

SAK 3/04 ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I DIVERSE FISKERIER

SAK 3a ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62° N I 2004, HERUNDER SAMLEKVOTEORDNINGEN.

1. GENERELT

KVOTESITUASJONEN I 2004 – FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN.

I Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen (10. - 14. november 2003) ble det enighet om en totalkvote for 2004, inkludert 20.000 tonn "Murmanskorsk", på 486.000 tonn. I tillegg kommer 20.000 tonn norsk kystorsk. Kystorskelementet er altså redusert fra 40.000 tonn. Årsaken til dette er den svake bestandssituasjonen en har med hensyn til kystorsk. Fordelingen av torskekvoten i Barentshavet i 2004 er som følger:

Tabell 1: Kvotesituasjonen for 2004.

Land	Tonn
Norge:	224.600 tonn
Russland:	212.600 tonn
Tredjeland:	68.800 tonn
Sum:	506.000 tonn

Til nå har Norge og Russland kunnet anvende 7.500 tonn torsk ut over avtalte kvoter til forsknings- og forvaltningsformål. Landene er enige om at fra og med 2004 skal kvantumet til forsknings- og forvaltningsformål avregnes det enkelte lands kvote. Av et kvantum bunnfiskarter (unntatt blåkveite) til forsknings- og forvaltningsformål på 7.500 tonn antas torsk å ville utgjøre 7.000 tonn, hyse 300 tonn og andre arter 200 tonn. Disponibel kvote av torsk for norske fiskere er dermed 217.600 tonn.

Den norske kvoten er fordelt med 65.693 tonn (30,19 %) til trål og 151.907 tonn (69,81 %) til konvensjonelle redskaper.

1.2. SAMLET FISKE AV TORSK HITTIL I ÅR

Ved utgangen av uke 20 (16. mai) var det registrert følgende kvantum torsk (tonn rundvekt) fordelt på de ulike salgslag:

Tabell 2: Fangstutvikling 2004.

Salgslag	Konvensjonelle	Trål	Sum
Norges Råfisklag	11.674	24.399	143.073
Sunnmøre og R. Fiskesalgslag	6.054	7.257	13.311
Vest-Norges Fiskesalgslag	1.253	39	1.292
Nullseddler/NSL/Andre	7		7
SUM	125.988	31.695	157.683
Kvotearvsetning	151.907	65.693	217.600
Rest	25.919	33.998	61.917
% Utnyttelse	82,9 %	48,2 %	72,5 %

På samme tidspunkt i fjor var utnyttelsen av torskekvoten på totalt 73,5 %. Det er således en liten nedgang i kvoteutnyttelsen så langt i år. Det er normalt at en stor del av totalkvoten fiskes i første tertial. I år er imidlertid fisket blitt dradd noe mer ut i tid enn i fjor ved at en har unngått kappfiske blant de konvensjonelle fartøyene.

1.3. LOFOTFISKET.

I følge foreløpige tall er årets skreikvantum 44.470 tonn rund vekt. Tabellen nedenfor gir en oversikt over oppfisket kvantum og antall deltakere i årene fra 1997 og framover.

Tabell 3: Lofotfisket.

År	Kvantum	Antall fartøy
1997	57.592	1.609
1998	52.432	1.627
1999	29.620	1.600
2000	28.389	1.451
2001	29.772	1.326
2002	44.147	1.487
2003	47.524	1.771
2004	44.470	1.618
Gjennomsnitt	41.743	1.561

1.4. FORDELING AV FANGST PÅ KONVENSJONELLE REDSKAP

Oversikten nedenfor viser fordelingen av fangst av torsk mellom de konvensjonelle redskapene (garn, line, juksa og snurrevad) pr månedskiftet april/mai for årene 1989 – 2004. Tallene inkluderer alle konvensjonelle fartøy.

Tabell 4: Redskapsstatistikk.

År	Garn		Line		Juksa		Snurrevad	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
1989	50.130	56,4	19.818	22,3	6.029	6,8	12.932	14,5
1990	24.617	50,3	8.526	17,7	10.276	20,4	5.596	11,6
1991	52.963	51,2	17.506	16,9	21.633	20,9	11.378	11,0
1992	55.106	52,0	15.352	14,5	23.756	22,4	11.802	11,1
1993	64.615	51,9	21.392	17,2	20.127	16,2	18.230	14,7
1994	79.343	50,0	30.592	19,3	23.142	14,6	25.506	16,1
1995	70.912	51,2	30.964	22,4	10.894	7,9	25.617	18,5
1996	79.366	52,5	31.759	21,0	10.838	7,2	29.298	19,4
1997	88.205	55,5	28.932	18,2	9.472	6,0	32.393	20,4
1998	84.496	57,5	25.045	17,0	7.649	5,2	29.620	20,2
1999	53.766	53,6	18.085	18,0	6.569	6,5	21.943	21,9
2000	47.154	55,0	13.368	15,6	4.978	5,8	20.240	23,6
2001	53.983	51,8	18.060	17,3	8.939	8,6	23.077	22,2
2002	57.900	49,8	20.500	17,6	12.650	10,9	25.150	21,6
2003	56.024	51,2	18.734	17,1	11.333	10,4	23.236	21,3
2004	57.831	45,9	23.977	19,0	13.890	11,0	30.170	24,0

Som vi ser av tabellen over er det skjedd noe endring mellom de ulike redskapene i år sammenlignet med tidligere år. Dette skyldes trolig at alle grupper er regulert med garanterte kvoter, noe som gir ro i fisket og mulighet for å fokusere på kvalitet.

2. REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET ETTER TORSK MED KONVENSJONELLE REDSKAP.

Reguleringsopplegget for den konvensjonelle flåten er også i år tredelt: Fartøy på 28 meter og over, gruppe I og gruppe II. Innenfor gruppe I har man delt flåten inn i 4 grupper etter fartøyets hjemmelslengde. Nedenfor følger en gjennomgang av de enkelte reguleringsgruppene.

2.1. FARTØY PÅ 28 METER OG OVER.

Deltakelsen til alle konvensjonelle fartøy på 28 meter og over er i 2004 regulert innenfor samme ordning som tidligere år, jf. forskrift J-233-2003.

Det er avsatt 19.459 tonn torsk til denne fartøygruppen, noe som utgjør 12,81 % av avsetningen til den konvensjonelle flåten. Fisket er regulert med fartøykvoter. Pr 16. mai er det landet 5.282 tonn, det gjenstår dermed 14.117 tonn av gruppekvoten. Dette er som forventet, da denne fartøygruppen tradisjonelt fisker mesteparten av kvoten på slutten av året.

2.2. FARTØY UNDER 28 METER.

Som nevnt over er fartøy i gruppe I delt inn i 4 reguleringsgrupper etter fartøyets hjemmelslengde; Fartøy under 10 m., fartøy mellom 10 og 14,9 meter, fartøy mellom 15 og 20,9 meter og fartøy fra 21 til 27,9 meter. Gruppekvoteene i gruppe I og gruppe II og oppfisket kvantum fremgår av tabellen nedenfor:

Tabell 5: Konvensjonelle gruppekvoter.

Gruppe:	Gruppekvote	%	Oppfisket kvantum	Oppfisket (%)
Gruppe I <10 m	17.820	15,1 %	12.236	68,7 %
Gruppe I 10 – 14,9 m	46.145	39,1 %	47.348	102,6 %
Gruppe I 15 – 20,9 m	32.809	27,8 %	29.993	91,4 %
Gruppe I 21 – 27,9 m	21.243	18 %	20.301	95,6 %
Sum Gruppe I	118.017	100	109.878	93,1 %
Gruppe II	14.431		10.797	74,8 %
Sum konv. u/28 m	132.448		120.675	91,1 %

De to reguleringsgruppene under 15 meter i gruppe I og hele gruppe II er regulert med samlekvoter, mens de to gruppene over 15 meter i gruppe I er regulert med fartøykvoter hvor eventuell bifangst skal dekkes innenfor fartøykvoten.

2.2.1. FARTØY SOM ER REGULERT MED FARTØYKVOTER.

Fartøy som har hjemmelslengde på 15 meter og over i gruppe I er regulert med fartøykvoter hvor eventuell bifangst de måtte ta av torsk i fiske etter andre arter skal dekkes innenfor fartøykvoten av torsk.

Overreguleringsgraden var ved årsskiftet beregnet til ca 5 % i de to gruppene. Disse beregningene var gjort på grunnlag av de rettighetene som da var registrert i deltakerregisteret. Ved gjennomgang av registeret i mai viser det seg at en del passive rettigheter er blitt aktivisert. Aktiviseringen skyldes trolig drifts- og strukturordningene som er etablert. Dersom en også tar disse rettighetene med i beregningene vil overreguleringsgraden være ca 6 % i gruppen 15 - 20,9 meter og ca 7 % i gruppen 21 – 27,9 meter. Totalt dreier seg om 6 rettigheter i gruppen 15 – 20,9 meter og 6 rettigheter i gruppen 21 – 27,9 meter. Det er videre aktivisert 2 rettigheter i gruppen 10 – 14,9 meter.

Det er forventet at fartøyene mellom 15 - 27,9 meter fisker opp sine gruppekvoter av torsk innenfor dagens reguleringsopplegg. Hvorvidt det vil bli fisket torsk utover gruppekvote vil blant annet avhenge av innblandingen av torsk i andre fiskerier, spesielt hyse- og seifisket. Fartøyene har imidlertid fisket noe mer hyse og sei så langt i år sammenlignet med i fjor, og dette vil ha betydning for hvor mye torsk som vil bli fisket i andre halvår. Fisket etter hyse og sei har vanligvis en økende innblanding av torsk utover i andre halvår. På grunnlag av erfaring fra innblanding av torsk fra tidligere år er det imidlertid grunn til å forvente at gruppekvote av torsk vil bli noe overfisket dersom gruppekvote av hyse og sei skal fiskes opp. Uttak av torsk utover fartøykvoten vil bli inndratt selv om det tas som bifangst i annet fiske. Slik bifangst betraktes imidlertid ikke som ulovlig fangst, men bifangsten vil være gjenstand for inndragning.

Det er også grunn til å forvente et overfiske av torsk som følge av at overreguleringsgraden er satt for høyt. Ved fastsettelsen av overreguleringsgraden la en til grunn av driftsordningen kun skulle være en prøveordning i tre fylker. Det at driftsordningen ble innført for hele landet fører til større kvoteutnyttelse enn forventet, og i forhold til dette er dagens overreguleringsgrad for høy.

2.2.2. FARTØY SOM ER REGULERT MED SAMLEKVOTER

Fartøy i gruppe II og fartøy med hjemmelslengde under 15 meter i gruppe I er regulert med samlekvoter. Størrelsen på samlekvoten er lik summen av torsk, hyse og sei, etter at kvotene av sei og hyse er regnet om til torskeenheter.

Sei og hyse er vektet i forhold til torsk på følgende måte: 1 kg sei er lik 0,2 torskeenheter og 1 kg hyse er lik 0,5 torskeenheter. 1 kg torsk er lik 1 torskeenheter. I fjor var omregningsfaktorene på henholdsvis 0,25 og 0,7 for sei og hyse. En har således søkt å stimulere til å fiske mer hyse og sei i år.

Fartøy i gruppe I kan ikke fiske mer enn 70% av samlekvoten som torsk, mens fartøy i gruppe II ikke kan fiske mer enn 80% av samlekvoten som torsk. Dette er samme regler som i fjor. Samlekvoten skal også dekke bifangst av torsk, hyse og sei i fiske etter andre arter.

Tabell 6: Samlekvoter og oppfisket kvantum.

	Avsetning			Samlekvote	Oppfisket kvantum			Samlet fangst	% utnyttning	Rest samlekvote
	Torsk	Hyse	Sei		Torsk	Hyse	Sei			
Under 10m	17.820	4.394	5.905	21.198	12.236	711	1.457	13.025	61,4 %	8.173
10-14,9	46.145	13.337	17.921	56.398	47.348	3.529	7.289	51.276	90,9 %	5.122
Gr. II	14.431	3.531	8.193	17.835	10.797	331	1.620	11.353	63,7 %	6.482

Samlekvote, samlet fangst og restkvote i tabellen over er regnet om til torskeenheter. Avsetning og oppfisket kvantum av de enkelte arter er regnet i tonn. % utnytting er samlet fangst i forhold til samlekvote, dvs torskeenheter i forhold til torskeenheter.

Dersom en ser på prosentvis fordeling av fangsten av de tre artene for fartøyene som er regulert med samlekvote utgjør torsk 82,5 %, hyse 5,4 % og sei 12,1 %. Sammenlignet med i fjor er torskeandelen gått noe ned (85 % i fjor) og andelen sei noe opp (10 % i fjor).

Det er likevel grunn til å påpeke at gruppen 10 – 14,9 meter allerede har overfisket sin torskeavsetning, men den har også fisket mer av både hyse og sei enn i fjor. Det er dermed grunn til å tro at det spesielt innenfor denne gruppen vil bli fisket utover den samlede avsetningen av torsk, hyse og sei.

Kondemneringsordningen for fartøy under 15 meter vil innebære at overreguleringen vil reduseres noe, men dette tok man allerede høyde for da samlekvotene ble fastsatt.

Prognose for de enkelte artene er det tidlig å ha noe godt grunnlag for å beregne, men vi vil anta at man vil stå overfor et overfiske av avsetningen av torsk innenfor samlekvoteordningen.

Tabell 7: Oppfisket kvantum i 2003

	Oppfisket kvantum samme tidspunkt i fjor		
	Torsk	Hyse	Sei
Under 10m	9.465	479	709
10-14,9	43.233	2.749	5.569
Gr. II	12.035	575	1.475

Det er fisket betraktelig mer sei samlet sett i år enn i fjor på samme tidspunkt, og noe mer hyse.

3. KYSTTORSK

På bakgrunn av bestandssituasjonen for norsk kysttorsk ønsket man å iverksette tiltak. Det ble nedsatt en arbeidsgruppe sammensatt av forskere, forvaltere og nærings- og miljøorganisasjoner. Målsettingen for arbeidsgruppen var å få til 50% reduksjon i uttaket av norsk kysttorsk i 2004 sammenlignet med 2003. Fiskeridepartementet sendte ut et høringsnotat basert på arbeidsgruppens innstilling.

Basert på høringsuttalelser besluttet Fiskeridepartementet å innføre følgende reguleringstiltak fra og med 1. mai 2004.

Følgende tiltak er igangsatt:

- Ikke-manntallsførte fiskere kan maksimalt levere 3.000 kilo torsk rund vekt pr. kalenderår for omsetning. Torsk tatt før 1. mai 2004 går likevel ikke til fradrag i dette kvantumet i 2004. Kvantumet gjelder all torsk både nord og sør for 62°N.
- Det er forbudt for alle fartøy å fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor et nærmere avgrenset område i Lofoten. Det kan likevel tas 25 % bifangst av torsk i fiske etter andre arter i dette området.

- Det er forbudt for fartøy over 15 meter største lengde å fiske etter torsk med konvensjonelle redskaper innenfor nærmere definerte fjordlinjer. Det kan likevel tas 25 % bifangst av torsk ved fiske etter andre arter innenfor disse fjordlinjene.

I tillegg arbeides det med å utforme en utførselskvote på 25 kg fiskeprodukter pr person uavhengig av bearbeidelsesgrad.

Det er grunn til å forvente at disse tiltakene bare vil ha en begrenset effekt på gjenoppbyggingen av kysttorskbestanden.

**SAK 3b ORIENTERING OM UTVIKLINGEN AV FISKE ETTER NORSK-
ARKTISK HYSE**

Tabell 1 under viser kvotefordelingen og periodiseringen for hyse i 2004.

Tabell 1: Hysekvoter – periodisering.

KVOTER		Gruppekvoter		Periodisering konvensjonelle 15-28m	
Norge	66 500	Trål, (38%)	27 056		
Russland	57 500	Konvensjonell	44 144	01.01 - 30.04	4 979
Tredjeland	6 000	Forskning	300	01.05 - 31.08	4 979
TAC norsk-arktisk hyse	130 000	Norsk kvote	71 500	01.09 - 31.12	4 978
Norsk kysthyse	5 000			Totalt	14 938

Tabell 2 under viser fangstutviklingen for hyse pr. uke 19 (10. mai) 2004.

Tabell 2: Hysefangst

Fartøygrupper	Totalt pr. uke 19 2004	Uke 19 2003
Konvensjonell	13 911	9 240
Herav:		
Fartøy 15 – 28 meter	7 260	3 863
Fartøyt > 28 meter	2 150 ¹	1 572
Trål	12 367 ²	8 340
Totalt	26 278	17 580

For beskrivelse av fangstutviklingen for fartøy med samlekvoter vises det til sak 3a.

Totalkvoten og gruppekvote for trålerne og konvensjonelle fartøy mellom er økt med 24 % i forhold til 2003. Fangsten for trålerne er 48 % høyere enn på tilsvarende tidspunkt i 2003. For konvensjonelle fartøy mellom 15 – 28 meter og for konvensjonelle fartøy over 28 meter er fangsten henholdsvis 88 % og 37 % høyere enn på samme tid i fjor.

Den første periodekvoten for konvensjonelle fartøy mellom 15 – 28 meter på 4 979 tonn ble overfisket med ca. 1 400 tonn. Dette kommer til fratrukk på periodekvoten for 2. periode. Det direkte hysefisket i 2. periode vil bli stoppet i løpet av juni.

På bakgrunn av utviklingen i fisket ser ikke Fiskeridirektøren noen grunn til å endre gjeldende reguleringsopplegget for hyse

¹ Herav 3 tonn forskningsfangst.

² Herav 30 tonn forskningsfangst.

SAK 3c ORIENTERING OM UTVIKLINGEN AV SEIFISKET NORD FOR 62°N, HERUNDER FORESPØRSEL FRA NORGES FISKARLAG OM ENDRING AV REGULERINGENE.

1. GENERELT

Totalkvoten (TAC) for 2004 er fastsatt til 169.000 tonn, og etter fradrag for kvoter avsatt til 3. land, er den norske totalkvoten på 154.000 tonn i 2004, det samme som i 2003. Tabell 1 viser gruppekvoter, fangst ved utgangen av uke 20 og restkvoter.

Tabell 1: Gruppekvoter og fangstutvikling:

Redskap	Gruppekvoter 2004	Fangst pr. uke 20 2004	Rest
Not	38 500	7 293	31 207
Trål	56 980	24 741	32 239
Konvensjonelle	58 520	28 393	30 127
Sum	154 000	60 427	93 573

Gruppekvotene er ikke endret i forhold til 2003. Reguleringene av de enkelte redskapsgruppene blir nærmere gjennomgått i det følgende.

Fartøy under 15 meter som fisker med konvensjonelle redskap og med adgang til å delta i fisket etter torsk i Gruppe I, er regulert innenfor en samlekvoteordning, se sak 3a.

Fartøy som fisker med flere redskaper, kan samlet ikke fiske mer enn den største maksimalkvoten, og samtidig skal det kvantum som fiskes med det enkelte redskap ikke overskride maksimalkvoten for dette redskapet.

2. TRÅLFISKET ETTER SEI

Som vist i tabell 1 er trålerne fra årets begynnelse tildelt en kvote på 56.980 tonn, det samme som i 2003. Det er avsatt 1.000 tonn til dekning av bifangst i andre fiskeri. Det resterende kvantum er fordelt med 45.584 tonn til torsketrålere, mens seitrålerne fikk tildelt en kvote på 10.396 tonn. Som i årene etter 1999, er gruppekvotene for trålfisket etter sei fordelt som fartøykvoter med en liten overregulering (ca. 9%).

Torsketrålere og seitrålerne er regulert med fartøykvoter, der følgende fordeling er lagt til grunn:

Tabell 2: Fartøykvoter:

Trålgruppe	Gruppe	Fartøykvote 2004
	Fabrikktrålere	663
Torsketrålere	Ferskfisk og rundfrysetrålere.	502
	Småtrålere	291
	Fartøy med kvotefaktor 0,35	281
Seitrålere	Fartøy med kvotefaktor 0,75	602
	Fartøy med kvotefaktor 0,85	682
	Fartøy med kvotefaktor 1,0	803

Som i 2003 er det ingen periodiseringen av gruppekvotene. Tabell 3 nedenfor viser gruppekvoter, fangst og restkvoter fram til og med uke 20 i 2004, fordelt på trålgrupper. Tallene er basert på sluttседdelstatistikk.

Tabell 3: Trålfisket etter sei nord for 62°N i 2004. Tonn rund vekt

Gruppe	Gruppekvoter 2004	Fangst uke 20	Restkvote 2004
Torsketrålere	45.584	18.550 ¹	27.034
Seitrålere	10.396	5.810	4.586
Bifangst andre	1.000	491	509
Sum alle	56.980	24.851	32.129

¹ I tillegg kommer et etterslep på 4.699 tonn iht. rapportert fangst fra fabrikktrålere.

Det gjenstår 27.034 tonn av torsketrålernes gruppekvote ved utgangen av uke 20. I tillegg viser fangstrapporter fra fabrikktrålerne et etterslep på 4.699 tonn i forhold til seddelført fangst registrert på fabrikktrålere. Når en tar hensyn til dette etterslepet, gjenstår det 22.335 tonn av torsketrålernes gruppekvote pr. uke 20. Seitrålerne har fisket 5.810 tonn av sin gruppekvote pr. utgangen av uke 20, og har en restkvote på 4.586 tonn. Når det gjelder andre trålgrupper som bare kan fiske sei som bifangst, er det fisket 491 tonn pr uke 20.

Trålkvotene vil etter all sannsynlighet bli utnyttet uten endringer i gjeldende reguleringsopplegg.

3. FISKET ETTER SEI MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Som nevnt var det fra årets begynnelse fastsatt en gruppekvote på 58.520 tonn for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

Tabell 4 nedenfor viser kvoter og fangst pr. uke 20 innenfor de ulike kvoteordningene i den konvensjonelle flåten.

Tabell 4:

Redskap	Gruppekvoter 2004	Fangst pr. uke 20	Rest
Over 28 meter	6.437	6.855	-418
Fartøy 15 - 28 meter	20.064	11.117	8.947
Fartøy gruppe I under 15 meter m/samlekvote	23.826	8.746	15.080
Fartøy gruppe II m/samlekvote o.a.	8.193	1.620	6.573
Sum	58.520	28.338	30.182

Når det gjelder fartøy under 15 meter som er regulert innenfor en samlekvoteordning, vises det som tidligere nevnt til sak 3a.

3.1 FARTØY OVER 28 METER

Deltakelsen i seifisket for fartøy over 28 meter ble det fra og med 1998 regulert ved at bare fartøy som har deltatt i garnfisket etter sei i ett av årene 1995-1997 fikk adgang til å delta. Gruppekvoten til fartøy over 28 meter er fastsatt til 6.437 tonn (11% av den konvensjonelle kvoten), hvorav 750 er avsatt til bifangst. Fartøyene er også regulert med en generell maksimalkvote på 300 tonn. Denne maksimalkvoten medfører en overregulering på ca. 14%.

Fisket ble stoppet 30. april og sluttседdelstatistikk ved utgangen av uke 20 viser at det er fisket 6.855 tonn, slik at gruppekvoten er overfisket med 418 tonn. På grunn av et etterslep ble ikke fisket stanset tidsnok til å unngå et lite overfiske. Fartøy over 28 meter fartøygruppen har de siste årene i perioden fra uke 20 og ut året fisket vel 500 tonn som bifangst slik at de totalt kan komme til å fiske ca 7.350 tonn i 2004.

3.2 FARTØY I GRUPPE I OVER 15 METER

Fartøy i gruppe I over 15 meter som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske 20.064 tonn sei i 2004.

Dersom fisket blir stoppet, er det tillatt med inntil 25% bifangst av sei ved fisket etter andre arter ved landing, men det er likevel tillatt å ha en bifangst av sei på inntil 50% i den enkelte fangst. Det er ikke avsatt et eget kvantum til å dekke bifangst, og eventuelt må fisket derfor stoppes så tidlig at det kvantum som gjenstår av en periodekvote, er stort nok til å dekke bifangst fram til det direkte fisket på neste periodekvote åpnes.

På grunn av at gruppekvoten for denne fartøygruppen ikke ble utnyttet fullt ut i 2003, ble maksimalkvotene ved årets begynnelse fastsatt slik at de medførte en overregulering på ca 200%. Svak utvikling i fisket har ført til at maksimalkvotene ble økt med 30% den 13. april. Fisket til fartøy i Gruppe I over 15 meter er regulert med følgende maksimalkvoter:

Tabell 5: Maksimalkvoter

Lengdegruppe	Maksimalkvoter mai 2004
15 – 15,99 meter	104
16 – 16,99 meter	117
17 – 17,99 meter	129
18 – 18,99 meter	142
19 – 19,99 meter	153
20 – 20,99 meter	165
21 – 21,99 meter	159
22 – 22,99 meter	165
23 – 23,99 meter	172
24 – 24,99 meter	178
25 – 25,99 meter	185
26 – 26,99 meter	191
27 – 27,99 meter	196

Totalt har fartøy mellom 15 og 27,9 meter fisket 11.117 tonn av en kvote på 20.064 tonn. Dette er ca 4.400 tonn mer enn på samme tidspunkt i 2003. Dette kan tyde på at nivået på maksimalkvotene er tilstrekkelig høyt til at gruppekvoten kan bli oppfisket. Men dersom det skulle vise seg å bli nødvendig, er Fiskeridirektøren innstilt på å justere størrelsen på maksimalkvotene i samråd med næringen for å sikre at gruppekvoten skal bli oppfisket.

4. NOTFISKET ETTER SEI.

Gruppekvoten på 38.500 tonn til seinotfartøy var en økning med 3.000 tonn fra 2002. Maksimalkvotene er fastsatt på et nivå som ga en overreguleringen på ca. 100%, en noe

høyere overreguleringsgrad enn ved årets begynnelse i 2003 (80%). Overreguleringen er økt fordi maksimalkvotene har blitt opphevet i de tre siste årene på grunn av svak utvikling i fisket.

For å få delta i seinotfisket i 2004, det på samme måte som i de tre foregående år satt som krav at fartøy mellom 13 og 27,5 meter største lengde må ha fisket minst 10 tonn sei med not i ett av årene 1998, 1999 og 2000.

Av gruppekvoten på 38.500 tonn er 40% (15.400 tonn) avsatt til et fiske før 9. juli, mens 60% (23.100 tonn) er avsatt til et fiske fra og med 2. august. I perioden fra og med 10. juli til og med 1. august er det forbudt å drive notfiske etter sei. Ved utgangen av uke 20 er det landet 7.293 tonn sei fanget med not. Dette er vel 4.200 tonn mer enn på samme tidspunkt i 2003. Dersom denne utviklingen i fisket fortsetter, kan fisket bli stoppet før 9. juli.

4.1 FARTØY I SAMLEKVOTEORDNINGEN SOM OGSÅ DELTAR I NOTFISKET ETTER SEI

Norges Fiskarlag har i brev av 28. april bedt om at notfartøy som er omfattet av samlekvoteordningen underlegges samme avregningsprinsipp i seinotfisket som fartøy over 15 meter, dvs. at notfartøy under 15 m gis anledning til å fiske fartøyets maksimalkvote med not minus det kvantum som er eller måtte bli fisket med andre redskaper.

Felles for alle fartøy som fisker sei gjelder følgende regel om kombinasjonsdrift: Fartøy som fisker med flere redskap kan samlet fiske den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i. Kvantum fisket med det enkelte redskap kan ikke overskride maksimalkvoten for dette redskap.

Denne regelen gjelder både for fartøy over 15 meter og fartøy under 15 meter. Forskjellen ligger i at fartøy under 15 meter gjennom samlekvoten kan veksle sin konvensjonelle seikvote om til torsk eller hyse og således omgå regelen om kombinasjonsdrift. Dette er bakgrunnen for at man innførte en avkorting av seinotkvotene for samlekvotefartøyene.

Seinotkvoten til fartøy i samlekvoteordningen, skal etter gjeldende regelverk reduseres med et kvantum tilsvarende fartøyets maksimalkvote av sei i det konvensjonelle fisket.

Tabell 6 viser maksimalkvotene i det konvensjonelle fisket etter sei for fartøy under 15 m i gruppe I, maksimalkvoten i seinotfisket for fartøy under 15 m, samt det kvantum som notfartøy kan fiske når den konvensjonelle maksimalkvoten er fratrukket.

Tabell 6:

Lengdegrupper	Maksimalkvote konv. reds	Maksimalkvote not	Tilgi. kvantum for fiske med not
0 - 6,99 m	25	200	175
7 - 7,99 m	30	200	170
8 - 8,99 m	35	200	165
9 - 9,99 m	43	200	157
10 - 10,99 m	52	200	148
11 - 11,99 m	64	200	136
12 - 12,99 m	76	200	124
13 - 13,99 m	92	200	108
14 - 14,99 m	105	200	95

Tabellen viser at bestemmelsen fører til at de minste fartøyene i samlekvoteordningen kan fiske inntil 75 % av sin notkvote mens de største bare kan fiske litt under 50 % av notkvoten. Denne regelen var også gjeldende i 2003, men konsekvensene har endret seg fordi maksimalkvotene av sei pr 1/1-04 for konvensjonelle redskaper er betydelig høyere, samt at kvotestigen er brattere enn i 2003, videre er maksimalkvotene i seinotfisket i år bare litt større enn maksimalkvotene pr 1/1 2003.

Som Norges Fiskarlag påpeker, gir denne regelen urimelige utslag. Regelen om avkortningen fører til at notkvoten blir sterkt redusert og på en slik måte at større fartøy får betydelig lavere kvoter enn de mindre fartøyene.

For å rette på dette foreslår Norges Fiskarlag at det kvantum sei som fiskes med konvensjonelle redskaper trekkes fra maksimalkvoten for notfisket, ikke hele maksimalkvoten for konvensjonelle redskap slik som regelen er i dag.

Etter Fiskeridirektørens syn vil dette kunne oppmuntre til å la være å fiske sei med konvensjonelle redskaper, men veksle denne om i torsk og hyse for så å kunne fiske hele notkvoten av sei. Både fra et biologisk og et økonomisk utgangspunkt er dette lite ønskelig fordi konvensjonelle redskaper i stor grad fanger sei av en større størrelse/årsklasse enn not.

Problemet angår et mindre antall fartøy. I 2003 deltok 24 fartøyer i samlekvoteordningen i notfisket etter sei, hvorav 11 fartøy var under 13 m. Samlet fisket fartøy under 15 meter til sammen 2.986 tonn sei med not i 2003, herav 1.080 tonn tatt av fartøy under 13 meter. Disse tallene omfatter minimale fangster av sei tatt i kystnotfisket etter sild og makrell.

For å forenkle regelverket, kan et alternativ til Norges Fiskarlags forslag være å sløyfe bestemmelsen om avkortning helt, dvs. at fartøy i samlekvoteordningen kan uavkortet fiske hele sin maksimalkvote i seinotfisket. Fartøyet kan likevel ikke fiske mer sei enn den største maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i. Ulempen med en slik liberal løsning er at man kan få en tilstrømming av notfartøy under 13 meter siden dette er et åpent fiskeri. Deltakelsen i seinotfisket for fartøy over 13 meter er imidlertid regulert.

Et annet alternativ kan således være å kun fjerne avkortningen av notkvoten for fartøy på 13 meter og over, slik at fartøy på 13 meter og over i samlekvoteordningen kan fiske hele sin maksimalkvote i seinotfisket. Dette vil være en enklere ordning enn en ordning med at fangstkvantum tatt med konvensjonelle redskaper skal trekkes fra maksimalkvoten i seinotfisket som Norges Fiskarlag foreslår, og en vil unngå en eventuell tilstrømming av fartøy under 13 meter.

Fartøy under 13 har etter gjeldende forskrift en avkortning i sin notkvote på 12,5 % - 62 %. Det kan imidlertid virke urimelig at disse fartøyene ikke får samme fordel som fartøy over 13 m. Det dreier seg også her om svært et lite antall fartøy (11).

Dersom en velger å fjerne avkortningen for alle fartøy i samlekvoteordningen eller at den fjernes for fartøy over 13 meter, vil dette medføre at fartøy i samlekvoteordningen gis anledning til å fiske en større del av notkvoten. Dette innebærer en omfordeling av fangstmulighetene i seinotfisket mellom fartøy over og under 15m. Dette kan eventuelt bøtes på ved å nedjustere notkvoten for fartøy under 15 meter til for eksempel 150 tonn. En slik løsning vil imidlertid ramme en annen gruppe, nemlig fartøy under 15 meter som kun driver et seinotfiske og som ikke har adgang til å delta i samlekvoteordningen.

Fiskeridirektøren ber Reguleringsrådet om å vurdere om avkortningen skal fjernes helt eller delvis for fartøy i samlekvoteordningen som også deltar i seinotfisket.

Spørsmålene omkring kombinasjonsdrift bør etter Fiskeridirektørens oppfatning inngå i en videre drøfting med målsetting om å på sikt komme fram til en mer hensiktsmessig regulering av fiske etter sei både i forhold til fiske med not og i forhold til fiske med konvensjonelt redskap.

SAK 3d ORIENTERING OM FISKET ETTER BLÅKVEITE

Tabell 1: Fangst av blåkkeite – fangsttall er eksklusive forskningsfangst

Redskap	Fangst 2003	Fangst pr. uke 20 2003	Fangst pr. uke 20 2004
Fartøy ≥ 28 m	751	123	224
Fartøy < 28 m	5.426	8	10
Sum konvensjonelle	6.373	131	234
Trål	284	98	743
Sum	6.463 ³	229	978

Fangsttallene pr. uke 20 2004 og pr. uke 20 2003 er eksklusive forskningsfangst. Som i tidligere år kan bare fartøy under 28 m som fisker med konvensjonelle redskaper delta i et direkte fiske etter blåkkeite i perioden fra 8. juni til mandag 5. juli. Fisket er også regulert med samme maksimalkvoter som i 2003.

Bifangstreglene for blåkkeite er blitt liberalisert i 2004. I perioden der det direkte fisket ikke er tillatt, er ved fiske etter andre fiskeslag nord for 62°N tillatt å ha blåkkeite som bifangst i det enkelte hal. Mengden av blåkkeite om bord, ved avslutning av fisket og av landet fangst kan ikke overskride 7 %. For fartøy som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket gjelder disse bestemmelsen hele året.

Samlet er det fisket ca. 1.000 tonn blåkkeite ved utgangen av uke 20 i 2004. Trålerne har nesten åtte ganger så store fangster i 2004 i forhold til 2003, mens konvensjonelle fartøy over 28 meter har doblet fangstene sine sammenlignet med 2003.

Også utenlandsk fangst av blåkkeite i norske farvann har økt sammenlignet med 2003. Tabellen under illustrerer dette:

Tabell 2: Utenlandsk fangst i norske farvann.

Land	NØS nord for 62° N		Vernesonen	
	27. mai 2003	27. mai 2004	27. mai 2003	27. mai 2004
Russland	139 tonn	333 tonn	-	-
EU ⁴	14 tonn	11 tonn	7 tonn	23 tonn
Færøyene ⁵	6 tonn	31 tonn	0 tonn	14 tonn
Grønland ⁶	22 tonn	10 tonn	0 tonn	0 tonn
Island	1 tonn	5 tonn	0 tonn	0 tonn

Legger en utviklingen i fisket i resten av året fortsetter som til nå i år, kan vi slå fast at det vil bli fisket et betydelig høyere kvantum som bifangst i år sammenlignet med foregående år. Utviklingen gir etter Fiskeridirektørens oppfatning grunn til bekymring, og den aktualiserer nødvendigheten av en innstramning av bifangstreglene.

³ I tillegg ble det fisket 197 tonn med konvensjonelle redskaper og 1.547 tonn med trål som forskningsfangst.

⁴ EU har en kvote på 100 tonn i NØS i 2003 og 2004. I Vernesonen er det kun bifangstregulering. Polens fangst i Vernesonen i 2003 og 2004 er inkludert i EUs fangsttall.

⁵ Færøyene har en kvote på 150 tonn i NØS i 2003 og 2004. I Vernesonen er det kun bifangstregulering.

⁶ Grønland har en kvote på 150 tonn i NØS i 2003 og 2004. I Vernesonen er det kun bifangstregulering.

SAK 3e ORIENTERING OM UTVIKLINGEN AV FISKE ETTER TORSK I NORDSJØEN OG SKAGERRAK.

Tabellen under gir en oversikt over norske kvoter i 2004 i Nordsjøen og Skagerrak.

Tabell 1: Torskekvoter

KVOTER – tonn	
Nordsjøen:	
Norge ⁷	4 641
EU	22 659
TAC	27 300
Skagerrak:	
Norge ⁸	127
EU	3 773
TAC	3 900

Tabell 2 viser fangstutviklingen i henhold til de to kvoteområdene pr. utgangen av april 2004.

Tabell 2: Fangstutvikling

FANGST – tonn		
	30. april 2004	30. april 2003
Nordsjøen:		
Konvensjonell	663	1 850
Trål	522	820
Totalt	1 185	2 670
Skagerrak:		
Konvensjonell	25	27
Trål	16	16
Totalt	41 ⁹	43 ¹⁰

Det direkte fisket i Nordsjøen ble stoppet 13. juli i 2003. Det direkte torskefisket i Skagerrak, utenfor grunnlinjene, ble stoppet 28. september 2003. Årets norske kvoter i de to havområdene er de samme som i 2003. Sammenlignet med 2003 er takten i fisket mye roligere i Nordsjøen, og det kan dermed se ut som at årets fartøykvote- og deltakerregulering har den ønskede effekten. I Skagerrak er fangstutviklingen den samme som på tilsvarende tidspunkt i fjor.

Fisket følges nøye, og hvis det er nødvendig vil Fiskeridirektøren foreta de nødvendige endringer i reguleringsopplegget for å sikre at de norske kvotene blir fisket opp.

⁷ Av den norske kvoten er 527 tonn avsatt til tredjeland. Norsk nettokvote er dermed 4.114 tonn.

⁸ Kvoten gjelder kun utenfor grunnlinjene.

⁹ I tillegg er det fisket henholdsvis 256 tonn og 112 tonn torsk med trål og konvensjonelle redskaper av norske fartøy innenfor grunnlinjene i Skagerrak pr. utgangen av april 2004.

¹⁰ I tillegg var det fisket henholdsvis 195 tonn og 68 tonn torsk med trål og konvensjonelle redskaper av norske fartøy innenfor grunnlinjene i Skagerrak pr. utgangen av april 2003.

SAK 3f ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2004

På grunn av at det ikke forelå en fiskeriavtale med EU for 2004 ved årets begynnelse ble reguleringene for 2003 prolongert til å gjelde i 2004 inntil det forelå en ny avtale med EU.

Forhandlingene med EU om en fiskeriavtale ga Norge en kvote på 98.800 tonn i Nordsjøen og Skagerrak. Dette er høyeste norske kvoten etter 1990. Av den norske kvoten er 5.000 tonn avsatt til å dekke tredjeland sitt fiske, slik at den norske kvoten er 93.800 tonn. Den norske kvoten er fordelt på redskapsgrupper på følgende måte:

Tabell 1: Nnorske seifangster i Nordsjøen og Skagerrak 2004. Tonn rund vekt

Redskap	Gruppekvoter 2004	Fangst pr. uke 2 ¹	Restkvoter 2004
Not	5.500	2 883	2 617
Garn og andre	8.000	3 827	4 173
Trål	80.300	29 292 ¹	51 008
Herav:			0
Torsketrålere	54.264	23 482 ¹	30 782
Seitrålere	14.123	4 380	9 743
Nordsjøtrålere o.a.	11.913	1 430	10 483
Sum alle	93.800	36 002	57 798

¹I tillegg kommer et etterslep på 5.011 tonn iht. rapportert fangst fra fabrikktrålere pr. 24. mai.

Av gruppekvote til notfisket på 5.500 tonn, er det avsatt 300 tonn til et fiske etter 2. september, og fartøy som fisker med konvensjonelle redskap er regulert med en maksimalkvote på 500 tonn.

Tabellen viser at det er blitt landet 2.132 tonn fisket med not. Etter opplysninger fra Vest-Norges Fiskesalgslag var det pr. 28. mai i tillegg låssatt et kvantum på vel 850 tonn.

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper har pr uke 20 fisket bare 3.818 tonn av kvoten på 8.000 tonn. På samme tidspunkt i 2003 var det fisket 6.459 tonn og på årsbasis ble det i 2003 fisket 7.781 tonn med konvensjonelle redskaper. Seifisket for konvensjonelle fartøy er regulert med en generell maksimalkvote på 500 tonn og fartøy over 28 meter kan stoppes når det gjenstår 1.400 tonn av gruppekvoten, for å sikre at fartøy under 28 meter kan fortsette seifisket i en periode etter stoppen. Ingen fartøy er i nærheten av å ha fisket opp maksimalkvoten på 500 tonn.

Med så store gruppekvoter, er det ikke behov for å periodisere trålernes gruppekvoter i 2004. Torsketrålerne og seitrålerne kan fiske fritt innenfor sine gruppekvoter, mens nordsjøtrålerne er regulert med en generell maksimalkvote på 300 tonn pr. fartøy. Fartøy med avgrenset tråltillatelse er regulert med en maksimalkvote på 60 tonn. Disse maksimalkvotene skal dekke bifangst av sei i industritrålfisket. Dersom en maksimalkvote blir utnyttet fullt ut, kan ikke fartøyet fiske sei som bifangst resten av året.

Selv om torsketrålere i 2004 ikke er underlagt begrensninger på fartøynivå har deltakelsen i fisket gått ned i forhold til 2003. Hittil i 2004 har 16 fabrikktrålere og 25 ferskfisk-/småtrålere deltatt i fisket, dvs i alt 41 torsketrålere. I 2003 deltok i alt 54 torsketrålere. Nedgangen i

deltakelsen kan skyldes at strukturordningene har redusert antall fartøy, men lave fangstrater og lave priser kan og ha redusert interessen for trålfisket etter sei i Nordsjøen.

Tabell viser at alle fartøygrupper har store kvanta igjen av sine tildelte kvoter. Det er ingen reelle fangstbegrensninger på enkeltfartøy i gruppen av torsketrålere, som er den gruppen med størst fangstkapasitet. En fjerning av fangstbegrensningene på fartøynivå de andre fartøygruppene vil neppe bidra til å sikre at gruppekvoteene blir fisket opp. Med samme fangstutvikling i resten av året som i 2003, kan det bli fisket 56 – 60.000 tonn i 2004. Dermed kan det komme til å gjenstå mellom 34 – 38.000 tonn av den norske kvoten.

Med et så stort gjenstående kvantum har Fiskeridirektøren til hensikt å oppheve de gjenværende kvotebegrensninger på fartøynivå, dvs. for fartøy med idustritråltillatelse, avgrenset tråltillatelse og konvensjonelle fartøy over 28 m.

Som i tidligere år er det av biologiske og markedsmessige årsaker fastsatt en generell stopp i alt trålfiske etter sei i Nordsjøen og Skagerrak fra og med 30. juni til og med 10. august. Fiskeridepartementet har bedt om at Reguleringsrådet drøfter hvorvidt sommerstoppen bør oppheves eller innkortes. Fiskeridirektøren er i utgangspunktet betenkt med hensyn til å endre et reguleringstiltak som er biologisk begrunnet.

Fiskeridirektøren ber om at Reguleringsrådet vurderer spørsmålet vedrørende sommerstopp i trålfisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak.

SAK 3g ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I FISKET ETTER SJØTUNGE

Etter kvoteforhandlingene mellom Norge og EU for 2004 har norske fartøy for første gang adgang til å drive et direktefiske etter sjøtunge i EU-sonen i statistikkområdene IV og IIa.

Spørsmålet om regulering av fiske etter sjøtunge i EU-sonen i 2004 ble sendt ut til Reguleringsrådets medlemmer som sak 1/04 ved brev den 26. mars 2004. Høringsfristen ble satt til 16. april 2004.

Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag og Sametinget meddelte at Deres representanter i Reguleringsrådet støttet Fiskeridirektørens forslag til regulering.

Norges Fiskarlag som også støttet forslaget om at et direkte fiske etter sjøtunge i EU-sonen forbeholdes fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper, påpekte imidlertid at også andre grupper (avgrenset nordsjøtrål og bomtrål) må vurderes å få adgang til et direktefiske, dersom det skulle vise seg at den norske sjøtungekvoten ikke blir fisket opp.

Fiskeridirektoratet bestemte ved forskrift av 16. april 2004 at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper kan delta i et direkte fiske innenfor totalkvoten på 350 tonn sjøtunge i EU-sonen, og med en maksimalkvote på 30 tonn

Fartøy som ikke har adgang til å drive et direkte fiske etter sjøtunge (bl.a bomtrålerne) kan innenfor totalkvoten på 350 tonn fiske sjøtunge som bifangst.

Ved utgangen av uke 19 er det totalt fisket 48 tonn sjøtunge i EU-sonen. Av dette kvantumet er 10 tonn fisket av fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

Fiskeridirektøren vil følge utviklingen i fisket og om nødvendig oppheve maksimalkvoten for fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

SAK 3h ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD

1. FORHANDLINGSSITUASJONEN I 2004

Det er ikke oppnådd enighet mellom kyststatene om fordelingen av norsk vårgytende sild for 2004 . Under de internasjonale sildeforhandlingene som ble gjennomført på Island 8.-9. oktober 2003 var det likevel enighet om en TAC på 825.000 tonn.

Partene møttes på nytt i København 16. februar d.å, men kom heller ikke da til enighet om fordelingen.

2. NORSK TOTALKVOTE

Etter møtet i København besluttet Fiskeridepartementet at norsk totalkvote skal utgjøre 57 % av TAC. I 2004 er norsk totalkvote dermed satt til 470.250 tonn.

Fiskeridepartementet har besluttet å avsette 750 tonn norsk vårgytende sild til agn. Agnkvoten trekkes av den norske totalkvoten, og det står da igjen 469.500 tonn til fordeling mellom fartøygruppene. I tråd med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 7/01 er kvoten fordelt med 51 % (235.435 tonn) til ringnotgruppen, 10 % (45.805 tonn) til trålgruppen og 39 % (188.260 tonn) til kystgruppen

3. RINGNOT- OG TRÅLGRUPPENS FISKE

Per 19. mai 2004 hadde ringnotgruppen fisket 80.680 tonn. Kvotefaktoren ble den 2. februar 2004 fastsatt til 4,77. Den ble økt til 5,3 den 25. februar 2004.

Trålerne hadde per 19. mai 2004 fisket 32.413 tonn. Kvotefaktoren ble den 2. februar 2004 fastsatt til 3,43. Den ble økt til 3,83 den 1. mars 2004.

4. KYSTFARTØYGRUPPENS FISKE

4.1. GENERELT

Kvoteenheten er i tråd med anbefalingen fra Reguleringsrådet fastsatt til 40 tonn.

Med en kvoteenhet på 40 tonn og en gruppekvote for kystflåten på 188.260 tonn, er samlet overregulering 40,1 prosent. Overreguleringen er beregnet ut fra 651 deltakeradganger i fisket etter norsk vårgytende sild pr. 19. mai 2004. Deltakeradganger som inngår i strukturkvoteordningen er avkortet med 20 prosent. Dersom en legger til grunn samme antall deltakerfartøy som i 2003, 424 fartøy, vil faktisk overregulering i 2004 bli ca. – 1,2 prosent. En eventuell økning i norsk totalkvote vil medføre at overreguleringen går ned.

Per 18. mai 2004 er 301 kystfartøy godkjent for å delta i fisket etter norsk vårgytende sild, og 262 kystfartøy har faktisk deltatt i fisket. I løpet av de fire første månedene ble det i kystfartøygruppen fisket og landet 80.400 tonn. Til sammenligning ble det i tilsvarende periode i 2003 fisket 45.600 tonn (tall fra sluttseddelregisteret), noe som innebærer en økning i 2004 på 34.800 tonn (76,3 %).

4.2. PERIODISERING

På grunn av den uavklarte internasjonale forhandlings situasjonen ble reguleringen i utgangspunktet fastsatt uten noen periodiseringsregel. I tråd med anbefalingen fra Reguleringsrådet fastsatte Fiskeridepartementet den 19. februar 2004 en periodiseringsbestemmelse som åpnet for at fisket i kystfartøygruppen kunne stoppes når 77.258 tonn (41 %) av gruppekvoten var beregnet oppfisket. Fiskeridirektoratet iverksatte stoppen 20. februar 2004.

Fartøy som fisker med landnot og fartøy som fisker for låssetting innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjen mellom 64°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr var unntatt fra stoppen frem til 30. april. Etter denne dato er fartøy som fisker med landnot og for låssetting nord for 62°N unntatt fra stoppen.

4.3. DAGFORBUD

På bakgrunn av rapporter om sprengning og riving av nøter både blant kyst- og ringnotfartøy, ble det fra 17. februar 2004 innført forbud mot å fiske norsk vårgytende sild med not mellom kl. 08.00 og 18.00 i området mellom 62°N og 67°30'N. Forbudet ble med virkning fra 19. februar endret til perioden mellom kl. 08.00 og 16.00. En ytterligere lempning ble iverksatt 16. februar ved at det ble åpnet for fiske med loddenot. Ordningen med dagforbud opphørte 30. mars.

4.4. KONSUMPÅBUD

Per 19. mai 2004 hadde kystgruppen fisket 82.445 tonn av gruppekvoten på 188.260 tonn. Det gjenstår altså 105.815 tonn.

Innføringen av den utvidete drifts- og strukturkvoteordningen i 2004 forventes å medføre en høyere faktisk deltakelse i 2004 enn tidligere antatt, og dermed en høyere overregulering. Av 651 deltakeradganger registrert per 19. mai 2004, vil 27 tildeles et annet fartøy på gjennom driftskvoteordningen og 31 gå til et annet fartøy gjennom strukturkvoteordningen. Det forventes flere søknader utover sommeren.

Foregående år har Fiskeridirektoratet hatt hjemmel til å innføre konsumpåbud når det gjenstår 100.000 tonn av gruppekvoten, og slikt påbud har vært innført etter konsultasjoner med næringen.

Etter gjeldende regulering kan Fiskeridirektoratet innføre konsumpåbud i kystfartøygruppens fiske, uten at hjemmelen er knyttet opp til et bestemt restkvantum. På grunn av forventet økt kvoteutnytting, og av hensyn til lønnsomheten i fisket og rammebetingelsene for konsumindustrien, finner Fiskeridirektøren det naturlig å innføre konsumpåbud allerede ved oppstarten av høstfisket på det gjenstående av gruppekvoten.

Fiskeridirektøren ber om Reguleringsrådets eventuelle merknader.

SAK 3i ORIENTERING OM UTVIKLINGEN AV FISKE ETTER KOLMULE

Tabellene under gir en oversikt over utviklingen i fisket etter kolmule i 2004 sammenlignet med fisket i 2003.

Tabell 1: Fangst i 2004 pr. 20. mai.

Sone	Kvote	Fangst pr. 21.mai 2004
NØS		53 307
Int. farvann		379 175
Færøy-sonen	36 200	35 737
EU-sonen	120 000	121 126
Totalt		589 345

Tabell 2: Fangst 2003

Sone	Kvote	Fangst pr. 21. mai 2003	Totalfangst 2003
NØS	80 000	53 392	226 415
Int. farvann	250 000	342 537	465 193
Færøy-sonen	36 200	37 663	37 740
EU-sonen	120 000	121 936	122 047
Totalt	486 200	555 527	851 395

I 2003 fisket industritrålerne 153.000 tonn av den norske totalfangsten. Pr. 20. mai 2003 hadde industritrålerne fisket ca. 33.000 tonn, mens de i år har fisket ca. 51.000 tonn på samme tid. Kolmuletrålerne har fisket ca. 537.000 tonn pr. 20. mai mens de i fjor hadde fisket ca. 521.000 tonn.

Fisket i NØS, Fiskerisonen ved Jan Mayen og i internasjonalt farvann er ikke kvoteregulert for norske fartøy i 2004. Fiskeridirektøren vil avvende utviklingen i den internasjonale forhandlingssituasjonen før han eventuelt vil legge fram nye reguleringsforslag for kvoteregulering av kolmulefisket i områder under norsk jurisdiksjon og i internasjonalt farvann.

I år iverksatte Fiskeridepartementet i samarbeid med Fiskebåtredernes Forbund en stopp i det direkte fisket etter kolmule i NØS, Jan Mayen-sonen og i internasjonalt farvann i perioden 29. april til og med 24. mai 2004. Denne stoppen ble innført på bakgrunn av fjorårets erfaringer med høy innblanding av sei og uer i kolmulefangstene i dette fiskeriet i denne perioden. Fisket i EU-sonen ble stoppet 26. april.