

HØRINGSNOTAT - FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE ØST FOR 26°Ø I 2006/2007

1. INNLEDNING

Fra 2002 har fangst av kongekrabbe vært regulert som kommersiell fangst med hjemmel i lov av 3. juni 1983 om saltvannsfiske m.v. og lov av 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst.

Kongekrabben forvaltes som en fellesbestand med Russland. I november 2003 ble norske og russiske myndigheter enige om en vestlig grense ved 26°Ø (Nordkapp) for forvaltningen av kongekrabben som fellesbestand. Partene er enige om å videreføre denne grensen i 2006.

Den norske kvoten er i 2006 satt til 300.000 individer, noe som innebærer en økning på 20.000 krabber sammenlignet med 2005. Av kvoten på 300.000 krabber er 20.000 avsatt til forsknings- og turistformål. Tidligere år har forsknings- og turistkvoten vært fastsatt til 10.000 krabber. Økningen i den totale kvoten for det ordinære fisket blir da 10.000 krabber i forhold til kvoten for 2005.

Fiskeri- og kystdepartementet nedsatte den 26. august 2005 en arbeidsgruppe for å gjennomgå regelverket for kongekrabbeforvaltningen basert på erfaringer fra de siste årene med kommersiell fangst. Gruppens mandat var todelt. Arbeidsgruppen skulle for det første komme med råd og anbefalinger til det forstående møtet i den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen. Videre skulle arbeidsgruppen komme med konkrete forslag til eventuelle endringer med hensyn til regulering av deltagelse og utøvelse av fangsten.

Arbeidsgruppen avga sin innstilling 1. mars 2006. Hovedpunktene i arbeidsgruppens forslag til deltakerregulering blir gjennomgått i det følgende sammenholdt med Fiskeridirektørens forslag til forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø i 2006/2007.

2. DELTAKELSEN I 2005

2.1. Generelt

Vilkårene for å delta i fangsten av kongekrabbe i 2005 fremgår av forskrift av 3. juni 2005 om regulering av adgangen til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø i 2005 – 2006. Fartøyene deltok enten i gruppe I eller gruppe II, og fartøy i gruppe I hadde dobbelt så stor kvote som fartøy i gruppe II.

Totalt hadde 272 fartøy deltakeradgang i fisket etter kongekrabbe i 2005.

2.2. Deltakelse i gruppe I

Følgende vilkår gjaldt for deltakelse i gruppe I i 2005:

Fartøyet måtte være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og måtte ha en største lengde mellom 7 og 21 meter,

eier av fartøyet og høvedsmannen måtte være ført på blad B i fiskermanntallet, og

fartøyet måtte ha hatt adgang til å delta i gruppe I i 2004.

Dersom vilkåret om deltakeradgang i 2004 ikke var oppfylt, kunne det etter søknad gis deltakeradgang for fartøy under 7 meter etter følgende kriterier:

- Eier hadde deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 50% av totalfangsten av torsk med garn eller line i området fra 26°Ø og østover til den russiske grense, men minimum 5 tonn torsk i minst to av årene 2002, 2003 eller 2004, eller
- eier hadde deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 1.600 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2002, 2003 eller 2004.
- Det kunne gis dispensasjon fra aktivitetskravet dersom det ikke var oppfylt på grunn av tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv, forutsatt at søkeren kunne vise til tidligere deltakelse i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i det aktuelle området.
- Søknad om deltakeradgang måtte være Fiskeridirektoratet region Finnmark i hende innen 1. juli 2005.

Til sammen 224 fartøy hadde deltakeradgang i gruppe I i 2005.

2.3. Deltakelse i gruppe II

Følgende vilkår gjaldt for deltakelse i gruppe II i 2005:

- Fartøyet måtte være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og måtte ha en største lengde mellom 6 og 15 meter,
- eier av fartøyet og høvedsmannen måtte være ført i fiskermanntallet, og
- fartøyet måtte ha hatt adgang til å delta i gruppe II i 2004.

Dersom vilkåret om deltakeradgang i 2004 ikke var oppfylt, kunne det etter søknad gis deltakeradgang for fartøy under 6 meter etter følgende kriterier:

- eier hadde deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 3 tonn torsk med garn eller line i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2002, 2003 eller 2004, eller eier hadde deltatt med fartøyet i torsk- og/eller rognkjeksfiske og kunne legitimere sammenhengende driftstid i nevnte fiskeri i 10 uker i nevnte område, to av årene 2002, 2003 eller 2004, eller

- eier hadde deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 800 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2002, 2003 eller 2004.
- Det kunne gis dispensasjon fra aktivitetskravet dersom det ikke var oppfylt på grunn av tillitsverv i fiskerierorganisasjoner eller politiske verv, forutsatt at søkeren kunne vise til tidligere deltakelse i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i det aktuelle området.
- Søknad om deltakeradgang måtte være Fiskeridirektoratet region Finnmark i hende innen 1. juli 2005.

Til sammen 48 fartøy hadde deltakeradgang i gruppe II i 2005.

2.5. Nærmere om deltakervilkårene

Ved behandling av søknader om deltakeradgang ble det lagt til grunn samme praksis som tidligere år med hensyn til forståelsen av noen sentrale kriterier:

- Vilkåret om at det nødvendige kvantum torsk måtte være "fisket og landet" i det aktuelle området ble ansett oppfylt også for fartøy som hadde fisket, men som av ulike årsaker hadde vært forhindret fra å lande i området.
- Vilkåret om at fisket måtte være utøvet med "garn eller line" ble forstått slik at også de fartøyene som fisket det nødvendige kvantum med en kombinasjon av garn og line ble omfattet.
- I relasjon til kravet om at "eier må ha deltatt med fartøyet", ble tilfeller hvor det opprinnelige fartøyet var skiftet ut med et erstatningsfartøy likestilt med tilfeller hvor eier hadde deltatt med samme fartøy i hele referanseperioden, forutsatt at både utskiftings- og erstatningsfartøyet oppfylte de øvrige vilkår, herunder lengdebegrensningene.

3. FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE I 2006/2007

3.1. Forskriftens varighet

Forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe har tradisjonelt blitt fastsatt på sommeren, med varighet til 31. desember samme år.

Reguleringsopplegget det påfølgende år har imidlertid ikke vært klart før etter Reguleringsrådets møte i juni. Dette har skapt behov for en midlertidig forskrift i den mellomliggende perioden, med regler om fangstforbud, tildeling av deltakeradgang i tilknytning til salg og utskiftning av fartøy, turistfiske m.v. For å unngå å fastsette en midlertidig forskrift, ble deltakerforskriften for 2005 gitt varighet til 31. juli 2006.

Fiskeridirektøren legger til grunn at tilsvarende vil gjelde også for 2006/2007 og foreslår at deltakerforskriften gis varighet til 31. juli 2007.

3.2. Deltakerregulering og eventuell justering av vilkårene

3.2.1. Innledning

Totalkvotene for den kommersielle fangsten i årene 2002, 2003, 2004 og 2005 har vært henholdsvis 90.000, 190.000, 270.000 og 270.000 krabber. Økningen i kvotene ga grunnlag for å øke antall fartøy med deltakeradgang i årene 2003 og 2004. I 2005 ble det sluppet inn 13 nye fartøy som følge av at den nedre metergrensen ble opphevet (se nedenfor). 12 av disse fartøyene ble gitt deltakeradgang i gruppe II.

3.2.2. Krav til merkeregistrering, manntallsføring og egnethet

I henhold til gjeldende deltakerforskrifts §§ 4 og 5 er det satt som vilkår for deltakelse at fartøyet er registrert i merkeregisteret, samt at det er egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe. For deltakelse i gruppe I er det videre et krav at eier av fartøyet og høvedsmannen er ført på blad B i fiskermanntallet. For deltakelse i gruppe II er det tilstrekkelig at eier og høvedsmann er ført i fiskermanntallet. Fiskeridirektøren foreslår at disse vilkårene videreføres i 2006.

3.2.3. Krav til fartøystørrelse

Til og med sesongen 2004 var det satt krav om en viss minste lengde for fartøy som deltar i kongekrabbefangsten. Begrunnelsen for dette var at fartøyet må kunne ha plass og redskap om bord for å kunne ta vare på krabben på en tilfredsstillende måte, og dermed sikre den nødvendige kvalitet. For gruppe I var det satt en nedre grense på 7 meter. Den samme grensen gjaldt for fartøy i gruppe II til og med 2003. I 2004 ble imidlertid grensen senket til 6 meter. Etter ønske fra Sametinget ble den nedre metergrensen opphevet i 2005, slik at fartøy under 7 meter i gruppe I og 6 meter i gruppe II, og som hadde oppfylt aktivitetskravet i forskriftens §§ 4 annet ledd og 5 annet ledd, ble gitt deltakeradgang.

Opprinnelig var det satt en øvre grense på 15 meter både for fartøy i gruppe I og gruppe II. Begrunnelsen for en øvre metergrense er at større fartøy vil være så mobile at de har bedre muligheter enn de mindre fartøyene til å unngå den kystnære bifangstproblematikken. Den øvre metergrensen for fartøy i gruppe I ble imidlertid økt til 20,99 meter i 2004 blant annet under henvisning til at en del linefartøy over 14,99 meter (med begrenset aksjonsradius på grunn av egning i land) ble fratatt en nødvendig kompensasjon for krabbeplagen.

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende krav til fartøystørrelse videreføres i 2006.

3.2.4. Spørsmål om innføring av aktivitetskrav for å opprettholde deltakeradgangen

Arbeidsgruppen mener at det er viktig å videreføre prinsippet om at de som er mest berørt av kongekrabben, skal få mulighet til kompensasjon for dette gjennom en adgang til å delta i fangsten. Arbeidsgruppen drøftet spørsmålet om hvorvidt dagens deltakerregulering er hensiktsmessig sett hen til dette utgangspunktet eller om en er i ferd med å gli over i et system som først og fremst ivaretar dem som på et visst tidspunkt

var negativt berørt av kongekrabben, og hvor det er blitt vanskelig for nye fartøy å komme inn i fisket.

Arbeidsgruppen viser til at det hittil ikke har vært knyttet noe aktivitetskrav for opprettholdelse av deltakeradgangen i fangst av kongekrabbe, men at fartøy som har hatt deltakeradgang det ene året også har fått adgang til å delta det neste året, forutsatt at vilkår om merkeregistrering, føring i fiskermanntallet og fartøylengde fremdeles har vært oppfylt. Etter arbeidsgruppens oppfatning vil aktivitet i fisket etter torsk/rognkjeks som vilkår for fortsatt deltakeradgang i krabbefisket kunne bidra til å opprettholde målsettingen om at det er de som til enhver tid er berørt av bifangstproblematikken som skal få i fangsten. Ved at fartøy som ikke har fisket et tilstrekkelig kvantum torsk/rognkjeks mister sin adgang til å delta, blir det frigjort kvantum som kan benyttes til å rekruttere nye fartøy og fiskere som har aktivitet i kongekrabbens utbredelsesområde. Kvalifiseringskrav for eventuelle nye deltagere vil kunne justeres fra år til år i forhold til størrelsen på totalkvoten, slik at deltakende fartøy gis et rimelig kvotegrunnlag .

Arbeidsgruppen foreslår på denne bakgrunn at det i 2006 innføres en aktivitetskravsmodell som følger:

Gruppe I :

Eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 50 % av totalfangsten av torsk med garn eller line i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense, men minimum 5 tonn torsk i minst to av årene 2003, 2004 eller 2005, eller eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 1.600 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2003, 2004 eller 2005.

Gruppe II:

Eier har deltatt med fartøyet og fanget og landet minst 50 % av totalfangsten av torsk med garn eller line i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense, men minimum 1,5 tonn torsk i minst to av årene 2003, 2004 eller 2005, eller eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 800 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to årene 2003, 2004 eller 2005.

Tabell 1 nedenfor viser at 189 fartøy vil kunne delta i gruppe I i 2006 dersom arbeidsgruppens forslag legges til grunn, mot 224 fartøy i 2005. Av disse vil ca. 55 fartøy være nye i gruppen. Ca. 15 fartøy vil rykke opp fra gruppe II. Dette innebærer at i overkant av 100 fartøy som kunne delta i 2005, vil miste sin adgang i 2006. Tabellen viser videre at 43 fartøy vil kunne delta i gruppe II, hvorav ca. 20 hadde deltakeradgang i 2005.

Tabell 1

	Gruppe I	Gruppe II
Deltakeradgang 2005	224	48
Arbeidsgruppens forslag for 2006	189	43
Herav deltakeradgang i samme gruppe i 2005	119	20
Fra gruppe II til gruppe I	15	-
Fra gruppe I til gruppe II	-	5
Nye fartøy i 2005	55	23
Fartøy som mister adgang i 2006	105	24

Disse tallene inneholder imidlertid noen usikkerhetsmomenter. Det er for eksempel ikke tatt hensyn til eiers manntallsstatus (blad A eller B). Det vil dessuten kunne være tilfeller der eier har skiftet fartøy i løpet av kvalifiseringsperioden, slik at aktivitetskravet er oppfylt dersom en ser fangsten fra flere fartøy i sammenheng. De reelle tallene vil derfor trolig ligge i underkant av disse anslagene, men beregningene likevel en klar indikasjon på konsekvensene av arbeidsgruppens forslag.

Utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget som ledd i gjennomføring av administrative konsultasjoner. Sametinget mener at det ikke bør fastsettes et aktivitetskrav basert på et visst kvantum torsk eller rognkjeks da dette vil medføre at mange fartøy ikke vil greie å oppfylle vilkårene nettopp fordi de er sterkt hindret i å utøve fisket på grunn av krabbeproblematikken. Et aktivitetskrav bør i stedet knyttes til driftstid i torske- og/eller rognkjeksfiskeriene i de hardest rammede områdene.

Fiskeridirektøren viser til at det hittil ikke har vært krav om noen særskilt aktivitet i torsk- eller rognkjeksfiske for å opprettholde deltakeradgangen i kongekrabbefangsten. Dette er i tråd med de reguleringsprinsippene som ellers har utviklet seg innenfor fiskerier som i utgangspunktet ble adgangsregulert med krav til tidligere aktivitet som vilkår for deltakelse. En sentral del av begrunnelsen for ikke å kreve fortsatt aktivitet har vært ønsket om å unngå et fiske som isolert sett ikke er driftsøkonomisk berettiget, men som likevel utøves for å sikre fremtidig opprettholdelse av deltakeradgangen. En slik utvikling er spesielt ikke ønskelig i en situasjon hvor det iverksettes virkemidler for å redusere flåtens fangstkapasitet.

Arbeidsgruppen foreslår imidlertid å legge til grunn et krav om fortsatt aktivitet for opprettholdelse av en deltakeradgang i fangsten av kongekrabbe. En reguleringsmodell som krever fortsatt fiske etter torsk/rognkjeks underbygger i og for seg tanken om deltakelse i kongekrabbefangsten som kompensasjon for de ulemper kongekrabbeutbredelsen har medført. Dette vil sikre at fartøyene som deltar fortsatt har driftsgrunnlaget knyttet til det fiskeriet man har ansett skadelidende på grunn av kongekrabben, og motvirke en eventuell utvikling der driftsgrunnlaget til det enkelte fartøy helt domineres av kongekrabben.

En innføring av aktivitetskrav vil skape forventninger om at nye deltakere vil kunne slippes inn. Dette vil medføre en stadig tilpasning av driftsmønsteret til mange fartøy, i håp om at man i neste omgang skal være kvalifisert for deltakelse.

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe fastsettes, i likhet med deltakervilkårene for de øvrige fiskeriene, med virkning for ett år av gangen. Innenfor rammen av deltakerloven er det full adgang til å endre kriteriene for deltakelse fra år til år, selv om det innebærer at noen fartøy faller ut. Innføring av et aktivitetskrav som medfører at nesten halvparten av fartøyene mister sin deltakeradgang vil imidlertid kunne oppfattes som svært urimelig, særlig når aktivitetskravet er knyttet til deltakelse i andre fiskerier enn det som er adgangsregulert. En modell som skissert av arbeidsgruppen vil særlig ramme de fiskerne som har lagt om driften ved at de for eksempel har gått over til å fiske med annet redskap eller driver fiske i andre områder enn de gjorde tidligere. En kan redusere bortfallet av fartøy som kunne delta i 2005 gjennom å senke kravet til aktivitet, men da vil også antall nye fartøy øke. Totalt vil en derfor kunne få vesentlig flere fartøy med deltakeradgang enn det som var tilfelle i 2005, noe som i neste omgang fører til lavere fartøykvoter. En eventuell ordning med aktivitetskrav bør derfor etter Fiskeridirektørens oppfatning tidligst innføres om tre år samtidig som det allerede nå blir signalisert at en slik regulering vil komme. Dette vil gi fartøyene som i dag har adgang til å delta i krabbefisket, en mulighet til å oppfylle et fremtidig aktivitetskrav.

Fiskeridirektøren finner på bakgrunn av ovennevnte ikke å ville tilrå at det innføres et aktivitetskrav for å opprettholde deltakeradgang, men foreslår at de fartøyene som hadde adgang til å delta i 2005 også gis adgang til å delta i 2006 forutsatt at øvrige vilkår er oppfylt.

3.2.5. Spørsmål om antall deltakende fartøy skal økes.

Som nevnt under pkt. 1 er økningen i den totale kvoten for det ordinære kommersielle 10.000 krabber i forhold til kvoten for 2005.

Kongekrabbefangsten har utgjort en relativt god fortjeneste for fartøyene som har deltatt i fangsten. Når det gjelder spørsmålet om en eventuell økning i antall deltakende fartøy i 2006, er det Fiskeridirektørens utgangspunkt at fartøy som allerede er gitt deltakeradgang ikke bør få svekket sitt driftsgrunnlag.

Tabell 2 nedenfor viser hvor mange fartøy som vil få deltakeradgang i henholdsvis gruppe I og gruppe II dersom en, i tillegg for fartøy som hadde deltakeradgang i 2005, for nye fartøy legger til grunn tilsvarende kvantumkrav som tidligere men endrer referanseperioden til to av årene 2003 – 2005.

Tabell 2

År	Gruppe I		Gruppe II	
	Antall fartøy	Kvote	Antall fartøy	Kvote
2005	224	1100	48	550
2006	300	742	155	371

Tabellen viser at 76 nye fartøy vil kunne fylle vilkårene for deltakelse i gruppe I og 107 nye fartøy vil kunne delta i gruppe II. Tabellen inneholder imidlertid noen usikkerhetsmomenter. Det er for eksempel ikke tatt hensyn til eiers manntallsstatus (blad A eller B). Videre er det ikke tatt hensyn til om fartøyene fortsatt er ført som aktive i merkeregisteret. Det er heller ikke tatt hensyn til eierforhold.

Etter som kvoten for 2006 kun er økt med 10.000 krabber i forhold til kvoten for 2005, finner Fiskeridirektørens at det ikke er grunnlag for å foreslå å øke antall fartøy med

deltakeradgang ved å endre referanseperioden. Dette spørsmålet må også ses i sammenheng med spørsmålet om det skal innføres en kvotestige med differensierte kvoter etter fartøylengde, se nedenfor.

3.2.6. *Bør andre fartøygrupper slippes inn i fisket?*

3.2.6.1. Selfangstfartøy

Med grunnlag i blant annet en henvendelse fra Norges Fiskarlag drøftet arbeidsgruppen hvorvidt selfangstfartøy bør gis adgang til å delta i fangst av kongekrabbe. Bakgrunnen for henvendelsen var at selfangstfartøyene trenger driftsgrunnlag fra flere fiskerier for å sikre lønnsomheten. Som et argument for å slippe selfangstfartøyene inn i kongekrabbefangsten ble anført at disse fartøyene kan fiske i området utenfor 12 nautiske mil, det vil si i områder som kystflåten i dag ikke utnytter, og der en ikke har noen god oversikt over utbredelsen av kongekrabbebestanden. Arbeidsgruppen la imidlertid til grunn at all fangst øst for 26°Ø vil måtte avregnes den ordinære kongekrabbekvoten. En innlemming av selfangstfartøy i kongekrabbefangsten lar seg derfor etter arbeidsgruppens oppfatning vanskelig forsvare sett hen til det forholdet at de fartøyene som i dag har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe har fått sin deltakeradgang på grunnlag av at de har vært berørt av bifangstproblematikken. Etter som selfangstfartøyene ikke kan påberope seg problemer med kongekrabbe, tilrår arbeidsgruppen at selfangstfartøy ikke gis adgang til å delta i fangst av kongekrabbe.

Fiskeridirektøren slutter seg til arbeidsgruppens vurderinger og finner ikke å kunne tilrå at selfangstfartøy gis adgang til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø.

3.2.6.2. Fartøy som fisker rødspette med snurrevad

Arbeidsgruppen drøftet også om fiske etter rødspette med snurrevad bør gi grunnlag for deltagelse i fangst av kongekrabbe. Arbeidsgruppen legger til grunn at det i liten grad er dokumentert at fisket etter rødspette med snurrevad er berørt av kongekrabben. Det uttales videre at rødspette er begrenset til lokale bestander som er relativt lett å fiske ned, og som det tar lang tid å bygge opp igjen. Fisket etter rødspette som grunnlag for deltakelse i fangst av kongekrabbe vil derfor etter arbeidsgruppens oppfatning også kunne bidra til overbeskatning av disse sårbare bestandene. Det synes heller ikke å være noen indikasjoner på at kongekrabben påvirker bestanden av rødspette, og arbeidsgruppens vurdering er følgelig at fiske etter rødspette med snurrevad ikke bør gi grunnlag for deltakelse i fangst av kongekrabbe.

I likhet med arbeidsgruppen kan heller ikke Fiskeridirektøren se at det foreligger noen god dokumentasjon på en sammenheng mellom utbredelsen av kongekrabben og snurrevadfisket etter rødspette. De aktuelle fartøyene har på grunn av sin størrelse en større grad av mobilitet enn mange av de mindre fartøyene som kan tenkes å være berørt av kongekrabbens utbredelse. En del av fartøyene har dessuten kvoter av torsk som i verdi langt overstiger verdien av rødspette som del av driftsgrunnlaget. Fiskeridirektøren slutter seg følgelig til arbeidsgruppens tilrådning om at fiske etter rødspette med snurrevad ikke bør gi grunnlag for deltakelse i fangst av kongekrabbe.

3.2.7. Begrensning i deltakelsen

På bakgrunn av det begrensede kvotegrunnlaget, og under hensyn til at flest mulig av de berørte skulle gis adgang til å delta i fangsten av kongekrabbe, ble det i 2002 fastsatt bestemmelser som satte begrensninger for hvor mange fartøy man kunne eie med deltakeradgang i kongekrabbefangsten. Disse reglene har siden blitt videreført, og innebærer at eier av fartøy som deltar i gruppe I eller gruppe II, ikke har adgang til å delta med annet fartøy i den samme eller den andre gruppen, og heller ikke med andre som hovedsmenn.

Fiskeridirektøren foreslår at disse bestemmelsene videreføres i 2006.

3.2.8. Dispensasjon

Det foreslås å videreføre bestemmelsen om at det skal kunne dispenseres fra kravet om tidligere deltakeradgang dersom eieren av fartøyet har hatt tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlige verv, og vervet har medført at eier ikke har adgang til å delta. Det vil være en forutsetning for dispensasjon at eieren av fartøyet kan vise til tidligere deltakelse med eget fartøy i slikt fiske som ellers har kunnet kvalifisere til deltakeradgang, det vil si fiske etter torsk eller rognkjeks i det aktuelle område. Tilsvarende bestemmelser finnes i andre deltakerregulerte fiskerier.

3.2.9. Utskifting av fartøy

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelse om tildeling av deltakeradgang ved utskifting av fartøy. Hovedregelen er at adgangen til å delta i fisket ikke kan overføres til et annet fartøy, men at det etter søknad kan gis tillatelse til å delta med erstatningsfartøy. Forutsetningen er at de alminnelig vilkårene for å delta er oppfylt. Slik tillatelse medfører at utskiftningsfartøyets adgang til å delta i fisket bortfaller.

3.2.10. Salg av fartøy

Arbeidsgruppen går inn for at en deltageradgang til fangst av kongekrabbe ikke skal kunne overføres til ny eier ved salg av fartøy. Forslaget innebærer også at deltakeradgangen bortfaller i de tilfellene der fartøyet selges som følge av fartøyeiers død. Forslaget begrunnes med at det er den fiskeren som har fått adgang til å delta som har vært berørt av bifangstproblemene, og det kan virke mot intensjonene med forvaltningen at adgangen kan overdras til ny eier som ikke har tilfredsstilt de samme kvalifiseringskravene. Arbeidsgruppen uttaler at overføring av deltakeradganger ved salg over tid vil kunne medføre at adgangene blir flyttet over til andre fartøygrupper og/eller fartøy med annen geografisk tilhørighet. I tillegg vil slike overføringer av deltageradganger gjennom salg av fartøy kunne oppfattes som urimelig av fiskere som ikke lengre har mulighet til å kvalifisere seg til deltagelse etter at fisket ble lukket. Arbeidsgruppen legger til grunn at bortfall av deltageradgang ved salg vil bidra til å skape rom for nytildeling av deltakeradganger.

Fiskeridirektøren slutter seg til arbeidsgruppens forslag om at det bør innføres begrensninger i adgang til å tildele ny eier deltakeradgang ved salg av fartøy. En for liberal praksis på dette området vil uthule intensjonen med at deltakeradgang i

kongekrabbefisket er å anse som en kompensasjon som følge av problemer med bifangst av kongekrabbe.

Fiskeridirektøren vil imidlertid foreslå at det i arvetilfeller innføres en begrenset dispensasjonsadgang ved at arving som overtar fartøyet ved fartøyeiers død, gis adgang til å delta i fisket dersom de øvrige vilkårene for deltakelse er oppfylt. Dette vil først og fremst ivareta de tilfellene der flere familiemedlemmer (eksempelvis far og sønn) driver fartøyet sammen, ved at den gjenlevende (minoritets)eieren får anledning til å drive fartøyet videre ved medeierens død.

3.3.11. Leiefartøy

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelse om midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy ved forlis eller havari som medfører vesentlig driftsavbrudd (leiefartøy).

3.3.12. Vedtakskompetanse og søknadsfrist

Som det fremgår ovenfor foreslå Fiskeridirektøren at det ikke åpnes for nye deltakeradganger med unntak av eventuelle dispensasjoner på grunnlag av verv. Med en slik avgrensning vil det ikke være nødvendig med en særskilt frist for å fremsette søknad om deltakeradgang.

Når det gjelder søknader om deltakeradgang i tilknytning til salg og utskifting av fartøy, er det etter gjeldende bestemmelser det regionkontor som søkers hjemsted hører til som skal behandle saken. Det samme gjelder søknader om å få benytte leiefartøy. Dette er i tråd med det som ellers gjelder ved behandlingen av tilsvarende saker i ulike fiskerier, og ordningen foreslås videreført.

Det legges dessuten opp til å videreføre ordningen med at søknader om turistkvote behandles av region Finnmark.

Kompetansen til å fastsette kvoter og nærmere bestemmelser om utøving og gjennomføring av fisket foreslås som tidligere lagt til Fiskeridirektoratet, se nedenfor.

3.3. Regulering av fangsten

3.3.1. Regulering av fangsten i 2005

Fangsten i 2005 var regulert innenfor en totalkvote på 280.000 hannkongekrabber. Av denne kvoten var 8.000 krabber avsatt til forskningsformål og 2.000 krabber til turistfiske, slik at 270.000 hannkongekrabber var til disposisjon for fartøy som deltok i den kommersielle fangsten.

Fangstsesongen varte fra 19. september til 31. desember.

Fangsten var regulert med fartøykvoter til de deltakende fartøy. Det var ikke fastsatt egne gruppekvoter for henholdsvis gruppe I og gruppe II, men det enkelte fartøy i gruppe II ble tildelt en kvote på 50% av fartøykvoten for fartøy i gruppe I. Fartøy i

gruppe I fikk en kvote på 1.100 krabber, og fartøy i gruppe II fikk en fartøykvote på 550 krabber.

Siste startdato for deltakelse i fangsten ble satt til 1. november.

I alt 272 fartøy deltok i fangsten i 2005. Til sammen ble det fisket 277.306 krabber, inklusive forskningsfangst.

3.3.2. Reguleringsforslag for 2006

3.3.2.1. Kvoter

Som nevnt innledningsvis er den norske kvoten i 2006 fastsatt til 300.000 individer. Av dette er 18.000 avsatt til forskningsformål og 2.000 er avsatt til turistfiske. Dersom det blir åpnet for fritidsfiske, antar Fiskeridirektøren at det vil være behov for å avsette en kvote til dette formålet i størrelsesorden 3.000 krabber, se nedenfor. Dette innebærer at 277.000 krabber vil være til disposisjon for fartøy som deltar i det kommersielle fisket.

Når det gjelder fordelingen av totalkvoten mellom gruppe I og gruppe II foreslår Fiskeridirektøren å videreføre ordningen fra 2005. Dette innebærer at det ikke fastsettes egne gruppekvoter for henholdsvis gruppe I og gruppe II.

For å unngå et kappfiske bør en etter Fiskeridirektørens oppfatning også i 2006 regulere fisket etter kongekrabbe med fartøykvoter til de deltakende fartøy. Dette vil gi fiskerne anledning til å planlegge fisket, samtidig som de vil være sikret en viss inntekt. En fartøykvoteregulering vil også bidra til å sikre en best mulig kvalitet, og vil derved gi en større grad av verdiskapning samlet sett.

Når det gjelder fordeling av kvoter på fartøynivå drøftet arbeidsgruppen spørsmålet om det bør innføres en kvotestige med differensierte kvoter. Følgende alternativer ble diskutert:

- Kvotestige basert på fartøylengde. Arbeidsgruppen viser til at det kan argumenteres med at store fartøy har større utgifter forbundet med kongekrabben som bifangst enn små fartøy. Et annet forhold er at større fartøy har mer mannskap om bord slik at det er flere personer som skal dele på inntekten fra fisket. En konsekvens av dette er at noen fartøyeiere sier opp mannskapet når krabbekvoten skal tas. Et argument som taler mot kvotestige basert på fartøylengde er at små fartøy relativt sett er mer berørt av bifangstproblemene enn større fartøy. Større fartøy er mer mobile og har bedre muligheter for å finne nye områder der kongekrabben ikke er et like stort problem.
- Kvotestige basert på fangstkvantum. Denne modellen går ut på å differensiere kongekvotene ut fra hvor mye torsk eller rognkjeks som er fisket og levert i området øst for 26°Ø. Høyere andel av torskefangsten/større andel av kvoten levert i dette området vil da gi høyere krabbekvote.
- Ny gruppe III for fartøy under 7 meter.

Flertallet i gruppen gikk inn for å videreføre gjeldende reguleringsopplegg med like fartøykvoter til alle deltakende fartøy.

Dersom det skal etableres en kvotestige bør en etter Fiskeridirektørens oppfatning velge en modell med differensiering etter fartøylengde. Nedenfor er det skissert ulike alternativer hvor fartøykvotene med ulike kvotefaktorer er skissert. Det er lagt til grunn at fartøy i gruppe II gis halvparten av kvoten for fartøy under 10 meter i gruppe I.

Alternativ 1

Fartøylengde	Antall fartøy	Kvotefaktor	Fartøykvote
Under 10 m	32	1	934
10 – 14,99 m	178	1,25	1168
15 – 20,99 m	14	1,5	1401
Gruppe II	48		467

Alternativ 2

Fartøylengde	Antall fartøy	Kvotefaktor	Fartøykvote
Under 10 m	32	1	968
10 – 14,99 m	178	1,2	1162
15 – 20,99 m	14	1,4	1355
Gruppe II	48		484

Alternativ 3

Fartøylengde	Antall fartøy	Kvotefaktor	Fartøykvote
Under 10 m	32	1	1022
10 – 14,99 m	178	1,125	1150
15 – 20,99 m	14	1,25	1278
Gruppe II	48		511

Som nevnt ovenfor var fartøykvoten i 2005 1100 krabber for fartøy i gruppe I og 550 krabber for fartøy i gruppe II. Selv med en liten økning i totalkvoten, viser alle tre regneeksemplene at de minste fartøyene og fartøy i gruppe II vil få en ikke ubetydelig reduksjon i sin kvote sammenlignet med 2005. Fiskeridirektørens oppfatning er som nevnt at de minste fartøyene ikke bør få sine kvoter redusert som følge av en eventuelle innføring av kvotestige. Disse fartøyene er minst mobile, og er således mest avhengig av kongekrabbe som driftsgrunnlag.

På grunn av den beskjedne økningen i den kommersielle kvoten, samt at en forventer at deltakelsen ikke blir lavere enn i 2005, vil ikke Fiskeridirektøren foreslå å differensiere kvotene etter fartøylengde i 2006. Det foreslås i stedet at alle fartøyene i samme gruppe gis like fartøykvoter. Fartøy i gruppe II gis en kvote på 50% av fartøykvoten i gruppe I. Dersom en legger til grunn at antall fartøy med deltakeradgang vil være tilsvarende som i 2006 vil fartøykvotene for fartøy i henholdsvis gruppe I og gruppe II bli i størrelsesorden 1130 og 565 krabber, noe som innebærer en liten økning i forhold til kvotene i 2005.

Ettersom det endelige antall deltakende fartøy er foreløpig ikke kjent, foreslås at Fiskeridirektøren gis fullmakt til å fastsette fartøykvotene når det er klart hvor mange fartøy som vil kunne delta i fisket.

Dersom utviklingen i fangsten skulle tilsi det, bør Fiskeridirektøren kunne oppheve eller endre de fastsatte kvotene. Etter Fiskeridirektørens oppfatning vil en slik adgang være nødvendig for å sikre at totalkvoten blir tatt. Det foreslås på denne bakgrunn at Fiskeridirektøren gis hjemmel til å fastsette de bestemmelser som er nødvendig for å

oppnå en hensiktsmessig og rasjonell avvikling av fisket, herunder fastsette en eventuell dato for refordeling.

3.3.2.2. Fangstsesong og siste startdato

I 2005 ble fisket som nevnt åpnet mandag 19. september. Siste startdato ble fastsatt til 1. november.

Fiskeridirektøren foreslår således at fisket åpnes mandag 18. september.

Når det gjelder avslutning av fangsten, viser Fiskeridirektøren til at det i kvoteavtalen mellom Norge og Russland for 2006 er gitt åpning for at fangsten også kan foregå i januar 2007. Fiskeridirektøren foreslår derfor at fangsten skal være avsluttet senest 31. januar 2007.

Siste startdato foreslås satt til 1. desember.

3.4. Rapportering

Fartøy som deltar i kongekrabbefangsten har vært pålagt en plikt til å rapportere forskjellige fangstdata til Fiskeridirektoratet region Finnmark på fastsatt skjema. I 2005 gjaldt følgende:

- Fangstdata måtte registreres fortløpende etter hver lenke på fastsatt skjema.
- Rapporteringsskjema måtte oppbevares om bord og forevises ved kontroll.
- Utfylt skjema måtte sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark senest når fangsten er avsluttet.
- Fartøy som brukte samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, måtte rapportere til Fiskeridirektoratet Region Finnmark når slike teiner ble tatt i bruk, og samtidig gi opplysninger om hvor mange samleteiner som ble benyttet og posisjon for disse.

Skjemaene blir videresendt til Havforskningsinstituttet, som lar fangstdataene inngå som en del av grunnlaget for forskernes råd om bestandsestimat og kvotenivå til fiskerimyndighetene. Ifølge Havforskningsinstituttet gir opplysningene, som omfatter fangst pr. innsatsenhet fordelt på geografisk område, viktige data i disse vurderingene, og utgjør et supplement til data fra forskernes egne tokt og undersøkelser. De gir også et svært godt bilde av kjønns sammensetningen over tid i ulike geografiske områder, noe som er viktig ettersom det kun leveres store hannkrabber.

Spørsmålet om rapportering ble også drøftet av arbeidsgruppen. Det var enighet om at rapporteringsordningen bidrar til økt kunnskap om utbredelsen av kongekrabben. Den er dessuten et referansepunkt for kontrollen av fisket. Fiskeridirektoratet mottar imidlertid en del tilbakemeldinger fra fiskerne om at skjemaene oppfattes som kompliserte og omfattende. Det var på denne bakgrunn enighet i arbeidsgruppen om at en må se på muligheter for å forenkle skjemaet.

Fiskeridirektøren mener at det er viktig å ha et godt datagrunnlag for forskernes råd om bestandsestimater og kvotenivå, og foreslår å videreføre ordningen med rapportering. En vil se nærmere på muligheten for å forenkle skjemaet.

Når det gjelder rapportering om bruk av samleteiner, foreslår arbeidsgruppen at den overføres fra Fiskeridirektoratet til Kystvaktsentralen, som etter det en kjenner til har etablert en døgnbemannet telefontjeneste. Arbeidsgruppen viser også til andre fartøygrupper er pålagt å melde fra til Kystvakten om setting av bruk, og en ser det som en fordel at slik rapportering skjer til samme adresse. Fiskeridirektøren støtter arbeidsgruppens forslag.

Under henvisning til at en del fiskere ikke leverer skjemaet slik de plikter, eller fyller ut skjemaet med tilsynelatende fiktive tall, drøftet arbeidsgruppen spørsmålet om bortfall av deltakeradgang som følge av manglende eller feilaktig rapportering. Fiskeridirektøren oppfatning er at det foreløpig ikke bør knyttes andre sanksjoner til slike brudd enn det som allerede følger av en eventuell politianmeldelse. En bør heller satse på å informere og veilede fiskerne om viktigheten av datainnsamlingen og hvordan dataene brukes. For å øke motivasjonen blant fiskerne bør forskerne bidra til slik opplysningsvirksomhet.

3.5. Turistfiske

Det er også for 2006 avsatt 2.000 kongekrabber til turistfisket. Gjeldende bestemmelser om turistfisket foreslås videreført.

3.6. Fritidsfiske

Arbeidsgruppen drøftet hvorvidt det bør åpnes for adgang til å drive fritidsfiske etter kongekrabbe. Arbeidsgruppens utgangspunkt er at fritidsfiske vil kunne øke risikoen for ulovlig fangst og salg av kongekrabbe. Flertallet i gruppen finner det imidlertid urimelig at det i henhold til gjeldende regelverk ikke er adgang for fritidsfiskere til å fange kongekrabbe til eget bruk, og går derfor inn for at ikke-manntallsførte fiskere gis adgang til en begrenset fritidsfangst etter kongekrabbe innenfor følgende rammer:

- Kvotebegrensninger på den enkelte fisker på eksempelvis uke-, måneds- og/eller årsbasis.
- Omsetningsforbud.
- Redskapsbegrensninger. Det foreslås at det åpnes for adgang til fritidsfiske med teiner, og at fisket begrenses til 1 teine.
- Sesong: Arbeidsgruppen foreslår at det i første omgang åpnes for fritidsfangst innenfor den ordinære fangstsesongen.
- Krav til påmelding/registrering og rapportering for de som skal delta i fritidsfangst av kongekrabbe.
- Det må avsettes en andel av totalkvoten til fritidsfiske.

Fiskeridirektøren er i utgangspunktet positiv til at det åpnes for fritidsfiske etter kongekrabbe til egen husholdning. Det foreslås at en eventuell regel inntas i forskrift av 22. desember 2005 om begrensninger i fisket for ikke-manntallsførte fiskere i fiske etter torsk, makrell, rognkjeks og kongekrabbe. I henhold til den ulovfestede adgangen yrkesfiskere har til å fiske til eget bruk, vil også manntallsførte fiskere, som ikke har adgang til å delta i det adgangsregulerte fisket, kunne drive fritidsfiske innenfor de fastsatte begrensningene.

Da en ikke har noen erfaringer med fritidsfiske etter kongekrabbe, er det vanskelig å anslå hvor stort kvantum det er behov for å avsette. Fiskeridirektøren antar at en eventuell andel av totalkvoten til fritidsfiske bør være i størrelsesorden 3.000 kongekrabber. Videre bør det være en kvantumsbegrensning for den enkelte fisker i størrelsesorden 10 kongekrabber i løpet av sesongen. Det fastsatte minstemålet på 13,7 cm må også gjelde for fritidsfiske.

Når det gjelder fangstperiode kan det tenkes flere alternativer. Kvalitetshensyn (fyllingsgraden) tilsier at fangsten bør foregå på høsten/vinteren, tilsvarende som den kommersielle fangsten. På den annen side vil kontrollmessige utfordringer kunne tilsi at det kun skal være adgang til å drive fritidsfiske i den perioden det ikke er åpent for kommersielt fisket. En antar videre at fritidsfangsten vil bli drevet med relativt små fartøy, og at det derfor vil være en fordel om fangsten kan foregå om sommeren.

Den foreslåtte redskapsbegrensningen på 1 teine bør gjøres gjeldende både pr. person og pr. fartøy.

En ber om høringsinstansenes syn på om det bør åpnes for fritidsfiske etter kongekrabbe, samt i hvilken periode dette bør foregå.

3.7. Forslag til forskrift

FORSKRIFT OM REGULERING AV ADGANGEN TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE ØST FOR 26°Ø I 2006/2007

Fiskeri- og kystdepartementet har den ... med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 4a, 5 og 9 og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 21, jf. kgl. res av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø.

Grensen ved 26°Ø trekkes slik at den samsvarer med statistikkområde 03.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe med norske fartøy øst for 26°Ø.

§ 3 Kvote m.v.

Uten hinder av forbudet i § 2 kan norske fartøy drive fangst av 282.000 hannkongekrabber i området fra 26°Ø og østover til den russiske grense i perioden fra og med 18. september 2006 til og med 31. januar 2007.

Av kvantumet i første ledd avsettes 3.000 hannkongekrabber til fritidsfiske og 2.000 hannkongekrabber til turistfisket.

Det er ikke tillatt å drive fangst etter kongekrabbe i følgende område ("Gråsonen"):

1. 70°40'N – 32°04,6'Ø
2. 71°30'N – 30°00'Ø
3. 74°00'N – 30°00'Ø
4. 74°00'N – 33°30'Ø
5. 73°18'N – 33°30'Ø
6. 72°50'N – 36°30'Ø
7. 75°50'N – 36°30'Ø.

§ 4 Vilkår for å delta i gruppe I

For å kunne delta i gruppe I må følgende vilkår være oppfylt:

- a) Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og må være under 21 meter største lengde,
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført på blad B i fiskermanntallet, og
- c) fartøyet må ha hatt adgang til å delta i gruppe I i 2005.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

Adgangen til å delta kan ikke overføres til annet fartøy med mindre slik tillatelse gis i medhold av denne forskriften.

§ 5 Vilkår for å delta i gruppe II

For å kunne delta i gruppe II må følgende vilkår være oppfylt:

- a) Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og må være under 15 meter største lengde,
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet, og
- c) fartøyet må ha hatt adgang til å delta i gruppe II i 2005.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

Adgangen til å delta kan ikke overføres til annet fartøy med mindre slik tillatelse gis i medhold av denne forskriften.

§ 6 Dispensasjon

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan etter søknad dispensere fra vilkårene i §§ 4 første ledd bokstav c og 5 første ledd bokstav c dersom eier av fartøyet har hatt tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv, og vervet har medført at eier ikke har adgang til å delta.

Dispensasjon kan bare gis til eier av fartøy som kan vise til tidligere deltakelse med eget fartøy i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i området nevnt i § 3.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 7 Utskifting av fartøy

Ved utskifting av fartøy som har adgang til å delta i fangsten, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi eier tillatelse til å delta i samme gruppe med erstatningsfartøy.

For å gi tillatelse til deltakelse i gruppe I må vilkårene i § 4 første ledd bokstav a og b være oppfylt. For å gi tillatelse til deltakelse i gruppe II må vilkårene i § 5 første ledd bokstav a og b være oppfylt.

Adgangen til å delta med utskiftingsfartøyet bortfaller når slik tillatelse gis for erstatningsfartøyet.

Søknad sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 8 Salg av fartøy

Ved salg av fartøy bortfaller adgangen til å delta i fangsten.

§ 9 Dødsfall

Dersom fartøyeier dør, bortfaller adgangen til å delta i fangsten.

Den som ved arv erverver fartøy som hadde adgang til å delta, kan gis adgang til å delta i samme gruppe dersom de øvrige vilkår for å delta er oppfylt.

Søknad sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 10 Midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy (leiefartøy)

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd gi midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy i fangsten.

Det kan settes nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder begrensninger på fartøyets lengde, samt at høvedsmann og hele eller deler av mannskapet skal delta i fangsten med leiefartøyet.

For fartøy i gruppe I kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 21 meter eller mer. For fartøy i gruppe II kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 15 meter eller mer.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 11 Begrensning i deltakelsen

Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe I eller gruppe II. Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe I eller gruppe II med andre som høvedsmenn.

Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe II eller gruppe I. Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe II eller gruppe I med andre som høvedsmenn.

§ 12 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote.

Ved utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til femte ledd.

Ved kjøp av fartøy til utskifning av annet fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

§ 13 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

§ 14 Rapporteringsplikt

Fangstdata skal registreres fortløpende etter hver lenke på skjema fastsatt som vedlegg til denne forskriften. Rapporteringsskjema skal oppbevares om bord og forevises ved kontroll. Utfylt skjema sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark senest når fangsten er avsluttet.

Fartøy som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaktentralen på Sortland når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om hvor mange samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

§ 15 Siste startdato

Siste startdato for fangst av kongekrabbe er 1. desember 2006. Fartøy som ikke har startet fangst innen nevnte dato har ikke adgang til å delta.

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan i særlige tilfeller dispensere fra siste startdato. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Finnmark fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet fastsetter kvoter for de deltagende fartøy.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

