 meter hjemmelslengde som fisker med not fiske og lande inntil 15 tonn makrell. I Reguleringsrådet våren 2005 ble det vedtatt at kystfartøy som hadde adgang til å delta med not kunne fiske og lande inntil 65 tonn fra og med 1. januar til og med 14. august. Dette betydde i praksis at alle fartøy under 15 meter som fisker med not kunne fiske hele sin kvote i første halvår.

Notfartøy mellom 13 og 21,35 er regulert med fartøykvoter og er derfor ikke stoppet i 2005. I 2004 ble fartøygruppens fiske stoppet 1. oktober. Med å innføre fartøykvoter i denne gruppen, har en unngått kappfiske og fiskerne har dermed fått muligheten til å planlegge fisket utover høsten. Siste innmelding av makrell i denne fartøygruppen er 20. oktober 2005. Denne gruppen har pr. 17. november 2005 fisket 12.534 tonn makrell.

Fartøy under 21,35 meter hjemmelslengde som fisker med garn og snøre hadde i 2005 en gruppekvote på 8.575 tonn.

Fra og med 1. januar til og med 14. august kunne fartøy under 21,35 meter hjemmelslengde som fisker med garn og snøre, fiske og lande inntil 15 tonn makrell.

Fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre ble stoppet 21. september klokken 06.00, med siste frist for levering av fangst klokken 18.00 samme dag. Leveringsfristen som ble satt i stoppmeldingen var på 12 timer. Enkelte fiskere hadde likevel problemer med å få levert makrellen innen den fastsatte fristen. Årsaken til det var at en del ringnotfartøy lå til kai og losset slik at landanleggene ikke hadde kapasitet til å ta imot makrell fra kystflåten innen leveringsfristen. Fiskeridirektoratet valgte å se lempelig på denne regelen, og fartøy som lå ved kai 21. september kl. 18.00 fikk levere sin fangst. Denne gruppen har pr. 17. november 2005 fisket 8.453 tonn makrell.

### 2.4.3 Gruppe II

Denne gruppen kan fiske og lande innenfor en avsetning på 500 tonn.

Fartøy i gruppe II kan fiske og lande inntil 5 tonn makrell i 2005. Selv om kystgruppens fiske etter makrell er stoppet, kan fisket i gruppe II fortsette ut året uavhengig av stoppen.

26 fartøy som deltar i gruppe II har pr. 17. november 2005 fisket 73 tonn.

### 2.4.4 Fritidsfiske med landnot

Saltvannsfiskeloven § 4a annet ledd fastsetter det generelle forbudet for ikke-manntallsførte fiskere til å fiske med not. Bestemmelsen åpner likevel for en viss adgang til å dispensere fra forbudet i tilfeller hvor søker godtgjør at fisket med landnot skal drives på tradisjonell måte i kombinasjon med gårdsdrift.

Før våren 2005 hadde det ikke vært satt noen mengdebegrensninger i notfisket for ikke-manntallsførte fiskere. I Reguleringsrådet høsten 2004 varslet Fiskeridirektoratet imidlertid at en i løpet av 2005 ville vurdere å sette en begrensning på hvor mye som kan fiskes i henhold til dispensasjon fra forbudet mot å bruke not i fritidsfisket etter makrell. 15. mai 2005 ble ”høring av forslag til begrensning i notfisket for ikke-manntallsførte fiskere” sendt ut, med frist 1. juli 2005.

Forslaget gikk ut på å begrense notfisket for ikke-manntallsførte fiskere til det nivået som tradisjonelt er blitt fisket i denne ”gruppen”. Totalkvantum for gruppen er fastsatt til 80 tonn. Maksimalkvoten er fastsatt til 20 tonn og den enkelte fisker har muligheten til å fiske et garantert kvantum på inntil 5 tonn makrell uten hensyn til at fisket er stoppet.

Fisket etter makrell for ikke-manntallsførte fiskere med dispensasjon til å fiske med not ble stoppet med øyeblikkelig virkning fra 23. august 2005. Fartøy som driver med fritidsfiske med garn, snøre og landnot har pr. 17. november 2005 fisket 134 tonn makrell. Av dette er 130 tonn fisket med landnot.

10. november 2005 var det 12 ikke-manntallsførte fiskere som hadde dispensasjon til å fiske makrell med landnot.

## 2.5 INNBLANDING AV MAKRELL I HESTMAKRELL- OG SILDFISKET

Fiskeridirektoratet kan etter søknad gi tillatelse til å benytte flytetrål (kolmuletrål) i fisket etter makrell, sild og hestmakrell for fartøy som har ringnottilatelse. Tidligere ble slik tillatelse gitt for ett år om gangen. De senere år er dispensasjonene blitt gitt med virkning inntil videre for å forenkle saksbehandlingen. Fiskeridirektoratet innser at denne praksis kan ha ført til at enkelte aktører har begynt å ta lettere på det særlige ansvaret som er knyttet til en slik dispensasjon. Dette gjelder særlig i forhold til bifangsproblematikken som vi vet er større når det fiskes med trål enn når det fiskes med not. Ringnotgruppens problemer med bifangst av makrell oppsto i 2004 i særlig grad i trålfisket etter sild og hestmakrell etter at fartøyene hadde avsluttet sitt ordinære makrellfiske. Fiskeridirektoratet har i 2005 strammet inn praksis slik at det i perioden 1. september – 31. desember er forbudt å fiske med trål for fartøy med

ringnottillatelse som etter søknad har fått tillatelse til å fiske makrell, taggmakrell (hestmakrell) og sild i Nordsjøen.

### 3 RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2006

#### 3.1 BESTANDSSITUASJONEN

Det fiskes i dag på tre forskjellige gytebestandskomponenter av makrell: Den vestlige komponenten, den sørlige komponenten og Nordsjøkomponenten. Disse komponentene blander seg utenom gytesesongen, og kan ikke skilles i fangstene. Siden 1995 har havforskerne foretatt en samlet vurdering av hele bestanden i hele utbredelsesområdet, og nord-østatlantisk makrell (North-East Atlantic Mackerel) anses av ACFM som en bestand. Gytebestanden i 2005 vurderes å ha risiko for redusert reproduksjonsevne (under  $B_{pa}$  som er 2,3 millioner tonn), samtidig som den ikke høstes bærekraftig (over  $F_{lim}$ ). De sørlige og vestlige komponentene av bestanden ble målt ved eggtokt i 2004. Disse målingene gjennomføres hvert tredje år. Eggmålingen viser at bestanden har avtatt siden 1998. Bestandsberegningen viser at gytebestanden var knapt 2 millioner tonn i 2004. Dette er vel 300.000 tonn lavere enn  $B_{pa}$ . Beregningsmodellen baserer seg både på resultatene fra eggmålingene og på fangststatistikk. Med denne type usikkerhet i datagrunnlaget gir beregningene kun gode estimat av fiskedødeligheten, men underestimerer gytebestanden. Ventet gytebestand i 2005 er usikkert, men er beregnet til 2,3 millioner tonn. Førre-var fiskedødeligheten ( $F_{pa}$ ) for makrell er beregnet til 0,17. EU, Færøyene og Norge er enig om å forvalte bestanden med en beskatning tilsvarende en fiskedødelighet mellom 0,15 og 0,20 dersom forskerne ikke anbefaler noe annet. Dette svarer til en totalfangst av nordøstatlantisk makrell på 373.000 – 487.000 tonn i alle områder.

Det anbefales videre at det ikke fiskes makrell i statistikkområde IIIa, IVb og IVc på noe tidspunkt i løpet av året. For statistikkområde IVa anbefales det at det ikke fiskes makrell i perioden 15. februar – 31. juli. Videre at en fastholder et minstemål for statistikkområde IV på 30 cm.

#### 3.2 AVTALESITUASJONEN OG KVOTER I 2006

De internasjonale rammene for hvor mye makrell som skal fiskes, og hvordan den totale makrellkvoten skal fordeles mellom ulike parter, drøftes i flere fora.

EU, Norge og Færøyene ble under kyststatsforhandlingene 25. og 26. oktober 2005 enige om å videreføre den flerårige forvaltningsstrategien for makrellbestanden. Partene er blitt enige om å begrense fisket i henhold til denne strategien, hvor målsettingen bl.a. er å holde gytebestanden (SSB) over det historisk observerte minimumsnivået på 2,3 millioner tonn i 1995. I avtalen forutsettes en fiskedødelighet på mellom 0,15 og 0,20 for relevante aldersgrupper slik disse er definert av ICES, med mindre forskerne legger frem andre tilrådninger.

Partene er i tråd med dette blitt enige om å øke det totale uttaket til 442.000 tonn i samsvar med anbefalingen fra ICES, og har på bakgrunn av dette fastsatt en TAC for 2006 på 373.535 tonn. Differansen mellom 442.000 tonn og TAC utgjør den sørlige komponenten og NEAFC kvoten. I forhold til 2005 blir dette en økning på 5,24%. Den norske andelen av kvoten vil

ikke kunne fastsettes endelig før de bilaterale forhandlingene er slutført i midten av desember 2005. Siden norsk totalkvote for 2006 ennå ikke er bestemt, tar beregningene nedenfor utgangspunkt i norsk totalkvote i 2005 justert for økningen i det totale uttaket på 5,24 prosent. En har i dette dokumentet lagt til grunn en norsk kvote på 120.000 tonn. Endelig norsk kvote vil bli minst så stor gitt at det blir enighet mellom Norge og EU, samt at en har samme bytteforhold i den bilaterale avtalen mellom Norge og Færøyene som tidligere år.

#### 4 REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2006

##### 4.1 RINGNOTGRUPPEN

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende vilkår videreføres for deltakelsen i 2006, slik at følgende fartøy kan delta:

1. Konsesjonspliktige ringnotfartøy, jf. forskrift av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot § 2.
2. Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde og med lastekapasitet på inntil 1.500 hl som har deltatt i makrellfisket i Nordsjøen eller nord for 62°N i minst ett av årene 2003, 2004 eller 2005.
3. Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde og med lastekapasitet på inntil 1.500 hl som fikk adgang til å delta etter Fiskeridepartementets forskrift av 1. juni 1992 nr. 425 om adgang til å delta i makrellfisket og nordsjøsildfisket for eiere av fartøy mellom 70 og 90 fot i 1992, dersom de har deltatt i notfisket utenfor grunnlinjene etter nordsjøsild eller makrell i minst ett av årene 2003, 2004 eller 2005.

##### 4.2 TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren foreslår samme deltakervilkår i 2006 som i 2005, noe som innebærer at bare fartøy som har makrelltråltillatelse skal kunne delta i trålgruppens makrellfiske i 2006. Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar i ringnotgruppens eller kystfartøygruppens fiske etter makrell, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

##### 4.3 KYSTFARTØYGRUPPEN

Deltakerforskrift for 2006 er foreløpig ikke vedtatt. Etter forslaget er det stilt som vilkår for å delta i gruppe I at fartøyet må være registrert i merkeregisteret, ha en største lengde på eller under 27,5 meter og ha en lastekapasitet inntil 1.500 hl, eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet, fartøy som skal fiske med not må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med not, og fartøy som skal fiske med garn/snøre må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med garn/snøre. Fartøy som skal fiske med not må ha hatt adgang til å delta i fisket etter makrell med not i 2005. Fartøy som skal fiske med garn/snøre må tilsvarende ha hatt adgang til å delta i fisket etter makrell med garn/snøre i 2005.

Eier av fartøy mellom 13 og 27,50 meter største lengde som deltok i fisket med garn/snøre i 2005 uten å være ført på blad B i fiskermanntallet, kan etter søknad til Fiskeridirektoratet gis adgang til å delta uavhengig av kravet om å være ført på blad B dersom eier og høvedsmann er ført i fiskermanntallet.

Tabell 5 gir en oversikt over antall deltakeradganger per 16. november 2005 i gruppe I, fordelt på lengdegruppe og redskap.

Tabell 5: Antall deltakeradganger i gruppe I (hjemmelslengde).

Redskap	Under 13 m	Mellom 13 og 21,35 m	Sum	Herav strukturkvoter
Not	178	102	280	14
Garn /Snøre	198	81	279	1
Sum	376	183	559	15

Kilde: Fiskeridirektoratets fartøy- og deltagerregister pr. 16.11.05

Etter forslaget er vilkårene for å kunne delta i gruppe II i 2006 at fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 13 meter. Eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet, og fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for makrellfiske. Det er adgang til å delta både med not og med garn/snøre.

Eier av fartøy som deltar i andre fartøygrupper i fisket etter makrell, har ikke adgang til å delta i gruppe II med annet fartøy. Eier av slikt fartøy har heller ikke adgang til å delta i gruppe II med andre høvedsmenn. Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har ikke adgang til å delta i gruppe II med annet fartøy. Eier av slikt fartøy har heller ikke adgang til å delta i fisket i gruppe II med andre høvedsmenn.

## 5 REGULERINGSOPPLEGGET FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2006

### 5.1 INNLEDNING

Norges Fiskarlag har i landsmøtevedtak 7/01 anbefalt at totalkvoten for makrell fordeles mellom de ulike gruppene som følger. Kystfartøy under 21,35 meter skal ha 18,5% av den norske totalkvoten, men gruppekvoten skal ikke settes lavere enn 25.000 tonn. Trålgruppen skal ha 3,2% av totalkvoten. Den konsesjonsbelagte ringnotgruppen skal ha resten av totalkvoten. Ringnotfartøy mellom 70 og 90 fot uten konsesjon (SUK) skal ha 8,2% av ringnotgruppens kvote.

Foreløpig norsk totalkvote er som tidligere nevnt beregnet til 120.000 tonn for 2006. En har i beregningene lagt til grunn at det blir avsatt 750 tonn til agn i 2006. Se sak 9/2005 punkt 4.1.1.

Tabell 6 viser fordelingen mellom fartøygruppene med utgangspunkt 119.250 tonn, foreløpig norsk totalkvote fratrukket agn.

Tabell 6: Fordelingen mellom fartøygruppene i 2006

Fartøygruppe	Fordelingsnøkkel	Gruppekvote (tonn)
Kystfartøy	25.000 tonn	25 000
Trålfartøy	3,2 % av totalkvoten	3 816
Ringnotgruppen		90 434
Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK)	8,2 % av ringnotgruppens kvote	7 416
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	91,8 % av ringnotgruppens kvote	83 018
<b>Totalt</b>		<b>119 250</b>

Fordeles den norske totalkvoten i henhold til Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 7/01 skal 18,5 % av makrell til kystfartøygruppen, men gruppekvote skal ikke settes lavere enn 25.000 tonn. Når en tar utgangspunkt i en kvote på 119.250 tonn blir kystfartøygruppens gruppekvote 25.000 tonn i 2006.

## 5.2 RINGNOTGRUPPEN

Fiskeridirektøren foreslår at ringnotfartøyene tildeles en gruppekvote som tilsvarer den del av totalkvoten som gjenstår etter fradrag av trålgruppens og kystfartøygruppens kvoter.

Fiskeridirektøren foreslår videre at de konsesjonspliktige ringnotfartøyene tildeles en kvote som tilsvarer den del av ringnotgruppens kvote som er igjen etter fradrag av andelen (8,2%) tildelt ringnotfartøy uten konsesjon.

Fiskeridirektøren foreslår som tidligere at fartøykvotene blir fordelt etter "universalnøkkelen".

Fiskeridirektøren foreslår videre at ringnotfartøyene uten konsesjon tildeles en gruppekvote på 8,2 % av ringnotgruppens kvote.

For ringnotfartøy mellom 21,35 til og med 27,50 meter største lengde nyttes lastekapasitet, maksimalt 1.500 hl, som grunnlag for utregning av fartøykvoten.

## 5.3 TRÅLGRUPPEN

### 5.3.1 Generelt

Fiskeridirektøren foreslår at trålerne tildeles en gruppekvote på 3,2% av totalkvoten.

Det enkelte fartøys fartøykvote beregnes i 2006 i henhold til følgende utregningsnøkkel:

50 tonn +	50% av bruttotonnasje fra	0- 100 tonn
	40% av bruttotonnasje fra	101-200 tonn
	30% av bruttotonnasje fra	201-300 tonn
	20% av bruttotonnasje fra	301-400 tonn
	10% av bruttotonnasje fra	401-600 tonn

Fartøykvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøykvotene for 2006 beregnes etter nøkkelen ovenfor.

Fiskeridirektøren foreslår at trålernes basiskvote skal være forankret i bruttotonnasje i henhold til målebrev pr. 31. desember 2001 og være uendret uavhengig av ommåling, ombygging, utskifting eller annen endring etter denne dato.

### 5.3.2 Partråling

Som tidligere legger bestemmelsene om partråling ingen begrensninger i selve utøvelsen av fisket. Bestemmelsen regulerer det tilfelle at to fartøy som har fisket sammen uten hensyn til forbudet om overføring av fangst, kan fordele kvantumet på de to samme fartøy ved levering, uavhengig av hvem som fører den felles fangsten.

Følgende vilkår har vært gjeldende for 2005:

1. Fartøyene må være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag som partrållag før fisket tar til.
2. Fangst som tas i forbindelse med partråling skal deles med minimum 20 % av fangsten per levering til det ene fartøyet.
3. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag. Oppgavene skal angi hvilke to fartøy som har partrålt.
4. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn ett annet fartøy i løpet av kvoteåret.

Videre kan Fiskeridirektoratet kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning.

I løpet av 2005 har trålfartøy opplevd at fartøyet som inngikk i partrållaget er utgått av merkeregisteret i kalenderåret som følge av kondemnering eller strukturordningen. Fiskeridirektøren legger til grunn at gjenværende fartøy i slike tilfeller må kunne inngå i nytt partrållag innenfor kalenderåret.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen i 2006, likevel slik at gjenværende fartøy kan inngå i nytt partrållag dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

### 5.3.3 Åpningsdato

Trålernes fiske etter makrell har før 2003 vært åpnet i begynnelsen av november. Denne starten har vært i samsvar med en åpning av et eventuelt direktefiske etter nordsjøsil. Dette har vært uproblematisk. I 2003 ble trålfisket etter makrell åpnet 18. august. Dette var på bakgrunn av at trålerne fra 2002 ble regulert med differensierte fartøykvoter på bakgrunn av

fartøyets basiskvote knyttet til fartøyets makrelltråltillatelse og ikke med flate maksimalkvoter som tidligere år. På den bakgrunn ønsket man å gi trålerne mulighet til å ta sin makrellkvote utover høsten og ikke kun i november som det ble gjort før. I 2004 og 2005 åpnet trålerne fiske etter makrell 1. oktober.

Fiskeridirektøren foreslår 1. oktober som åpningsdato for trålgruppens fiske etter makrell i 2006.

## 5.4 KYSTFARTØYGRUPPEN

### 5.4.1 Generelt

Fiskeridirektøren foreslår at kystfartøygruppen tildeles en gruppekvote på 18,5% av totalkvoten, men at gruppekvote ikke settes lavere enn 25.000 tonn.

### 5.4.2 Gruppe II

På bakgrunn av innføringen av deltagerbegrensning i fisket etter makrell for fartøy under 13 meter, ble det i 2002 og 2003 avsatt et kvantum på 500 tonn til fartøy uten deltageradgang (gruppe II). Gruppe II hadde ikke fisket 500 tonn i 2003 og en valgte derfor å redusere kvantumet fra 500 til 250 tonn i 2004. I 2004 fisket fartøy uten deltageradgang 426 tonn, og en økte derfor avsetningen igjen til 500 tonn i 2005. Per 17. november 2005 viser statistikken at fartøy i gruppe II fisket 73 tonn makrell. Fiskeridirektøren foreslår å redusere avsetningen til gruppe II til 400 tonn i 2006.

Fiskeridirektøren foreslår at det blir avsatt et særskilt makrellkvantum (avsetning) på 400 tonn for fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell gis en maksimalkvote på 5 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at avsetningen blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne deles i lengdegruppekvoter.

### 5.4.3. Landnotfiske for ikke manntallsførte fiskere

Frem til nå har makrell som fiskes med not av ikke-manntallsførte fiskere ikke blitt avregnet mot den norske totalkvoten. Ikke-manntallsførte fiskere som har dispensasjon til å fiske med landnot, jfr. Saltvannsfiskelovens § 4 a annet ledd, kan til sammen fiske og lande inntil 80 tonn makrell i 2005.

Den enkelte ikke-manntallsførte fisker er tildelt en maksimalkvote på 20 tonn makrell i 2005. De individuelle kvotene bør fastsettes i forhold til hva som er en rimelig fordeling av det

fastsatte totalkvantum. En økning i maksimalkvoten vil kunne medføre at fortsatt god tilgang på makrell bare kommer noen få til gode fordi totalkvantumet tas med et fåtall kast.

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten til ikke-manntallsførte fiskere som fisker makrell med landnot fastsettes til 100 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at ikke-manntallsførte landnotfiskere gis en maksimalkvote på 20 tonn. (For garanterte kvoter se pkt. 5.4.6.).

Fiskeridirektøren foreslår at kvoten til ikke-manntallsførte landnotfiskere blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne deles i lengdegruppekvoter.

#### 5.4.4 Fordeling av gruppekvoten mellom kystnotfartøy og fartøy som fisker med garn og snøre

Fiskeridirektøren foreslår at kvoten i 2006 til gruppe I (24.500 tonn) deles slik at fartøy under 21,35 meter største lengde som har adgang til å fiske med notredskaper tildeles en gruppekvote på 65% (15.925 tonn) av kystfartøygruppens kvote. Fartøy under 21,35 meter største lengde som har adgang til å fiske med garn og snøre tildeles en gruppekvote på 35% (8.575 tonn) av kystfartøygruppens kvote.

Tabell 7 viser hvordan gruppekvoten i 2006 fordeles mellom de ulike kystfartøygruppene.

*Tabell 7: Fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2006.*

Kystfartøygruppe	Prosent	Kvantum (tonn)	
Avsetning Gruppe II			400
Notfiske for ikke manntallførte fiskere			100
Garn / snøre	35 %		8 575
Not	65 %		15 925
Fordelt på:			
under 13 m	23 %	3 663	
mellom 13 og 21,35 m	77 %	12 262	
Totalt		15 925	25 000

Fiskeridirektøren legger til grunn i den videre drøftelsen kvotefordelingen og kvotestigen fra 2005.

##### 5.4.4.1 Fartøy under 21,35 meter hjemmelslengde som fisker med not

Fiskeridirektøren foreslår at kystnotkvoten på 15.925 fordeles med 23% til fartøy under 13 meter og 77% til fartøy mellom 13 og 21,35 meter. Dette innebærer at gruppekvoten på 15.925 tonn fordeles med 3.663 tonn til fartøy under 13 meter hjemmelslengde og 12.262 tonn til fartøy mellom 13 og 21,35 meter hjemmelslengde.

Tabell 8 viser kvotestigen og maksimal/fartøykvotene i 2005, samt ”kvotestige” og ”kvoter” uten overregulering.

Tabell 8: Kvotestige og maksimalkvotene i de ulike lengdegruppene i 2005, samt kvotestige og maksimalkvoter uten overregulering<sup>1</sup>.

Fartøyets hjemmelslengde	Gruppekvote (tonn)	Overregulering	Maksimal-/Fartøykvote (tonn)	”Kvotestige”	Kvoter (tonn) pr. fartøy u/overreg.	Kvotestige u/overreg.
0 – 9,99 m.	3 663	Ca. 102 %	34	1,00	16,83	1,00
10 – 12,99 m.			43	1,26	21,21	1,26
13 – 14,99 m.	12 262	Ca. 1 %	65	1,91	64,99	4,07
15 – 17,99 m.			96	2,82	95,49	5,98
18 – 21,35 m.			155	4,56	154,25	9,66

<sup>1</sup> En har i beregningene tatt hensyn til 7 deltakeradganger som er utvekslet i forbindelse med strukturkvoteordningen.

I 2005 er maksimalkvotene til notgruppen under 13 meter overregulert med ca. 102 %. Fartøykvotene til notgruppen mellom 13 og 21,35 meter ble overregulert med ca. 1 %. Per 17. november 2005 hadde 122 kystnotfartøy under 13 meter hjemmelslengde deltatt i fisket etter makrell i 2005.

Tabell 9 viser overreguleringen i kystfartøygruppene de siste tre årene.

Tabell 9: Overregulering i de ulike kystfartøygruppene de siste tre årene.

	Notfartøy under 13 meter	Notfartøy 13-21,35 meter	Garn og snøre
2005	102 %	1 %	46 %
2004	192 %	7 %	78 %
2003	171 %	10 %	99 %

En har i de senere årene gradvis redusert overreguleringen i kystfartøygruppene. Kystnotfartøy mellom 13 og 21,35 meter hjemmelslengde er i 2005 regulert med fartøykvoter og 1 prosent overregulering. Denne kystfartøygruppen består av en relativt stabil fartøymasse som en erfaringsmessig vet utnytter de tildelte kvotene.

Kystnotfartøy under 13 meter hjemmelslengde og fartøy som fisker med garn/snøre har fremdeles en betydelig overregulering. I disse kystgruppene er det stor variasjon i hvor mange fartøy som deltar hvert år og stor variasjon i hvor stor andel av kvoten det enkelte fartøy utnytter. For å sikre at gruppekvoten blir tatt har en valgt å overregulere gruppekvotene og fastsette maksimalkvoter. Maksimalkvoter med så stor grad av overregulering gir imidlertid et kappfiske, og fordelingen internt i fartøygruppen bestemmes til en viss grad av det enkelte fartøyets effektivitet. Selv med fartøykvoter vil det i disse gruppene være behov for en viss overregulering, og denne overreguleringen vil mest sannsynlig måtte variere fra år til år, blant annet avhengig av tilgjengelighet.

En fartøykvoteregulering vil kunne gi ro i fisket og gi mulighet for en hensiktsmessig driftsplanlegging for alle deltakende fartøy. På denne måten kan fisket gjennomføres på en kostnadseffektiv måte samtidig som fartøyene har tilstrekkelig ro til å sikre best mulig kvalitet

på fisken og således oppnå høyest mulig pris. En unngår da også den høye fisketakten som kommer mot slutten av et fiskeri som er maksimalkvoteregulert, og dermed unngår en lang ventetid ved anleggene som igjen kan føre til at kvaliteten på fisken forringes. For fisker vil dette totalt sett innebære større lønnsomhet per kilo fisk. Også landsiden kan være tjent med fartøykvoter, da sesongen kan forlenges slik at markedet kan bli forsynt med makrell over en lengre tidsperiode.

På bakgrunn av de mange positive effektene fartøykvoter har, bør en på sikt ha som mål å regulere alle kystfartøygruppene med fartøykvoter. Fiskeridirektøren ser imidlertid for seg at det ennå er behov for å overregulere kystnotfartøy under 13 meter og fartøy som fisker med garn/snøre, samt å fastsette maksimalkvoter.

2005 var det første året kystnotfartøyene i størrelsen 13 til 21,35 meter var regulert med fartøykvoter. Per 14. november 2005 hadde denne gruppen fisket 12.534 tonn makrell, et overfiske på 272 tonn. 48 fartøy overfisket kvoten sin med totalt 484 tonn, dvs. et snitt på 10,1 tonn per fartøy. 10 fartøy underfisket kvoten sin. 2 av disse fartøyene har mer enn 20 tonn igjen og 2 har mer enn 50 tonn igjen av sin kvote. Foreløpig gjennomsnittlig overfiske blant alle de 62 deltakende fartøyene er beregnet til 4,6 tonn. Fisket er fremdeles åpent og fartøy med restkvote har muligheten til å fiske resten av sin kvote. Gjennomsnittlig overfiske kan derfor bli høyere. En underregulering på 4,6 tonn per fartøy tilsvarer en underregulering på ca. 2,3 prosent. Underreguleringen er beregnet ut i fra 62 deltakende fartøy. Fartøykvotene til kystnotfartøy i størrelsen 13-21,35 meter hjemmelslengde som er gjengitt i tabellen nedenfor er et eksempel på hvor stor fartøykvotene blir med en underregulering på ca. 2,3 prosent.

Fiskeridirektøren foreslår at kystnotfartøy i størrelsen 0-21,35 meter hjemmelslengde reguleres med kvoter basert på samme lengdeintervaller og kvotestige som brukt i 2005.

Fiskeridirektøren foreslår at kystnotfartøy i størrelsen 0-12,99 meter hjemmelslengde reguleres med de maksimalkvoter som er gjengitt i tabellen nedenfor.

Fiskeridirektøren foreslår at kystnotfartøy i størrelsen 13-21,35 meter hjemmelslengde reguleres med fartøykvoter. Fiskeridirektøren foreslår videre at fartøykvotene fastsettes endelig når fisket i 2005 er avsluttet, på samme måte som for ringnot- og trålgruppen.

Tabell 10: Forslag til kvotestige, fartøy- og maksimalkvoter og overreguleringsgrad i 2006 i de ulike lengdegruppene<sup>1</sup>.

Fartøyets hjemmelslengde	Gruppekvote (tonn)	Kvotestige uten overregulering	Kvoter (tonn) per fartøy uten overregulering	Maksimal – og fartøykvoter (tonn) <sup>2</sup>	Overregulering ved maksimalkvoter
0–9,99 m	3 663	1,00	17,80	27,00	Ca. 52 %
10–12,99 m		1,26	22,42	34,02	
13–14,99 m	12 262	4,07	64,67	63,21	Ca. – 2,3 %
15–17,99 m		5,98	95,02	92,87	
18–21,35 m		9,66	153,50	150,02	

<sup>1</sup> En har i beregningene tatt hensyn til 14 deltakeradganger som er utvekslet i forbindelse med strukturkvoteordningen.

<sup>2</sup> Maksimalkvoter for fartøy under 13 meter hjemmelslengde og fartøykvoter for fartøy mellom 13 og 21,35 meter hjemmelslengde. Fartøykvotene er underregulert med ca. 2,3 prosent (kvoteenhet = 15,53).

Fartøy- og maksimalkvotene oppgis med to desimaler jfr. sak 20/2005, ”Kapittel 5.2.2. Beregning av kvote – avrundingsproblem”.

I henhold til Fiskeridirektoratets Fartøy- og deltakerregisterer per 16. november 2005 er det totalt 771,418 faktorer i kystnotgruppen mellom 13 og 21,35 meter hjemmelslengde. Dette er også totalt antall faktorer som deltar i fisket i 2005. Sammenlignet med opptelling av antall deltakeradganger 10. november 2005, har to adganger endret hjemmelslengde. En fra 13-14,99 og en fra 15-17,99, begge til 18-21,35 meter hjemmelslengde. Videre var en rettighet ved en feiltakelse registrert som utgått 10. november 2004. Denne er nå kommet inn igjen i fartøygruppen.

Fiskeridirektøren foreslår at kystfartøy som har adgang til å delta i fisket etter makrell med not skal følge kvotereguleringene som gjelder for kystnotgruppen, uavhengig om fartøyet faktisk fisker med not eller med garn/snøre.

#### 5.4.4.2 Fartøy under 21,35 meter hjemmelslengde som fisker med garn og snøre

Disponibel kvote i 2006 for fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre blir 8.575 tonn etter forslaget under 5.4.2.

I henhold til Fiskeridirektoratets registre var det pr. 17. november 191 kystfartøy som hadde fisket makrell med garn/snøre i 2005, 138 i hjemmelslengdegruppene under 13 meter og 53 fartøy i hjemmelslengdegruppen over 13 meter.

Tabell 11 viser kvotestigen og maksimalkvotene i 2005.

Tabell 11: Kvotestige og maksimalkvotene i de ulike lengdegruppene i 2005 (kvoteenhet = 26).

Fartøyets hjemmelslengde	Kvotestige	Maksimalkvoter (tonn)
Under 10 meter	1,00	26
10 – 14,99 meter	1,75	46
15 – 21,35 meter	2,13	55

I 2005 er maksimalkvotene til fartøy som fisker med garn og snøre under 21,35 meter overregulert med ca. 46 %.

Fiskeridirektøren foreslår at kystfartøy under 21,35 meter hjemmelslengde som fisker med garn/snøre reguleres med maksimalkvoter basert på samme lengdeintervaller og kvotestige som brukt i 2005. Maksimalvotene for de enkelte lengdegrupper er gjengitt i tabellen nedenfor.

*Tabell 12: Forslag til kvotestige i 2006 og maksimalkvotene i de ulike lengdegruppene (kvoteenhet=23,00)<sup>1</sup>.*

Fartøyets hjemmelslengde	Kvotestige	Maksimalkvoter (tonn)
Under 10 meter	1,00	23,00
10 – 14,99 meter	1,75	40,25
15 – 21,35 meter	2,13	48,99

<sup>1</sup>En har i beregningene tatt hensyn til 1 deltakeradgang som er utvekslet i forbindelse med strukturkvoteordningen.

Tabell 12 viser maksimalkvotene til kystfartøy som fisker makrell med garn/snøre. Disse maksimalkvotene gir en overregulering på ca. 24 prosent.

Fartøy- og maksimalkvotene oppgis med to desimaler jfr. sak 20/2005, ”Kapittel 5.2.2. Beregning av kvote – avrundingsproblem”.

#### 5.4.5 Refordeling

Fiskeridirektøren foreslår at dersom det skulle bli nødvendig med refordeling innenfor notgruppen og/eller garn/snøregruppen, så bør dette tidligst skje 19. september 2006.

Varsling / kunngjøring av refordeling en viss tid før refordelingen trår i kraft kan være en fordel fordi det gir alle fartøyene samme mulighet til å delta. Ulempen er at fartøy kan posisjonere seg frem mot åpningstidspunktet slik at kvoten i praksis kan være tatt umiddelbart etter at fisket åpnes. I Reguleringsrådet høsten 2004 ba Fiskeridirektøren Rådet komme med innspill på om en bør ha varslingstid og hvor lang tid dette bør være. Det var enighet i Reguleringsrådet at første refordeling må varsles/kunngjøres 3 dager før refordelingen trår i kraft.

Fiskeridirektøren foreslår derfor at første refordeling varsles/kunngjøres 3 døgn før refordelingen trår i kraft.

#### 5.4.6 Garanterte kvoter

Kystfartøy under 10 meter som fisker med not og garn/snøre, har i perioden 2002 til 2005 hatt mulighet til å fiske et garantert kvantum på inntil 5 tonn. Det garanterte kvantum ble satt til 5 tonn på bakgrunn av at kriteriet for å ha rett til å delta i gruppe I var at fartøyet hadde fisket minst 5 tonn i et av de siste tre år. Blant de 49 deltakende notfartøyene under 10 meter var det

7 fartøy som fisket mindre enn 5 tonn og av de 24 deltagende garn/snørefartøylene under 10 meter hjemmelslengde var det 8 fartøy som fisket mindre enn 5 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 10 meter hjemmelslengde også i 2006 skal tildeles et garantert kvantum på 5 tonn, og at dette tas hensyn til ved stopp av fisket.

2005 var det første året hvor en hadde mengdebegrensning i notfisket for ikke-manntallsførte fiskere. For å bevare den historiske kombinasjonsdriften mellom gårdsbruk og fiske, foreslår Fiskeridirektøren at ikke-manntallsførte fiskere skal få muligheten til å fiske et garantert kvantum på inntil 5 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at ikke-manntallsførte fiskere som fisker med not tildeles et garantert kvantum på 5 tonn.

#### 5.4.7 Kvoteutnyttelse

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre regelen om at hvert fartøy bare kan fiske og lande en kvote, og at dette også gjelder ved eierendring og utskifting. Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Ved utskifting kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret. Disse reglene skal ikke være til hinder for utveksling av kvoter i henhold til drifts- og strukturordninger for kystflåten.

#### 5.5 SÆRSKILT TURKVOTE BEGRENSNING FOR FARTØY UNDER 27,50 METER STØRSTE LENGDE.

I reguleringen av de pelagiske fiskeriene er det fastsatt en særskilt turkvoteordning for kystfartøy, hvoretter kystfartøy er begrenset av en kvote på 150 tonn losset kvantum per tur. Begrensningen på 150 tonn losset kvantum per tur gjelder når fartøyet fører egen fangst, ikke ved opptak fra lås eller steng. Det som landes over 150 tonn inndras og belastes fartøyet eventuelt gjenstående kvote. Bakgrunnen for ordningen er regelen om at fartøy med en lastekapasitet på mer enn 1.500 hl ikke må nyttes i fisket etter sild, makrell, lodde, kolmule eller brisling uten tillatelse av Fiskeridirektøren, jf. § 2 i forskrift om adgang til å delta i fisket med ringnot.

Ordningen med turkvote bør videreføres i 2006.

Fiskeridirektøren foreslår således en videreføring av ordningen med at fartøy i kystfartøygruppen som fører egen fangst er begrenset av en kvote på 150 tonn losset kvantum per tur. Leveringer som overstiger 150 tonn blir inndratt og belastet fartøyet eventuelt gjenstående kvote.

## 6 ÅPNINGSTIDSPUNKT OG SÆRSKILT REGULERING FØR 14. AUGUST 2006

I 2005 ble det åpnet for et begrenset makrellfiske 1. januar for ringnot- og kystfartøygruppen. Det ordinære fisket ble åpnet 15. august.

Tidligere år har rådet fra ICES vært at det ikke bør fiskes makrell i område IVa første halvår. I 1999 uttalte ICES at det som virkemiddel for å unngå feilrapportering likevel kunne åpnes for fiske i område IVa i januar.

Fiskeridirektørens prinsipale standpunkt er at det av hensyn til bestanden ikke bør fiskes makrell i første halvår. Da det likevel gjennom mange år bare er blitt fisket helt begrensede kvanta i første halvår, har Fiskeridirektøren de siste år gått inn for å åpne fisket for gruppene ringnot og kystfartøy allerede fra årsskiftet. I 2005 ble fisket til og med 14. august regulert med lavere kvoter enn resten av året for å ivareta det biologiske hensynet.

Med grunnlag i det begrensede kvantum som fisket første halvdel av året tradisjonelt har utgjort, vil Fiskeridirektøren gå inn for at ringnot gis adgang til et begrenset fiske også i første halvår av 2006. Forutsetningen bør være at fiskerimyndighetene eventuelt kan fastsette totalkvote og gruppekvoter for hver gruppe for fisket i første halvår. Som i 2005 vil det bli fastsatt foreløpige maksimalkvoter som vil være en del av de kvoter per fartøy som vil bli fastsatt i andre halvår.

Fartøy i kystfartøygruppen kunne fiske inntil 15 tonn makrell før 15. august 2005. Fartøy i notfartøygruppen under 13 meter var unntatt fra den særskilte reguleringen før 15. august og kunne fiske inntil maksimalkvoten fra 1. januar 2005. Bakgrunnen for dette unntaket var at det i Reguleringsrådet høsten 2004 ble argumentert for at biologien ikke kunne begrunne åpningsdatoen til kystnotfartøyene under 13 meter fordi gruppekvoten utgjør en så liten andel av norsk totalkvote. Dette fiskeriet betjener ferskmarkedet på sommeren når makrellen er godt betalt. Disse kystnotfartøyene er små og væravhengig. Videre blir små fartøy ofte sist i køen ved levering, noe som tilsier at det er fornuftig at de kan strekke fangstperioden ut i tid. Tilbudet av makrell antas ikke å bli så stort at det vil påvirke den høye prisen makrellen har om sommeren. I Reguleringsrådet våren 2005 ba Norges Fiskarlag om at den foreløpige kvotereguleringen på 15 tonn per fartøy også ble opphevet for notfartøy mellom 13-21,35 meter. Det ble da enighet i Rådet om å øke kvantumet kystfartøygruppen kunne fiske før 15. august til 65 tonn. I praksis betyr det at alle notfartøy under 15 meter kan ta hele sin kvote i første halvår.

Med fartøykvoter kan fisker planlegge fisket ut i fra blant annet tilgjengelighet og pris og en kan derfor argumentere for at en ikke bør være bundet av en foreløpig kvoteregulering. Ut i fra et prinsipp om lik behandling av alle kystfartøyene, bør alle kystfartøy ha samme regulering første halvår av 2006. Dersom alle kystfartøy med adgang til å delta i makrellfisket gis muligheten til å fiske fra årets begynnelse kan de potensielt fiske 25.000 tonn makrell, 21 prosent av norsk totalkvote på 120.000 tonn.

Fiskeridirektøren legger til grunn at det ordinære fisket åpnes på samme tidspunkt som i 2005 og at en også i 2006 bør velges en dato som faller på en mandag. Fiskeridirektøren foreslår at fisket åpnes mandag 14. august 2006.

Fiskeridirektøren vil be om Reguleringsrådets synspunkter på om kystfartøygruppen bør ha særskilt regulering før 14. august 2006.



Peter Gullestad viste til at det foreligger en kvoteavtale mellom kyststatene, men at de bilaterale forhandlingene med EU og Færøyene ikke er ferdig ennå. En norsk totalkvote på 120.000 tonn er kanskje litt for optimistisk. Svaret er kanskje nærmere 117.000 tonn. Dette har kun betydning for ringnot- og trålfartøyenes gruppekvoter, og bør derfor ikke ha betydning for prinsippene. Han viste videre til forslaget til fordeling mellom fartøygruppene i tabell 6. I regneeksempelet er 750 tonn er avsatt til agn.

Jakob M. Jakobsen viste til at Norges Fiskarlag prinsipielt er mot en videreføring av agnkvoteordningen til neste år.

Arne Helge Kristoffersen viste til Norges Kystfiskarlag sitt forslag til fordeling av den norske makrellkvoten for 2006.

Når det gjelder partråling viste Peter Gullestad til diskusjonen under sak 20/2005 ”Regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2006”. Videre foreslår Fiskeridirektøren at åpningsdato for trålfiske etter makrell settes til 1. oktober.

Tor Østervold viste til at Norges Fiskarlag går inn for at makrellfisket i trålgruppen åpnes fra årets start og ønsket å vite bakgrunnen for at fisket åpner 1. oktober.

Peter Gullestad viste til at dette er to diskusjoner; først spørsmålet om å starte fisket tidlig på året og deretter trålfisket generelt. Fiskeridirektøren ha ingen motforestillinger mot at trålfisket åpner når det ordinære fisket åpner. Han kan gå inn for hvilken som helst dato etter 14. august.

Gunnar Domstein pekte på at det samme spørsmålet ble stilt i fjor. Det er ikke lengre markedsmessige begrunnelser for en sen åpningsdato. Det må være en annen begrunnelse enn marked og kvalitet for oppstart etter 14. august.

Valter Rasmussen viste til at så lenge fartøyene har så små kvoter har åpningsdatoen liten betydning. Datoen 1. oktober henger igjen fra den tiden en regulerte med maksimalkvoter. Sør-Norges Trålerlag har vedtak på at åpningsdatoen settes til 1. oktober.

Peter Gullestad fikk deretter enighet om å sette åpningsdatoen til 1. oktober. Skulle næringen bli enig om en annen dato etter 14. august, er Fiskeridirektøren innstilt på å se på saken igjen.

Peter Gullestad viste videre til at kystfartøygruppens kvote ville bli 25.000 tonn i 2006. 400 tonn avsettes til gruppe II, med en maksimalkvote på 5 tonn.

Arne Helge Kristoffersen viste til at Norges Kystfiskarlag har foreslått at det avsettes 500 tonn til gruppe II, og en maksimalkvote på 10 tonn.

Peter Gullestad viste til at dette kvantumet er en avsetning. I begrepet avsetning ligger det at en har ett vist slingringsmonn med hensyn til hvordan en skal forholde seg til kvotens størrelse dersom fangstene nærmer seg 400 tonn. I utgangspunktet ser Fiskeridirektøren for seg at dette fiskeriet vil gå greit. Dersom maksimalkvoten økes til 10 tonn, ser han for seg at fisket i gruppe II blir en god forretningsidé som en på sikt blir nødt til å regulere. Dette er en måte å skape et reelt pustehull. Gjøres pustehullet for stort, må det til med tetting.

Johán H. Williams viste til at på det tidspunktet fisket ble lukket var kravet til å delta i gruppe I at en hadde fisket mer enn 5 tonn i en gitt tidsperiode. Det vil derfor være ulogisk å øke maksimalkvoten til fartøy i gruppe II som historisk ikke har fisket mer enn 5 tonn.

Inge Arne Eriksen støtter Norges Kystfiskarlag sitt forslag.

Mot Norges Kystfiskarlag og Sametingets stemmer tilrådte Reguleringsrådet en maksimalkvote på 5 tonn i gruppe II. Avsetningen blir fratrukket kystfartøygruppens kvote.

Peter Gullestad viste til at en foreslår en gruppekvote på 100 tonn til ikke-manntallsførte fiskere som fisker makrell med landnot. Kvantumet fisket av ikke-manntallsførte fiskere er tidligere ikke avregnet mot totalkvoten.

Jakob M. Jakobsen viste til at dette kvantumet burde vært tatt "fra toppen" før fordeling mellom gruppene og ikke av kystgruppens kvote. Norges Fiskarlag vil komme tilbake til dette i forbindelse med spørsmålet om fordeling av norsk totalkvote.

Peter Gullestad viste til at en for kystnotfartøy i gruppe I foreslår en overregulering på ca 50 prosent for fartøy under 13 meter hjemmelslengde og en svak underregulering for fartøy over 13 meter hjemmelslengde. Vi er i en prosess som går mot fartøykvoteregulering, og Fiskeridirektøren har en oppfatning av at 100 prosent overregulering gir kappfiske. Redusert overregulering vil bidra til ro og verdiskapning.

Jakob M. Jakobsen viste til utviklingen i årets fiske, og at Norges Fiskarlag går inn for samme overregulering som i 2005 for fartøy under 13 meter hjemmelslengde. Med høy overregulering treffer en de aktive fiskerne, og det er de aktive fiskerne en ønsker å tilgodese.

Arne Helge Kristoffersen viste til at driftsordningene og høyere overregulering passer dårlig sammen. En kan risikere at kvoten tas før fiskerne får startet.

Peter Gullestad er enig i at det med utgangspunkt i Jakobsens argumentasjon er rom for en noe høyere overregulering. Driftsordningen er vanskelig fordi en kan kjøpe 'katta i sekken'. Fordelingsmodellen har sine svakheter og Fiskeridirektøren kan forstå argumentasjonene for å ile langsomt. Han kan derfor være enig i å øke overreguleringen til 90 %.

Det var enighet i Reguleringsrådet om å overregulere gruppeknoten til kystnotfartøy under 13 meter hjemmelslengde med 90 % og å underregulere gruppeknoten til kystnotfartøy over 13 meter hjemmelslengde.

Peter Gullestad viste så til forslaget om å overregulere garn- og snøregruppen med 24 %.

Jakob M. Jakobsen viste til tidligere argumentasjon og foreslo en overregulering på 45 %.

Det var enighet i Rådet om en overregulering på 45 % i garn- og snøregruppen. Det var videre enighet om at dersom det skulle bli nødvendig med en refordeling innen notgruppen og/eller garn- og snøregruppen, så burde dette tidligst skje 19. september og at første refordeling varsles/kunngjøres 3 døgn før refordelingen trår i kraft.

Arne Helge Kristoffersen viste til at Norges Kystfiskarlag går inn for at en eventuell stopp i fisket må varsles 24 timer før stoppen trer i kraft.

Jakob M. Jakobsen viste til tidspunktet garn- og snøregruppen ble stoppet i år. Dette er et dagfiske og en bør ta hensyn til fiskemønsteret når fisket stoppes.

Peter Gullestad tok disse synspunktene til etterretning.

Svein A. Iversen viste til behovet for å beskytte nordsjøkomponenten av makrell, og at det av den grunn er behov for å holde fisket stengt første halvår. Det er spesielt i Norges interesse at denne bestanden øker, da den norske andelen av denne komponenten er på hele 67 %. Tidlig på året fisker en nesten bare på nordsjøkomponenten. Om sommeren er makrellen utgytt. Gevinsten ved å vente med å fiske til høsten er derfor at en skjermer nordsjøkomponenten og bygger opp gytebestanden på denne, samt at en fisker på større og feitere fisk senere på året. Svein Iversen opplyste i denne sammenheng at makrellen er 25 % større om høsten enn tidligere på året. Dette er en ”vinn-vinn situasjon”.

Peter Gullestad viste til at han i prinsippet har vært enig med HI når det gjelder spørsmålet om hvorfor fisket ikke skal være åpent for ringnot fra 1. januar. Kravet om åpningsdato fra 1. januar er symbolsk og har reelt sett ingen praktisk betydning. Kystfartøygruppen bør derimot få fiske tidligere. For denne gruppen er åpningsdatoen en reel problemstilling.

Tor Østervold viste til at Norge kun har 30 % av bestanden og at det på denne bakgrunn er vanskelig å forstå forslaget til regulering. Fiskerne bør selv få vurdere når de skal ta sine individuelle kvoter og ut i fra en økonomisk vurdering vil fartøyene mest sannsynlig fiske på høsten.

Svein A. Iversen viste til at argumentet om at andre land ”ikke oppfører seg” og tillater et fiske fra 1. januar ikke er en fornuftig begrunnelse for at Norge skal ha fisket åpent fra 1. januar.

Gunnar Domstein viste til at høsting av ressursene prinsipielt bør skje når det er biologisk forsvarlig. At dette samsvarer i tid med kvalitet og marked er positivt.

Peter Gullestad viste til at åpningsdatoen er en reell problemstilling for kystfartøygruppen, som har et behov for å starte fisket før 14. august. Han fikk deretter enighet i Reguleringsrådet om å videreføre årets regime mht. åpningsdato for kystfartøygruppen.

Tor Østervold viste til at ringnotfartøy hadde gått glipp av mye hestmakrell på grunn av at fartøy ikke fikk dispensasjon til å fiske hestmakrell med kolmuletrål. Fisken sto for dypt til at en kunne ta den med ringnot. Han viste videre til at når fisken står så dypt, så vil fisket også kunne gjennomføres uten store innblandinger av makrell.

Peter Gullestad viste til at et av tiltakene på hendelsene i fjor var å stramme inn på dispensasjonsadgangen til å gjelde perioder det var saklig begrunnelser til å benytte kolmuletrål. Erfaringene viser at trålforbudet har vært et rimelig fornuftig tiltak for å redusere innblanding av makrell i hestmakrellfisket. Etter at sakspapirene var ferdigstilt har en hatt noen tilløp til samme forretningside som i fjor, hvor fartøy har fisket nordsjøsild i områder med stor innblanding av makrell.

Rune Stenevik viste til at en nå har et aktsomhetsområde i Nordsjøen (makrell i sildefangster) som gjelder inntil videre. Det er forskjell på not og trål. Med not har en mulighet til å slippe fangsten, men med trål er fisken død.

Peter Gullestad viste til behovet for intern justis i gruppene og samarbeid med organisasjonene for å finne gode løsninger på hvordan en skal løse problemene knyttet til innblanding av makrell i hestmakrellfisket og sildefisket. Vi er i en positiv utvikling og har nå muligheten til å få til noe som gagnar alle parter.

Det var ellers full enighet om Fiskeridirektørens øvrige forslag til regulering for 2006.