

SAK 26/03

REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2004

1 SAMMENDRAG OM ENDRINGER I FORHOLD TIL REGULERINGEN I 2003

Fiskeridirektøren foreslår i det vesentlige å videreføre reguleringsopplegget fra 2003.

Fiskeridirektøren foreslår at trålgruppens fiske etter makrell åpnes 1. november 2004.

Fiskeridirektøren ber Reguleringsrådet vurdere om en skal slå sammen notfartøygruppen under 13 meter og notfartøygruppen mellom 13 og 21,35 meter, og hvilken kvotestige som skal fastsettes for disse.

Det blir foreslått at det ordinære fisket etter makrell åpnes 9. august 2004.

Fiskeridirektøren ber om Reguleringsrådets synspunkter på hvordan man skal håndtere problemet med innblanding av makrell i hestmakrellfisket.

2 GJENNOMFØRING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2003

2.1 GENERELT

En kjente ikke størrelsene på alle kvoteelementene da reguleringsopplegget for 2003 ble fastsatt på slutten av 2002. Norge fastsatte derfor en foreløpig kvote på 140.000 tonn for 2003. De ulike fartøygruppene fikk fastsatt foreløpige gruppekvote, delgruppekvoter og maksimalkvoter på bakgrunn av denne foreløpige kvoten.

På grunn av manglende enighet om makrellfordelingen har NEAFC-kvoten til EU og Norge vært ufordelt og ufisket i tidligere år. Imidlertid ble det i 2003 inngått ad-hocavtaler mellom EU, Norge og Færøyene om fordelingen av den internasjonale makrellkomponenten, noe som førte til at Norges kvote ble økt med 3.447 tonn i vår.

Norge har en endelig disponibel kvote på 159.556 tonn makrell i 2003. Hele totalkvoten kan fiskes i Nordsjøen i ICES statistikkområde IVa. Ved et eventuelt fiske i andre statistikkområder reduseres kvoten for ICES statistikkområde tilsvarende. Av totalkvoten kan 109.874 fiskes nord for 62°N i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone, samt i internasjonalt farvann. Av dette kan inntil 12.020 tonn fiskes i EU-sonen vest av 4°V i ICES statistikkområde VIa nord for 56°30'N, og i ICES statistikkområder VIIId, VIIe, VIIf og VIIh. Av totalkvoten kan inntil 9.547 tonn også fiskes i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone sør for 62°N. Av dette kan 6.100 tonn fiskes i færøysk sone. Av totalkvoten kan 3.000 tonn fiskes i statistikkområde IIIa.

Den norske kvoten på 159.556 tonn ble fordelt med en gruppekvote på 114.688 tonn til konsesjonspliktige ringnotfartøy, 10.244 tonn til ringnotfartøy uten konsesjon (SUK), 5.106 tonn til trålgruppen og 29.518 tonn til kystfartøygruppen (herunder gruppe II med 500 tonn).

Tabell 1 viser kvotefordelingen mellom fartøygruppene i 2003.

Tabell 1: Fordelingen mellom fartøygruppene i 2003

Fartøygruppe	Prosentvis fordeling	Kvote (tonn)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten	29.518
Trålfartøy	3,2 % av totalkvoten	5.106
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	Resten av totalkvoten	114.688
Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK)	8,2 % av ringnotgruppens kvote	10.244
Totalt		159.556

Tabell 2 viser innmeldt og sluttседdelført fangst pr. 21. november 2003.

Tabell 2: Innmeldt og sluttседdelført fangst pr. 21.11.03

Fartøygruppe	Fangst (tonn)
Kystfartøy	29.535
Trålfartøy	4.864
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	114.310
SUK	10.018
Totalt	158.727

Kilde: Norges Sildesalgslag pr. 21. november 2003

Av dette har 401 tonn gått til oppmaling.

2.2 RINGNOTGRUPPEN

I begynnelsen av året hadde de konsesjonspliktige ringnotfartøyene en foreløpig gruppekvote på 100.631 tonn. 2. juli 2003 ble denne økt til 114.688 tonn. Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) hadde på begynnelsen av året en foreløpig kvote på 8.989 tonn som ble økt til 10.244 tonn 2. juli 2003.

Fra og med 1. januar til og med 17. august kunne konsesjonspliktige ringnotfartøy fiske makrell i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N og i den del av ICES statistikkområde IVa som ligger innenfor Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone. De enkelte fartøy kunne i denne perioden fiske inntil 550 tonn. SUK-fartøyene kunne fiske inntil 400 tonn.

Fra og med 18. august ble fartøykvotene for konsesjonspliktige ringnotfartøy beregnet med en faktor på 2,53. Fartøykvotene for ringnotfartøy uten konsesjon ble beregnet med en faktor på 2,43.

Det var pr. 21. november 2003 innmeldt og sluttседdelført 114.310 tonn makrell i den konsesjonspliktige ringnotgruppen og 10.018 tonn makrell i SUK-gruppen.

2.3 TRÅLGRUPPEN

Ved kgl. res. av 5. juli 2002 ble det fastsatt regler om tillatelse til å fiske makrell med trål (makrelltrållatelse) i forskrift av 12. desember 1986 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål. Deltakende fartøy er regulerte med fartøykvoter.

Trålfartøygruppen hadde ved begynnelsen av året en foreløpig gruppekvote på 4.480 tonn, denne ble økt til 5.106 tonn 2. juli 2003.

Trålfisket ble åpnet den 18. august 2003. Faktoren ble fastsatt til 0,42. Trålgruppeknoten på 5.106 tonn må også i år fiskes til konsum. Pr. 21. november 2003 hadde 52 fartøy tillatelse til å fiske makrell med trål.

Det var pr. 21. november 2003 innmeldt og sluttseiddelført 4.864 tonn makrell i trålgruppen.

2.4 KYSTGRUPPEN

2.4.1 Generelt

Til og med 1994 var fisket i kystfartøygruppen regulert med en avsetning. Betydelig fangst utover gruppeavsetningen i 1994, gjorde at kystfartøygruppens kvantum fra og med 1995 er blitt fastsatt som en gruppekvote.

I 1997 ble det innført begrensninger i adgangen til å delta i fisket med notfartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde. Fra og med 1998 har også adgangen til å delta med garn og snøre i denne lengdegruppen vært begrenset. I 2002 ble dessuten adgangen til å delta med fartøy under 13 meter begrenset. Alle fartøy med adgang til å delta inngår i Gruppe I i kystgruppens fiske etter makrell.

Tabell 3: Antall deltakeradganger i gruppe I (hjemmelslengde)

Redskap	Under 13 m	Mellom 13 og 21,35 m	Sum
Not	203	102	305
Garn/snøre	201	79	280
Sum	404	181	585

Kilde: Fiskeridirektoratets fartøy- og deltagerregister pr. 03.11.03

I begynnelsen av året hadde kystgruppen en foreløpig gruppekvote på 25.900 tonn. 2. juli 2003 ble denne økt til 29.018 tonn, i tillegg kommer en avsetning på 500 tonn til fartøy uten adgang til å delta (gruppe II).

Av kystfartøygruppens endelige gruppekvote på 29.018 tonn makrell ble 18.862 tonn tildelt notfartøyene (65%) og 10.156 tonn (35%) tildelt garn- og snørefartøyene.

Av kvantumet på 18.862 tonn til notfartøy var 14.524 tonn (77%) forbeholdt fartøy på 13 og under 21,35 meter, mens 4.338 tonn (23%) var forbeholdt fartøy under 13 meter.

Fra og med 1. januar til og med 17. august kunne fartøy som deltok i kystfartøygruppen fiske og levere inntil 30 tonn makrell.

2003 har vært en spesiell sesong når det gjelder kystfisket etter makrell. Fisket har vært preget av at makrellen har stått langt ute, tilgjengeligheten spesielt for den minste flåten har vært vanskelig. Derfor har svært mange fartøy i år hatt problemer med å få tatt sine kvoter. På bakgrunn av dette foretok Fiskeridirektoratet 18. september 2003 en refordeling i kystgruppen som fisker etter makrell. Alle fartøy uavhengig av gruppe fikk etter forslag fra Norges Fiskarlag økt maksimalkvotene med ca 25%.

28. september 2003 foretok Fiskeridirektoratet en ytterligere refordeling. Notfartøy mellom 13 og 21,35 meter fikk økt maksimalkvotene sine. Notfartøy under 13 meter, samt fartøy som fisker med garn og snøre fikk opphevet maksimalkvotene sine slik at de hadde fritt fiske innenfor delgruppekvotene sine. På grunn av at det så ut til at notfartøy under 13 meter, samt fartøy som fisker med garn og snøre, ikke ville klare å fiske kvotene sine, lot Fiskeridirektøren notfartøygruppen mellom 13 og 21,35 meter overfiske delgruppekvoten sin med ca. 2.000 tonn, før dette fisket ble stoppet 3. oktober. 23. oktober gjenåpnet Fiskeridirektoratet fisket for fartøy mellom 13 og 21,35 meter, samt økte maksimalkvotene for disse fartøyene slik at kystgruppes kvote på 29.518 tonn skulle ble sikret oppfisket i 2003.

Fiskeridirektoratet stoppet notfisket etter makrell 30. oktober. Da gjenstod det 100 tonn til fartøy som fisker med garn og snøre, samt gruppe II.

2.4.2 Fartøy under 13 meter største lengde som fisker med not

For å kunne delta med fartøy under 13 meter er det satt vilkår om at fartøyet er registrert i merkeregisteret. Eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet, eier av fartøyet må ha deltatt i fisket etter makrell med hhv. not eller garn og snøre og levert mer enn 5 tonn makrell i minst ett av årene 1998, 1999 eller 2000. I tillegg må fartøyet være egnet, bemannet og utstyrt for deltakelse i fisket med hhv. not eller garn og snøre.

I gruppen under 13 meter var det 3. november 2003 registrert 203 deltakeradganger.

Denne fartøygruppen har i 2003 en endelig delgruppekvote på 4.338 tonn.

Fra og med 1. januar til og med 17. august kunne fartøy under 13 meter største lengde som fisker med not, fiske og levere inntil 30 tonn makrell. Tabell 4 nedenfor viser maksimalkvotene pr. 18. august og refordelingen i 2003.

Tabell 4: Maksimalkvotene (tonn) pr. 18. august 2003 og refordeling til fartøy under 13 meter som fisker med not

Lengdegrupper	18.08.03	19.09.03
0-9,99 m	50	63
10,00-12,99 m	63	79

Maksimalkvotene i denne gruppen ble opphevet 26. september 2003. Denne gruppen ble stoppet 30. oktober 2003. Fartøy under 10 meter har imidlertid et garantert kvantum på 5 tonn, uavhengig av stoppen.

Denne gruppen har pr. 21. november 2003 innmeldt og sluttseiddelført totalt 2.310 tonn makrell.

2.4.3 Fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde som fisker med not

For å kunne delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2003 for fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde, er det vilkår om at fartøyet er registrert i merkeregisteret og har en største lengde fra og med 13 meter til og med 21,35 meter. Fartøyet må ha en lastekapasitet på

1.500 hl. eller mindre. Eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet. Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for deltagelse i fisket med not, samt at fartøyet har hatt adgang til å delta i fisket med not i 2002.

I denne gruppen var det 3. november 2003 registrert 102 fartøy med deltakeradgang.

Denne fartøygruppen hadde i 2003 en endelig delgruppekvote på 14.524 tonn.

Fra og med 1. januar til og med 17. august kunne fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde som fisker med not levere inntil 30 tonn makrell. Tabell 5 nedenfor viser maksimalkvotene pr. 18. august og refordelingene i 2003.

Tabell 5: Maksimalkvotene (tonn) pr. 18. august 2003 og refordelingene for fartøy mellom 13 og 21,35 meter som fisker med not

Lengdegrupper	18.08.03	19.09.03	29.09.03	25.10.03
13,00-14,99 m	83	104	115	160
15,00-17,99 m	122	153	169	214
18,00-21,35 m	197	246	273	318

Notfartøy mellom 13 og 21,35 meter ble stoppet med øyeblikkelig virkning 3. oktober 2003. På bakgrunn av at de andre delgruppene i kystgruppen ikke klarte å ta delgruppekvotene sine, ble fisket fra 25. oktober gjenåpnet for notfartøy mellom 13 og 21,35 meter med dertil økte maksimalkvoter. Dette fisket ble stoppet 30. oktober 2003.

2.4.4 Fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med garn og snøre

For å kunne delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2003 med fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde, er det satt vilkår om at fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en lastekapasitet på 1.500 hl. eller mindre. Eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet. I tillegg må fartøyet ha hatt adgang til å delta i fisket i 2002 og vært egnet, bemannet og utstyrt for fiske med hhv. not eller garn og snøre. For deltagelse med garn- og snørefartøy er det også adgang til, etter søknad, å delta dersom eier/høvedsmann er ført på blad A i fiskermanntallet.

For å kunne delta med fartøy under 13 meter største lengde er det satt som vilkår at fartøyet må være registrert i merkeregisteret. Eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet. Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for deltagelse i fisket med garn/snøre. I tillegg må eier av fartøyet ha deltatt i fisket etter makrell med not eller garn/snøre og levert mer enn 5 tonn makrell med eget fartøy i minst ett av årene 1998, 1999 eller 2000, eller fått dispensasjon fra dette vilkåret i 2002.

I gruppen under 21,35 meter var det 3. november 2003 registrert 280 adganger til å delta med garn og snøre.

Denne fartøygruppen hadde i 2003 en endelig delgruppekvote på 10.156 tonn.

Fra og med 1. januar til og med 17. august kunne fartøy under 21,35 meter største lengde som fisker med garn og snøre levere inntil 30 tonn makrell. Tabell 6 nedenfor viser maksimalkvotene pr. 18. august og refordelingen i 2003.

Tabell 6: Maksimalkvotene (tonn) pr. 18. august 2003 og refordelingene for fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre

Lengdegrupper	18.08.03	19.09.03
0-9,99 m	40	50
10,00-21,35 m	63	79

Maksimalkvotene i denne gruppen ble opphevet 26. september 2003.

Fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre er ennå ikke stoppet. Denne gruppen har pr. 21. november 2003 innmeldt og sluttseddelført totalt 9.627 tonn makrell.

2.4.5 Gruppe II

Vilkårene for begrenset deltakelse gruppe II er at fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 13 meter. Eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet, og fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for makrellfiske. Det er adgang til å delta både med not og med garn/snøre.

Eier av fartøy som deltar i andre fartøygrupper i fisket etter makrell, har ikke adgang til å delta i gruppe II med annet fartøy. Eier av slikt fartøy har heller ikke adgang til å delta i gruppe II med andre høvedsmenn. Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har ikke adgang til å delta i gruppe II med annet fartøy. Eier av slikt fartøy har heller ikke adgang til å delta i fisket i gruppe II med andre høvedsmenn.

Denne gruppen kan fiske og levere innenfor en avsetning på 500 tonn.

Fartøy i gruppe II kunne i utgangspunktet fiske og levere inntil 5 tonn makrell i 2003. Dette kvantumet ble imidlertid økt til 8 tonn 19. september 2003. Selv om kystgruppens fiske etter makrell er stoppet, kan fisket i gruppe II fortsette ut året uavhengig av stoppen.

Fartøy som deltar i gruppe II har pr. 21. november 2003 fisket 277 tonn.

3 RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2004

3.1 BESTANDSSITUASJONEN

Det fiskes i dag på tre forskjellige gytebestandskomponenter av makrell: Den vestlige komponenten, den sørlige komponenten og Nordsjøkomponenten. Disse komponentene blander seg utenom gytetesongen, og kan ikke skilles i fangstene. Siden 1995 har havforskerne foretatt en samlet vurdering av hele bestanden i hele utbredelsesområdet, og nord-østatlantisk makrell (North-East Atlantic Mackerel) anses av ACFM som en bestand.

Gytebestanden i 2003 er antatt å være over B_{pa} (2,3 millioner tonn). ACFM anslår imidlertid at den nordøstatlantiske makrellbestanden høstes utenfor sikre biologiske grenser. Totalfangsten i følge ACFM-rapporten var i årene 2000, 2001 og 2002 på henholdsvis 667.000, 678.000 og 718.000 tonn, noe som innebærer en beregnet fiskedødelighet for disse årene i overkant av en føre-var fiskedødelighet (F_{pa}) på 0,17. ICES venter en fiskedødelighet i 2003 på samme nivå (0,2) som de siste år, dvs. en ventet fangst i 2003 på 646.000 tonn. EU

og Norge er enig om å forvalte bestanden med en beskatningsstrategi tilsvarende en fiskedødelighet på 0,15-0,20%.

Også for 2004 anbefaler ICES en fiskedødelighet på $F_{pa} = 0,17$ eller lavere, noe som svarer til en totalfangst av nordøstatlantisk makrell på inntil 545.000 tonn i alle områder. Det anbefales videre at det ikke fiskes makrell i statistikkområde IIIa, IVb og IVc på noe tidspunkt i løpet av året. For statistikkområde IVa anbefales det at det ikke fiskes makrell i perioden 15. februar – 31. juli. Videre at en fastholder et minstemål for statistikkområde IV på 30 cm.

3.2 AVTALESITUASJONEN OG KVOTER I 2004

De internasjonale rammene for hvor mye makrell som skal fiskes, og hvordan den totale makrellkvoten skal fordeles mellom ulike parter, drøftes i flere fora.

EU, Norge og Færøyene ble under kyststatsforhandlingene 3. og 4. november 2003 enige om å videreføre den flerårige forvaltningsstrategien for makrellbestanden. Partene er blitt enige om å begrense fisket i henhold til denne strategien, hvor målsettingen bl.a. er å holde gytebestanden (SSB) over det historisk observerte minimumsnivået på 2,3 millioner tonn i 1995. I avtalen forutsettes en fiskedødelighet på mellom 0,15 og 0,20 for relevante aldersgrupper slik disse er definert av ICES, med mindre forskerne legger frem andre tilrådninger.

Partene er videre blitt enige om å redusere det totale uttaket til 545.000 tonn i samsvar med anbefalingen fra ICES, og har på bakgrunn av dette fastsatt en TAC for 2004 på 461.000 tonn. I forhold til 2003 blir dette en reduksjon på nær 8%. Den norske andelen av kvoten vil ikke kunne fastsettes endelig før de bilaterale forhandlingene er endelig sluttført i desember 2003. Siden norsk totalkvote for 2004 ennå ikke er bestemt tar beregningene nedenfor utgangspunkt i anbefalingen fra ICES om en TAC på 545.000 tonn makrell. En har i dette dokumentet lagt til grunn en norsk kvote på 145.000 tonn ut fra en betraktning om at endelig norsk kvote vil bli minst så stor.

4 REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2004

4.1 RINGNOTGRUPPEN

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende vilkår videreføres for deltakelsen i 2004, slik at følgende fartøy kan delta:

1. Konsesjonspliktige ringnotfartøy, jf. forskrift av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot § 2.
2. Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde og med lastekapasitet på inntil 1.500 hl som har deltatt i makrellfisket i Nordsjøen eller nord for 62°N i minst ett av årene 2001, 2002 eller 2003.
3. Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde og med lastekapasitet på inntil 1.500 hl som fikk adgang til å delta etter Fiskeridepartementets forskrift av 1. juni 1992 nr. 425 om adgang til å delta i makrellfisket og nordsjøildfisket for eiere av

fartøy mellom 70 og 90 fot i 1992, dersom de har deltatt i notfisket utenfor grunnlinjene etter nordsjøsild eller makrell i minst ett av årene 2001, 2002 eller 2003.

Pr. 3. november 2003 er det 89 fartøy med ringnottillatelse og 20 fartøy mellom 21,35 og 27,5 meter som kan delta i ringnotgruppens fiske etter makrell i henhold til ovennevnte punkt 2 og 3.

4.2 TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren foreslår at bare fartøy som har makrelltråltillatelse skal kunne delta i trålgruppens makrellfiske i 2004. Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar i ringnotgruppens eller kystfartøygruppens fiske etter makrell, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av kravet om at fartøyet skal være egnet og utstyrt for konsumfiske.

4.3 KYSTFARTØYGRUPPEN

Pr. 3. november 2003 var det registrert totalt 585 deltakeradganger i kystfartøygruppen.

Forslag til deltakerforskrift for 2004 er sendt på høring. Etter forslaget er det stilt som vilkår for å delta at fartøyet må være registrert i merkeregisteret, ha en største lengde på 21,35 meter og ha en lastekapasitet på 1.500 hl, eller mindre, eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet, fartøy som skal fiske med not må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med not, og fartøy som skal fiske med garn/snøre må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med garn/snøre. Dessuten må eier av fartøy under 13 meter største lengde som skal fiske med not ha deltatt i fisket etter makrell med not for fartøy under 13 meter største lengde i 2003. Eier av fartøy under 13 meter største lengde som skal fiske med garn/snøre, må ha deltatt i fisket etter makrell med not eller garn/snøre i 2003. Eier av fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde som skal fiske med not må ha deltatt i fisket etter makrell med not for fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde i 2003. Eier av fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde som skal fiske med garn/snøre, må ha deltatt i fisket etter makrell med garn/snøre for fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde i 2003.

Eier av fartøy mellom 13 og 21,35 meter største lengde som deltok i fisket med garn/snøre i 2003 uten å være ført på blad B i fiskermanntallet, kan etter søknad til Fiskeridirektoratet gis adgang til å delta uavhengig av kravet om å være ført på blad B dersom eier og høvedsmann er ført i fiskermanntallet. Det er dessuten lagt opp til at Fiskeridirektoratet i særlige tilfelle kan gi eiere av eldre fartøy over 21,35 meter største lengde som tradisjonelt har drevet et kystnotfiske etter makrell adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter makrell.

Som det fremgår ovenfor kunne fartøy som hadde adgang til å delta med not også delta med garn/snøre. I tråd med vanlig praksis hvor samme fartøy har adgang til å delta innenfor ulike redskapsgrupper, ble fangst fra notfartøy tatt med garn/snøre i 2003 avregnet gruppekvoten til garn-/snøregruppen.

5 REGULERINGSOPPLEGGET FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2004

5.1 INNLEDNING

Norges Fiskerilag har i landsmøtevedtak 7/01 anbefalt at totalkvoten for makrell fordeles mellom de ulike gruppene som følger. Kystfartøy under 21,35 meter skal ha 18,5% av den norske totalkvoten, men gruppekvote skal ikke settes lavere enn 25.000 tonn. Trålgruppen skal ha 3,2% av totalkvoten. Den konsesjonsbelagte ringnotgruppen skal ha resten av totalkvoten. Ringnotfartøy mellom 70 og 90 fot uten konsesjon (SUK) skal ha 8,2% av ringnotgruppens kvote.

Foreløpig norsk totalkvote er som tidligere nevnt beregnet til 145.000 tonn for 2004.

Tabell 7 viser fordelingen mellom fartøygruppene med utgangspunkt i en foreløpig norsk totalkvote på 145.000 tonn.

Tabell 7: Fordelingen mellom fartøygruppene i 2004

Fartøygruppe	Prosentvis fordeling	Kvote (tonn)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten	26.825
Trålfartøy	3,2 % av totalkvoten	4.640
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	Resten av totalkvoten	104.225
Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK)	8,2 % av ringnotgruppens kvote	9.310
Totalt		145.000

5.2 RINGNOTGRUPPEN

Fiskeridirektøren foreslår at ringnotfartøyene tildeles en gruppekvote som tilsvarer den del av totalkvoten som gjenstår etter fradrag av trålgruppens og kystfartøygruppens kvoter.

Fiskeridirektøren foreslår videre at de konsesjonspliktige ringnotfartøyene tildeles en kvote som tilsvarer den del av ringnotgruppens kvote som er igjen etter fradrag av andelen (8,2%) tildelt ringnotfartøy uten konsesjon.

Fiskeridirektøren foreslår som tidligere at fartøykvotene blir fordelt etter "universalnøkkelen".

Fiskeridirektøren foreslår videre at ringnotfartøyene uten konsesjon tildeles en gruppekvote på 8,2 % av ringnotgruppens kvote.

For ringnotfartøy mellom 21,35 til og med 27,50 meter største lengde nyttes lastekapasitet, maksimalt 1.500 hl, som grunnlag for utregning av fartøykvoten.

Fisket stoppes når gruppekvotene er beregnet oppfisket eller når totalkvoten er tatt.

5.3 TRÅLGRUPPEN

5.3.1 Generelt

Fiskeridirektøren foreslår at trålerne tildeles en gruppekvote på 3,2% av totalkvoten.

Det enkelte fartøys maksimalkvote beregnes i 2004 i henhold til følgende utregningsnøkkel:

50 tonn +	50% av bruttotonnasje fra	0- 100 tonn
	40% av bruttotonnasje fra	101-200 tonn
	30% av bruttotonnasje fra	201-300 tonn
	20% av bruttotonnasje fra	301-400 tonn
	10% av bruttotonnasje fra	401-600 tonn

Fartøykvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøykvotene for 2004 beregnes etter nøkkelen ovenfor.

Fiskeridirektøren foreslår at trålernes basiskvote skal være forankret i bruttotonnasje i henhold til målebrev pr. 31. desember 2001 og være uendret uavhengig av ommåling, ombygging, utskifting eller annen endring etter denne dato.

Fiskeridirektøren kan endre fartøykvotene.

5.3.2. Refordeling

Fiskeridirektøren foreslår at han skal kunne oppheve maksimalkvotene og gruppekvoten for trålere etter 6. desember 2004. Ingen kan delta i fisket innenfor en eventuell restkvote uten å ha meldt utseiling til Norges Sildesalgslag før avgang til feltet.

5.3.3. Partråling

Etter gjeldende regulering kan to fartøy som partråler fordele kvantumet på de samme to fartøy ved levering på følgende vilkår:

1. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag før fisket tar til.
2. Fangst som tas i forbindelse med partråling skal deles med minimum 20% av fangsten pr. levering til det ene fartøyet.
3. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved levering skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag. Oppgavene skal angi hvilke to fartøy som har partrålt.
4. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn ett annet fartøy i løpet av 2003.

Påmelding som nevnt i punkt 1 ovenfor skal etter dagens regelverk sendes Fiskeridirektoratet. Det anses imidlertid som mer hensiktsmessig at slike påmeldinger sendes direkte til Norges Sildesalgslag, Bergen. Dessuten er kompetanse til å treffe vedtak om inndragning fra 1. mars 2003 delegert Fiskeridirektoratets regionkontor, og det å drive partråling uten påmelding kan føre til inndragningssak der Fiskeridirektoratet i Bergen vil være klageorgan. Av prinsipielle hensyn bør Fiskeridirektoratet i Bergen derfor ikke være det organ som tar imot og administrerer påmeldingene.

Fiskeridirektøren foreslår at reguleringen videreføres i 2004, men slik at påmeldinger til partråling sendes Norges Sildesalgslag, Bergen.

5.3.4. Åpningsdato

Trålernes fiske etter makrell har før 2003 vært åpnet i begynnelsen av november. Denne starten har vært i samsvar med en åpning av et eventuelt direktefiske etter nordsjøsild. Dette har vært uproblematisk. I 2003 ble trålfisket etter makrell åpnet 18. august. Dette var på bakgrunn av at trålerne fra 2002 ble regulert med differensierte fartøyskvoter på bakgrunn av fartøyets basiskvote knyttet til fartøyets makrelltråltillatelse og ikke med flate maksimalkvoter som tidligere år. På den bakgrunn ønsket man å gi trålerne mulighet til å ta sin makrellkvote utover høsten og ikke kun i november som det ble gjort før.

Fiskeridirektøren foreslår i sak 26/03 at et eventuelt direktefiske etter nordsjøsild ikke blir åpnet før 1. november 2004. Begrunnelsen for dette er at trålgruppens kvote etter nordsjøsild er en bifangstkvote. Det er derfor uheldig at direktefisket åpnes tidlig på høsten før en har tilstrekkelig grunnlag for å beregne innblandingen av sild i industritrålfisket. I 2003 ble direktefisket etter nordsjøsild åpnet 10. september, dette hadde bakgrunn i den tidlige starten av trålernes makrellfiske.

De baltiske vårgyterne (sild) kommer inn langs norskekysten på beitevandring om sommeren. Denne silden vil blande seg med makrellen på sensommeren (august, september), før de vandrer tilbake igjen. På den bakgrunn er det fare for økt innblanding av sild i makrellfisket tidlig på høsten.

Årsaken til at makrell- og direktefisket etter nordsjøsild har vært åpnet samme dato i årene før 2003 har vært frykt for uregistrert innblanding av nordsjøsild i makrellfisket. Trålernes fangst av sild skal føres på merknadsrubrikken på sluttседdelen så lenge det ikke er åpnet for et direktefiske, disse opplysningene blir ikke registrert i sluttседdelstatistikken.

På bakgrunn av dette vil Fiskeridirektøren foreslå å flytte åpningsdatoen fra august til 1. november 2004 i tråd med hvordan reguleringen av trålfartøy ble gjennomført årene før 2003.

Fiskeridirektøren foreslår 1. november som åpningsdato for trålgruppens fiske etter makrell i 2004.

5.4. KYSTFARTØYGRUPPEN

5.4.1. Generelt

Fiskeridirektøren foreslår at kystfartøygruppen tildeles en gruppekvote på 18,5% av totalkvoten.

På bakgrunn av innføringen av deltagerbegrensning i fisket etter makrell for fartøy under 13 meter, ble det i 2002 og 2003 avsatt et kvantum på 500 tonn til fartøy uten deltageradgang (gruppe 2). Det enkelte fartøy har i disse to årene hatt mulighet til å fiske et garantert kvantum på inntil 5 tonn. Det garanterte kvantum ble satt til 5 tonn på bakgrunn av at kriteriet for å ha rett til å delta i gruppe 1 var at fartøyet hadde fisket minst 5 tonn i et av de siste tre år. Gruppe 2 har ikke fisket 500 tonn i 2003, derfor foreslår Fiskeridirektøren å redusere kvantumet fra 500 til 250 tonn i 2004.

Fiskeridirektøren foreslår at det blir avsatt et særskilt makrellkvantum (avsetning) på 250 tonn for fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell.

Fiskeridirektøren foreslår at avsetningen blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne deles i lengdegruppekvoter.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell gis en maksimalkvote på 5 tonn.

5.4.2. Fordeling av gruppekvoten mellom kystnotfartøy og fartøy som fisker med garn og snøre

Det pågår en prosess i Norges Fiskarlag der det skal utarbeides en bedre kvotefordelingsnøkkel for blant annet makrell. Det er foreslått en ny kvotefordeling for makrell for notfartøy, der kvotefordelingen er beregnet ut fra at fartøyene er innplassert etter kvotelengde (basislengde). Dette forslaget skal behandles på Landsstyret i slutten av november 2003. Fiskeridirektøren legger til grunn i den videre drøftelsen kvotefordelingen og kvotestigen fra 2003.

Fiskeridirektøren foreslår at kvoten i 2004 til gruppe I deles slik at fartøy under 21,35 meter største lengde som har adgang til å fiske med notredskaper tildeles en gruppekvote på 65% av kystfartøygruppens kvote. Fartøy under 21,35 meter største lengde som har adgang til å fiske med garn og snøre tildeles en gruppekvote på 35% av kystfartøygruppens kvote.

5.4.3. Fartøy under 21,35 meter som fisker med not

I 2003 er kystnotkvoten fordelt med 23% til fartøy under 13 meter og 77% til fartøy mellom 13 og 21,35 meter.

Tabell 8 viser antall deltakerfartøy og sluttseddelført fangst fra notfartøy pr. 21. november 2003.

Tabell 8: Antall fartøy og sluttseddelført fangst med not (inkl. gruppe II)

Fartøy	Antall deltakere	Fangst (tonn)
Under 13 meter	140	2.355
13 – 21,35 meter	88	17.059
Alle	228	19.414

Kilde: Fiskeridirektoratets sluttsedelregister pr. 21.11.03

I 2003 ble ikke Reguleringsrådets anbefaling til kvotestige for 2003 benyttet. Fiskeridirektoratet justerte kvotestigen i samråd med Norges Fiskarlag i etterkant av Reguleringsrådet, på bakgrunn av erfaringen med fisket i 2002. I 2002 hadde notgruppen under 21,35 meter lavere maksimalkvoter enn fartøy som fisket med garn og snøre, noe som gjorde at mange notfartøy skiftet til passive redskaper og fisket dermed på garn og snøre sine maksimalkvoter. For å unngå dette problemet i 2003 ble kvotestigen justert. Tabell 9 viser kvotestigen for 2003 og maksimalkvotene ved starten av sesongen, samt kvotestige og maksimalkvoter uten overregulering.

Tabell 9: Kvotestige i 2003 og maksimalkvotene i de ulike lengdegruppene ved starten av sesongen, samt kvotestige og maksimalkvoter uten overregulering.

Fartøy	Antall fartøy	Gruppekvote (tonn)	Overregulering	Maksimalkvote (tonn)	”Kvotestige”	Kvoter (tonn) pr. fartøy u/overreg.	Kvotestige u/overreg.
0 – 9,99 m.	203	4.338	171%	50	1,00	18	1,00
10 – 12,99 m.				63	1,26	23	1,26
13 – 14,99 m.	102	14.524	10%	83	1,66	75	4,07
15 – 17,99 m.				122	2,44	110	5,98
18 – 21,35 m.				197	3,94	178	9,66

I 2003 ble maksimalkvotene til notgruppen under 13 meter ved starten av sesongen overregulert med ca. 171%. Maksimalkvotene til notgruppen mellom 13 og 21,35 meter ble overregulert med ca. 10%. Imidlertid klarte ikke notgruppen under 13 meter å ta gruppeknoten sin. Det gjenstod 21. november hele 2.027 tonn av denne gruppens lengdegruppekvote. Dette skyldes faktorer som blant annet sen åpningsdato, dårlig vær og dårlig tilgjengelighet.

Fra 1. januar 2004 innføres drifts- og strukturordningen i kystflåten. Det betyr at det også for makrell må innføres gjennomgående kvotestiger for henholdsvis notgruppen og krok-/garnfartøyer. For krok-/garnfartøy bør dette være uproblematisk fordi alle slike fartøy under 21,35 meter reguleres som en gruppe med lik overreguleringsgrad i 2003. For denne gruppen vil følgelig det nærliggende forslag til kvotestige være forholdstallet mellom maksimalkvotene i 2003, se tabell 12.

For not må en treffe et valg om en vil regulere dagens to grupper som en, eller fortsatt ha to delgrupper, en over og en under 13 meter. Ut fra forenklingshensyn kunne det være hensiktsmessig å slå de to gruppene sammen. I så fall vil det være nærliggende å bruke årets maksimalkvoter inkludert overregulering som grunnlag for å konstruere en gjennomgående stige, se tabell 9. Et alternativ ville være bruke kvotestigen til norsk vårgytende sild.

På bakgrunn av ovenstående ber Fiskeridirektøren Reguleringsrådet vurdere om en skal slå sammen de to notgruppene, og hvilken gjennomgående kvotestige en på dette grunnlag skal fastsette for notfartøy.

Dersom en imidlertid velger å fortsette med to separate reguleringsgrupper blir det naturlige utgangspunktet for konstruksjon av en gjennomgående kvotestige de ikke overregulerte fartøyskvoter vi ville ha hatt i 2003. Se tabell 9 siste kolonne.

Dersom Reguleringsrådet kommer til at det fortsatt er ønskelig med to separate notgrupper vil Fiskeridirektøren foreslå samme fordeling som i 2003, dvs. 77% til notfartøy mellom 13 og 21,35 meter og 23% til notfartøy under 13 meter. I så fall blir det behov for betydelig grad av overregulering i den minste gruppen.

Dersom Reguleringsrådet anbefaler å fortsette med to separate gruppekvoter, vil Fiskeridirektøren i tillegg til å foreslå en tidligere åpning av fisket i 2004 foreslå en høyere overreguleringsgrad fra starten av fisket. Overreguleringsgraden til notfartøy under 13 meter foreslås økt til ca. 200% med en kvoteenhet på 50. Overreguleringsgraden til notgruppen mellom 13 og 21,35 meter foreslås omtrent på samme nivå som i 2003, dvs. en overregulering på ca. 13%.

Dersom to separate delgruppekvoter for not velges, blir Fiskeridirektørens forslag for 2004 som vist i tabell 10 nedenfor.

Tabell 10: Forslag til kvotestige, maksimalkvoter og overreguleringsgrad i 2004 i de ulike lengdegruppene.

Fartøy	Gruppekvote (tonn)	Kvotestige uten overregulering	Kvoter (tonn) pr. fartøy uten overregulering	Maksimalkvote (tonn)	Overregulering
0–9,99 m	3.973	1,00	16,8	50	198,5%
10–12,99 m		1,26	21,1	63	
13–14,99 m	13.301	4,07	68,2	77	13,4%
15–17,99 m		5,98	100,2	114	
18–21,35 m		9,66	162,8	184	

5.4.4. Fartøy under 21,35 meter som fisker med garn og snøre

Tabellen nedenfor viser fangststatistikken for fartøy over og under 10 meter, samt antall fartøy som deltok.

Tabell 11: Antall fartøy og sluttseddelført fangst med garn/snøre (inkl. gruppe II)

Fartøy	Antall deltakere	Fangst (tonn)
Under 10 meter	161	647
10 – 21,35 meter	250	9.081
Alle	411	9.728

Kilde: Fiskeridirektoratets sluttseddelregister pr. 21.11.03

Tabell 12 viser kvotestigen for 2003 og maksimalkvotene ved starten av sesongen.

Tabell 12: Kvotestige i 2003 og maksimalkvotene i de ulike lengdegruppene ved starten av sesongen (kvoteenhet =40).

Fartøy	Kvotestige	Maksimalkvoter (tonn)
Under 10 meter	1,000	40
10 – 21,35 meter	1,575	63

I 2003 ble maksimalkvotene til fartøy som fisker med garn og snøre under 21,35 meter ved starten av sesongen overregulert med ca 99%. Denne fartøygruppen klarte heller ikke å fiske opp sin delgruppekvote i 2003. Det gjensto pr. 21. november 528 tonn av gruppekvoten på 10.156 tonn. Dette kan også skyldes faktorer som blant annet sen åpningsdato, dårlig vær og dårlig tilgjengelighet. Fiskeridirektøren vil i tillegg til å foreslå en tidligere åpning av fisket i 2004 foreslå en høyere overreguleringsgrad fra starten av fisket. Overreguleringsgraden til fartøy som fisker med garn og snøre under 21,35 meter foreslås økt til 111%, noe som betyr en kvoteenhet på 48.

Tabellen nedenfor viser Fiskeridirektørens forslag til maksimalkvoter basert på samme lengdeintervaller og kvotestige som brukt i 2003, men med en annen overreguleringsgrad.

Tabell 13: Forslag til kvotestige i 2004 og maksimalkvotene i de ulike lengdegruppene (kvoteenhet=48).

Fartøy	Kvotestige	Maksimalkvoter (tonn)
0 – 9,99 meter	1,000	48
10 – 21,35 meter	1,575	76

En har ved beregningen av fartøyenes maksimalkvoter også tatt hensyn til at notfartøy ikke får tildelt lavere maksimalkvoter enn garn- og snørefartøy i samme lengdegruppe. Dette er blitt gjort fordi fartøy som fisker med not også kan fiske med et mindre effektivt redskap, dvs. garn og snøre. Hvis maksimalkvoten til fartøy i garn- og snøregruppen er høyere enn maksimalkvoter til notfartøy i samme lengdegruppe, har fartøy i notgruppen et incentiv til å ”spise” av garn- og snøregruppens kvote.

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvotene i kystfartøygruppen fastsettes i henhold til ovennevnte prinsipp.

5.4.5. Refordeling

Fiskeridirektøren foreslår at han kan endre eller oppheve maksimalkvoten innen de ulike lengdegruppene dersom utviklingen i fisket skulle gjøre det nødvendig.

Fiskeridirektøren skal videre kunne gi adgang til at den enkelte delgruppekvote innenfor notgruppen kan overfiskes for å bidra til at notgruppens totale gruppekvote blir oppfisket.

En vil videre foreslå at Fiskeridirektøren skal kunne gi adgang til at den enkelte gruppe i kystfartøygruppen overfisker sin delgruppekvote dersom dette er nødvendig for å få oppfisket kystfartøygruppens kvote.

Fiskeridirektøren foreslår at man kan foreta refordelinger, både innenfor og på tvers av grupper, dersom enkelte grupper ikke er i stand til å fiske opp sine tildelte delgruppekvoter.

Fiskeridirektøren foreslår at dersom det skulle bli nødvendig med refordeling innenfor notgruppen og/eller garn/krokgruppen, så bør dette tidligst skje 13. september 2004.

5.4.6. Garanterte kvoter

Fartøy under 10 meter ble i 2002 og 2003 tildelt et garantert kvantum på 5 tonn. Pr. 21. november hadde 42 notfartøy under 10 meter fisket under 5 tonn. Kvantumet utgjør til sammen 99 tonn. 130 garn- og snørefartøy hadde fisket under 5 tonn, med et samlet kvantum på 170 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 10 meter også i 2004 skal tildeles et garantert kvantum på 5 tonn, og at dette tas hensyn til ved stopp av fisket.

5.4.6.1. Beregning av kvote ved utskiftning og forlengelse

Fiskeridirektøren legger til grunn at man viderefører ordningen med "hjemmelslengde", der maksimalkvotene beregnes ut fra fartøyets lengde ført i merkeregisteret senest skjæringsdato (9. juli 1998 for fartøy f.o.m. 13 t.o.m. 21,35 meter, 31. desember 2001 for fartøy under 13 meter), eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fiskeridirektøren foreslår videre at hvert fartøy bare kan fiske og levere én kvote, og at dette også gjelder ved eierendring og utskifting. Dette innebærer at fartøyet ikke kan fiske og levere mer enn det som gjenstår av kvoten etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Ved utskifting kan det heller ikke fiske og levere mer enn det som gjenstår etter fradrag for det som utskiftingsfartøyet har fisket og levert. Disse reglene skal ikke være til hinder for utveksling av kvoter i henhold til de vedtatte spesielle kvoteordningene for kystflåten.

Fiskeridirektøren foreslår dessuten at det som eier av fartøy i gruppe II har fisket og levert kommer til fradrag på fartøykvoten ved en eventuell deltakelse i gruppe I.

5.4.7. Fartøy med adgang til å delta i fisket både med not og garn/snøre

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelse om at fartøy som fisker med ulike redskaper maksimalt kan fiske den høyeste maksimalkvote som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i. Kvantum fisket med det enkelte redskap kan ikke overskride maksimalkvoten for dette redskap.

5.5. SÆRSKILT TURKVOTE BEGRENSNING FOR FARTØY UNDER 27,50 METER STØRSTE LENGDE.

Det vises til drøftelsen av spørsmålet om turkvotebegrensning i sak 21/02 om regulering av fisket sør for 62°N i 2003, pkt. 5.2.8 "Særskilt turkvoteordning for alle kystfartøy i 2003".

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre generell turkvotebegrensning på 150 tonn losset kvantum for ringnot- og kystfartøy under 27,50 meter i fisket etter makrell. Kvantum over kvote inndras med hjemmel i saltvannsfiskelovens § 7 og belastes fartøyets eventuelle gjenstående individuelle kvote.

6. ÅPNINGSTIDSPUNKT OG SÆRSKILT REGULERING FØR 9. AUGUST 2004

I 2003 ble det åpnet for et begrenset makrellfiske 1. januar for ringnot- og kystfartøygruppen. Det ordinære fisket ble åpnet 18. august.

Tidligere år har rådet fra ICES vært at det ikke bør fiskes makrell i område IVa første halvår. I 1999 uttalte ICES at det som virkemiddel for å unngå feilrapportering likevel kunne åpnes for fiske i område IVa i januar.

Fiskeridirektørens prinsipale standpunkt er at det av hensyn til bestanden ikke bør fiskes makrell i første halvår. Da det likevel gjennom mange år bare er blitt fisket helt begrensede kvanta i første halvår, har Fiskeridirektøren de siste år gått inn for å åpne fisket for gruppene ringnot og kystfartøy allerede fra årsskiftet. I 2003 ble fisket til og med 17. august regulert med lavere fartøykvoter enn resten av året for å ivareta det biologiske hensynet.

Med grunnlag i det begrensede kvantum som fisket første halvdel av året tradisjonelt har utgjort, vil Fiskeridirektøren gå inn for at gruppene ringnot og kystfartøy gis adgang til et begrenset fiske også i første halvår av 2004. Forutsetningen bør være at fiskerimyndighetene eventuelt kan fastsette totalkvote og gruppekvote for hver gruppe for fisket i første halvår. Som i 2003 vil det bli fastsatt foreløpige maksimalkvoter som vil være en del av de kvoter per fartøy som vil bli fastsatt i andre halvår.

På bakgrunn av at FHL fremholdt at det av kvalitetsmessige grunner ville være gunstig om det ordinære fisket ble startet noen senere enn hva som har vært praksis tidligere år, ble datoen for overgang til fulle kvoter satt til mandag 18. august 2003. Erfaringen fra 2003 vedrørende avviklingen av kystgruppens fiske etter makrell, viser at denne sene oppstarten av fisket var uheldig for notfartøy under 13 meter. Denne gruppen klarte ikke å fiske opp sin delgruppekvote i 2003, noe som i en viss grad hadde sammenheng med relativt sent åpningstidspunkt.

Fiskeridirektøren legger til grunn at det også i 2004 bør velges en dato som faller på en mandag, og foreslår mandag 9. august 2004.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i kystfartøygruppen maksimalt kan fiske 30 tonn makrell til konsum i Norges økonomiske sone til og med 8. august 2004.

Fiskeridirektøren foreslår at ringnotfartøy uten konsesjon mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde maksimalt kan fiske 400 tonn makrell til og med 8. august 2004 i Norges

økonomiske sone nord for 62°N og den del av ICES område IVa som ligger innenfor Norges økonomiske sone.

Fiskeridirektøren foreslår at konsesjonspliktige ringnotfartøy maksimalt kan fiske 550 tonn makrell fra og med 1. januar til og med 8. august 2004 i Norges økonomiske sone nord for 62°N og den del av ICES område IVa som ligger innenfor Norges økonomiske sone.

Fiskeridirektøren foreslår videre at det enkelte fartøys fangst til og med 8. august 2004 går til fradrag på den kvoten fartøyet totalt tildeles for 2004.

7. G-6 ORDNINGEN

I forbindelse med at fisker- og kjøpersiden sommeren 2000 avtalte et nytt system for avregning av størrelsessortering, ble det som en prøveordning for 2000 vedtatt å ikke ha en G6-regulering. I de etterfølgende år har en ikke hatt en regel om en særskilt kvoteavregning av makrell over 600 gram. Ordningen kan igjen tenkes å bli aktuell dersom hensynet til et biologisk rasjonelt fiskeri gjør det nødvendig.

Fiskeridirektøren foreslår også for 2004 at han gis myndighet til å gjeninnføre en slik kvoteavregning dersom hensynet til et biologisk rasjonelt fiskeri gjør det nødvendig.

8. INNBLANDING AV MAKRELL I HESTMAKRELLFISKET

I forbindelse med makrellreguleringene ble det i perioden 1995-2000 avsatt et eget kvantum av makrell til dekning av eventuelle bifangster av makrell i hestmakrellfisket. Dette kvantumet har variert fra 3.000 tonn til 1.000 tonn. Avsetningen har vært belastet gruppekvoten til ringnotgruppen og vært satt lik prognostisert bifangst av makrell i hestmakrellfisket. Ubenyttet kvantum av avsetningen har blitt tilbakeført til ringnotgruppens direktefiske. På grunn av at det de siste årene med denne reguleringen var svært liten innblanding av makrell i hestmakrellfisket ble det bestemt i 2000 å ikke videreføre denne ordningen.

De norske hestmakrellfangstene har variert veldig fra år til år. Det er vanskelig å forutse innblandingen av makrell i hestmakrellfisket, på grunn at dette også vil variere fra år til år. Makrell og hestmakrell går i perioder hver for seg, andre perioder går de sammen.

Ringnotgruppen har pr. 21. november levert 19.269 tonn hestmakrell. I løpet av fangstperioden ble det observert en uakseptabel stor innblanding av makrell i hestmakrellfangstene i et område i Nordsjøen. Det var mistanke om at det foregikk dumping av makrell. For å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig gjennomføring av fisket besluttet Fiskeridirektøren 27. oktober å forby fisket etter hestmakrell innenfor et nærmere bestemt område i tidsrommet fra kl. 17.00 til kl. 08.00. Ordningen var ment som en midlertidig løsning på et akutt problem, og situasjonen ble holdt under daglig oppsikt. Nattstengingen ble opphevet 4. november 2003.

Fiskeridirektoratet varslet tidligere i høst en strengere håndheving av forbudet mot å slippe død eller døende fangst. I den forbindelse hadde representanter fra Norges Fiskarlag,

Fiskebåtrederne Forbund, Kystvakten, Havforskningsinstituttet og Fiskeridirektoratet senere på høsten et møte i Bergen. Konklusjonen på møtet var at skipperne om bord på notfartøy må utvise større varsomhet for å hindre neddreping av fisk. I henhold til regelverket er det forbudt å slippe død eller døende makrell under utøvelsen av notfisket. Det er i dag ikke mulig å oppstille en eksakt grense for hvor langt fisk i notredskap kan trenge før den sannsynligvis vil dø dersom den slippes. Derfor har den enkelte skipper en klar og selvstendig forpliktelse til å utøve nødvendig skjønn. Skipperen har ikke lov til å slippe fisk som han forstår/burde forstå vil dø ned som følge av fangstoperasjonen. Forståelsen må baseres på den kunnskap man i dag har om dødelighet hos makrell, som er en fiskeart spesielt sårbar for oksygenmangel og sårskader.

I teorien skal det altså være mulig å løse problemene med innblanding ved å slippe blandingsfangster på et så tidlig tidspunkt i fangstprosessen at en er sikker på at fisken overlever, og ved at man utviser stor tilbakeholdenhet med å kaste (på nytt) når sannsynligheten for blandingsfangster er åpenbar.

Erfaringen fra fisket i høst viser imidlertid at praksis pr. i dag ikke er i nærheten av en slik ideell tilstand.

Fiskeridirektøren vil be om Reguleringsrådets synspunkter på hvordan vi skal håndtere dette problemet i 2004, herunder om vi må ha gjeninnført ordningen med en avsetning til dekning av eventuelle bifangster av makrell i hestmakrellfisket.