

SAK 6/2002

REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2002.

1 SAMMENDRAG MED FORSLAG TIL ENDRINGER I FORHOLD TIL GJELDENE REGULERING

Makrellreguleringene i 2002 ble behandlet på møtet i Reguleringsrådet i november 2001. For ringnotgruppens fiske etter makrell i 2002 ble reguleringsopplegget fastlagt i desember 2001, og det foreslås ingen endringer av dette. P.g.a. en del usikkerhet rundt konsekvensene av å innføre et nytt og nokså komplisert reguleringsopplegg for kystfartøygruppen, ble det vedtatt å utsette realitetsbehandlingen av kystfartøygruppens fiske til Reguleringsrådsmøtet i første halvår 2002. Fiskeridepartementet tar sikte på å innføre en egen konsesjon for makrelltrålere sommeren 2002. Det legges til grunn at dette ikke vil ha konsekvenser for kvotereguleringen av trålerne i 2002.

Norges Fiskarlag foreslår en endring i deltakervilkåret for å være med i gruppe I for fartøy under 13 meter største lengde i kystfartøygruppen, slik at 3 tonn fisket i ett av årene 1998, 1999 eller 2000 er tilstrekkelig for å kunne delta i gruppe I. Fiskeridirektøren legger i dette notatet til grunn at gjeldende deltakervilkår på mer enn 5 tonn opprettholdes. Fiskeridirektøren foreslår videre at det avsettes et kvantum på 500 tonn for fartøy under 13 meter som ikke oppfyller deltakervilkårene. For disse fartøyene opprettholdes adgangen til å fiske inntil 5 tonn makrell. Dette fisket foreslås begrenset til fiske med garn- eller snøreredskap eller landnot.

Gruppekvoten til kystfartøygruppen foreslås opprettholdt til 18,5 % av totalkvoten (33.288 tonn etter fratrukk av 500 tonn til fartøy i gruppe II). Notgruppen foreslås tildelt 65 % (21.637 tonn) av gruppekvoten, mens snøre- og garnfartøy får 35 % (11.651 tonn).

Det foreslås at notfartøy under 13 meter tildeles 23 % (4.977 tonn) av notgruppens kvote, mens notfartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde gis 77 % (16.660 tonn).

Maksimalkvotene for notfartøy foreslås etter følgende inndeling: Fartøy mindre enn 10 meter (50 tonn, garantert fem tonn), 10 – 12,99 meter (63 tonn), 13 – 14,99 meter (92 tonn), 15 – 17,99 meter (134 tonn) og 18 – 21,35 meter (217 tonn).

For krok- og garngruppen foreslås det en maksimalkvote på 50 tonn for fartøy under 10 meter og 71 tonn for fartøy mellom 10 og 21,35 meter.

Fisket i andre halvår 2002 foreslås åpnet 12.august.

2 GJENNOMFØRING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2001 OG VÅREN 2002

Som kjent består kystgruppen av alle fartøy under 21,35 meter største lengde. For å kunne delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2001 for fartøy fra og med 13 meter og under 21,35 meter største lengde, var det et vilkår at fartøyet hadde fisket og levert makrell i minst ett av årene 1998, 1999 eller 2000. Videre var det et vilkår at eier og hovedsmann stod på blad B i fiskermanntallet, samt at fartøyet var registrert i merkeregisteret.

For deltakelse i kystfartøygruppens fiske etter makrell med not, var det et tilleggsvilkår om at fartøyet måtte være egnet, bemannet og utstyrt for notfiske.

I 2001 hadde 91 fartøy mellom 13 og 21,35 meter som fisker med garn eller snøre adgang til å delta, mens 97 notfartøy mellom 13 og 21,35 meter hadde adgang til å delta. Av disse 97 notfartøyene, deltok to fartøy over 21,35 meter med dispensasjon fra lengdegrensen.

Gruppekvoten på 30.000 tonn ble for 2001 delt med 15.000 tonn til notfartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde og 15.000 tonn til notfartøy under 13 meter, samt fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre.

Tabell 1 Fordeling av maksimalkvoter til notfartøy over 13 meter største lengde i 2001

NOT	GRUPPEKVOTE (TONN)	MAKSIMALKVOTE (TONN)	
13-21,35 meter	15.000	01.01-31.12	
13-14,9 meter		125	Herav kunne 40 tonn fiskes i perioden 01.01-12.08
15-17,9 meter		175	
18-21,35 meter		290	

Notfartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde kunne i perioden 1. januar til og med 12. august 2001 fiske innenfor en maksimalkvote på 40 tonn. Fra 13. august og ut året fikk de fiske på maksimalkvoter fastsatt til 290 tonn for fartøy mellom 18 og 21,35 meter, 175 tonn for fartøy mellom 15 og 17,9 meter og 125 tonn for fartøy mellom 13 og 14,9 meter.

Tabell 2 Fordeling av maksimalkvoter til garn og snørefartøy, samt notfartøy under 13 meter største lengde i 2001

NOT	GARN/ SNØRE	GRUPPEKVOTE (TONN)	MAKSIMALKVOTE (TONN)	
< 13 METER	<21,35 METER	15.000	01.01-31.12	
			60 tonn Herav 40 tonn i perioden 01.01- 12.08	Maksimalkvoten ble øket til 85 tonn 13.07

Fra årets begynnelse var maksimalkvoten for notfartøy under 13 meter største lengde og fartøy som fisket med garn/snøre fastsatt til 60 tonn på årsbasis. Ved forskriftsendring av 13. juli 2001 ble maksimalkvoten øket fra 60 til 85 tonn. I perioden 1.januar til og med 12.august kunne nevnte fartøygruppe fiske inntil 40 tonn av sine maksimalkvoter..

Kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2001 ble stoppet etappevis for de forskjellige fartøygruppene:

Fisket etter makrell for notfartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde ble stoppet 24. august, mens fiske etter makrell for notfartøy under 13 meter, samt fartøy under 21,35 meter største lengde som fisket med garn eller snøre ble stoppet 26. august.

Fiskeridepartementet gjenåpnet den 29. august fisket etter makrell for fartøy under 13 meter største lengde som fisker med snøre innenfor et kvantum av 300 tonn, med kvoter på 20 tonn

til hvert enkelt fartøy, innenfor et fartøys maksimumkvote på 85 tonn. Dette fisket ble stoppet 5. september 2001.

Det ble i 2001 fisket 32.713 tonn makrell av fartøyene i kystgruppen.

I 2002 har det så langt ikke vært noen aktivitet av betydning i makrellfisket.

3 REGULERINGEN AV DELTAKELSEN AV KYSTFARTØYGRUPPENS FISKE I 2002

Tabell 3 Antall fartøy med adgang til å delta etter gjeldende regulering.

	NOT	GARN/ SNØRE
Under 13 meter	158	192
Over 13 meter	100	89
Totalt	258	281

Med unntak av de fartøyene som ikke fyller vilkårene for deltakelse i gruppe I, vil alle fartøy i kystgruppa være deltakelsesregulert i 2002. I 2001 og de nærmeste foregående årene var ikke fartøy under 13 meter største lengde underlagt deltakelsesregulering.

Norges Fiskerlag har på bakgrunn av en behandling i "Gruppe II utvalget" bedt om at deltagervilkårene for fartøy under 13 meter blir endret. "Gruppe II utvalget" foreslår at man i stedet for å ha måttet levert mer enn 5 tonn i ett av årene 1998, 1999 eller 2000 bare trenger å ha levert 3 tonn i ett av årene 1998, 1999 eller 2000.

350 fartøy under 13 meter største lengde har i 2002 adgang til å delta i gruppe I i kystfisket av makrell på bakgrunn av gjeldende kriterier. Ved en senking av kravet fra 5 tonn til 3 tonn vil en få en økning i gruppe I på anslagsvis 50 fartøy. Dermed vil om lag 400 fartøy under 13 meter største lengde ha rett til å delta i fisket i gruppe I etter makrell i 2002. Den foreslåtte endringen fra "Gruppe II utvalget" vil altså medføre en økning i antall fartøy med adgang til å delta i fisket på ca. 14 % i 2002 sammenlignet med vedtatte rammer for gjeldende deltakelsesregulering. Dette vil sannsynligvis føre til at innsats og press vil øke i et fiskeri som allerede med dagens system blir avviklet i løpet av få dager. Fiskeridirektøren vil ikke gå inn for en slik endring i gjeldende deltakerforskrift, fordi dette vil virke negativt i forhold til den overordnede målsetting om en kapasitetstilpasset og lønnsom flåte.

4 VEDTATTE RAMMER FOR REGULERINGSOPPLEGGET I 2002

TAC av makrell i 2002 er på 695.865 tonn for relevante nasjonale soner og internasjonalt område. Makrell er en bestand i god biologisk forfatning, se vedlagte ACFM-anbefalingen for 2002, vedlegg 1.

I 2002 har Norge en disponibel kvote på 182.637 tonn makrell. 100.000 av kvoten fastsatt for området nord for 62°N kan fiskes i Nordsjøen. Videre kan hele kvoten på 14.100 tonn i EU-sonen vest av 4°V fiskes i Nordsjøen. Norge har en kvote på 6.600 i Færøysonen.

Den disponible norske kvoten på 182.637 tonn er etter norske reguleringer fordelt med 21.391 tonn nord for 62°N, herav kan 6.600 tonn fiskes i Færøysonen. Områdekvote for Nordsjøen er på 161.246 tonn i Nordsjøen, herav kan 14.100 tonn fiskes i EU-sonen vest av 4°V.

Det gjeldende reguleringsopplegget m.h.t. fordeling på grupper fremgår av Tabell 4 nedenfor

Tabell 4

	Prosentvis fordeling	Kvote (tonn)
Kystfartøy under 21, 35 meter	18,5 % av totalkvote	33.788
Trålfartøy	3,2 % av totalkvote	5.844
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	Resten av totalkvoten	131.279
SUK (ringnotfartøy uten konsesjon)	8,2 % av ringnotgruppens kvote	11.726
Totalt		182.637

5 REGULERINGSOPPLEGGET I KYSTFARTØYGRUPPEN I 2002.

Landsmøtet i Norges Fiskarlag har foreslått at det avsettes et særskilt kvantum innenfor kystgruppens kvote for de fartøy under 13 meter som ikke fyller vilkårene for å delta i det adgangregulerte fisket. Dette kvantumet foreslås trukket fra kystfartøygruppens totale gruppekvote før delgruppekvotene fastsettes.

Fartøy med begrenset adgang til å delta i fisket kan i følge gjeldende regulering fiske inntil 5 tonn. Det antas at omkring 200 fartøy vil benytte seg av denne avsetningen, men langt fra alle fartøy vil fiske kvoten på 5 tonn. Data fra sluttseddelsystemet tilsier at 200-400 tonn vil gå med til fartøy uten full adgang til å delta. Vi legger derfor til grunn at 500 tonn vil være en tilstrekkelig avsetning.

Fiskeridirektøren foreslår at det blir avsatt et særskilt makrellkvantum (avsetning) på 500 tonn for fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensingen i fisket etter makrell.

Fiskeridirektøren foreslår at avsetningen blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne deles i delgruppekvoter.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell gis en maksimalkvote på 5 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår videre at et slikt fiske begrenses til garn/ snøre eller landnot.

Fiskeridirektøren foreslår at eier av fartøy som deltar i andre fartøygrupper i fisket etter makrell, ikke gis adgang til å delta med annet fartøy i gruppe II. Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har heller ikke adgang til å la fartøy delta i fisket i gruppe II med andre som høvedsmenn.

Fiskeridirektøren foreslår videre at eier av fartøy som deltar i gruppe II, ikke gis adgang til å delta i gruppe II med annet fartøy. Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har heller ikke adgang til å la fartøy delta i fisket i gruppe II med andre som høvedsmenn.

Norges Fiskarlag legger til grunn at gruppefordelingen av totalkvoten for makrell i 2002 ligger fast slik den fremkommer i gjeldende reguleringsforskrift, og som er i samsvar med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 7/01. Dette innebærer at kystfartøygruppen får 18,5 % av den norske totalkvoten, men slik at gruppekvoten ikke settes lavere enn 25.000 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at av kystfartøyenes gruppekvote på 18,5 % av den norske totalkvoten, dvs. 33.788 tonn avsettes det 500 tonn til fartøy uten adgang til å delta i gruppe I. Fartøy med adgang til å delta i gruppe I vil da ha en gruppekvote på 33.288 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten til kystfartøygruppen blir fratrukket kvoten for Nordsjøen/ Skagerrak. Fisket kan imidlertid foregå både sør og nord for 62 °N.

Rederiforeningen for ringnotfartøy under 70 fot (RFR) foreslår andre maksimalkvoter innenfor lengdegruppene som til sammen gir en et kvantum på 24.100 tonn til notfartøy over 13 meter, se vedlegg 3. Til sammenligning medfører forslaget fra Norges Fiskarlag 21.637 tonn til alle notfartøy, også de under 13 meter største lengde. RFR foreslår videre å regulere fartøy mellom 21 og 21,35 meter største lengde sammen med SUK-gruppen. Dette er et forslag som avviker så pass mye fra nåværende regulering at før myndighetene kan ta stilling til forslaget må det drøftes og samordnes med de øvrige næringsorganisasjonene.

5.1 FORDELINGEN AV GRUPPEKVOTEN MELLOM KYSTNOTFARTØY OG FARTØY SOM FISKER MED GARN OG SNØRE

Som nevnt ble gruppekvoten i 2001 på 30.000 tonn fordelt med 15.000 tonn som en delgruppekvote til fartøy mellom 13 meter og 21,35 meter største lengde som fisker med not og 15.000 tonn på fartøy under 13 meter som fisker med not, samt fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre.

Norges Fiskarlag går inn for at kystgruppens kvote fordeles mellom garn/snørefartøy på den ene siden og notfartøy på den andre siden etter den angivelse som fremkommer i landsmøtevedtak 7/01. Dette innebærer følgende gruppekvoter:

Garn- og snørefartøy (35 %): 11.651 tonn
Notfartøy (65 %): 21.637 tonn

Fiskeridirektøren foreslår at kvoten til gruppe I på 33.288 tonn deles slik at fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med notredskaper får en delgruppekvote på 65 %, dvs. 21.637 tonn. Fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med garn og snøre får en delgruppekvote på 35 %, dvs. 11.651 tonn.

5.2 MAKSIMALKVOTER FOR FARTØY I KYSTFARTØYGRUPPEN

Landsstyret i Norges Fiskarlag har i møte 23.-25 april behandlet makrellreguleringene for 2002, se vedlegg 2. Landsstyret har kommet til at en for 2002 ikke vil foreslå å innføre Finnmarksmodellen med fire kvotegrupper innenfor hver av de to gruppene garn/krokkfartøy og notfartøy i kystgruppens makrellfiske. I løpet av 2002 vil en kunne få en rimelig god oversikt over de aktuelle fartøyene som i fremtiden vil utgjøre gruppe I. På et senere tidspunkt

vil en således ha et bedre erfaringsgrunnlag for å kunne vurdere om Finnmarksmodellen skal innføres fullt ut.

Fiskeridirektøren kan slutte seg til forslaget om å ikke basere seg på alle elementene i Finnmarksmodellen, men for 2002-reguleringene heller legge til grunn en modifisert og mindre detaljert utgave av Finnmarksmodellen.

5.2.1 Kystnotfartøy under 21,35 meter

I 2001 var som nevnt notfartøy mellom 13 og 21,35 meter regulert med maksimalkvoter fastsatt til 290 tonn (kvotefaktor 1,0) for fartøy mellom 18 og 21,35 meter, 175 tonn (kvotefaktor 0,6) for fartøy mellom 15 og 17,9 meter og 125 tonn (kvotefaktor 0,43) for fartøy mellom 13 og 14,9 meter. Med en gruppekvote på 15.000 tonn representerte dette en overregulering på 29%. I 2000 var det en overregulering på 55%; det samme som i 1999.

Notfartøy under 13 meter hadde en maksimalkvote på 85 tonn i 2001.

Norges Fiskarlag går inn for at følgende delingsforhold for notfartøyene i 2002 legges til grunn:

Notfartøy på 13 meter og over: 16.660 tonn (77 %)
Notfartøy under 13 meter: 4.977 tonn (23 %)

Fiskeridirektøren foreslår at notfartøy på 13 meter og over får tildelt en andel av notfartøyenes gruppekvote på 77 % , dvs 16.660 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at notfartøy under 13 meter får tildelt en andel av notfartøyenes gruppekvote på 23 %, dvs. 4.977 tonn.

Følgende differensierte maksimalkvoter foreslås av Norges Fiskarlag:

<i>Fartøystørrelse</i>	<i>Faktor</i>	<i>Maksimalkvoter</i>	<i>Garantert</i>
Fartøy mindre enn 10 meter	1,00	60 tonn	5 tonn
Fartøy 10 – 12,99 meter	1,25	75 tonn	
Fartøy 13 – 14,99 meter	1,83	110 tonn	
Fartøy 15 – 17,99 meter	2,67	160 tonn	
Fartøy 18 – 21,35 meter	4,33	260 tonn	

Av tabell 5 nedenfor fremgår antall fartøy og fangstkvantum i årene 1999-2001. Det er gjort en fordeling på over og under 13 meter siden det er grensen for inndeling i lengdegruppekvote i 2002.

Tabell 5 Fangsstatistikk for fartøy under 21,35 meter som fisker med not inndelt i lengdegrupper for årene 1999-2001

Lengdegrupper	2001		2000		1999	
	Antall	Fangst (tonn)	Antall	Fangst (tonn)	Antall	Fangst (tonn)
Under 13 meter	274	6.505	206	3.534	208	4.780
Over 13 meter	93	16.814	81	16.550	87	15.677
Totalt	367	23.319	287	20.084	295	20.457

Av Tabell 6 nedenfor fremgår antall notfartøy med adgang til å delta i 2002, forslaget fra Norges Fiskarlag til kvotestige og maksimalkvoter, utdelte kvoter pr. lengdegrupper og totalt, og beregnet overreguleringsgrad for fartøy under 13 meter, mellom 13 og 21,35 meter og totalt.

Tabell 6 Utdelte kvoter pr. lengdegruppe og totalt med Norges Fiskarlag sine foreslåtte maksimalkvoter for notfartøy som har adgang til å delta i fisket i 2002.

Lengdegrupper	Antall fartøy (2002)	Kvotefaktor	Maksimalkvoter (tonn)	Maks kvantum (tonn)	Overregulering %
0 – 9,99 meter	64	1,00	60	3.840	118,81 %
10 – 12,99 meter	94	1,25	75	7.050	
13 – 14,99 meter	22	1,83	110	2.420	29,65 %
15 – 17,99 meter	11	2,67	160	1.760	
18 - 21,35 meter	67	4,33	260	17.420	
Totalt	258			32.490	50,16 %

Når det gjelder fartøy mellom 13 og 21,35 meter har Norges Fiskarlag foreslått en overreguleringsgrad på 29,65 %. Dette er omtrent samme overregulering som gjaldt i 2001 for denne gruppen. For notfartøy mindre enn 13 meter har Fiskarlaget foreslått en overreguleringsgrad på 118,81 %.

Maksimalkvotene som Norges Fiskarlag har foreslått gir som sagt omtrent samme overreguleringsgrad som fjoråret. Fjorårets kystfiske var preget av kappfiske og god tilgjengelighet og var over allerede etter 14 dager. Dette skapte problemer for fiskemottakene som ikke hadde kapasitet til å ta imot fisken og for fiskerne som fikk forringet verdien på fangsten. Det er lite ønskelig å komme i samme situasjon igjen, og en foreslår derfor å redusere overreguleringsgraden, slik at en kan oppnå et fiskeri med høyere verdiskapning både for fiskere og mottak.

Tabellen nedenfor viser Fiskeridirektørens foreslåtte maksimalkvoter basert på samme lengdeintervall og kvotefaktorer (stige) som forslaget fra Norges Fiskarlag.

Tabell 7 Utdelte kvoter pr. lengdegruppe og totalt med Fiskeridirektoratet sine foreslåtte maksimalkvoter for notfartøy som har adgang til å delta i fisket i 2002

Lengdegrupper	Antall fartøy (2002)	Kvotefaktor	Maksimalkvoter (tonn)	Maks kvantum (tonn)	Overregulering %
0 – 9,99 meter	64	1,00	50	3.200	83,28 %
10 – 12,99 meter	94	1,25	63	5.922	
13 – 14,99 meter	22	1,83	92	2.024	8,27 %
15 – 17,99 meter	11	2,67	134	1.474	
18 - 21,35 meter	67	4,33	217	14.539	
Totalt	258				25,52 %

Fiskeridirektøren foreslår at notfartøy under 10 meter får utdelt en maksimalkvote på 50 tonn, fartøy mellom 10 og 12,99 meter får utdelt en kvote på 63 tonn, fartøy mellom 13 og 14,99 meter får utdelt en kvote på 92 tonn, fartøy mellom 15 og 17,99 meter får utdelt en kvote på 134 tonn og fartøy mellom 18 og 21,35 meter får utdelt en kvote på 217 tonn.

5.2.2 Fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre

Interessen for makrellfisket er stor, og både fangsteffektivitet og innsats i fisket har økt. Ved fastsettelse av maksimalkvote for fartøy i kystfartøygruppen vil Fiskeridirektøren ta utgangspunkt i at størrelsen på maksimalkvotene må fastsettes slik at dette medvirker til en mest mulig hensiktsmessig avvikling av fisket.

I 2001 var gruppekvoten på 15.000 tonn, men notfartøy under 13 meter største lengde var inkludert i gruppen. Maksimalkvoten ble 13. juli økt fra 60 til 85 tonn, uten differensiering på fartøylengde. Fisket ble stoppet 26. august 2001.

Av Tabell 8 nedenfor fremgår antall fartøy og fangstkvantum i årene 1999-2001. Det er gjort en fordeling på over og under 10 meter siden det er en aktuell grense for differensiering av maksimalkvotene i 2002.

Tabell 8 Fangststatistikk pr.13.05.2002 for fartøy under 21,35 meter som fisker med snøre- og garnredskaper inndelt i lengdegrupper for årene 1999-2001.

Lengdegrupper	2001		2000		1999	
	Antall	Fangst (tonn)	Antall	Fangst (tonn)	Antall	Fangst (tonn)
Under 10 meter	227	1.461	230	1.250	202	1.190
Over 10 meter	253	7.933	238	9.496	224	9.321
Totalt	480	9.394	468	10.746	426	10.511

Tabellen viser at antall fartøy i lengdegruppen over 10 meter har økt i 2001 sammenlignet med de 2 foregående årene. Deltakelse med fartøy under 10 meter er blitt noe redusert i 2001 i forhold til 2000. En maksimumkvote på 85 tonn gav en gjennomsnittlig fangst på 19,57 tonn for deltakende fartøy i 2001. Fisket i 2001 var imidlertid preget av god tilgjengelighet som igjen førte til at gruppeknoten ble oppfisket, og fisket stoppet tidlig.

Norges Fiskarlag har som nevnt foreslått at kystgruppens gruppekvote på 33.288 tonn deles slik at fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med garn og snøre får en delgruppekvote på 35 %. Dvs. 11.651 tonn.

Norges Fiskarlag foreslår følgende maksimumkvoter:

<i>Fartøystørrelse</i>	<i>Faktor</i>	<i>Maksimumkvoter</i>	<i>Garantert</i>
Fartøy mindre enn 10 meter	1,00	60 tonn	5 tonn
Fartøy på 10 meter og over	1,42	85 tonn	

Reguleringsgruppene for 2001 og 2002 er ulike. Dette gjør det vanskelig å sammenlikne overreguleringsgraden fra 2001 med overreguleringsgraden for 2002. Maksimumkvotene som er foreslått av Norges Fiskarlag innebærer en total overregulering på 90,84 % gitt antall deltakere som har adgang til å fiske med garn og snøre i 2002. Forslaget for 2002 gjør det vanskelig å finne en hensiktsmessig overreguleringsgrad innen hver lengdegruppe, men en ser likevel at den foreslåtte overreguleringsgraden representerer en reduksjon i forhold til den teoretiske overreguleringen slik 2001-reguleringsopplegget var utformet. Det må likevel anføres at forskjellen i beregnet overreguleringsgrad også har å gjøre med at mange små fartøy som tradisjonelt har fisket et helt begrenset kvantum ikke er tatt med i beregningen av overreguleringsgrad for 2002; dette fordi bare utdelte kvoter til fartøy med adgang til å delta inngår i beregningen. Fiskeridirektøren foreslår derfor å redusere overreguleringsgraden for å unngå et u hensiktsmessig press i et fiskeri som allerede er over i løpet av få dager.

Tabell 9 Utdelte kvoter pr. lengdegrupper og totalt med Fiskeridirektoratet sine foreslåtte maksimumkvoter, for fartøy som fisker med garn og snøre og som har adgang til å delta i fisket i 2002.

Lengdegrupper	Antall fartøy (2002)	Kvotefaktor	Maksimumkvoter (tonn)	Maks kvantum (tonn)
Under 10 meter	66	1,00	50	3.300
Over 10 meter	215	1,42	71	15.265
Totalt	281			18.565
			Overregulering	59,34 %

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 10 meter tildeles en maksimumkvote på 50 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy over 10 meter tildeles en maksimumkvote på 71 tonn.

5.2.3 Garanterte kvoter

Etter Fiskeridirektørens oppfatning kan fartøy under 10 meter blir tildelt et garantert kvantum på 5 tonn, da det samlede kvantumet for fartøy under 10 meter som hadde fisket under 5 tonn i 2001 var på omtrent 300 tonn. Dette kvantumet utgjør en minimal økning fra året før, da det garanterte kvantumet gjaldt fartøy under 9 meter. Det at fartøy under 10 meter får et garantert kvantum på 5 tonn, må tas hensyn til når Fiskeridirektoratet skal stoppe fisket.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 10 meter største lengde gis anledning til å fiske inntil 5 tonn (garantert kvote), selv om det øvrige fisket stoppet.

5.3 EVENTUELLE REFORDELINGER

Landsmøtet i Norges Fiskarlag anbefaler at dersom enkelte fartøygrupper i enkelte år ikke er i stand til å fiske opp sine tildelte gruppekvoter må det foretas refordelinger, både innenfor og på tvers av grupper, slik at man sikrer at de årlige norske kvotene oppfiskes.

Dersom det blir nødvendig med refordeling innenfor henholdsvis notgruppen og/eller garn/krokgruppen, så bør dette etter Norges Fiskarlags mening tidligst skje 16. september 2002.

En foreslår således at Fiskeridirektøren kan endre/ oppheve maksimalkvoten innen de ulike lengdegruppene dersom utviklingen i fisket skulle gjøre det nødvendig.

En vil foreslå at Fiskeridirektøren skal kunne gi adgang til at lengdegruppekvoten innenfor notgruppen kan overfiskes for å bidra til at notgruppekvoten blir oppfisket.

En vil videre foreslå at Fiskeridirektøren skal kunne gi adgang til at den enkelte gruppe i kystfartøygruppen overfisker sin delgruppekvote dersom dette er nødvendig for å få oppfisket kystfartøygruppens kvote på 33.288 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at man kan foreta refordelinger, både innenfor og på tvers av grupper, dersom enkelte grupper ikke er i stand til å fiske opp sine tildelte gruppekvoter.

Fiskeridirektøren foreslår at dersom det skulle bli nødvendig med refordeling innenfor notgruppen og/eller garn/krokgruppen så bør dette tidligst skje 16. september 2002.

5.4 ÅPNINGSDATO

I henhold til gjeldende forskrift vil det ordinære fisket etter makrell i kystgruppen bli åpnet 12. august 2002. Makrell som er fisket frem og med 11. august må komme til fradrag på det enkelte fartøys ordinære maksimalkvote.

5.5 FARTØY MED ADGANG TIL Å DELTA I FISKET BÅDE MED NOT OG GARN/SNØRE

Fiskeridirektøren viser til at fisket nå er deltakerregulert, slik at en må tilfredstille vilkårene for å kunne delta i fisket enten med not eller med garn/snøre. Noen eiere med fartøy har i dag adgang til å delta i begge grupper, og en har tidligere lagt til grunn at disse valgfritt kan velge om de vil delta enten med not eller garn/snøre. Selv om en kan delta i begge grupper vil Fiskeridirektøren tilsvarende som Norges Fiskarlag foreslå at en bare kan fiske en maksimalkvote. En kan ikke delta i fisket på en høyere maksimalkvote enn gjeldende for det redskap en faktisk deltar med.

Fiskeridirektøren foreslår at den som har adgang til å delta i fiske både med not og med garn/snøre med samme fartøy bare kan fiske en maksimalkvote. En kan ikke fiske på en høyere maksimalkvote enn gjeldende for det redskap en faktisk deltar med.

Norges Fiskarlag forutsetter at fartøy som fisker med flere redskap samlet kan fiske den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av redskapsgruppene fartøyet deltar i. Kvantum fisket med det enkelte redskap må ikke overskride maksimalkvoten for dette redskap.