

## UTVIKLINGEN I FISKET ETTER MAKRELL I 2005

## 1. NORSK TOTALKVOTE

Norsk totalkvote i 2005 er 114.437 tonn. Fiskeri- og kystdepartementet har besluttet å avsette 750 tonn makrell til agn. Agnkvoten trekkes av den norske totalkvoten, og det står da igjen 113.687 tonn til fordeling mellom fartøygruppene. I tråd med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak er kvoten fordelt som vist i tabell 1.

Tabell 1: Fordeling av norsk makrellkvote i 2005.

Fartøygruppe	Fordeling mellom fartøygruppene	Gruppekvote (tonn)
Kystfartøy	25.000 tonn	25 000
Trålfartøy	3,2 % av totalkvoten	3 638
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	Resten av totalkvoten	78 075
Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK)	8,2 % av ringnotgruppens kvote	6 974
Totalt		113 687

## 2. KYSTFARTØYGRUPPEN

## 2.1. GENERELT

Tabell 2 gir en oversikt over hvordan kystfartøygruppens kvote er fordelt i 2005.

Tabell 2: Fordeling av kystfartøygruppens kvote i 2005.

Kystfartøygruppe	Prosent	Kvantum (tonn)	
Avsetning Gruppe II			500
Garn / snøre	35 %		8 575
Not	65 %		15 925
Fordelt på:			
under 13 m	23 %	3 663	
mellom 13 og 21,35 m	77 %	12 262	
Totalt		15 925	25 000

Tabell 3 gir en oversikt antall deltakeradganger i kystfartøygruppen.

Tabell 3: Antall deltakeradganger i kystfartøygruppen.

Fartøygruppe	Antall
Garn/Snøre	283
Not:	
under 13 meter	181
13 - 21,35 meter	80

I henhold til Fartøy- og deltakerregisterert den 23. mai 2005 er det pr. 23. mai 2005 544 adganger til å delta i kystfartøygruppens fisket etter makrell. Videre disponerer disse fartøyene faktorer til 9 deltakeradganger som er tatt ut i forbindelse med driftskvoteordningen og faktorer til 14 deltakeradganger som er utgått i forbindelse med strukturkvoteordningen.

Tabell 4 gir en oversikt over maksimal- og fartøykvoter, hvor mye som kan fiskes før fisket åpner 15. august 2005 samt overreguleringsgrad i de ulike fartøygruppene. Kystnotfartøy under 13 meter og fartøy som har adgang til å delta med garn/snøre er regulert med maksimalkvoter, mens kystnotfartøy mellom 13 og 21,35 meter er regulert med fartøykvoter.

Tabell 4: Maksimal- og fartøykvoter, kvantum før 15. august og overregulering i kystfartøygruppen i 2005.

	Maksimalkvote	Garantert kvantum	Fartøykvote	Kvantum før 15. aug.	Overregulering
Garn/Snøre					
under 10 m	26	5		15	45 %
10 - 14,99 m	46			15	
15 - 21,35 m	55			15	
Not					
under 10 m	34	5		34	95 %
10 - 12,99 m	43			43	
13 - 14,99 m			65	15	1 %
15 - 17,99 m			96	15	
18 - 21,35 m			155	15	

Per 23. mai 2005 hadde kystfartøygruppen fisket 80 tonn makrell.

## 2.2. SÆRSKILT REGULERING FØR 15. AUGUST 2005

Fra og med 1. januar til og med 14. august kan fartøy med adgang til å delta fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Fartøy under 13 meter som har adgang til å delta med not kan fra og med 1. januar fiske innenfor fartøyets maksimalkvote.

Norges Fiskarlag viser i brev av 20. april 2005 til at kystnotfartøy under 13 meter er unntatt fra den særskilte reguleringen før 15. august og kan fiske hele maksimalkvoten fra årets begynnelse, mens kystnotfartøy mellom 13 og 21,35 meter er begrenset av en midlertidig kvote på 15 tonn til og med 14. august. Norges Fiskarlag ber om at den foreløpige kvotereguleringen på 15 tonn pr. fartøy også oppheves for notfartøy mellom 13-21,35 meter.

Fisket har vært regulert med en åpningsdato om høsten på bakgrunn av anbefalingene fra ACFM. For å beskytte nordsjøkomponenten anbefales det ikke å fiske makrell i Nordsjøen (ICES område IVa) i perioden 15. februar til 31. juli.

FHL industri og eksport fremholdt i Fiskeriforhandlingsrådet i 2004 at hvert individ vokser 30 prosent fra vår til høst. FHL viser videre i sitt innspill til Reguleringsrådet høsten 2004 til at de av kvalitetshensyn ikke ønsker at notfisket starter før 15. august.

Det ble i Reguleringsrådet høsten 2004 argumentert for at biologien ikke kunne begrunne åpningsdatoen til kystnotfartøygruppen under 13 meter fordi gruppekvoten utgjør en så liten andel (3.663 tonn) av norsk totalkvote. Dette fiskeriet betjener ferskmarkedet på sommeren når makrellen er godt betalt. Disse kystnotfartøyene er små og væravhengig. Videre blir små fartøy ofte sist i køen ved levering, noe som tilsier at det er fornuftig at de kan strekke fangstperioden ut i tid. Tilbudet av makrell antas ikke å bli så stort at det vil påvirke den høye prisen makrellen har om sommeren.

Kystnotfartøy mellom 13 og 21,35 meter er regulert med fartøykvoter. Med fartøykvoter kan fisker planlegge fisket ut i fra bla. tilgjengelighet og pris og en kan på bakgrunn av dette argumentere for at en ikke bør være bundet av en foreløpig kvoteregulering. Ut i fra et prinsipp om lik behandling av alle kystfartøygruppene bør en, dersom kystnotfartøyene unntas fra den særskilte reguleringen åpne fisket 1. januar for alle kystfartøy som har adgang til å delta i fisket etter makrell, også fartøy som fisker med garn/snøre.

De biologiske hensyn tilsier at en ikke bør fiske makrell i Nordsjøen før august. Dersom alle kystfartøy med adgang til å delta i makrellfisket kan fiske fra årets begynnelse, kan de potensielt fiske 25.000 tonn før august. Dette utgjør 22 prosent av den norske totalkvoten, og må kunne sies å være et betydelig kvantum. Kystfartøy som har adgang til å delta med garn/snøre er regulert med maksimalkvoter. Dersom fisket er åpent fra årets begynnelse kan den interne konkurransen i gruppen føre til et tidlig kappfiske i en periode det av biologiske hensyn ikke er tilrådd å fiske i.

### 2.3. KYSTNOTFARTØY I STØRRELSEN 13 TIL 21,35 METER OG KYSTFARTØY SOM FISKER MED GARN/SNØRE

Norges Fiskarlag viser i sitt brev av 20. april 2005 til at den foreløpige kvoten som gjelder for kystfartøy i år er satt spesielt lavt. Fartøy som har adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell før 15. august 2005. I 2004 kunne kystfartøy fiske og lande fiske inntil 36 tonn før 16. august 2004.

I henhold til tabell 3 er det 80 fartøy i størrelsen 13-21,35 meter som har adgang til å delta i fisket etter makrell med not og 283 fartøy under 21,35 meter som har adgang til å delta i fisket etter makrell med garn/snøre. Med utgangspunkt i disse fartøyene kan en se på potensiell fangst ved ulike foreløpige kvoter.

Tabell 5: Ulike kvantum i perioden 1. januar til og med 14. august 2005 og potensiell fangst når en legger til grunn 80 og 283 deltakeradganger.

Antall deltakeradganger	Kvote før 15.8.2005	Total fangst før 15.8.2005
80	15 tonn	1 200 tonn
80	20 tonn	1 600 tonn
80	25 tonn	2 000 tonn
80	30 tonn	2 400 tonn
80	36 tonn	2 880 tonn
80	40 tonn	3 200 tonn
80	65 tonn	5 200 tonn
283	15 tonn	4 245 tonn
283	20 tonn	5 660 tonn
283	25 tonn	7 075 tonn

Gruppeknoten til kystnotfartøy i størrelsen 13-21,35 meter er 12.262 tonn makrell. Dersom alle fartøy som har deltakeradgang fisker 15 tonn før åpningsdatoen, vil det være fisket 1.200 tonn makrell, ca. 10 % av gruppeknoten, når fisket åpner. I 2004 kunne kystnotfartøyene i denne størrelsen fiske og lande inntil 36 tonn makrell før åpningsdato. Dersom en skal øke det kvantumet som kan fiskes før 15. august til 36 tonn, vil fartøyene potensielt kunne fiske 2.880 tonn før 15. august.

Dersom kvantumet som kan fiskes og landes før åpningsdato økes til 65 tonn, kan fartøy i størrelsen 13-14,99 meter fiske innenfor fartøyets fartøykvote.

Gruppeknoten til kystfartøy som deltar med garn/snøre er 8.575 tonn makrell. Dersom alle fartøy som har deltakeradgang fisker 15 tonn før åpningsdatoen, vil det være fisket 4.245 tonn makrell, ca. 50 % av gruppeknoten, når fisket åpner.

Ved å øke kvantumet som kan fiskes og landes før åpningsdato til 26 tonn eller mer, kan fartøy under 10 meter som fisker med garn/snøre fiske innenfor fartøyets fartøykvote.

Totalt kan fartøy som har adgang til å fiske og levere 15 tonn før 15. august fiske ca. 5.500 tonn makrell. I tillegg kan kystnotfartøy under 13 meter fiske og levere 3.663 tonn. En kan stille spørsmål ved om det er behov for et større kvantum til ferskmarkedet på sommeren og om det vil ha betydning for prisen om kvantumet økes. Videre må en vurdere om det er ønskelig å åpne for at et større kvantum kan bli fisket i en periode hvor det ikke anbefales fiske i Nordsjøen, samt i en periode hvor en ikke fullt ut får utnyttet vekstpotensialet til fisken.

Fiskeridirektøren ber Reguleringsrådet diskutere den særskilte reguleringen før 15. august 2005.