

Nordkapp Fiskarlag
 Vågen 12
 9750 Honningsvåg

(tidligere: Honningsvåg & Nordvågenfiskarlag)
 Saksansvarlig: nestleder Nils-Thoralf Karlsen
 Tlf. 7847 2070-9510 9337 e-post: ntk@online.no
 Honningsvåg den 15.05.2010

Fiskeridirektoratet e-post: postmottak@fiskeridir.no
 Ressursavdelingen
 Postboks 185-Sentrum
 5804 BERGEN

INNSPILL/FORSLAG TIL SAKER PÅ REGULERINGSMØTE 2. JUNI 2010

Nordkapp Fiskarlag ser meget positivt på at Fiskeridirektoratet inviterer både offentlige og private institusjoner og organisasjoner til og kunne delta på disse møter. Gjennom året er det en konstant informasjonsflom fra Fiskeridirektoratet. For et lokalt fiskarlag uten fast administrasjon er det nesten helt umulig og få satt fram skriftlig sine meninger og ønsker til de utallige reguleringer som kommer i løpet av et år. I all hovedsak blir det landsorganisasjoner som kommer med innspill/forslag. Derfor er det meget viktig og riktig at både private og offentlige som berøres av fiskerireguleringene får anledning å være til stede minst en gang i året for å fremme sine behov og ønsker til utviklingen i de enkelte fiskerier.

Nordkapp Fiskarlag vil i ovennevnte anledning komme med følgende innspill/forslag til saker som vi mener er meget viktige for utviklingen i en del viktige fiskerier.

Sak 2/2010 **Utvikling i de enkelte fiskerier 2010**

1. Bunnfiske nord for 62° N Tors, hyse og sei.

Bifangstfiske

Nordkapp Fiskarlag håper Fiskeridirektoratet ser behov og viktigheten i å avsette et årlig fast kvantum torsk til bifangst eller kvotebonusfiske.

En slik fast årlig avsatt kvote betyr at både fartøy og landanlegg kan og vil planlegge drift i den mest driftsvanskelige tid av året, høst og vinter. (jfr. høstfiske 2009 i Finnmark)

Denne drift kan bety være eller ikke være for mange fartøy og landanlegg.

Videre er slik drift viktig for å opprettholde markedet, men viktigst er kanskje at Norge som fiskerinasjon klarer og fiske opp de kvoter som nasjonen har forhandlet seg fram til.

De senere år har spesielt hysekvoten ikke blitt oppfisket.

Nordkapp Fiskarlag håper Fiskeridirektoratet ikke lar seg påvirke fra enkelt grupper som har oppfisket sine kvoter (torsk) først på året/sesongen med ønske og ”krav” om refordeling.

Likeledes krav at avsatte kvantum til bifangst skal fordeles på den enkelte fra årets start.

Dette er med på å korte ned driftsåret som helst burde være drift i alle årets 12 måneder.

All refordeling bør omreguleres til bifangst og/eller kvotebonusfiske.

Da vil en få opp langt mer av både hyse og seikvantumet som Norge har til rådighet.

Likeledes at ikke dagens bifangstkvote på torsk blir oppfisket for tidlig på året/sesongen.

Bifangstfiske bør etter vår mening i første rekke være forbeholdt line, juksa og garnfiske.

Det er driftsformer som i all hovedsak kan driftes hele året og skape gjevt sysselsetting.

I all hovedsak på året da en oppnår en langt bedre kvalitet og pris på både torsk, hyse og sei. Ved overgang fra refordeling til bifangst og/eller kvotebonus må det være et **uforvikkelig krav** at et slikt kvantum skal fiskes av den gruppen som kvantumet tilhører.

Nordkapp Fiskerlag er kjent med de utfordringer bifangstfiske skaper m.h.t. kontroll, men dette kan ikke være noe grunnlag for at denne ordning skal opphøre.

En permanent avsatt årlig kvote til kvotebonus eller annen forenklet godtgjørelse for de som legger opp til helårs drift spesielt etter hyse og sei hilses velkommen.

Det vil utvilsomt få mange til og legge om sin drift etter både sei og hyse.

Men det må ikke bli slik at enkelte fartøy/redskapsgrupper som har mulighet til å fangste store mengder hyse og sei, spesielt i **sommerhalvåret** skal får godskrevet store bonuser med torsk.

Det vil kunne bety at alle slike fartøy som ønsker eller har muligheter for et slikt fiske vil kunne intensivere driften/fangstene som igjen ville gå ut over både kvalitet, pris og marked.

Dessuten vil i verste fall hele den avsatte bonuskvoten kunne bli tildelt et fåtalls fartøyer.

Andre fartøyer som har planlagt sin drift senere på året vil da ikke kunne nyttiggjøre seg dette.

Som et eksempel vil noen få store snurrevadfartøy med dagens fiskeredskaper kunne ta opp årets avsatte bifangstkvote (6500 tonn) på noen dager.

Et enkelt regnestykke:

En effektiv snurrevadbåt kan enkelt fiske 15 tonn hyse/sei pr/dag.

Fiskes det intensivt i 30 dager vil kvantumet på 50 slik båt bli 22500 tonn. (15x30x50)

Blir disse 50 båter tildelt en torskebonus på 29 % tilsvarende det ca. **6500 tonn**, (130 tonn/båt)

Gis disse så muligheten fra 1.juni til og fiske fritt sin tildelte bonuskvote vil den totale bonuskvoten være oppfiske på en ukers fiske. **Ingen bifangstfiske på høsten**

Et annet viktig moment med kvotebonus er at det vil kreve **større kontroll en ved bifangst**.

Fartøy som ror med både snurrevad, garn og seinot vil kunne "henge på veggen" kvantum fra seinotfangster som igjen ville kunne godskrives leveranser fra snurrevad eller garnfiske.

Dette vil være en nesten helt umulig oppgave for kontrollverket og holde kontroll på.

Resultatet ville kunne bli at de som legger opp til helårsdrift etter sei og hyse med line og garn ikke vil oppnå å delta i kvotebonus ordning fordi den totale bonuskvoten av torsk er oppbrukt.

Det vil resultere i at fartøy som normalt fisker sei og hyse, spesielt hyse som innblanding ikke blir eller kan starte opp med line/garnfiske på høst og vinter. Ingen tilgjengelig bifangstkvote.

En slik utvikling må en for all del passe seg for. Det vill ikke tjene norsk fiskerinæringen, å spesielt ikke noe av den hensikt som den avsatte "bifangstkvoten" er tenkt til.

Linefiske

Bifangstfiske foregår hovedsakelig med line høst og vinterstid.

Som sikker alle innen fiskerinæringen har fått med seg er nå linefiske satt i fokus.

Fiskerimyndigheter, fiskerne og alle som er berørt både direkte og indirekte må i felleskap legge til rette for at linefiske kan bli et varig og lønnsomt fiske for norsk fiskerinæring.

Dette gjelder spesielt linefiske som ressursvennlig for både: drift, (lavere CO2 forbruk) fangst, (selektivt) råstoff, (bedre kvalitet) og sist men ikke minst ressursvennlig mot havbunnen

Igjen er dette med avsetning av en fast årlig bifangstkvote på torsk meget viktig for å opprettholde og fremskynde nyetablerere innen linefiske.

Innspill/forslag

Nordkapp Fiskerlag håper Fiskeridirektoratet ser viktigheten i å avsette et tilstrekkelig kvantum til bifangst/kvotebonus fiske.

Jo større en kvantumet er jo flere fatter interessen for å delta i et slikt fiske.

Refordeling

Nordkapp Fiskarlag håper Fiskeridirektoratet har merket seg den uheldige utvikling "frisleppet" /refordelingen i gruppen under 11 meter fikk under årets vårtorskefiske. Foran årets torskefiske rådde det en usikkerhet angående både mottak og marked på spesielt torsk tilsalting. Da burde en avventet og ikke sluppet "løs" et nærmest fritt fiske **for noen få**. Her ser en tydelig hva press fra ulike grupper innen ens egen næring kan føre til. Årets refordeling i gr.1 under 11 meter bærer ikke spor av rettferdighet mellom fiskerne i denne gruppe. Dette er en gjengs oppfatning selv blant fiskerne som rakk å fiske ekstrakvoten. Ekstrakvoten disse har fisket har gått på bekostning av de øvrige i gruppen. Refordeling bør avikles i sin nåværende form og regulert til bifangst/kvotebonus/fritt fiske. Gruppe1 torsk, hjemmelslengde under 11 meter har som kjent ikke fått strukturere. Et "plaster på såret" kan være å innføre kvotebonus i stede for refordeling i denne gruppen. En gruppe som antagelig vil passe utmerket til kvotebonus ordning. Det vil gi de som har satset på nye båter og som "driver fiske hele året" i denne gruppe en ekstra gevinst i form av ekstra kvote på torsk. Dette samens med bifangstfiske vil gi gruppen under 11 meter det etterlengtede "ekstra" et friere fiske og mer å fiske på. Fisker ikke det enkelte fartøy opp sin oppsparte kvotebonus eller det gjenstår rest på avsatt bifangstkvote bør begge disse gis anledning å fiskes på i påfølgende år.

Innspill/forslag

Nordkapp Fiskarlag mener refordeling er en dårlig reguleringsmåte generelt sett. Refordeling bør for alle grupper, men spesielt gruppen under 11 meter bli regulert som et bifangst/bonus/fritt fiske. Det vil resultere i langt mer oppfisket kvantum av sei og hyse. Dessuten vil fiske på både torsk, hyse og sei bli fordelt over en lengre periode på året. Dette vil være en fordel for både fiskere, landanlegg og markedet. Fiskes ikke hele kvotebonus opp på det enkelte fartøy må dette samens med restkvoter av den totale bifangstkvote overføres til påfølgende år. Dette vil komme de til gode som har sitt utkomme på sjø og land hele året gjennom. Disse vil ønske en slik ordning velkommen . (De som ikke ønsker en slik ordning er i all hovedsak ute etter kortsiktig gevinst i torskefiskeriene)

Sak 4/2010

Utøvelse av notfiske etter: makrell- status/håndhevelse, Sild- aktsomhetsnorm

Aktsomhetsnorm i snurrevadfiske

Nordkapp Fiskarlag legger til grunne i dette innspill at en med aktsomhetsnorm mener tilpasse fangst/kast på en slik måte at minst mulig eller intet av fangsten går tapt eller blir ødelagt.

Dette har hvert et kjent fenomen innen notfiske etter både sild, makrell og sei. Fiskerimyndighetene er klar over dette og har satt i verk tiltak i notfiske for å begrense skader. Verre er det i snurrevadfiske der det for et stort antall fartøyer ikke er noe aktsomhetsnorm. Beklageligvis finnes det ennå innafor flere redskapsgrupper et stort antall fartøy der det handler mer om hvem som har fått det største kastet en hvem som har best kvalitet/økonomi. Hovedårsaken til dette (store kast) skyldes utviklingen innen snurrevadfiske innen fartøy/ fiskeredskap som gjør det mulig og ta fangster/kast på hele fartøyets kvote i et kast. Kast på 20-30 tonn som var enormt fangst for bare noen år tilbake regnes som normalt i dag.

Ikke uvanlig kan enkelt fangster komme opp i 50-70 tonn. Selv om slike kast hovedsakelig forekommer på større fartøy/redskaper så skjer det også på mindre fartøy. Når slike fangster forekommer må i mange tilfeller fartøyet slepe fangsten til land. Dette kan ta flere timer, da skal det ikke mye fantasi til for å forstå hvilke tilstand fiske er i. Ofte fanges fisken på 100-200 m. dyp, og i løpet av noen minutter skal den opp til overflaten. Alle som har vært på snurrevadfiske vet hvilke belastning fisk i et slik kast utsettes for. Fisk blir ”sprengt” klemskader oppstår og utblødning blir dårlig. (kjent innen trålfangst fisk) Men dette er ikke det verste, for en snurrevadbåt på 50-60 fot som ”får” et kast på 20-30 tonn med 2-3 om bord vil det kunne ta et døgn før en slik fangst er sløyd og ”tatt om bord”. Oppstår problemer underveis med dårlig vær risikerer fartøyet og få revet ned kraner o.l. Fartøy i en slik situasjon må ofte slippe fangsten, eller verre mister fiskeposen med fisken. Det er ikke få slike fiskeposer som ligger på havets bunn, til fare for skipstrafikken. Dette er miljøkriminalitet både hva fisk og redskaper angår.

Slike tilstander som nevnt her forekom sjelden eller aldri tidligere da fiskeredskapene/snurrevadvåttene var atskillig mindre. Fartøyene da var til dels like store og brukte like mye ”tau” under fiske som nå, men som kjent fikk de atskillig mindre fangst i hvert enkelt hal. Dette skyldes ene å alene, notredskapen spesielt fiskeposen var mindre/kortere.

Innspill/forslag

Eneste utvei i sesonger med store konsentrasjoner med lett tilgjengelig fisk som bla. under vårtorskfiske er å begrense størrelsen på fiskeredskapet. Dette vet vi virker og vil ikke gå ut over noen verken fangst eller kvotemessig. Det enkelte fartøy må bare gjennomføre flere hal pr. sjøvær/ kvote. Til gjengjeld oppnår vi og få en bedre kvalitet på fiske, unngår skader på både båt og bruk, men det aller viktigste er at all fisken som blir fanget kommer på land ”å i godt hold”. Dessuten vil dette skape en mer jevn fangstfordeling på deltagende fartøy. En vil oppnå en bedre flyt i mottakskapasitet. Ikke som nå der det på enkelte dager oppstår store leveringsproblemer med lang ventetid, som igjen er med på og forringe kvaliteten.

Dette vil være en vin/vinn situasjon for alle i fiskerinæringen:
 jevner total fangst pr. dag (mindre press på enkeltdager)
 Fiskerne kan oppnå en bedre pris (kjent at når tilbudet er stort oppnås ikke overpris)
 Oppnår en bedre kvalitet (både om bord og på fiskebruket)
 Minsker presset i markedet (som igjen gir fisker/produsent bedre pris)
 Kostnadsbesparende for rederi/fiskeren (mindre bruk krever mindre vedlikehold/arbeid)
 Resursbesparende (unngår havari/sprenging av fiskeredskaper med dertil tap fangst)
 Forbedret arbeidsmiljø på både sjø og land (mindre topper/gjevne produksjon)

Finnes sikkert flere godt momenter for og innføre begrensinger i redskapstørrelsen, men ovennevnte burde være nok til og gjennomføre tiltaket.

Nordkapp Fiskarlag håper reguleringsmøte/Fiskeridirektoratet griper fatt i disse viktige saker. Vi har planlagt å være til stede på møtet om ikke noe uforutsett dukker opp.

Med vennlig hilsen styret
 Nordkapp Fiskarlag

