

2.5 MAKRELL



2.5.1 FISKET ETTER MAKRELL I 2009

Oversikt over kvoter, oppfisket kvantum og førstehåndsverdi i 2009 fordelt på de ulike fartøygruppene er angitt i tabell 1.

Det gjenstod nesten 69 600 tonn eller 37 % kvoten av totalkvoten i 2009. Dette har sammenheng med at norske fartøy som fisket etter makrell ble bedt om å forlate EU-sonen 1. oktober 2009. Bakgrunnen for dette var at EU mente den norske kvoten i EU-sonen var oppfisket.

Norske myndigheter protesterte mot dette, men fisket i EU-sonen ble ikke gjenåpnet i 2009. På denne bakgrunn har forvaltningen lagt til rette for at gjenstående kvantum kan fiskes i 2010.

Tabell 1: Kvoter, fangst og førstehåndsverdi i fisket etter makrell i 2009

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Antall fartøy	Fangst (tonn)	Andel fangst (%)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1000kr)
Ringnot > 90 fot	133 354	77	85 043	70,2 %	48 311	36,2 %	701 490
Ringnot 70 - 90 fot	11 912	16	9 046	7,5 %	2 866	24,1 %	67 831
Trål	5 978	15	1 512	1,2 %	4 466	74,7 %	10 276
Kystnot under 13 m. st.l.	5 738	98	2 464	2,0 %	3 274	57,1 %	24 007
Kystnot 13 m st.l. og over	17 400	49	10 963	9,0 %	6 437	37,0 %	80 454
Garn/snøre	11 920	185	9 193	7,6 %	2 727	22,9 %	54 692
Åpen gruppe	400	174	346	0,3 %	54	13,6 %	4 378
Landnot	100	12	123	0,1 %	-23	-23,0 %	
Agnkvote (manuelt NSSL)	1 000	1	484	0,4 %	516	51,6 %	673
Forsknings- og forv. formål	3 000		2 027	1,7 %	973	32,4 %	14 395
Annet (inkl. fritidsfiske)			27	0,0 %	-27		1933
Totalt	190 802		121 229	100 %	69 573	36,5 %	960 129

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet, og Norges Sildesalgslag per 15. april 2010

2.5.2 NORSK TOTALKVOTE OG REGULERING I 2010

Den norske totalkvoten er på 180 424 tonn i 2010, hvorav 3 150 tonn er satt av til forsknings- og forvaltningsformål og 1 000 tonn til agn. Dette innebærer at det står igjen 176 274 tonn til fordeling mellom fartøygruppene. Av totalkvoten kan inntil 115 000 tonn fiskes i EU-sonen, 2 000 tonn i Færøyenes fiskerisone og 3 000 tonn i Skagerrak.

I tråd med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07 var kvoten ved årets begynnelse fordelt som vist i tabell 2.

Tabell 2: Fordeling av norsk makrellkvote ved årets begynnelse i 2010

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten	32 611	18,5 %
Ikke-mantallsførte fiskere, landnot		100	0,1 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	5 641	3,2 %
Ringnotgruppen:	77,4 % av totalkvoten	137 923	78,2 %
Overført til kystnot u 13m		1 000	0,6 %
Ringnot uten konsesjon (SUK)	8,3 % av ringnotgruppens kvote	11 228	6,4 %
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	91,7 % av ringnotgruppens kvote	125 695	71,3 %
Totalt		176 275	

* 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen er lagt til her.

I tillegg inngikk Fiskebåtredernes Forbund (FF) og Sør-Norges Trålerlag (SNT) 15. desember 2009 avtale om endret fordeling av gruppekvote for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen innenfor eksisterende ressursfordeling mellom hav- og kystfiskeflåten. Avtalen lød som følger:

1. FF og SNT er enige om å øke trålgruppens andel av Norges makrellkvote fra 3,2 % til 4,0 %. Økningen skal tas av ringnotgruppens andel
2. Dette skal kompenseres ved at trålgruppens andel av nvg-sild reduseres med 0,35 prosentpoeng på alle kvotenivå av trålstigen til fordel for ringnotgruppen.
3. Avtalen gjøres gjeldende fra og med 01.01.2010.

Når Norges soneadgang i makrellfisket gjennom internasjonale avtaler er klargjort, vil partene drøfte spørsmålet om full soneadgang for trålgruppen

Ny fordeling er vist i tabell 3.

Tabell 3: Fordeling av norsk makrellkvote i 2010

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten	32 611	18,5 %
Ikke-manntallsførte fiskere, landnot		100	0,1 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	7 051	4,0 %
Ringnotgruppen:	77,4 % av totalkvoten	136 513	77,4 %
Overført til kystnot u 13m		1 000	0,6 %
Ringnot uten konsesjon (SUK)	8,3 % av ringnotgruppens kvote	11 228	6,4 %
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	91,7 % av ringnotgruppens kvote	124 285	70,5 %
Totalt		176 275	

* 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen er lagt til her.

Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at det vil være hensiktsmessig å stimulere til økt fangst i norsk sone nord for 62°N, der det ikke er biologiske hensyn som begrenser når fisket kan åpnes. Fiskens kvalitet er ikke like god som i Nordsjøen på høsten, men for at den norske kvoten skal bli fisket anbefales en regulering som legger til rette for et økt fiske i norsk sone nord for 62°N.

Fiskeridirektoratet foreslår at det avsettes et kvantum av ringnotgruppens kvote til et fritt fiske nord for 62°N. Kvantumets størrelse fastsettes etter avtale med næringen. Dette vil innebære at fartøy som fisker nord for 62°N fra årets begynnelse ikke vil få fartøykvotene belastet før avsetning nord for 62°N er oppfisket.

2.5.3 REGULERING AV KYSTFARTØYGRUPPEN

Med bakgrunn i misnøye med reguleringsopplegget i kystfartøygruppen i 2008, besluttet Fiskeri- og kystdepartementet å gjennomføre en egen høring for regulering av denne gruppen. I påvente av et nytt reguleringsopplegg valgte man å gå tilbake til reguleringsopplegget som var gjeldende i 2007. Dette innebærer at garn og snøre gruppen reguleres som en gruppe inndelt etter hjemmelslengde.

Kystgruppens totalkvote er på 33 711 tonn i 2010. Av dette avsettes 400 tonn til åpen gruppe og 100 tonn til landnotfiske for ikke-manntallsførte fiskere. Fartøy som deltar i lukket gruppe kan fiske inntil 33 211 tonn i 2010, hvorav 1 000 tonn er overført fra ringnotgruppen til kystnotfartøy under 13 meter største lengde. Dersom overføringen på 1 000 tonn ikke fiskes opp, skal kvantumet tilbakeføres til ringnotgruppen.

Med bakgrunn i det store ufiskede kvantumet i 2009 ble det ved fastsettelse av forskriften besluttet å gi full adgang til å fiske hele fartøyets kvote av makrell fra og med 1. januar 2010.

Kystfartøygruppen har per 19. mai 2010 fisket 140 tonn makrell.

Fiskeri- og kystdepartementet har bedt Fiskeridirektoratet om å utarbeide forslag til forskrift om fiske med landnot med ikke-merkeregistrerte fartøy. Fiskeridirektoratet vil sende forslag til slik forskrift på høring i løpet av 2010.