



Se vedlagte adresseliste

FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE ØST FOR 26°Ø I 2005 - 2006

1 INNLEDNING

Fra 2002 har fangst av kongekrabbe vært regulert som kommersiell fangst med hjemmel i lov av 3. juni 1983 om saltvannsfiske m.v. og lov av 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst. Nedenfor følger forslag til regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø i 2005 - 2006. Spørsmål vedrørende regulering av fisket, herunder kvoter til de deltakende fartøy, vil bli behandlet i Reguleringsrådet i juni 2005.

Kongekrabben forvaltes som en fellesbestand med Russland. Beskatningen beregnes på basis av bestanden av hannkrabber over minstemål. Partene har lagt til grunn en felles beskatningsgrad på inntil 20 % av antall hannkrabber over minstemål, noe som skal sikre en stabil reproduksjon av bestanden i nåværende fase.

I den 33. sesjon i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon var det enighet om at den norske kvoten i 2005 skulle settes til 280.000 hannkrabber. Som tidligere legges det til grunn at 10.000 krabber avsettes til forsknings- og turistformål. Den totale kvoten for det ordinære kommersielle fisket blir da 270.000 krabber, noe som tilsvarer kvoten for 2004.

I november 2003 ble norske og russiske myndigheter enige om en vestlig grense ved 26°Ø (Nordkapp) for forvaltningen av kongekrabben som fellesbestand. Partene er enige om å videreføre denne grensen i 2005.

Fiskeri- og kystdepartementet fastsatte 24. januar 2005 midlertidig forskrift om regulering av og adgang til å delta i fisket etter kongekrabbe øst for 26°Ø i 2005. Forskriften gjelder til og med 31. juli 2005.

2 DELTAKELSEN I 2004

2.1 Generelt

Vilkårene for å delta i fangsten av kongekrabbe i 2004 fremgikk av forskrift av 8. juli 2004 om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø i 2004. Fartøyene deltok enten i gruppe I eller gruppe II, og fartøy i gruppe I hadde dobbelt så stor kvote som fartøy i gruppe II.

Totalt hadde 263 fartøy deltakeradgang i fisket etter kongekrabbe i 2004.

2.2 Deltakelse i gruppe I

Følgende vilkår gjaldt for deltakelse i gruppe I i 2004:

- Fartøyet måtte være registrert i merkeregisteret og måtte ha en største lengde mellom 7 og 21 meter,
- eier av fartøyet og høvedsmannen måtte være ført på blad B i fiskermanntallet, og
- fartøyet måtte ha hatt adgang til å delta i gruppe I i 2003.

Dersom vilkåret om deltakeradgang i 2003 ikke var oppfylt, kunne det etter søknad gis deltakeradgang etter følgende kriterier:

- Eier hadde deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 50 % av totalfangsten av torsk med garn eller line i området fra 26°Ø og østover til den russiske grense, men minimum 5 tonn torsk i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003, eller
- eier hadde deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 1.600 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003.
- Det kunne gis dispensasjon fra aktivitetskravet dersom det ikke var oppfylt på grunn av tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv, forutsatt at søkeren kunne vise til tidligere deltakelse i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i det aktuelle området.
- Søknad om deltakeradgang måtte være Fiskeridirektoratet region Finnmark i hende innen 1. september 2004.

Til sammen 224 fartøy hadde deltakeradgang i gruppe I i 2004.

2.3 Deltakelse i gruppe II

Følgende vilkår gjaldt for deltakelse i gruppe II i 2004:

- Fartøyet måtte være registrert i merkeregisteret og måtte ha en største lengde mellom 6 og 15 meter,
- eier av fartøyet og høvedsmannen måtte være ført i fiskermanntallet, og
- fartøyet måtte ha hatt adgang til å delta i gruppe II i 2003.

Dersom vilkåret om deltakeradgang i 2003 ikke var oppfylt, kunne det etter søknad gis deltakeradgang etter følgende kriterier:

- eier hadde deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 3 tonn torsk med garn eller line i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003, eller

- eier hadde deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 800 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003.
- Det kunne gis dispensasjon fra aktivitetskravet dersom det ikke var oppfylt på grunn av tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv, forutsatt at søkeren kunne vise til tidligere deltakelse i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i det aktuelle området.
- Søknad om deltakeradgang måtte være Fiskeridirektoratet region Finnmark i hende innen 1. september 2004.

Til sammen 39 fartøy hadde deltakeradgang i gruppe II i 2004.

2.4 Nærmere om deltakervilkårene

Ved behandling av søknader om deltakeradgang ble det lagt til grunn samme praksis som tidligere år med hensyn til forståelsen av noen sentrale kriterier:

- Vilkåret om at det nødvendige kvantum torsk måtte være ”fisket og landet” i det aktuelle området ble ansett oppfylt også for fartøy som hadde fisket, men som av ulike årsaker hadde vært forhindret fra å lande i området.
- Vilkåret om at fisket måtte være utøvet med ”garn eller line” ble forstått slik at også de fartøy som fisket det nødvendige kvantum med en kombinasjon av garn og line ble omfattet.
- I relasjon til kravet om at ”eier må ha deltatt med fartøyet”, ble tilfeller hvor det opprinnelige fartøyet var skiftet ut med et erstatningsfartøy likestilt med tilfeller hvor eier hadde deltatt med samme fartøy i hele referanseperioden, forutsatt at både utskiftings- og erstatningsfartøyet oppfylte de øvrige vilkår, herunder lengdebegrensningene.

3 FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE I 2005 - 2006

3.1 Forskriftens varighet

Forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe har tradisjonelt blitt fastsatt på sommeren, med varighet til 31. desember. Reguleringsopplegget det påfølgende år har imidlertid ikke vært klart før etter Reguleringsrådets møte i juni. Dette har skapt behov for en midlertidig forskrift i den mellomliggende perioden, med regler om fangstforbud, tildeling av deltakeradgang i tilknytning til kjøp og salg av fartøy, turistfiske m.v.

Fiskeridirektøren finner det mer hensiktsmessig å fastsette en forskrift som vil gjelde ikke bare ut 2005, men også et stykke ut i 2006. Det vil da ikke være nødvendig å fastsette en midlertidig forskrift neste år. Forskriften bør ha en viss varighet utover tidspunktet for Reguleringsrådets tradisjonelle møte i juni, og det foreslås således å la forskriften gjelde til 31. juli 2006.

Selv om forskriften gis varighet inn i 2006, vil fastsettingen av totalkvote, turistkvoter og fartøykvoter fremdeles skje med virkning for det enkelte kalenderår. Ved overgang til nytt år vil det derfor være nødvendig å oppdatere forskriftens kvotebestemmelser knyttet til turistfisket, ettersom dette tar til allerede tidlig på året.

3.2 Forenkling av forskriften

I 2004 ble forskriften om regulering av og adgang til å delta i fangsten av kongekrabben fastsatt blant annet med forskjellige kapitler for reguleringen av gruppe I og gruppe II, noe som medførte et dobbelt sett av bestemmelser om utskifting, salg, leiefartøy m.v. Bestemmelser om rapporteringsplikt ble dessuten gitt i en egen forskrift, sammen med fastsettelse av fartøyskvotene.

Av forenklingshensyn foreslås det å ha felles bestemmelser for gruppe I og gruppe II, men med særskilt regulering der det er nødvendig å skille mellom gruppene. Videre foreslås det å innta bestemmelser om rapportering i samme forskrift.

Fiskeri- og kystdepartementet fastsatte den 22. desember 2004 forskrift om utøvelse av fisket i sjøen. Denne forskriften har også regler om fangst av kongekrabbe, slik som bestemmelser om redskapsbegrensning, dybdeforbud og minstemål. Forskriften trer i kraft 1. april 2005, og det legges til grunn at den blant annet vil ha følgende regler:

- Det kan kun fiskes kongekrabbe med teiner øst for 26°Ø.
- Hvert fartøy kan ha inntil 30 teiner.
- Det er forbudt å fange kongekrabbe på grunnere vann enn 100 meter. Man kan søke Fiskeridirektoratet region Finnmark om dispensasjon i turistfisket.
- Det er forbudt å fange kongekrabbe mindre enn 13,7 cm målt fra indre ende av øyehulen til innbuktning i bakkant midt på ryggskjoldet.

Disse reglene vil således ikke bli tatt inn i forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangsten av kongekrabbe.

Det er ellers foretatt en del språklige justeringer i enkelte bestemmelser for å harmonisere disse med tilsvarende bestemmelser i andre reguleringsforskrifter, uten at dette innebærer noen realitetsendring.

3.3 Deltakerregulering og eventuell justering av vilkårene

3.3.1 Innledning

I 2002 ble reguleringen fastsatt på grunnlag av en totalkvote på 100.000 krabber. I 2003 økte kvoten til 200.000, og i 2004 ble den fastsatt til 280.000. Det har hvert år blitt avsatt 10.000 kongekrabber til forskningsformål (hvorav 2.000 til turistfiske i 2004), slik at totalkvotene for den kommersielle fangsten disse tre årene har vært henholdsvis 90.000, 190.000 og 270.000 krabber. Økningen i kvotene har gitt grunnlag for å øke antall fartøy med deltakeradgang hvert år så langt.

Ved tidligere deltakerreguleringer har det blitt lagt til grunn at økninger av antall fartøy som får delta ikke skal svekke driftsgrunnlaget for fartøy som har deltatt tidligere. Ettersom kvotenivået i 2005 er det samme som i fjor, kan en ikke øke antall fartøy med deltakeradgang uten at dette betyr reduserte kvoter til fartøy som hadde adgang til å delta i 2004.

Når det gjelder den fremtidige bestands- og kvoteutviklingen, er det ifølge opplysninger fra Havforskningsinstituttet vanskelig å gi sikre utsagn. I et 10-års perspektiv er det sannsynlig at kongekrabbebestanden i norsk sone øst for 26°Ø vil øke, og med dette også den totale fangsten i området. Det kan forventes svingninger i kvoten fra det ene året til det andre, uten at det vil være tale om noen dramatiske utslag sammenlignet med nåværende kvotenivå.

Fiskeridirektøren tar på dette grunnlag som utgangspunkt at det ikke er rom for større justeringer i deltakerkriteriene i denne omgang, og foreslår derfor en videreføring av forrige års deltakerregulering i 2005.

Det har imidlertid fra forskjellig hold blitt reist spørsmål om å gi deltakeradgang til nye fartøy med grunnlag i ulike kriterier. Vi har derfor foretatt beregninger av hvilke kvotemessige konsekvenser det vil kunne ha å justere kriteriene i tråd med de spørsmål som er reist, se punkt 3.3.3 - 3.3.5 nedenfor. Beregningen er foretatt med basis i opplysninger fra sluttseddelregisteret, merkeregisteret, fartøy- og deltakerregisteret samt manntallregisteret. Det hefter en viss usikkerhet ved disse beregningene, blant annet ved at det i forhold til manntallsføring tas utgangspunkt i de aktuelle fartøyenes nåværende eier. Dette trenger ikke være samme eier som hadde fartøyet i referanseperioden. Videre er en del fartøy ikke lenger i merkeregisteret. Dette kan typisk skyldes at fartøyet er solgt, eventuelt som et ledd i en utskiftingsprosess. Slike fartøy er likevel av interesse når kvotemessige konsekvenser skal beregnes, fordi de representerer en potensiell deltakeradgang på tidligere eiers hånd med et erstatningsfartøy.

3.3.2 Registrering i merkeregister, fiskermanntall og krav om tidligere deltakelse

Vilkårene om at fartøyet skal være registrert i merkeregisteret foreslås videreført, likeså at eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført på blad B i fiskermanntallet for deltakelse i gruppe I, og på blad A eller B for deltakelse i gruppe II. Det foreslås videre at fartøyet må ha hatt adgang til å delta i vedkommende gruppe i 2004.

3.3.3 Minste fartøylengde

Man har hittil ansett det nødvendig å stille krav om en viss minste lengde for fartøy som deltar i kongekrabbefangsten. Begrunnelsen er at fartøyet må kunne ha plass og redskap om bord for å kunne ta vare på krabben på en tilfredsstillende måte, og dermed sikre den nødvendige kvalitet. Som det fremgår ovenfor i punkt 2.2, er det for gruppe I satt en nedre grense på 7 meter. I 2003 kunne fartøy som deltok i gruppe II i fisket etter kongekrabbe heller ikke være mindre enn 7 meter største lengde. Grensen ble senket til 6 meter i 2004, se punkt 2.3.

Sametinget har tidligere uttrykt ønske om at det skal tas større hensyn til de minste fjordfiskefartøyene ved deltakerreguleringen av kongekrabbefangsten. Det er påpekt at disse fartøyene stort sett er avskåret fra å delta i fangsten på grunn av vilkårene som tidligere er fastsatt med hensyn til minste lengde og oppfisket kvantum. Det er stort sett tale om åpne fartøy brukt i fisket etter rognkjeks, og et begrenset antall garn-/linefartøy som driver torskefiske. Det er fremholdt at fartøyet på grunn av størrelsen har en så begrenset mobilitet at de blir svært sårbare i de tilfeller hvor lokale forekomster av kongekrabbe skaper hindringer i tradisjonelle fiskerier, noe som i denne sammenheng vil si rognkjeksfiske med garn.

Fiskeridirektoratet har derfor beregnet hvor mange nye fartøy under 7 meter største lengde som vil kunne få deltakeradgang med utgangspunkt i aktivitet i perioden 2002 – 2004 knyttet til fiske etter torsk med garn og line og fiske etter rognkjeksrogn øst for 26°Ø og østover til den russiske grense dersom vilkåret om minste lengde fjernes, men vilkårene i 2004 ellers videreføres med 2002 – 2004 som referanseperiode. Det stilles da følgende aktivitetskrav:

For deltakelse i gruppe I:

- Eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 50 % av totalfangsten av torsk, men minimum 5 tonn torsk i minst to av årene 2002, 2003 eller 2004, eller
- eier har deltatt med fartøy og fisket og landet minst 1.600 liter rognkjeksrogn i minst to av årene i samme periode.

For deltakelse i gruppe II:

- Eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 3 tonn torsk i minst to av årene 2002, 2003 eller 2004, eller
- eier har deltatt med fartøy og fisket og landet minst 800 liter rognkjeksrogn i minst to av årene i samme periode.

Beregningene viser at 16 fartøy under 7 meter oppfyller aktivitetskravene til deltakelse i gruppe I. Av disse har 7 fartøy eiere som er ført på blad B. Det er altså 9 eiere som har fartøy som har tilstrekkelig aktivitet til i forhold til deltakelse i gruppe I, men som ikke har nødvendig status i fiskermanntallet. Disse vil imidlertid kunne få adgang til å delta i gruppe II. Eieren av ett av fartøyene har også annet fartøy som fra før har deltakeradgang i gruppe I, og én eier har fra før et fartøy med deltakeradgang i gruppe II. Disse vil ikke få adgang til å delta med fartøy nummer to med mindre gjeldende bestemmelse om eierskapsbegrensning opphører. I oppsummeringstabellen nedenfor har vi sett bort fra denne begrensningen.

I tillegg til de 9 fartøyene som fyller aktivitetskravet til deltakelse i gruppe I, men hvor eier er ført på blad A i fiskermanntallet, har 18 fartøy tilstrekkelig aktivitet for deltakelse i gruppe II. 4 av disse fartøyene har for øvrig eier som er ført på blad B. Ingen av eierne har annet fartøy som fra før har deltakeradgang i fisket etter kongekrabbe.

Tabell 1: Antall nye fartøy under hhv 6 og 7 meter som vil kunne få deltakeradgang med utgangspunkt i aktivitet i 2002-2004.

	Gruppe I	Gruppe II
Antall	7	27

Det skal bemerkes at 4 av fartøyene som ellers oppfyller kriteriene for deltakelser i gruppe II p.t. ikke er registrert i merkeregisteret.

Fartøyenes lengde fordeler seg slik:

Tabell 2: Antall fartøy fordelt på lengdeintervall.

	Gruppe I	Gruppe II
4 – 5 meter	1	10
5 – 6 meter	4	16
6 – 7 meter	2	1

Det minste fartøyet har en største lengde på 4,1 meter (eier på blad A).

Dersom kvotene beregnes etter samme modell som i 2004, vil dette gi følgende fartøykvoter:

Tabell 3: Kvoteberegning med deltakelse av fartøy under hhv. 6 og 7 meter etter 2004-kriterier med 2002-04 som referanseperiode.

År	Gruppe I		Gruppe II	
	Ant. fartøy	Kvote	Ant. fartøy	Kvote
2004	224	1.140	39	570
2005	231	1.020	66	510

Dersom vi reduserer kravet til landet kvantum av rognkjeksrogn fra 800 til 200 liter, vil ytterligere 23 fartøy oppfylle aktivitetskravet for deltakelse i gruppe II. Det nevnes at 4 av disse fartøyene ikke er i merkeregisteret p.t.

Tabellen nedenfor illustrerer konsekvensen for fartøykvotene dersom vi legger 2004-modellen til grunn.

Tabell 4: Kvoteberegning med redusert krav til kvantum av rognkjeksrogn.

År	Gruppe I		Gruppe II	
	Ant. fartøy	Kvote	Ant. fartøy	Kvote
2004	224	1.140	39	570
2005	231	980	89	490

Totalt vil således 320 fartøy kunne få deltakeradgang dersom den mest liberale ordningen velges, og vi ser bort fra at noen av fartøyene for tiden ikke er aktive i merkeregisteret.

Som vi ser, vil kvotene av kongekrabbe bli en del lavere for fartøy som allerede har adgang til å delta i fangsten dersom alle de 57 nye fartøyene slippes inn. Det kan videre stilles spørsmål om det er rimelig at fartøy under 7 lengde meter skal ha like stor kvote som fartøy opp til 21 meters lengde. Etter Fiskeridirektørens mening vil det være nødvendig å vurdere en større grad av differensiering av kvotene dersom det åpnes for at også fartøy under henholdsvis 6 og 7 meter skal få delta i fangst av kongekrabbe.

Fartøy på denne størrelsen aktualiserer også spørsmålet om å sette krav til egnethet og utrustning, og å etablere en godkjenningsordning som sikrer at de aktuelle fartøyene er i samsvar med slike krav. Det kan her være tale om krav til utstyr for haling av redskap, plass om bord til oppbevaring av fangst, pumpeutrustning m.v. Det kan også reises spørsmål om de minste fartøyene har en tilstrekkelig grad av mobilitet og sjødyktighet til å delta i fangst og landing av kongekrabbe. Det er allerede etter gjeldende regulering åpnet for bruk av samleteiner, og innslipp av mindre båter vil blant annet aksentuere de kontrollmessige utfordringene med en slik ordning.

Dersom en opprettholder kravene til deltakelse i kongekrabbefisket som i 2004, men ønsker å slippe inn fartøy under den gjeldende lengdebegrensningen kan en tenke seg at fartøy under 6 meter legges inn i en ny gruppe III med en kvote som tilsvarer halvparten av gruppe II-kvoten. Begrunnelsen for å ha et lavere kvotenivå er de forhold vedrørende egnethet, utrusting mv. som nevnt over. Det er her tale om små fartøy med mindre grad av mobilitet, lastekapasitet og sjødyktighet, og som er mer utsatt for vanskelige værmessige forhold.

En slik gruppe vil omfatte fartøy der eier er ført i manntallsregisteret og følgende aktivitetskrav er oppfylt:

- eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 3 tonn torsk i minst to av årene 2002, 2003 eller 2004, eller

- eier har deltatt med fartøy og fisket og landet minst 800 liter rognkjeksrogn i minst to av årene i samme periode:

De kvotemessige konsekvensene av en slik modell kan illustreres slik:

Tabell 5: Kvoteberegning med ny gruppe III basert på 2004-kriteriene for deltakelse i gruppe II, men med 2002-04 som referanseperiode.

År	Gruppe I		Gruppe II		Gruppe III	
	Ant. fartøy	Kvote	Ant. fartøy	Kvote	Ant. fartøy	Kvote
2004	224	1.170	39	570		
2005	224	1.080	39	540	32 ¹	270

Som det fremgår, vil en slik modell ha mindre innvirkning for kvotene til fartøy som allerede har deltakeradgang, sammenlignet med en ordning der de slippes inn i hhv. gruppe I og gruppe II.

Dersom en senker kravet til fangst av rognkjeks fra 800 liter til 200 liter vil en få følgende tabell:

Tabell 6: Kvoteberegning med ny gruppe III og redusert krav til kvantum av rognkjeksrogn.

År	Gruppe I		Gruppe II		Gruppe III	
	Ant. fartøy	Kvote	Ant. fartøy	Kvote	Ant. fartøy	Kvote
2004	224	1.170	39	570		
2005	224	1.050	39	525	55	263

3.3.4 Fartøy som fisker rødspette med snurrevad

Norges Fiskarlag har bedt Fiskeridirektoratet kartlegge antall fartøy som deltar i fisket etter rødspette med snurrevad, og hvilken kvantumsmessig virkning det vil ha å gi noen eller alle deltakeradgang i kongekrabbefangsten. Bakgrunnen er at disse fartøyene skal være relativt kraftig berørt av kongekrabben, blant annet ved at den fortrenger rødspetten fra feltene.

Beregninger basert på sluttседdelstatistikk viser at til sammen 164 fartøy har fisket og landet rødspette med snurrevad øst for 26°Ø i ett av årene 2002, 2003 og 2004. Det landede kvantum av rødspette per fartøy varierer mye, fra et par kilo i ett av årene til relativt store kvanta hvert år. Dersom vi tar utgangspunkt i snurrevadfartøy mellom 7 og 21 meter største lengde, finner vi at 14 fartøy fisket og landet 1 tonn rødspette eller mer minst ett av de tre årene. Alle fartøy har eier ført på blad B. 3 av fartøyene er like under 14 meter største lengde, de øvrige er mellom 15 og 21 meter.

Tabellen nedenfor viser kvotemessig virkning med utgangspunkt i fjorårets kvotemodell dersom de nevnte 14 fartøyene tildeles adgang til å delta i gruppe I:

Tabell 7: Kvoteberegning med adgang for snurrevadfartøy basert på fisket etter rødspette i perioden 2002-04.

År	Gruppe I		Gruppe II	
	Ant. fartøy	Kvote	Ant. fartøy	Kvote
2004	224	1.140	39	570
2005	238	1.050	39	525

På lik linje med tidligere kvalifiseringsvilkår knyttet til fisket etter torsk og rognkjeksrogn, bør det i forhold til snurrevadfiske etter rødspette vurderes å stille krav om et bestemt kvantum i 2 av 3 år for

¹ Tallet omfatter de 5 fartøyene som fremgår av tabell 2 gruppe I som er under seks meter, men ikke de 2 som er mellom seks og syv meter.

å kunne fange opp fartøy som kan vise til en viss kontinuitet i fisket. Tabellen nedenfor gir en oversikt over antall fartøy med ulike krav til kvantum.

Tabell 8: Antall fartøy som har fisket rødspette med snurrevad i 2 av de siste 3 årene:

Kvantum rødspette i to av årene 2002-04	Antall fartøy
Minst 1 tonn	8
Minst 3 tonn	7
Minst 5 tonn	5
Minst 10 tonn	4

Vi antar at det eventuelt er de mest aktive snurrevadfartøyene i fisket etter rødspette som har blitt påvirket i en slik grad at det kan gi grunnlag for deltakeradgang i kongekrabbefangsten, etter samme begrunnelse som garn- og lineflåten. Vi kan imidlertid ikke se at det foreligger noen god dokumentasjon på en slik sammenheng mellom utbredelsen av kongekrabben og snurrevadfisket etter rødspette. Fartøyenes har på grunn av sin størrelse en større grad av mobilitet enn mange av de mindre fartøyene som kan tenkes å være berørt av kongekrabbens utbredelse. En del av fartøyene har dessuten kvoter av torsk som i verdi langt overstiger verdien av rødspette som del av driftsgrunnlaget.

Dersom det åpnes for å tildele adgang i kongekrabbefangsten basert på fiske etter rødspette, kan en antakelig forvente at eiere av snurrevadfartøy som har fisket mindre kvanta rødspette også mener seg berettiget til deltakeradgang, begrunnet i at de lave fangsttallene skyldes kongekrabben. En eventuell imøtekommelse av slike krav vil kunne åpne for et ikke ubetydelig antall nye fartøy med deltakeradgang, og dermed tilsvarende reduserte kvoter for fartøy som allerede har deltakeradgang.

3.3.5 Begrensning i deltakelsen

På bakgrunn av det begrensede kvotegrunnlaget, og under hensyn til at flest mulig av de berørte skulle gis adgang til å delta i fangsten av kongekrabbe, ble det i 2002 fastsatt bestemmelser som satte begrensninger for hvor mange fartøy man kunne eie med deltakeradgang i kongekrabbefangsten. Disse reglene har siden blitt videreført, og innebærer at eier av fartøy som deltar i gruppe I eller gruppe II, ikke har adgang til å delta med annet fartøy i den samme eller den andre gruppen, og heller ikke med andre som høvedsmenn.

Dette har hatt som konsekvens at eiere av fartøy som ellers fylte vilkårene for å få tildelt deltakeradgang, enten gjennom aktivitet eller som følge av fartøykjøp, ikke har fått slik adgang dersom vedkommende fra før eide et annet fartøy med deltakeradgang.

Det kan hevdes at begrunnelsen for å ha slike eierskapsbegrensninger ikke er til stede lenger i samme grad som tidligere. Den norske totalkvoten har økt vesentlig siden 2002, og dette har gitt grunnlag for en betydelig økning i antall fartøy med deltakeradgang. Man har dessuten gått bort fra slike eierskapsbegrensninger i de fleste andre fiskerier, med unntak av slike som er regulert med en "lukket" gruppe I og en "åpen" gruppe II (jf. for eksempel fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskaper nord for 62°N). Kongekrabbefangsten er imidlertid ikke regulert med en slik "åpen" gruppe II.

På den annen side har regelen om eierskapsbegrensning også en funksjon i forhold til flåtestruktur og kvotenes distriktsmessige tilknytning. Kongekrabben er med sin høye verdi en vesentlig del av driftsgrunnlaget til mange av fartøyene i distriktet, og eierskapsbegrensningen bidrar - sammen med fylkesbindingen - til å opprettholde en differensiert og lokalt eid fiskeflåte. Nærhet til mottak og

produsenter av kongekrabbe langs kysten av Finnmark er også en del av dette bildet. Dersom en lar regelen om eierskapsbegrensning falle, kan det forventes oppkjøp og konsentrasjon av eierskap. På sikt vil dette igjen kunne føre til et press for å innføre drifts- og strukturordninger også i forhold til kongekrabbekvoter. Utsiktene til en slik utvikling bør også inngå i en vurdering av regelen om eierskapsbegrensning.

Dersom bestemmelsene om eierskapsbegrensning ikke videreføres, innebærer dette i utgangspunktet ikke noe mer enn at det åpnes for at en og samme eier kan kjøpe flere fartøy med deltakeradgang. Dette vil ikke medføre en økning i det totale antall fartøy med adgang. Man kan imidlertid også åpne for at fartøy som kan vise til en viss aktivitet, etter søknad kan tildeles adgang uten hensyn til at eieren fra før har et fartøy med deltakeradgang. Dette vil i så fall innebære en økning i antall fartøy med adgang.

For å illustrere kvotemessige virkninger, har Fiskeridirektoratet beregnet hvor mange fartøy etter gjeldende lengdekrav som kan komme inn i henholdsvis gruppe I og gruppe II uavhengig av eierskapsbegrensninger dersom en stiller samme aktivitetskrav som i 2004, men knyttet til fisket i perioden 2002 – 2004.

Beregningene viser at 57 nye fartøy har tilstrekkelig aktivitet for deltakelse i gruppe I. Alle fartøyene unntatt ett har en største lengde på under 15 meter. 29 av de 57 fartøyene har eier som er ført på blad B. Av de disse har 4 fra før adgang til å delta i gruppe II. 10 av fartøyene har eier som også har annet fartøy med deltakeradgang i gruppe I. Det skal nevnes at 22 av de 28 fartøyene som ikke har eier på blad B, heller ikke er registrert i merkeregisteret p.t.

Videre viser beregninger at 57 nye fartøy har tilstrekkelig aktivitet for deltakelse i gruppe II. 2 av fartøyene har eier som også har annet fartøy i gruppe I. Ingen av fartøyene har eier som også har annet fartøy i gruppe II. 22 av fartøyene er ikke registrert i merkeregisteret p.t.

Oppsummeringstabellen nedenfor viser antall nye fartøy som vil kunne få deltakeradgang med utgangspunkt i aktivitet i perioden 2002 – 2004. Fartøy som p.t. ikke er aktive i merkeregisteret er definert som en potensiell gruppe II-deltaker:

Tabell 9: Antall fartøy mellom 6 og 21 meter som vil kunne få deltakeradgang med utgangspunkt i aktivitet i 2002-2004.

	Gruppe I	Gruppe II
Antall	29	84

Dersom disse fartøyene gis deltakeradgang, vil en med samme kvotemodell som i 2004 få følgende fartøykvoter:

Tabell 10: Kvoteberegning med deltakelse fra fartøy som fyller aktivitetskriteriene fra 2004 med 2002 - 04 som referanseperiode.

År	Gruppe I		Gruppe II	
	Ant. fartøy	Kvote	Ant. fartøy	Kvote
2004	224	1.140	39	570
2005	253	860	123	430

Beregningene viser at det er en relativt liten andel fartøy som har eiere som eventuelt har blitt nektet adgang med andre fartøy på grunn av regelen om eierskapsbegrensning. Totalt sett vil det imidlertid ha en merkbar konsekvens for fartøykvotene dersom alle fartøy som oppfyller ovenfor nevnte aktivitetskrav gis adgang.

3.3.6 Dispensasjon

Det foreslås at det skal kunne dispenseres fra kravet om tidligere deltakeradgang/aktivitet dersom eieren av fartøyet har hatt tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlige verv, og vervet har medført at eier ikke har adgang til å delta. Det vil være en forutsetning for dispensasjon at eieren av fartøyet kan vise til tidligere deltakelse med eget fartøy i slikt fiske som ellers har kunnet kvalifisere til deltakeradgang, det vil si fiske etter torsk eller rognkjeks i det aktuelle område. Tilsvarende bestemmelser fins i andre deltakerregulerte fiskerier.

3.3.7 Utskifting av fartøy

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelse om tildeling av deltakeradgang ved utskifting av fartøy. Hovedregelen er at adgangen til å delta i fisket ikke kan overføres til et annet fartøy, men at det etter søknad kan gis tillatelse til å delta med erstatningsfartøy. Forutsetningen er at de alminnelig vilkårene for å delta er oppfylt. Slik tillatelse medfører at utskiftningsfartøyets adgang til å delta i fisket bortfaller.

3.3.8 Salg av fartøy

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende regler om salg av fartøy. Hovedregelen er at salg av fartøy med deltakeradgang ikke medfører at den nye eieren kan delta. Ved salg av fartøy innen samme fylke, kan ny eier etter søknad likevel gis adgang til å delta i fisket. Det er her vilkår at kjøper og selger har vært ført i fiskermanntallet i samme fylket i minst 12 måneder før kjøpet, og at kjøper må registrere fartøyet i merkeregisteret i samme fylke som selger. Det kan dispenseres fra fylkesbindingen dersom fartøy kjøpes fra et annet fylke til Nord-Troms eller Finnmark.

Selgeren kan ikke få adgang til å delta med erstatningsfartøy dersom kjøper tildeles slik adgang.

3.3.9 Leiefartøy

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelse om midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy ved forlis eller havari som medfører vesentlig driftsavbrudd (leiefartøy).

3.3.10 Dødsfall

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelse om tildeling av deltakeradgang ved arv eller salg når fartøyeier dør.

3.3.11 Vedtakskompetanse og søknadsfrist

I forslaget til forskrift i punkt 3.8 nedenfor, åpnes det ikke for nye deltakeradganger med unntak for tilfeller der noen ikke har fått adgang som følge av verv. Med en slik avgrensning vil det ikke være nødvendig med en særskilt frist for å fremsette søknad om deltakeradgang. Dette stiller seg annerledes dersom det skulle åpnes for nye tildelinger med grunnlag i endringer vedrørende krav til minste lengde, snurrevadfiske etter rødspette eller eierskapsbegrensning. Dette vil kunne bringe så pass mange nye fartøy inn i fangsten at det er nødvendig å klarlegge antallet før kvotene til det enkelte fartøy fastsettes. For en slik eventualitet anser Fiskeridirektøren 1. juli som en passende søknadsfrist. Det legges til grunn at slike søknader som tidligere i så fall vil bli behandlet av Fiskeridirektoratet regionkontor i Finnmark.

Det legges dessuten opp til å videreføre ordningen med at søknader om turistkvote behandles av region Finnmark.

Når det gjelder søknader om deltakeradgang i tilknytning til salg og utskifting av fartøy, er det etter gjeldende bestemmelser det regionkontor som søkers hjemsted hører til som skal behandle saken. Det samme gjelder søknader om å få benytte leiefartøy. Dette er i tråd med det som ellers gjelder ved behandlingen av tilsvarende saker i ulike fiskerier, og ordningen foreslås videreført.

Kompetansen til å fastsette kvoter og nærmere bestemmelser om utøving og gjennomføring av fisket foreslås som tidligere lagt til Fiskeridirektoratet.

3.4 Rapporteringsrutiner

Fartøy som deltar i kongekrabbefangsten har vært pålagt en plikt til å rapportere forskjellige fangstdata til Fiskeridirektoratet region Finnmark på fastsatt skjema. I 2004 gjaldt følgende:

- Fangstdata måtte registreres fortløpende etter hver lenke på fastsatt skjema.
- Rapporteringsskjema måtte oppbevares om bord og forevises ved kontroll.
- Utfylt skjema måtte sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark senest når fangsten er avsluttet.
- Fartøy som brukte samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, måtte rapportere til Fiskeridirektoratet Region Finnmark når slike teiner ble tatt i bruk, og samtidig gi opplysninger om hvor mange samleteiner som ble benyttet og posisjon for disse.

Skjemaene har blitt videresendt til Havforskningsinstituttet, som lar fangstdataene inngå som en del av grunnlaget for forskernes råd om bestandsestimat og kvotenivå til fiskerimyndighetene. Ifølge Havforskningsinstituttet gir opplysningene, som omfatter fangst per innsatsenhet fordelt på geografisk område, viktige data i disse vurderingene, og utgjør et supplement til data fra forskernes egne tokt og undersøkelser. De gir også et svært godt bilde av kjønns sammensetningen over tid i ulike geografiske områder, noe som er viktig ettersom det kun fiskes store hannkrabber.

Erfaringen viser at de fleste fiskerne etterlever rapporteringsreglene. En del fiskere leverer imidlertid ikke skjema slik de plikter, eller fyller ut skjemaet med tilsynelatende fiktive tall.

Det har vært reist spørsmål om å skjerpe sanksjonsmulighetene for brudd på rapporteringsreglene. Etter Fiskeridirektørens mening bør det på nåværende tidspunkt ikke knyttes andre sanksjoner til slike brudd enn det som allerede har vært fastsatt, herunder bøtstraff. Man bør i stedet satse på å informere og veilede fiskerne om viktigheten av å samle dataene og hvordan disse brukes. For å øke motivasjonen blant fiskerne bør forskerne bidra til slik opplysningsvirksomhet.

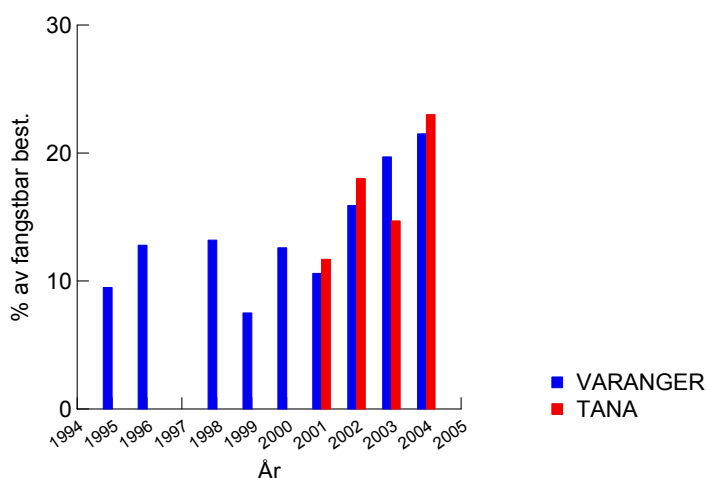
Reglene om rapporteringsplikt foreslås derfor videreført i 2005. Reglene foreslås tatt inn i reguleringsforskriften.

3.5 Skadet kongekrabbe

Det har fra fiskerhold kommet meldinger om at en økende andel av kongekrabben som fanges er skadet, typisk ved at den mangler en klo eller lignende, og det er kjent at særlig garnfisket påfører krabben slike skader. Skadet krabbe som tas under kongekrabbefangsten, sorteres og slippes ut igjen, noe som over tid kan føre til en akkumulering av skadet krabbe. Dette kan særlig gjøre seg gjeldende i områder med stor fangstaktivitet.

Fenomenet er også registrert av forskerne. Figuren nedenfor viser hvor stor andel av fangstbar skadet krabbe som er funnet ved Havforskningsinstituttets tokt i Varangerfjorden og Tanafjorden (kilde: Jan H. Sundet, Havforskningsinstituttet).

Skadet krabbe



Dette er ikke noe problem i forhold til bestandens utviklings- og reproduksjonsevne, men kan på sikt gjøre det nødvendig med større fangststnsats fra fiskernes side for å ta kvotene. Grunnen er at kongekrabbe som mangler klør eller har annen lignende skade eller lyte ikke tilfredsstillende gjeldende krav til kvalitet, og derfor blir sortert ut.

Det ville motvirke akkumulering av skadet krabbe om fiskerne fant det interessant å lande også slik krabbe. Dette forutsetter imidlertid at kjøperne er villig til å betale for krabben, og at prisen er så høy at dette fremstår som et alternativ til å øke fangststnsatsen og heller levere krabbe uten skade. En slik villighet fins ikke i dagens marked.

For å øke incentivet til å lande skadet krabbe, kunne en tenke seg at landing av to krabber med skader bare førte til fradrag for én krabbe på kvoten. Fiskerne ville da kunne godta en lavere pris sammenlignet med fullgod krabbe. En slik ordning er imidlertid vanskelig å forene med dagens kvoteregime, hvor hver hannkrabbe over minstemål som landes skal gå til fradrag på kvoten, og ville over tid dessuten medføre at totalkvoten (20 % av fangstbar bestand) ville måtte settes lavere enn med dagens ordning. En endring av dette forutsetter videre en ordning som er omforent med Russland, ettersom Norge og Russland har forpliktet seg til et felles forvaltningsregime i norsk (øst for 26°Ø) og russisk sone.

Fiskeridirektøren ser det slik at det i utgangspunktet er næringen selv som bør finne frem til mulige løsninger på de utfordringene en økende andel av skadet krabbe i fangstene gir. Høringsinstansene bes imidlertid om å komme med innspill til hvilke tiltak som kan være aktuelle, og på hvilken måte forvaltningsmyndighetene kan bidra.

3.6 Turistfiske

I 2004 ble et avsatt 2.000 kongekrabber til turistfiske. Søknader om kvote ble behandlet av Fiskeridirektoratet region Finnmark, som også fastsatte retningslinjer for behandlingen av slike søknader. Totalt ble det mottatt søknader fra 22 reiselivsbedrifter, hvorav 21 var hjemmehørende i Øst-Finnmark. 20 av søkerne fikk tildelt fra 6 til 100 krabber, og totalt ble det tildelt 1.056 krabber. Antallet må ses på bakgrunn av at det ikke var åpnet for turistfiske etter kongekrabbe før 26. juli 2004.

Det er også for 2005 avsatt 2.000 kongekrabber til turistfisket. Gjeldende bestemmelser om turistfisket foreslås videreført. Etter retningslinjene fastsatt for 2004 var det en forutsetning for tildeling av turistkvote at kongekrabben ikke ble omsatt. Omsetningsforbudet foreslås tatt inn i forskriften.

3.7 Åpningsdato og siste startdato

I 2004 ble fisket åpnet mandag 27. september. Siste startdato ble fastsatt til 15. november.

Merkevareforeningen Varanger, som består av 9 produsenter av kongekrabbe, har på bakgrunn av evaluering av 2004-sesongen uttrykt ønske om at siste startdato settes til 1. november, og at eventuell refordeling foretas tilsvarende tidligere sammenlignet med 2004. Bakgrunnen er at flere produsenter opplevde å få inn krabber med dobbelt skall i desember. Dette er krabber som har startet men ikke fullført skallskifte. De er vanskelige å oppdage under fangst og produksjon, men når de oppdages blir de kasserte, ettersom de ikke er salgbar vare. I desember 2004 ble det funnet slike krabber ved flere produksjonsanlegg, noe som førte til at kjøpere ved disse anleggene trakk seg fra videre kjøp.

Problemet med krabber med dobbelt skall oppstår etter det som er erfart kun på slutten av året. En vil derfor kunne gå klar dersom fangsten kan avsluttes noe tidligere enn i fjor. En fremskutt dato for siste start og eventuell refordeling vil medvirke til dette.

Fiskeridirektøren foreslår således at fisket åpnes mandag 26. september i 2005, og at siste startdato fastsettes til 1. november.

3.8 Forslag til forskrift

FORSKRIFT OM REGULERING AV ADGANGEN TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE ØST FOR 26°Ø I 2005 - 2006

Fiskeridepartementet har den ... med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 5 og 9 og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 21, jf. kgl. res av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø.

Grensen ved 26°Ø trekkes slik at den samsvarer med statistikkområde 03.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe med norske fartøy øst for 26°Ø.

§ 3 Kvote m.v.

Uten hinder av forbudet i § 2 kan norske fartøy drive fangst av 270.000 hannkongekrabber i området fra 26°Ø og østover til den russiske grense i perioden fra og med 26. september til og med 31. desember 2005.

Uten hinder av forbudet i § 2 kan det i 2005 tas 2000 hannkongekrabber i turistfisket i området fra 26°Ø og østover til den russiske grense.

Det er likevel ikke tillatt å drive fangst etter kongekrabbe i følgende område ("Gråsonen"):

1. 70°40'N – 32°04,6'Ø
2. 71°30'N – 30°00'Ø
3. 74°00'N – 30°00'Ø
4. 74°00'N – 33°30'Ø
5. 73°18'N – 33°30'Ø
6. 72°50'N – 36°30'Ø
7. 75°50'N – 36°30'Ø

§ 4 Vilkår for å delta i gruppe I

For å kunne delta i gruppe I må følgende vilkår være oppfylt:

- a) Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde mellom 7 og 21 meter,
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført på blad B i fiskermanntallet, og
- c) fartøyet må ha hatt adgang til å delta i gruppe I i 2004.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

Adgangen til å delta kan ikke overføres til annet fartøy med mindre slik tillatelse gis i medhold av denne forskrift.

§ 5 Vilkår for å delta i gruppe II

For å kunne delta i gruppe II må følgende vilkår være oppfylt:

- a) Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde mellom 6 og 15 meter,
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet, og
- c) fartøyet må ha hatt adgang til å delta i gruppe II i 2004.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

Adgangen til å delta kan ikke overføres til annet fartøy med mindre slik tillatelse gis i medhold av denne forskrift.

§ 6 Dispensasjon

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan etter søknad dispensere fra vilkårene i §§ 4 første ledd bokstav c og 5 første ledd bokstav c dersom eier av fartøyet har hatt tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv, og vervet har medført at eier ikke har adgang til å delta. Dispensasjon kan bare gis til eier av fartøy som kan vise til tidligere deltakelse med eget fartøy i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i området nevnt i § 3.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 7 Utskifting av fartøy

Ved utskifting av fartøy som har adgang til å delta i fangsten, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi eier tillatelse til å delta i samme gruppe med erstatningsfartøy.

For å gi tillatelse til deltakelse i gruppe I må vilkårene i § 4 første ledd bokstav a og b være oppfylt. For å gi tillatelse til deltakelse i gruppe II må vilkårene i § 5 første ledd bokstav a og b være oppfylt.

Adgangen til å delta med utskiftingsfartøyet bortfaller når slik tillatelse gis for erstatningsfartøyet.

Søknad sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 8 Salg av fartøy

Ved salg av fartøy som har adgang til å delta, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi ny eier adgang til å delta i samme gruppe når følgende vilkår er oppfylt:

- a) Kjøper er ført på blad B i fiskermanntallet for deltakelse i gruppe I, og på blad A eller B for deltakelse i gruppe II,
- b) både kjøper og selger har vært ført i fiskermanntallet i samme fylke i minst 12 måneder før kjøp av fartøy, og
- c) kjøper må registrere fartøyet i merkeregisteret i samme fylke som selger har registrert fartøyet

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra bestemmelsen i annet ledd bokstav b og c når fartøy kjøpes fra annet fylke til Nord-Troms og Finnmark.

Adgang for ny eier til å delta medfører at selgers adgang til å delta med erstatningsfartøy bortfaller.

Søknad sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 9 Dødsfall

Dersom fartøyeier dør, bortfaller adgangen til å delta i fangsten.

Den som ved arv erverver fartøy som hadde adgang til å delta, kan gis adgang til å delta i samme gruppe dersom de øvrige vilkår for å delta er oppfylt.

Den som ved arv erverver fartøy som hadde adgang til å delta, kan også selge fartøyet med adgang for ny eier til å delta i samme gruppe dersom vilkårene for å delta og salg for fortsatt drift er oppfylt.

Søknad sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 10 Midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy (leiefartøy)

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd gi midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy i fangsten.

Det kan settes nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder begrensninger på fartøyets lengde, samt at hovedsmann og hele eller deler av mannskapet skal delta i fangsten med leiefartøyet.

For fartøy i gruppe I kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 21 meter eller mer. For fartøy i gruppe II kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 15 meter eller mer.

Søknad sendes Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 11 Begrensning i deltakelsen

Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe I. Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe I med andre som hovedsmenn.

Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe II. Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe II med andre som hovedsmenn.

Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe II. Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe II med andre som hovedsmenn.

Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe I. Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe I med andre som hovedsmenn.

§ 12 Rapporteringsplikt

Fangstdata skal registreres fortløpende etter hver lenke på skjema fastsatt som vedlegg til denne forskrift. Rapporteringsskjema skal oppbevares om bord og forevises ved kontroll. Utfylt skjema sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark senest når fangsten er avsluttet.

Fartøy som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Fiskeridirektoratet Region Finnmark når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om hvor mange samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

§ 13 Siste startdato

Siste startdato for fangst av kongekrabbe er 1. november 2005. Fartøy som ikke har startet fangst innen nevnte dato har ikke adgang til å delta.

