

SAK 18/01

REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2002.

1. SAMMENDRAG OM ENDRINGER I FORHOLD TIL ÅRETS REGULERINGER.

Når det gjelder ringnot- og trålgruppens fiske etter makrell er det små endringer i forslaget i forhold til årets regulering.

I kystfartøygruppens fiske er det foreslått en ytterligere deltakerbegrensning for fartøy under 13 meter største lengde.

I samsvar med Norges Fiskarlags Landsmøtevedtak er det videre foreslått innført delgruppekvoter og åtte lengdegruppekvoter i kystfartøygruppen. Som en konsekvens av dette er det også foreslått innført en ordning med hjemmelslengde for fartøy under 13 meter, tilsvarende som for fartøy over 13 meter. Skjæringsdatoen (9. juli 1998) for fartøy over 13 meter foreslås videreført, og for fartøy under 13 meter foreslås skjæringsdatoen fastsatt til 31. desember 2001.

For fartøy under 13 meter største lengde som faller utenfor en fremtidig deltakerbegrensning, foreslås det et garantert kvantum på 3 tonn.

Når det gjelder spørsmål om partråling, er det foreslått en presisering uten at dette medfører noen realitetsendring.

2. GJENNOMFØRING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2001.

I 2001 hadde Norge en disponibel kvote på 176.370 tonn makrell. 10.000 av kvoten fastsatt nord for 62°N kunne fiskes i Nordsjøen. Videre kunne hele kvoten på 13.800 tonn i EU-sonen vest av 4°V fiskes i Nordsjøen. Norge hadde en kvote på 4.100 i Færøysonen.

Den disponible norske kvoten på 176.370 tonn var etter norske reguleringer fordelt med 16.440 tonn nord for 62°N, herav 4.100 tonn i Færøysonen og 159.930 tonn i Nordsjøen og 13.800 tonn i EU-sonen vest av 4°V.

Den norske kvoten på 176.370 tonn ble fordelt med en gruppekvote på 30.000 tonn til kystgruppen, 3.880 tonn til trålgruppen og 142.490 tonn til fartøy i ringnotgruppen.

Av et foreløpig innmeldt og sluttsett kvantum pr. 13 november 2001 på 175.010 tonn gikk 150 tonn til oppmaling.

Tabell 1 Fangstoversikt pr. 13 november 2001 i de forskjellige grupper av fartøy. Kvantum angitt i tonn.

	Innmeldt og sluttседdelført (tonn)
Ringnot	141.235
Trål	2.100
Not (13-21,35 meter)	15.425
Not under 13 meter samt snøre/garnfartøy under 21,35 meter	16.250

Kilde: Norges Sildesalg

2.1. KYSTFARTØYGRUPPEN.

Til og med 1994 var fiske i kystfartøygruppen regulert med en avsetning. Et betydelig fangstkvantum utover gruppeavsetningen i 1994, gjorde at kystfartøygruppens kvantum fra og med 1995 ble fastsatt som en gruppekvote.

I tillegg til at det fra og med 1995 ble fastsatt en gruppekvote for kystfartøyene, ble det i 1997 også innført begrensninger i adgangen til å delta i fisket.

For å kunne delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2001 for fartøy fra og med 13 meter og under 21,35 meter største lengde, var det et vilkår at fartøyet hadde fisket og levert makrell i minst ett av årene 1998, 1999 eller 2000. Videre var det et vilkår at eier og høvedsmann stod på blad B i fiskermanntallet, samt at fartøyet var registrert i merkeregisteret. For deltakelse i kystfartøygruppens fiske etter makrell med not, var det et tilleggsvilkår om at fartøyet måtte være egnet, bemannet og utstyrt for notfiske.

I 2001 hadde 91 fartøy mellom 13 og 21,35 meter som fisker med garn eller snøre adgang til å delta, mens 97 notfartøy mellom 13 og 21,35 meter hadde adgang til å delta. Av disse 97 notfartøyene, deltok to fartøy over 21,35 meter med dispensasjon fra lengdegrensen.

Gruppekvoten på 30.000 tonn ble for 2001 delt med 15.000 tonn til notfartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde og 15.000 tonn til notfartøy under 13 meter, samt fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre.

Notfartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde kunne i perioden 1. januar til og med 12. august 2001 fiske innenfor en maksimalkvote på 40 tonn. Fra 13. august og ut året fikk de fiske på maksimalkvoter fastsatt til 290 tonn for fartøy mellom 18 og 21,35 meter, 175 tonn for fartøy mellom 15 og 17,9 meter og 125 tonn for fartøy mellom 13 og 14,9 meter.

Fartøy under 13 meter kunne fiske 40 tonn i perioden 1. mai t.o.m. 12. august 2001. Fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre kunne starte sitt fiske 1. januar 2001, men i første halvår innenfor en maksimalkvote på 40 tonn. Fra årets begynnelse var maksimalkvoten fastsatt til 60 tonn på årsbasis, men ved forskriftsendring av 13. juli 2001 ble det fastsatt en maksimalkvote på 85 tonn. Det enkelte fartøys samlede fangst i 2001 kunne imidlertid ikke overstige den høyeste maksimalkvote fartøyet fikk tildelt.

Kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2001 ble stoppet etappevis for de forskjellige fartøygruppene:

Fisket etter makrell for notfartøy fra og med 13 meter og 21,35 meter største lengde ble stoppet 24. august, mens fiske etter makrell for notfartøy under 13 meter, samt fartøy under 21,35 meter største lengde som fisket med garn eller snøre ble stoppet 26. august.

For alle fartøy under 13 meter største lengde i kystfartøygruppens fiske etter makrell var det et unntak fra fiskestoppen av 26. august i medhold av reguleringsforskriftens § 18, annet ledd, på 20 tonn, innenfor et fartøys maksimalkvote på 85 tonn. Denne kvoten var imidlertid ikke et minste garantert kvantum, og dette fisket ble stoppet 27. august.

Fiskeridepartementet gjenåpnet den 29. august fisket etter makrell for fartøy under 13 meter største lengde som fisker med snøre innenfor et kvantum av 300 tonn, med kvoter på 20 tonn til hvert enkelt fartøy, innenfor et fartøys maksimalkvote på 85 tonn. Dette fisket ble stoppet 5. september 2001.

Det er pr. 13. november 2001 innmeldt og sluttseddelført totalt 31.675 tonn makrell i kystfartøygruppen.

2.2. TRÅLGRUPPEN.

Trålnes gruppekvote på 3.880 tonn i 2001 måtte også i år fiskes til konsum. For å sikre at konsumpåbudet kunne oppfylles, ble det som tidligere stilt krav om at trålerne måtte være egnet og utstyrt for konsumfiske, samt godkjent av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Trålfisket ble åpnet den 5. november 2001.

Totalt var det påmeldt 66 fartøy for deltakelse i trålfisket etter makrell i 2001, og på denne bakgrunn ble maksimalkvoten fastsatt til 70 tonn.

Det er pr. 13. november 2001 innmeldt og sluttseddelført 2.100 tonn makrell.

2.3. RINGNOTGRUPPEN

Ringnotgruppen hadde i 2001 en gruppekvote på 142.490 tonn makrell. Det ble ikke, som tidligere år, avsatt kvantum til dekning av makrell i hestmakrellfisket. Områdeforpliktelsen som tidligere har vært tatt inn som reguleringsbestemmelse for ringnotgruppen, ble i 2001, som i 2000, gjort uavhengig av fartøygruppen.

Konsesjonspliktige ringnotfartøy kunne i perioden 2. januar til og med 13. august 2001 fiske innenfor en maksimalkvote på 550 tonn. Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,35 meter største lengde med adgang til deltakelse i ringnotgruppen kunne fiske maksimalt 400 tonn. Fra 14. august 2001 ble maksimalkvotene avløst av en alminnelig fartøykvoteordning.

Fisket i ringnotgruppen var fartøykvoteregulert med en faktor på 2,9.

Deltakelsen i ringnotgruppen for fartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde ble avgrenset til de fartøy som hadde deltatt i makrellfisket i minst ett av årene 1998, 1999 eller 2000. I 2001 var det 20 fartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde som kunne delta i ringnotgruppens fiske etter makrell.

Pr. 13. november 2001 har ringnotgruppen fisket 141.235 tonn makrell.

2.4. G-6 ORDNINGEN

I forbindelse med at fisker- og kjøpersiden sommeren 2000 avtalte et nytt system for avregning av størrelsessortering, ble det som en prøveordning for 2000 vedtatt å ikke ha en G6-regulering. Erfaringene fra høsten 2000 skulle så inngå i grunnlaget for vurderingen av hvorvidt G-6 ordningen skulle gjeninnføres eller ikke i 2001.

Spørsmålet om en eventuell gjeninnføring av G6-reguleringen ble vurdert i Fiskeridirektoratet sommeren 2001, i samråd med aktører i næring og forvaltning. Konklusjonen i dette arbeidet var at G6-reguleringen ikke skulle gjeninnføres i 2001-sesongen.

Den store prisforskjellen som tidligere år var mellom liten og stor makrell har ikke vært i 2001. I henhold til de forespurte kontrollorganer er det heller ingen signaler på økt dumpingsproblematikk som følge av avskaffelsen av G-6 ordningen i 2001.

Fiskeridirektøren vil på denne bakgrunn foreslå at det heller ikke i reguleringsforskriften for 2002 gis en regel om en særskilt kvoteavregning av makrell over 600 gram. Imidlertid foreslås ikke en permanent fjerning av ordningen, men at Fiskeridirektøren gis myndighet til å gjeninnføre en slik kvoteavregning dersom hensynet til et biologisk rasjonelt fiskeri gjør det nødvendig.

3. RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2002.

3.1. BESTANDSSITUASJONEN.

Det fiskes i dag på tre forskjellige gytebestandskomponenter av makrell, - den vestlige komponenten, den sørlige komponenten og Nordsjøkomponenten. Disse komponentene blander seg utenom gyttesesongen, og kan ikke skilles i fangstene. Siden 1995 har havforskerne derfor foretatt en samlet vurdering av bestandssituasjonen i hele utbredelsesområdet (North East Atlantic Mackerel).

ACFM anslår at den nordøstatlantiske makrellbestanden er høstet utenfor sikre biologiske grenser. Gytebestanden er over B_{pa} på 2,3 millioner tonn, og fiskedødeligheten er like over F_{pa} på 0,17. Fiskedødeligheten i 1998-2000 ble i 2001 beregnet til $F = 0,185$. Fordi den reelle fiskedødeligheten er litt høyere enn $F_{pa} = 0,17$, anses dette som høyere enn det som er tilrådelig ut fra "føre-var" prinsippet.

For 2002 anbefaler ACFM en fiskedødelighet på $F_{pa} = 0,17$ eller lavere som svarer til en landing på 694.000 tonn i 2002. Dette gir en forventet gytebestand på 4.057.000 tonn.

3.2. AVTALESITUASJONEN OG KVOTER I 2002.

De internasjonale rammer for hvor mye makrell som skal fiskes, og hvordan den totale makrellkvoten skal fordeles mellom ulike parter, drøftes i flere fora. EU, Norge og Færøyene har blitt enige om en flerårig forvaltningsstrategi for makrellbestanden. Partene er blitt enige om å begrense fisket i henhold til denne strategien, hvor målsettingen bl.a. er å holde gytebestanden (SSB) over det historisk observerte minimumsnivået på 2,3 millioner tonn i 1995. I avtalen forutsettes en fiskedødelighet på mellom 0,15 og 0,20 for relevante aldersgrupper slik disse er definert av ICES, med mindre forskerne legger frem andre tilrådninger.

Kyststatene EU, Færøyene og Norge har avtalt en kvote for sine soner på 586.500 tonn for 2002. Den Nordøstatlantiske Fiskerikommisjon (NEAFC) har avtalt en kvote på 66.400 tonn for det internasjonale området av NEAFC. Videre opplyser EU om sin intensjon om å fastsette en kvote på 41.100 tonn for det sørlige området (ICES VIIIc og IXa). Til sammen gir dette et totalt kvotegrnlag på 694.000 tonn i 2002; tilsvarende nivå på totalkvoten i 2001 var 680.000 tonn.

Av de 586.500 tonn til kyststatenes soner skal Færøyene ha en kvote på 20.200 tonn. Til fordeling mellom Norge og EU gjenstår da 566.300 tonn. Som kjent er Norge og EU ikke enige om fordelingen av makrellkvoten, og dette vil bli forhandlet om også for 2002. En disponibel norsk kvote i 2002 vil ikke være kjent før etter at forhandlingene med EU, inkludert Sverige-avtalen, og Færøyene er slutført. I dette dokumentet blir derfor kvotene for 2001 anvendt som foreløpige tall. Det gjøres oppmerksom på at den norske kvoten kan ventes å bli litt høyere enn de anvendte tall, dvs. kvotene for 2001 .

4. REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2002.

4.1. RINGNOTGRUPPEN.

Fiskeridirektøren foreslår at det legges til grunn følgende deltakerkriterier for å kunne delta i ringnotgruppens fiske etter makrell i 2002:

1. Konsesjonspliktige ringnotfartøy
2. Ringnotfartøy mellom 21,35 meter og 27,50 meter største lengde som deltok i havmakrellfisket i Nordsjøen eller nord for 62°N i minst ett av årene 1999, 2000 eller 2001.
3. Ringnotfartøy mellom 21,35 meter og 27,50 meter største lengde som har adgang til deltakelse etter Fiskeridepartementets forskrift av 1. juni 1992 om adgang til å delta i makrellfisket og nordsjøildfisket for eiere av fartøy mellom 70 og 90 fot i 1992, dersom de har deltatt i notfisket utenfor grunnlinjene etter nordsjøild eller makrell i minst ett av årene 1999, 2000 eller 2001.

Pr. 13. november 2001 er det 96 fartøy med ringnottillatelse og 20 fartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde som kan delta i ringnotgruppens fiske etter makrell i henhold til ovennevnte punkt 2 og 3.

4.2. TRÅLGRUPPEN

Fisket i trålgruppen har utviklet seg fra et fiske med relativt få fartøy til et fiske hvor det i 2001 er påmeldt 66 fartøy fra et potensial på ca. 110 fartøy. I de siste årene har gruppekvoten for trålerne vært omtrent den samme (2,2 % av norsk totalkvote).

Sør-Norges Trålerlag har reist spørsmål om det bør innføres begrensning i adgangen til å delta i dette fisket. Som kjent pågår det et arbeid som skal se på struktureringen i industri-/nordsjøtrålfisket. I forbindelse med dette arbeidet vil også mulighetene for å skille ut trålere som vil få adgang til å delta i konsumfisket etter makrell bli vurdert.

Uavhengig av dette arbeidet, vil det som tidligere år være et minimumsvilkår for å kunne delta i trålfiske etter makrell, at fartøyet har industri-/nordsjøtråltillatelse.

Fiskeridirektøren foreslår at bare fartøy med industri-/nordsjøtråltillatelse kan delta i fisket.

4.3. KYSTFARTØYGRUPPEN.

I 2001 ble gruppekvoten på 30.000 tonn fordelt med 15.000 som delgruppekvote til notfartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde, og 15.000 tonn som delgruppekvote til fartøy mellom 13 og 21,35 meter som fisker med garn og snøre, samt notfartøy under 13 meter.

I 2001 hadde man i deltakerreguleringen tre grupper av kystfartøy som kunne delta i fisket:

- 1) Fartøy mellom 13 og 21,35 meter som fisker med not.
- 2) Fartøy mellom 13 og 21,35 meter som fisker med garn og snøre.
- 3) Fartøy under 13 meter som fisker med not eller garn og snøre.

Kystfartøygruppens fiske etter makrell for fartøy under 13 meter største lengde har tidligere ikke vært deltakerregulert. Imidlertid har Fiskeridepartementet utarbeidet et høringsnotat datert 24. september 2001 vedrørende deltakelsesbegrensning for denne gruppen. I henhold til Fiskeridepartementets pressemelding av 31. januar 2001, er det forventet at det blir innført deltakerbegrensning for denne gruppen fra 2002.

For de øvrige fartøyene i kystfartøygruppen er det også for 2002 lagt opp til deltakelsesregulering. Den foreslåtte forskriften er i det vesentlige en videreføring av de regler som gjaldt for deltakelse i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2001. Et forslag til en generell endring er å ikke videreføre forbudet mot at eier deltar med mer enn ett fartøy i kystfartøygruppens fiske.

5. SÆRBESTEMMELSER FOR REGULERINGSOPPLEGGET FØR 12. AUGUST 2002.

Tidligere år har rådet fra ICES vært at det ikke bør fiskes makrell i område IVa første halvår. I 1999 uttalte ICES at det som virkemiddel for å unngå feilrapportering likevel kunne åpnes for fiske i område IVa i januar.

Da det tradisjonelt bare har vært fisket små kvanta første halvår, har Fiskeridirektøren de siste år gått inn for å åpne fisket for gruppene ringnot og kystfartøy allerede fra årsskiftet. I 2001 ble fisket til og med 12. august regulert med lavere fartøykvoter enn for resten av året for å ivareta det biologiske hensynet.

Tabell 2 Deltakelse og oppfisket kvantum for fartøy som fisket til og med 12. august 2001.

Gruppe Tekst	Ringnot- Fartøy	Kystfartøy under 13m	Kystnot 13-21,35m	Kyst garn/snøre 13-21,35m	Sum
Antall fartøy	22	226	10	12	270
Fangst (tonn)	262	571	26	65	924

Kilde: Fiskeridirektoratets slutseddelsstatistikk pr. 13. november 2001.

Med grunnlag i det begrensede kvantum som fisket tradisjonelt har utgjort, jf. tabell 2, vil Fiskeridirektøren gå inn for at gruppene ringnot og kystfartøy (inkl. fartøy under 13 meter) gis adgang til et begrenset fiske også i første halvår av 2002. Forutsetningen bør være at fiskerimyndighetene eventuelt kan fastsette totalkvote og gruppekvoter for hver gruppe for fisket i første halvår. Som i 2001 vil det bli fastsatt foreløpige maksimalkvoter som vil være en del av de kvoter pr. fartøy som vil bli fastsatt i andre halvår.

I 2001 ble datoen for overgang til fulle kvoter satt til mandag 13. august. Fiskeridirektøren legger til grunn at det også i 2002 bør velges en dato som faller på en mandag, og foreslår mandag 12. august 2002.

Inntil avtalene med EU og Færøyene er klare, vil det norske fisket måtte avgrenses til Norges økonomiske sone. I tillegg kommer at fisket sør for 62°N begrenses til ICES statistikkområde IVa.

Fiskeridirektøren foreslår at det åpnes for et begrenset fiske for gruppene ringnot og kystfartøy fra 1. januar 2002.

Fiskeridirektøren foreslår at han ved behov kan gi bestemmelser om totalkvote og gruppekvoter for perioden frem til og med 11. august 2002.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i kystfartøygruppen maksimalt kan fiske 30 tonn makrell til konsum i Norges økonomiske sone til og med 11. august 2002.

Fiskeridirektøren foreslår at ringnotfartøy uten konsesjon mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde maksimalt kan fiske 400 tonn makrell til og med 11. august 2002 i Norges økonomiske sone nord for 62°N og den del av ICES område IVa som ligger innenfor Norges økonomiske sone.

Fiskeridirektøren foreslår at konsesjonspliktige ringnotfartøy maksimalt kan fiske 550 tonn makrell til og med 11. august 2002 i Norges økonomiske sone nord for 62°N og den del av ICES område IVa som ligger innenfor Norges økonomiske sone.

Fiskeridirektøren foreslår videre at det enkelte fartøys fangst til og med 11. august 2002 går til fradrag på den kvoten fartøyet totalt tildeles for 2002.

6. REGULERINGSOPPLEGGET FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2002.

6.1. INNLEDNING

Landsmøtet i Norges Fiskarlag i 2001 anbefaler at totalkvoten for makrell i 2002 fordeles mellom gruppene som følger:

- Kystfartøygruppen: 18,5 % av den norske totalkvoten, men slik at gruppekvoten ikke settes lavere enn 25.000 tonn.
- Trålgruppen: 3,2 % av den norske totalkvoten.
- Ringnotgruppen: Resten av den norske totalkvoten, hvorav 8,2 % av dette kvantum går til ringnotfartøy uten konsesjon (SUK).

Landsmøtet har videre bedt om at det avsettes et særskilt makrellkvantum innenfor kystgruppens kvote for de fartøy under 13 meter som eventuelt faller utenfor en fremtidig adgangsregulering i makrellfisket. Da gruppekvotene er avhengige av størrelsen på avsetningen foreslås det at Reguleringsrådet tar stilling til dette før man behandler reguleringene for de enkelte fartøygruppene.

Videre nevnes at Fiskeridepartementet i høringsnotatet av 24. september 2001 vedrørende deltakelsesbegrensning for kystfartøygruppens fiske etter makrell for fartøy under 13 meter, har foreslått et garantert kvantum på inntil 5 tonn til de fartøy som faller utenfor deltakerbegrensningene i makrellfisket. Fiskeridirektøren er av den oppfatning at dette kvantum er satt noe høyt, og at 3 tonn vil ivareta formålet med ordningen. Man vil anta at 150-200 fartøy vil benytte seg av denne avsetningen. Vi legger derfor til grunn at en avsetning på 500 tonn makrell vil være tilstrekkelig.

Fiskeridirektøren foreslår at det blir avsatt et særskilt makrellkvantum (avsetning) på 500 tonn for fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell.

Fiskeridirektøren foreslår at avsetningen blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne deles i delgruppekvoter.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell gis et garantert kvantum på inntil 3 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår videre at et slikt fiske begrenses til garn og/eller snøre.

Siden norsk totalkvote for 2002 ennå ikke er bestemt, er norsk totalkvote for 2001 på 176.370 tonn lagt til grunn i det videre arbeidet. Tabell 3 viser effekten av de nye prosentsetsene som er foreslått av Norges Fiskarlags landsmøte.

Tabell 3 Fordeling av totalkvote i tråd med Norges Fiskarlags Landsmøtevedtak 7/01

	Prosentvis fordeling	Kvote (tonn)
Avsetning		500
Kystfartøy under 21,35 meter	18,5 % av totalkvote	32.130
Trålfartøy	3,2 % av totalkvote	5.645
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	Resten av totalkvoten	126.770
SUK (ringnotfartøy uten konsesjon)	8,2 % av ringnotgruppens kvote	11.325
Totalt		176.370

6.2. KYSTFARTØYGRUPPEN

6.2.1. Gruppekvoten.

Tabell 4 Avsetning/kvote og oppfisket kvantum (inkl. skolekvoter) for kystfartøygruppen, 1995-2001.

År	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Avsetning/Kvote *	20.000	20.000	20.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Fangst (tonn)	18.607	21.947	20.932	30.289	30.918	30.483	31.962

*Avsetning frem til og med 1995.

Kilde: Fiskeridirektoratets sluttseddelstatistikk pr. 13. november 2001.

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 anbefaler at kystgruppen (dvs. fartøy under 21,35 meter største lengde) skal ha 18,5 % av den norske totalkvoten, men at gruppekvoten likevel ikke skal settes lavere enn 25.000 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at kystfartøyene tildeles en gruppekvote på 18,5 % av den norske totalkvoten, dvs. 32.130 tonn, etter avsetning på 500 tonn til fartøy uten deltakeradgang.

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten til kystfartøygruppen blir fratrukket kvoten for Nordsjøen/Skagerrak. Fisket kan imidlertid foregå både sør og nord for 62°N.

6.2.2. Fordeling av gruppekvoten mellom kystnotfartøy og fartøy som fisker med garn og snøre.

I 2001 ble gruppekvoten på 30.000 tonn fordelt med 15.000 tonn som en delgruppekvote til fartøy fra og med 13 meter og under 21,35 meter største lengde som fisker med not og 15.000 tonn på fartøy under 13 meter som fisker med not, samt fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre.

Landsmøtet i Norges Fiskarlag har i sitt landsmøtevedtak 7/01 anbefalt at kystgruppens gruppekvote skal fordeles med 65 % til fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med notredskap og 35 % av gruppekvoten til fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med garn og snøre.

Fiskeridirektøren foreslår at kystgruppens gruppekvote på 32.130 tonn deles slik at fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med notredskaper får en delgruppekvote på 65 %.

dvs. 20.880 tonn. Fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med garn og snøre får en delgruppekvote på 35 %, dvs. 11.250 tonn.

Landsmøtet i Norges Fiskarlag har videre i sitt landsmøtevedtak 7/01 anbefalt at kystgruppen deles ytterligere inn i følgende åtte kvotegrupper med følgende kvoteforhold.

Tabell 5 Kvotefordeling (%) mellom de ulike lengdegruppene som fisker makrell.

	Fartøy som fisker med notredskaper	Fartøy som fisker med garn og snøre
Fartøy under 10,00 m.	7,4 %	15,3 %
Fartøy mellom 10,00-14,99 m.	17,8 %	63,5 %
Fartøy mellom 15,00 og 20,99 m.	32,2 %	20,2 %
Fartøy mellom 21,00 og 21,35 m.	42,6 %	1,1 %

En slik prosentvis fordeling vil gi følgende lengdegruppekvoter:

Tabell 6 Fordeling av kvoter for kystfartøy som fisker med not.

Fartøy som fisker med not	Prosent	Tonn
Fartøy under 10,00	7,4 %	1.545
Fartøy mellom 10,00 og 14,99	17,8 %	3.720
Fartøy mellom 15,00 og 20,99	32,2 %	6.720
Fartøy mellom 21,00 og 21,35	42,6 %	8.895

Fiskeridirektøren foreslår at en følger Norges Fiskarlags Landsmøtevedtak 07/01 vedrørende kvotefordeling mellom de ulike lengdegruppene til kystfartøy som fisker med not som vist i tabell 6 ovenfor.

Tabell 7 Fordeling av kvoter for kystfartøy som fisker med garn og snøre.

Fartøy som fisker med Garn og snøre	Prosent	Tonn
Fartøy under 10,00	15,3 %	1.720
Fartøy mellom 10,00 og 14,99	63,5 %	7.140
Fartøy mellom 15,00 og 20,99	20,2 %	2.270
Fartøy mellom 21,00 og 21,35	1,1 %	120

Fiskeridirektøren foreslår at en følger Norges Fiskarlags Landsmøtevedtak 07/01 vedrørende kvotefordeling mellom de ulike lengdegruppene til kystfartøy som fisker med garn og snøre som vist i tabell 7 ovenfor.

6.2.3. Maksimalkvoter for fartøy i kystfartøygruppen.

6.2.3.1. Fartøy under 21,35 meter som fisker med not.

I 2001 var notfartøy mellom 13 og 21,35 meter regulert med maksimalkvoter fastsatt til 290 tonn (kvotefaktor 1,0) for fartøy mellom 18 og 21,35 meter, 175 tonn (kvotefaktor 0,6) for fartøy mellom 15 og 17,9 meter og 125 tonn (kvotefaktor 0,43) for fartøy mellom 13 og 14,9 meter. Med en gruppekvote på 15.000 tonn representerte dette en overregulering på 29%. I 2000 var det en overregulering på 55%, det samme som i 1999.

Fartøy under 13 meter hadde en maksimalkvote på 85 tonn i 2001.

I kapittel 6.2.2. er det anbefalt en delgruppekvote for kystnotgruppen på 20.880 tonn. Det er også for denne gruppen kommet forslag til regulering fra Landsmøtet i Norges Fiskarlag. Selv om forslagene ble vedtatt i Landsmøtet, har det kommet signaler fra Norges Fiskarlag om at det kan være aktuelt å justere prosentsetningene pga. uklarheter vedrørende grunnlagsmaterialet som ble brukt ved fastsettelse av fordelingen mellom lengdegruppene for denne gruppen. Fiskeridirektøren har p.t. ikke mottatt nye signaler fra Norges Fiskarlag, og finner således å forholde seg til eksisterende vedtak 07/01 fra Landsmøtet.

Tabellen nedenfor viser fangststatistikk for denne gruppen for årene 1999-2001.

Tabell 8 Fangststatistikk for fartøy under 21,35 meter som fisker med not inndelt i lengdegrupper for årene 1999-2001.

Lengdegrupper	1999		2000		2001	
	Antall	Fangst (tonn)	Antall	Fangst (tonn)	Antall	Fangst (tonn)
0,00 – 9,99 m	117	2.266	117	1.480	155	2.214
10,00 – 14,99 m	107	3.544	106	3.121	125	4.986
15,00 – 20,99 m	41	6.406	31	5.957	36	5.490
21,99 – 21,35 m	30	8.240	33	9.527	40	10.091
Totalt	295	20.456	287	20.085	356	22.781

Kilde: Fiskeridirektoratets sluttseidestatistikk pr. 08.11.01

Tabellen viser at antall fartøy i alle lengdegrupper har økt i 2001. Økningen har vært spesielt stor for fartøy under 10 meter, samt fartøy under 15 meter. Som nevnt foreligger det et høringsforslag fra Fiskeridepartementet av 24. september 2001 om deltakerregulering for fartøy under 13 meter største lengde som fisker makrell. Det er foreslått som et vilkår for deltakelse at eier av fartøy må ha deltatt i fisket etter makrell i minst ett av årene 1998, 1999 eller 2000, og ha fisket og levert minst 5 tonn i ett av disse årene. Vi må anta at totalt 476 fartøy under 13 meter største lengde oppfyller dette vilkår for deltakelse. Til tross for at Fiskeridepartementet i januar 2001 kunngjorde at det ble arbeidet med en deltakerbegrensning for denne fartøygruppen, og at deltakelse i 2001 ikke skulle være meritterende, har det vært en økt tilstrømming av fartøy som har fisket i 2001 som ikke har deltatt tidligere.

Tabell 9 Statistikk pr. 8. november 2001 for fartøy under 21,35 meter som fisker med not og forslag til maksimalkvoter i hver lengdegruppe i 2002.

Lengdegrupper	Fangst (tonn) 2001	Antall fartøy 2001	Snitt fangst (tonn)	Lengde-gruppe kvote 2002	Flat maksimal-kvote (tonn)	Maksimal-kvote (tonn)	Over-regulering (%) 2001	Over-regulering (%) 2002
0 - 9,99 m	2.214	155	14,28	1.545	9,97	30		201,0
10,00 – 14,99 m	4.986	125	39,89	3.720	29,76	40		34,4
15,00 – 20,99 m	5.490	36	152,5	6.720	186,67	200		7,1
21,00 – 21,35 m	10.091	40	252,28	8.895	222,38	230		3,4
Total	22.781	356	63,99	20.880			100	24,8

Kilde: Fiskeridirektoratets slottsdelstatistikk pr. 08.11.01

- Lengdegruppe mellom 0,00 og 9,99 m:

6 av 155 fartøy i denne gruppen fisket maksimalkvoten sin på 85 tonn. Flat maksimalkvote basert på deltakelse i 2001 vil være 10 tonn. Fiskeridirektøren vil foreslå å sette en maksimalkvote på 30 tonn, selv om dette medfører en overregulering på 201 %.

- Lengdegruppe mellom 10,00 og 14,99 m:

I denne gruppen hadde fartøyene mellom 10,00 meter og 12,99 meter en maksimalkvote på 85 tonn. 16 av 112 fartøy i denne lengdegruppen greide å fiske maksimalkvoten sin. Fartøy mellom 13,00 og 14,99 meter hadde en maksimalkvote på 125 tonn. 5 av 16 fartøy fisket kvoten sin i 2001. Flat maksimalkvote basert på deltakelse i 2001 vil være 30 tonn. Fiskeridirektøren vil anbefale en maksimalkvote på 40 tonn, litt høyere enn for fartøy under 10,00 meter største lengde. Dette innebærer en overregulering på 34,4 %.

- Lengdegruppe mellom 15,00 og 20,99 m:

Fartøy mellom 15,00 og 17,99 meter hadde en maksimalkvote på 175 tonn. 3 av 10 fartøy fisket denne i 2001. Fartøy mellom 18,00 og 20,99 meter hadde en maksimalkvote på 290 tonn, 8 av 26 fartøy fisket denne i 2001. Flat maksimalkvote basert på deltakelse i 2001 vil være 187 tonn. Fiskeridirektøren vil foreslå å sette en maksimalkvote på 200 tonn, som innebærer en overregulering på 7,1 %.

- Lengdegruppe mellom 21,00 og 21,35 m:

Fartøy mellom 21,00 og 21,35 meter hadde en maksimalkvote på 290 tonn der 20 av 40 fartøy fisket denne i 2001. Flat maksimalkvote basert på deltakelse i 2001 vil være 222 tonn. Fiskeridirektøren vil foreslå å sette maksimalkvoten på 230 tonn, som innebærer en overregulering på 3,4 %. Det foreslåtte nivå på 230 tonn er 60 tonn mindre enn det denne flåtegruppen ble tildelt i 2001.

For å fastsette maksimalkvoter for denne gruppen, er det brukt faktisk deltakelse i 2001. Kystgruppens makrellfiske har de siste årene vært et kappfiske som har vært over på svært kort tid. Dette har vært svært uheldig. Fiskeridirektøren vil derfor foreslå en lavere samlet overreguleringsgrad for å trekke fiske ut i tid og bidra til et mer økonomisk og forsvarlig fiske. I 2001 var det en overregulering på 29 % for notfartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde. Dette var basert på en deltakelse på 80 fartøy. I 2001 deltok til sammenligning

92 fartøy i den samme gruppen. Maksimalkvotene som er foreslått overfor innebærer en samlet overregulering på 24,8 % for notfartøy under 21,35 meter største lengde, mot en teoretisk samlet overregulering på 100 % i 2001.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 10,00 meter tildeles en maksimalkvote på 30 tonn, dvs. en overregulering på 201 %.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy mellom 10,00 meter og 14,99 meter tildeles en maksimalkvote på 40 tonn, dvs. en overregulering på 34,4 %.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy mellom 15,00 meter og 20,99 meter tildeles en maksimalkvote på 200 tonn, dvs. en overregulering på 7,1 %.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy mellom 21,00 meter og 21,35 meter tildeles en maksimalkvote på 230 tonn, dvs. en overregulering på 3,4 %.

6.2.3.2. Fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre.

Interessen for makrellfisket er stor, og både fangsteffektivitet og innsats i fisket har økt, særlig sammenlignet med årene før 1996. Ved fastsettelse av maksimalkvote for fartøy i kystfartøygruppen vil Fiskeridirektøren ta utgangspunkt i at størrelsen på maksimalkvotene må fastsettes slik at dette medvirker til en mest mulig hensiktsmessig avvikling av fisket.

I 2001 var gruppekvoten på 15.000 tonn, men notfartøy under 13 meter største lengde var inkludert i gruppen. Maksimalkvoten ble 13. juli økt fra 60 til 85 tonn, uten differensiering på fartøylengde. Fisket ble som nevnt stoppet 26. august 2001.

Tabell 10 Fangststatistikk pr. 31. oktober 2001 for fartøy under 21,35 meter som fisker med krok- og garnredskaper inndelt i lengdegrupper for årene 1999-2001.

Lengdegrupper	1999		2000		2001	
	Antall	Fangst (tonn)	Antall	Fangst (tonn)	Antall	Fangst (tonn)
0,00 – 9,99 m	202	1.190	230	1.250	223	1.432
10,00 – 14,99 m	186	7.059	198	7.452	210	6.155
15,00 – 20,99 m	36	2.056	38	1.932	39	1.449
21,00 – 21,35 m	2	150	2	111	2	93
Totalt	426	10.455	468	10.745	474	9.129

Kilde: Fiskeridirektoratets slottsdelstatistikk pr. 31.10.01

Tabellen viser at antall fartøy i lengdegruppen 10,00-14,99 meter har økt noe i 2001. Deltakelse med fartøy under 10 meter ble redusert i 2001 i forhold til 2000. De andre lengdegruppene har ligget på samme nivå de siste tre årene.

Tabell 11 Statistikk pr. 31. oktober 2001 for fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med garn og snøre og forslag til maksimalkvoter i hver lengdegruppe i 2002.

Lengdegrupper	Fangst (tonn) 2001	Antall fartøy 2001	Snitt fangst (tonn)	Lengdegruppekvote 2002	Flat maksimalkvote (tonn)	Maksimalkvote (tonn)	Overregulering (%) 2001	Overregulering (%) 2002
0 - 9,99 m	1.432	223	6,42	1.720	7,71	30		289,0
10,00 – 14,99 m	6.155	210	29,31	7.140	34,00	40		17,6
15,00 – 20,99 m	1.449	39	37,15	2.270	58,21	60		3,1
21,00 – 21,35 m	93	2	46,5	120	60,00	60		0
Total	9.129	474	19,25	11.250			341	54,9

Kilde: Fiskeridirektoratets slutseddelstatistikk pr. 31.10.01

Tabellen viser at en maksimalkvote på 85 tonn gav en gjennomsnittlig fangst på 19,25 tonn for deltakende fartøy i 2001. Fisket i 2001 var imidlertid preget av god tilgjengelighet som igjen førte til at gruppekvoten ble oppfisket, og fisket stoppet tidlig.

For å fastsette maksimalkvoter for denne gruppen, er det brukt faktisk deltakelse i 2001. I gruppen under 10,00 meter var det kun 125 fartøy som fisket mer enn ett tonn i 2001. Disse fartøyene fisket totalt 1.398 tonn makrell i 2001, hvorav 2 fartøy fisket 43 tonn, 11 fartøy fisket mellom 30 og 40 tonn og 13 fartøy fisket mellom 20 og 30 tonn. De øvrige fartøyene fisket under 20 tonn makrell i 2001. På denne bakgrunn finner Fiskeridirektøren det tilrådelig å overregulere gruppen av fartøy under 10,00 meter med 289 %.

Maksimalkvotene som er foreslått overfor innebærer en total overregulering på 54,9 %, mot en teoretisk samlet overregulering på 341 % i 2001. Det mye mer detaljerte forslaget for 2002, sammenlignet med reguleringen for 2001, gjør det mulig å finne en mer hensiktsmessig overreguleringsgrad innen hver lengdegruppe. Dette medfører lavere total overregulering, noe som må kunne bidra til mer hensiktsmessig avvikling av fisket.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 10,00 meter tildeles en maksimalkvote på 30 tonn dvs. en overregulering på 289 %.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy mellom 10,00 og 14,99 meter tildeles en maksimalkvote på 40 tonn, dvs. en overregulering på 17,6 %.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy mellom 15,00 og 20,99 meter tildeles en maksimalkvote på 60 tonn, dvs. en overregulering på 3,1 %.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy mellom 21,00 og 21,35 meter tildeles en maksimalkvote på 60 tonn, dvs. en overregulering på 0 %.

Landsmøtet i Norges Fiskarlag anbefaler at dersom enkelte fartøygrupper i enkelte år ikke er i stand til å fiske opp sine tildelte gruppekvoter må det foretas refordelinger, både innenfor og på tvers av grupper, slik at man sikrer at de årlige norske kvotene oppfiskes.

En foreslår således at Fiskeridirektøren kan endre maksimalkvoten innen de ulike lengdegruppene dersom utviklingen i fisket skulle gjøre det nødvendig.

En vil foreslå at Fiskeridirektøren, etter samråd med næringen, skal kunne gi adgang til at de ulike lengdegruppe innen denne fartøygruppen overfisker sin lengdegruppekvote dersom dette er nødvendig for å få oppfisket delgruppekvoten på 11.250 tonn.

En vil videre foreslå at Fiskeridirektøren, etter samråd med næringen, skal kunne gi adgang til at den enkelte gruppe i kystfartøygruppen overfisker sin delgruppekvote dersom dette er nødvendig for å få oppfisket kystfartøygruppens kvote på 32.130 tonn.

6.2.3.4. Beregning av kvote ved utskiftning og forlengelse.

Landsmøtet sitt vedtak om prosentvis fordeling av kystfartøygruppens kvote i delkvoter synes å være basert på en fastsatt gruppevis fordeling av fartøyene. Det blir da et spørsmål hvordan eventuelle endringer i denne gruppevis fordelingen gjennom erstatningsfartøy eller forlengelser skal innvirke på delgruppekvotene.

Fiskeridirektøren foreslår at det innføres en "hjemmelslengde" – modell for fartøy under 13 meter tilsvarende den som i dag eksisterer i fisket etter makrell for fartøy over 13 meter, hvor det ved utskiftning eller forlengelse skal beregnes kvote etter utskiftningsfartøyets lengde før en fastsatt dato (skjæringsdato). En slik ordning vil kunne begrense motivasjonen for en kapasitetsutvidelse i fisket, gi god forutberegnelighet og samtidig være fleksibelt nok i forhold til fiskerens behov for å fornye sitt driftsmiddel. Økte kapital-/driftskostnader kan således ikke påregnes dekket med økte kvoter i en slik modell.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av regelen om at fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde som blir forlenget eller utskiftet etter 9. juli 1998 plasseres i den nye lengdegruppen, men med det gamle hjemmelsgrunnlaget.

Fiskeridirektøren viser til overnevnte og finner at det vil være mest hensiktsmessig å innføre en "hjemmelslengde" – ordning også i fisket etter makrell for fartøy under 13 meter største lengde.

Fiskeridirektøren vil foreslå at det også innføres en "hjemmelslengde" – ordning for gruppen under 13 meter største lengde, og at skjæringsdatoen settes til 31. desember 2001. Fartøyets kvote skal således beregnes etter godkjente målebrev datert senest 31. desember 2001.

6.2.4. Særskilt kvotebegrensning.

Fiskeridirektøren foreslår at intet fartøy kan fiske og/eller levere mer enn en kvote. Fiskeridirektøren foreslår også at fartøy som fisker med flere redskaper maksimalt kan fiske den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i.

6.2.5. Særskilt deltakelsesbegrensning.

Det har i 2001 ikke vært tillatt for eiere med deltakelse i kystfartøygruppens fiske etter makrell for fartøy over 13 meter, å delta i fisket med mer enn ett fartøy. Etter endringen i Saltvannsfiskelovens § 5a, er det gitt hjemmel til å iverksette ordninger som gir eiere adgang til å slå seg sammen ved ulike kvoteordninger. Et forbud mot at eiere av flere fartøy kan delta

med disse i samme gruppe, vil motvirke interessene for sammenslåing. Fiskeridirektøren vil derfor ikke foreslå en videreføring av denne bestemmelsen for kystfartøygruppens fiske etter makrell for fartøy under 21,35 meter største lengde i 2002.

Mens det nå er åpent for å delta med flere fartøy innen samme fartøygruppe, gjør ikke de samme hensyn seg gjeldende ved deltakelse på tvers av fartøygruppene. Fiskeridirektoratet har imidlertid mottatt flere negative henvendelser fra næringen om at ringnot- og trålfarere deltar i fisket etter makrell med fartøy under 13 meter. Tillater man dette, vil man forrykke den balansen som i dag eksisterer mellom hav- og kystflåten. Derimot ser Fiskeridirektoratet det ikke betenkelig å fjerne regelen om at kystfartøy under 21,35 meter ikke kan delta med fartøy under 13 meter største lengde. Dette vil tvert imot være i tråd med de retningslinjer som Saltvannsfiskeovens § 5a nå åpner for.

Fiskeridirektøren foreslår således at eiere som deltar i ringnotgruppen (herunder SUK) eller trålgruppen ikke kan delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell med fartøy under 13 meter største lengde.

Med eier menes eier eller eiersammensetning med eierandeler på mer enn 50 %.

6.3. TRÅLGRUPPEN

I 2001 hadde trålerne en gruppekvote på 3.860 tonn eller 2,2% av totalkvoten. Trålerne har hatt samme andel av gruppekvoten de siste fire årene.

Fiskeridirektøren foreslår 4. november 2002 som åpningsdato for trålgruppen, og at åpningsdatoen må ses i sammenheng med åpningen av et eventuelt direkte fiske etter nordsjøsild.

Norges Fiskarlag landsstyrevedtak 7/01 anbefaler at trålgruppen skal ha 3,2% av den norske totalkvoten.

Fiskeridirektøren foreslår at trålerne tildeles en gruppekvote på 3,2% av totalkvoten, dvs. 5.645 tonn.

I 2001 ble trålerne i tråd med tidligere år regulert ved maksimalkvoter. Sør-Norges Trålerlag ønsker differensierte kvoter og foreslår at denne gruppen blir regulert på samme måte som i fisket etter norsk vårgytende sild og lodde i Barentshavet.

Det vil da bli etablert en basiskvote for hvert enkelt trålfartøy etter følgende nøkkel:

50 tonn +	50% av bruttotonnasje fra	0- 100 tonn
	40% av bruttotonnasje fra	101-200 tonn
	30% av bruttotonnasje fra	201-300 tonn
	20% av bruttotonnasje fra	301-400 tonn
	10% av bruttotonnasje fra	401-600 tonn

Fartøykvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene.

Fiskeridirektøren foreslår at trålere gis fartøykvoter, og at disse beregnes med utgangspunkt i antall påmeldte fartøy og på grunnlag av nøkkel som beskrevet over.

Fiskeridirektøren foreslår at trålnes basiskvote skal være forankret i bruttotonnasje i henhold til målebrev pr. 31. desember 2001 og være uendret uavhengig av ommåling, ombygging, utskifting eller annen endring etter denne dato.

Fiskeridirektøren kan endre fartøyenes fartøykvote.

Fiskeridirektøren foreslår at det blir satt konsumkrav og at trålerne må være egnet og utstyrt for konsumfiske og godkjent av Fiskeridirektoratets regionkontor for 2002.

Fiskeridirektøren foreslår 4. november som åpningsdato for trålgruppens fiske etter makrell i 2002.

Påmeldingsfristen foreslås satt til 11. oktober 2002. Påmelding skal sendes skriftlig til Fiskeridirektoratet og inneholde melding om eventuelle partrållag.

6.3.1. Partråling.

For å unngå at partråling utnyttes på måter som ikke er i overensstemmelse med intensjonene i regelverket ble det i 1999 vedtatt regler som retter seg mot kontroll med partråling.

Det legges til grunn at tråling med tråldører ikke anses som partråling i henhold til reguleringsforskriftens bestemmelser og at fartøyene for å partråle skal dra hver for seg en wire/trålvarp.

Fiskeridirektøren foreslår at reguleringene for 1999 om partråling og kontroll med partråling videreføres også i 2002, men at det presiseres at tråling med tråldører ikke anses som partråling i henhold til reguleringsforskriftens bestemmelser, og at fartøyene for å partråle skal dra hver for seg en wire/trålvarp.

Partrållag skal meldes samtidig med påmelding. Fiskeridirektøren foreslår at det for 2002 også fastsettes at fartøy som er påmeldt som partrållag ved melding før partrålingen har startet, kan oppløse partrållaget.

Fiskeridirektøren foreslår at det kan gis nærmere bestemmelser om godkjenning av fartøy som melder seg som partrållag.

Fiskeridirektøren vil foreslå en videreføring av bestemmelsen om partråling fra 2001, og foreslår at to fartøy i trålgruppen som driver partråling skal kunne fordele kvantumet på de samme to fartøy ved levering.

Melding om at fangsten er fisket av et partrållag skal gis ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved levering, og skal angi hvilke to fartøy som har partrålt.

Et fartøy kan bare dele fangst med ett annet fartøy i løpet av sesongen.

Fartøy påmeldt som partrållag kan ved melding til Fiskeridirektoratet oppløse partrållaget. Slik oppløsning kan ikke finne sted etter at partrållaget har startet fisket.

6.4. RINGNOTGRUPPEN

Norges Fiskarlag landsmøtevedtak 7/01 anbefaler at ringnotgruppen skal ha resterende kvantum etter at kyst- og trålgruppens kvantum er trukket fra.

Med utgangspunkt i kvoteforslagene som nevnt ovenfor vil ringnotgruppen samlet ha en gruppekvote på 138.095 til disposisjon i 2002.

Norges Fiskarlag landsstyrevedtak 7/01 anbefaler at SUK-gruppen skal 8,2% av ringnotgruppens kvote.

6.4.1. Ringnotfartøy (fartøy med konsesjon)

Fiskeridirektøren foreslår at de konsesjonspliktige ringnotfartøyene tildeles en gruppekvote på 126.770 tonn.

Fartøykvotene blir fordelt etter "universalnøkkelen".

Fisket stoppes når gruppekvoten er beregnet oppfisket eller når totalkvoten er tatt.

6.4.2. SUK-fartøy (notfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter uten konsesjon)

Fiskeridirektøren foreslår at SUK-fartøyene tildeles en gruppekvote på 11.325 tonn.

Fartøykvotene blir fordelt etter "universalnøkkelen".

Fisket stoppes når gruppekvoten er beregnet oppfisket eller når totalkvoten er tatt.

7. REGULERINGSMODELL.

Norske fartøy kunne totalt fiske 176.370 tonn makrell i 2001. I henhold til gjeldende kvoteavtale for 2001 med EU og Færøyene vedrørende norsk makrellfiske, måtte minimum 16.440 tonn fiskes nord for 62°N. Inntil 159.930 tonn kunne fiskes i Nordsjøen sør for 62°N.

En har tidligere år funnet det nødvendig å pålegge ringnotflåten en plikt til å fiske en bestemt del av kvoten nord for 62°N. Dette for å sikre at en tilstrekkelig del av totalkvoten er blitt fisket i dette området.

Det bundne kvantum nord for 62°N i 2000 og 2001 var imidlertid så begrenset sammenlignet med tidligere år, at man la til grunn at et slikt kvantum uansett ville bli fisket i dette området. På denne bakgrunn anså en det ikke som nødvendig å pålegge å pålegge ringnotgruppen å fiske et minimumskvantum nord for 62°N i 2000 og 2001.

Forpliktelsen til å fiske et bestemt kvantum i området nord for 62°N ventes å bli som tidligere år. Størrelsen på det bundne kvantum har imidlertid variert med størrelsen på kvoter og fleksibilitetsordninger nedfelt i avtalene.

Fiskeridirektøren foreslår at av totalkvoten kan 13.600 tonn fiskes i Norges økonomiske sone nord for 62°N og i internasjonalt farvann. Av dette kvantum kan inntil 4.000 tonn fiskes i Færøysonen.

Fiskeridirektøren foreslår at av totalkvoten kan 158.460 tonn fiskes i Nordsjøen i ICES statistikkområde IVa. Av dette kvantum kan inntil 13.460 tonn fiskes i EU-sonen vest av 4°V i ICES statistikkområde VIa nord for 56°30'N, og i ICES statistikkområder VIIId, VIIe, VIIf og VIIh.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket blir stoppet i de enkelte områdene når kvoten for hvert område er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektøren foreslår at dersom det viser seg nødvendig for å sikre at totalkvoten blir tatt, kan alle fartøyskvoter og gruppekvoten for trål oppheves etter 9. desember 2002.

8. ÅPNINGSTIDSPUNKT.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket i 2002 åpnes 4. november for trålgruppen. For de øvrige gruppene åpnes fisket 1. januar 2002.